



مریم احمدی

شکایت از شهرداری هندیمان برای دفن غیر اصولی زباله

در حالی که طی سال‌های اخیر بحث مدیریت پسماند و دفن اصولی زباله‌های شهری به‌عنوان یکی از راه‌های حفظ محیط‌زیست و منابع آبی و خاکی مورد تأکید قرار گرفته در برخی شهرهای کشور از جمله هندیمان پسماندها همچنان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین آلاینده‌های هوا و خاک این منطقه محسوب می‌شود.
دفن غیر اصولی و سوزاندن روزانه بیش از ۴۰ تن زباله در مکانی نزدیک شهر به‌عاملی برای تهدید سلامت شهروندان تبدیل شده است؛ با این وجود این مهم سال‌هاست در پاسکاری بین مسئولان سازمان محیط‌زیست و شهرداری بلاتکلیف مانده و مسئولان مربوطه زیر بار مسئولیت یافتن راهکاری برای این عامل مخرب نمی‌روند!

■ ■ ■

طی سال‌های اخیر افزایش عوامل آلاینده هوا در شهرهای خوزستان نام این استان را در صدر مناطق آلوده کشور قرار داده است. از پدیده ریزگردهای عربی و هجوم گرد و غبارهای نفسگیر گرفته تا آلاینده‌های صنعتی دست به دست هم داده تا ساکنان شهرهای مختلف خوزستان را از داشتن هوای سالم محروم کند؛ در این میان اما برخی عوامل که از سوءمدیریت و بی‌توجهی مسئولان شهرهای این استان منتج می‌شود بر درد بی‌درمان این استان افزوده است. دفن غیر اصولی و سوزاندن روزانه خروارها زباله در ورودی شهرهای چون هندیمان سلامت ساکنان این شهر را نشانه گرفته و به‌رغم اعتراضات پیاپی و رسانه‌ای شدن موضوع همچنان بدون چاره باقی مانده است. روزانه بیش از ۴۰ تن زباله از سطح شهر جمع آوری و در منطقه‌ای رها می‌شوند. در این میان عده‌ای در سایه بی‌نظارتی مسئولان با پرسه زدن در میان زباله‌ها یا آتش زدن آنها به دنبال ارزش افزوده و کسب درآمد هستند؛ این در حالی است که دفن غیراصولی زباله‌ها و آلودگی‌های ناشی از سوزاندن پسماندها، پیامدهای زیست‌محیطی غیر قابل‌جبرانی به‌همراه دارد. موضوعی که اداره محیط‌زیست هندیمان بارها به آن اذعان کرده و از مسئولان شهرداری خواسته برای رفع این معضل اقدامی کنند. رئیس اداره محیط‌زیست ماهشهر و هندیمان با تأیید اینکه دفن زباله در محیط و آتش زدن آن با استانداردهای محیط‌زیست مغایرت داشته و سبب تخریب خاک و آلودگی هوا می‌شود، می‌گوید: جایگاه فعلی دفن زباله هندیمان مورد تأیید مانیست و به‌همین سبب علیه‌شهردار هندیمان در محاکم قضایی استان شکایت کرده و موضوع در حال رسیدگی است. بنا به گفته ایرج سلیمانی تاشهرپورماه سال جاری به‌شهردار هندیمان مهلت داده‌شده که وضعیت دفن زباله شهر هندیمان را ساماندهی و زباله‌ها را به شکل اصولی دفن کند در غیر این صورت باید در دادسرای استان پاسخگو باشد!

■ **پول هم رسیدا…**

در حالی که طبق گزارشات رسیده پرورنده ساماندهی جایگاه دفن زباله شهرداری هندیمان در اداره کل محیط‌زیست استان خوزستان چند سالی است که بازآینته بی‌نتیجه‌مانده اما با وجود تأکیدات محیط‌زیست هندیمان به مسئولان شهرداری حتی اقدامات اولیه برای تعیین مکان مناسبی برای دفن زباله‌ها وجود ندارد! ناگفته‌نماند که سه سال پیش سازمان بازرسی استان خوزستان از نحوه دفن زباله توسط شهرداری انتقاد و شهرداری را موظف به ساماندهی جایگاه دفن زباله کرد. همان زمان شهردار وقت با اشاره به کمبود بودجه، ساماندهی مرکز دفن زباله را در گرو تأمین اعتبار لازم دانست. پس از آن اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیون تومان برای این منظور از سوی استانداردی خوزستان به شهرداری تخصیص یافت و در پی آن شهرداری قرار داد فن زباله را با پیمانکار منعقد کرد.
حالا بعد از گذشت بیش از یک سال از زمان انعقاد قرارداد هنوز هیچ نشانه‌ای دال بر انجام اقداماتی برای رفع مشکل دفن پسماندهای هندیمان وجود ندارد!

انسداد ۳۶۲ حلقه چاه غیر مجاز در گلستان

در سال گذشته ۲۰ دستگاه حفاری غیر مجاز در استان توقیف و از حفر

۲۱۸ فقره چاه غیر مجاز نیز جلوگیری شد.

سید محسن حسینی معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای گلستان با اعلام این خبر گفت: طرح احیا و تعادل بخشی دارای ۱۵ برنامه عملیاتی است که بخشی از آن در حیطه‌وظایف این شرکت و بخشی دیگر در حیطه وظایف دستگاه‌های دیگر از جمله جهاد کشاورزی است. وی افزود، در حال حاضر حدود ۱۵ هزار حلقه چاه غیر مجاز در استان گلستان وجود دارد که حدود ۱۵۰ میلیون مترمکعب معادل ۱۳ درصدا آب‌های استان به شکل غیرمجاز از این چاه‌ها بهره‌برداری می‌شود. معاون حفاظت و بهره‌برداری آب منطقه‌ای استان بیان کرد: سال گذشته برنامه مسدود کردن یکهزار حلقه چاه غیرمجاز بود اما به‌تخصیص اعتبارات به اندازه‌مسلوب‌المنفعه کردن ۳۶۲ حلقه بود که این کار انجام شد. همچنین سال گذشته مسلح کشت، آبدهی و منصوبات حدود ۱۸ هزار حلقه چاه مجاز و غیر مجاز مورد بازدید قرار گرفت و ۲۰ دستگاه حفاری غیر مجاز توقیف و از حفر ۲۱۸ حلقه چاه غیر مجاز نیز جلوگیری شد. وی ادامه داد: برای کنترل مصرف و برداشت آب از چاه‌های مجاز نیز طرح کنترادر کردن این چاه‌ها در دستور کار قرار دارد و سال گذشته نیز کنترور بر روی ۳۹۰ حلقه از چاه‌های مجاز استان نصب شد.



افتتاح سد «الیسو» ترکیه خطری جدی برای آذربایجان شرقی

نماینده مردم تبریز در مجلس گفت: افتتاح سد «الیسو» بالای بزرگی برای استان ما خواهد شد و خطر بسیار جدی محسوب می‌شود. احمدعلیرضاییگی اظهار کرد: شبانه‌شب آثر مخرب با افتتاح سد «الیسو» در ترکیه برای کشور صحت دارد و پدیده‌ی است با افتتاح این سد خسارت‌های جبران‌ناپذیری به کشور و مخصوصاً استان آذربایجان شرقی ایجاد خواهد شد. وی با بیان اینکه اقدامات دولت ترکیه در ذخیرسازی بخش قابل توجه آب‌های مشترک، آثار زیست‌محیطی مخرب بر جای خواهد گذاشت، گفت: تاجایی سد «الیسو» برای کشور ایران مهم است که کمیسیون امنیت ملی آن‌رایک موضوع امنیتی دانسته است. نماینده مردم تبریز، آذرشهر و آسوکدر مجلس شورای اسلامی افزود: در راستای رسیدگی به موضوع بین‌المللی سد «الیسو»، کمیسیون امنیت ملی اقدام به تشکیل کمیته‌امنیتی کرده‌است. وی خاطر نشان کرد: در کمیته امنیتی تمام اقدامات حقوقی و راهکارهای بین‌المللی گزارش خواهد شد و با انجام اقدامات لازم در راستای پیشگیری و ارائه راهکار بین‌المللی آثار مخرب کاهش داده می‌شود. بیگی با تأکید به اینکه افتتاح سد «الیسو» بالای بزرگی برای استان ما خواهد شد و خطر بسیار جدی محسوب می‌شود، گفت: وقتی رئیس‌جمهور ترکیه افتتاح سد را یکی از بهترین پروژه‌های کشور خود می‌داند به خاطر این است که برای ترکیه منافع زیادی از جمله حاصلخیزی و اشتغال همرا دارد که حالت برعکس برای کشورهای همسایه و مشترک در حلقه‌ها به دنبال خواهد داشت.

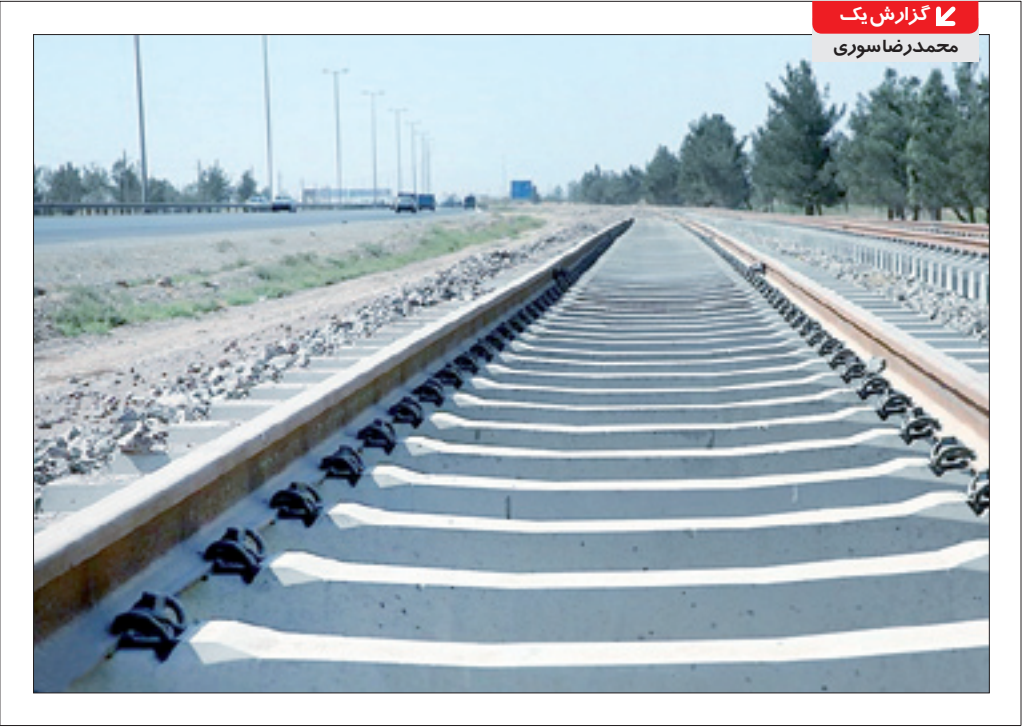
پنج‌شنبه ۱۵ تیر ۱۳۹۶ | ۱۱ شوال ۱۴۲۸ | روزنامه جوان | شماره ۵۱۳۰

ایپراد

iran@javanOnline.ir

متروی پاکدشت با یک دهه تأخیر شاید امسال به ایستگاه کنگ‌زنی برسد!

با وجود تعیین بودجه ۹۴۰ میلیون دلاری برای ساخت مترو پاکدشت اختلاف بر سر مجری، این پروژه را در ایستگاه اول نگه داشته است



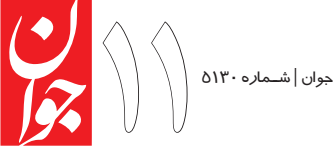
با وجود قرار گرفتن شهرستان پاکدشت در مسیر پر تردد بزر گراه بین‌المللی اسام (رضاع) و همچنین وجود چند شهرک صنعتی در این منطقه که بالاترین میزان تیرروی کار در آن تردد دارند، اما در حال حاضر نداشتن جاده‌ای استاندارد در کنار نبود سرویس حمل و نقل مناسب و ایمن سبب شده تا مردم منطقه برای رسیدن به محل

شهرستان پاکدشت در ۲۰ کیلومتری جنوب شرق تهران و در مسیر جاده تازیت شرق کشور موسوم به‌محور امام رضاع) واقع شده است؛ محوری که روزانه هزاران خودرو از آن به سوی استان‌های شرقی کشور از جمله سمنان و خراسان رضوی تردد می‌کنند. علاوه بر این پاکدشت از سه شهرک صنعتی فعال نیز برخوردار است و خودروهای سنگین بسیاری هر روز برای حمل بار به کارخانه‌های مستقر در این نقاط صنعتی تردد می‌کنند و عبور این تعداد خودرو از میان حاضر

شهری، باعث بروز ترافیک شدید در این محور می‌شود. در کنار این موضوع نبود سرویس حمل و نقل ارزان و ایمن در این مسیر موجب شده تا کارگران و دانشجویانی که هر روز از این مسیر تردد می‌کنند مجبور به پرداخت هزینه‌های گزاف‌رفت و آمد باشند. نماینده مردم پاکدشت در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «با وجود تردد بالا در این مسیر، اما در حال حاضر کمبود سرویس حمل و نقل عمومی سریع و ارزان موجب شده تا هزینه بالای بر دوش کارگران و دانشجویان تحمیل شود.» محمد قمی می‌افزاید:

«این موضوع مهم موجب شد تا از چند سال قبل ایجاد شبکه مترو در این شهرستان در دستور کار مسئولان قرار بگیرد.» این نماینده مجلس ادامه می‌دهد: «طبق برآوردها برای ساخت و اجرای مترو در شهرستان پاکدشت ۲۴۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که باید تأمین شود.»

■ **اختلاف بر سر عامل اجرای مترو**
با وجود اینکه نزدیک به یک دهه قبل تمام برنامه‌ریزی‌ها برای ایجاد مترو پاکدشت انجام شد، اما برخی اختلافات بر سر اینکه کدام سازمان مسئول اجرای این طرح بزرگ خواهد شد سبب شد تا روند اجرایی آن به طول انجامد. نماینده سابق مردم پاکدشت در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «بناز به اجرای مناطق مختلف این شهرستان به خط یک یا دو متروی تهران متصل نشود سبب شد تا حتی پای چینی‌ها نیز به اجرای آن باز شود. نماینده سابق اعلام کرد: «با وجود اینکه در جریان ساخت این پروژه مهم توسط وزارت کشور و با راه‌انجام سبب شد تا اجرایی آن دچار توقف شود.» وی با اشاره به اینکه این طرح از جمله مصوبات دولت دهم برای پاکدشت



روزنامه جوان | شماره ۵۱۳۰

دعوت شود.» بشیری می‌افزاید: «در حالی که تمام مقدمات کار در حال آماده شدن بود، اختلاف موجود بر سر متصدی اصلی اجرای قطار شهری پاکدشت و تغییر دولت موجب تعطیلی این کار شد.» وی با اشاره به مزایای این طرح ادامه می‌دهد: «با ایجاد این مترو و اتصال خطوط هشت‌گانه مترو به شهرهای اقماری، وضعیت بسیار مناسبی برای شبکه حمل و نقل عمومی تهران فراهم می‌شود.» به گفته وی، هزینه ۹۴۰ میلیون دلاری متروی پاکدشت، با تضمین بازپرداخت درآمدهای داخلی این شهرها و دولت به راحتی تأمین شده و در کمترین زمان این هزینه بازگشت داده می‌شود.»

■ **متروی پاکدشت اجرایی می‌شود**

با وجود تمام موانعی که بر سر ایجاد مترو پاکدشت در چند سال گذشته روی داد اما بررسی‌ها نشان می‌دهد، اجرای این طرح مهم در دستور کار مسئولان قرار گرفته و احتمالاً تا پایان امسال اجرایی می‌شود. معاون سابق دفتر حمل و نقل و دبیر خانه شورای عالی ترافیک شهرهای کشور در این خصوص می‌گوید: «طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده خط مترو پاکدشت به طول ۳۹ کیلومتر با ایجاد هفت ایستگاه‌روی زمین اجرایی می‌شود.» علی ششیدانه می‌رید می‌افزاید: «این طرح در دو مرحله اجرا می‌شود که در مرحله اول از میدان بسیج تهران آغاز می‌شود و تا میدان ۱۵ خرداد ادامه دارد و در مرحله دوم از ابتدای ورودی شهر پاکدشت آغاز می‌شود و ایستگاه پایانی آن پشت پلیس راه شریف‌آباد است.» وی با اشاره مدت زمان هفت ساله برای ایجاد خط مترو ادامه می‌دهد: «برای ریل‌گذاری طرح مترو شهرستان پاکدشت ۱۸۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که در صورت نیاز به توتل ۶۰ میلیارد تومان به هزینه آن اضافه خواهد شد.» به گفته وی با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، مترو پاکدشت –شرف‌آباد به خط یک و یا دو متروی تهران متصل می‌شود.

■ **قول نماینده جدید پاکدشت**

از آنجایی که داشتن قطار شهری از خواسته‌های بحق مردم منطقه پاکدشت و شهرک‌های حومه‌ای این منطقه است لذا تأخیر در اجرای این پروژه موجب شده تا همواره مردم از مسئولان این شهرستان خصوصاً نماینده این شهرستان در مجلس توقع داشته باشند تا این پروژه را هر چه زودتر اجرایی کنند. نماینده مردم پاکدشت و شریف‌آباد در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «بناز حیاتی به اجرای مترو در منطقه پاکدشت که اجرای آن نزدیک به یک دهه عقب افتاده از خواسته بحق مردم منطقه بوده که باید به طور جدی اجرایی شود.» محمد قمی می‌افزاید: «از آنجایی که بودجه ساخت این پروژه آماده است لذا امیدواریم با انجام کارهای مقدماتی امسال روند ساخت آن اجرایی شود.»

عوارض سنگین آژادراه تهران – ساوه – همدان تصادف در جاده قدیم را افزایش داده است

در حالی برای آژادراه ساوه – همدان عوارض ۱۰ هزار تومانی و ۴۰ هزار تومانی برای خودروهای سبک و سنگین تعیین شده که از حداقل امکانات زیرساختی و رفاهی چون سیستم روشنایی و استراحتگاه محروم است

می‌دهد. مجتبی شاطری رئیس پلیس راه ساوه جدید همدان به سمت ساوه و برعکس باید ۸۰ هزار تومان عوارض پرداخت کند، می‌افزاید: «گرانی عوارض و استقبال نکردن رانندگان موجب این شده‌است که جاده قدیم همدان – ساوه همانند گذشته به یکی از جاده‌های پرترافیک کشور تبدیل شود. بنابراین بیشتر خودروهای عمومی برای پرداخت نکردن عوارض به جای آژادراه همدان – ساوه، جاده قدیم را برای تردد انتخاب می‌کنند.»

■ **۴۰گشته در سال نتیجه تصمیم مسئولان**
در حال حاضر جاده قدیم ساوه – همدان که اغلب رانندگان آن را مقرون به صرفه می‌دانند و از همین جهت انتخابش می‌کنند، به دلیل استاندارد نبودن جاده و عرض کم و پیچ و خم زیاد، آمار تصادفات بالایی را به خود اختصاص

داده است. مجتبی شاطری رئیس پلیس راه ساوه جدید همدان به سمت ساوه و برعکس باید ۸۰ هزار تومان عوارض پرداخت کند، می‌افزاید: «گرانی عوارض و استقبال نکردن رانندگان موجب این شده‌است که جاده قدیم همدان – ساوه همانند گذشته به یکی از جاده‌های پرترافیک کشور تبدیل شود. بنابراین بیشتر خودروهای عمومی برای پرداخت نکردن عوارض به جای آژادراه همدان – ساوه، جاده قدیم را برای تردد انتخاب می‌کنند.» بهر بهر داری آژادراه همدان – ساوه امیدوار بودیم با هدایت خودروها از جاده قدیم به آژادراه شاهد کاهش سوانح فوتی باشیم، ولی افزایش غیرمتعارف نرخ عوارضی در این مسیر منجر به کاهش استقبال رانندگان به ویژه رانندگان خودروهای سنگین برای تردد از آژادراه همدان – ساوه شد.» رضا عزیزی با



خبر ویژه

در دومین همایش نقش بسیج در مدیریت مصرف انرژی عنوان شد
استفاده از ظرفیت بسیج در بهینه‌سازی مصرف برق

در دومین همایش نقش بسیج در مدیریت مصرف انرژی به میزبانی شرکت برق منطقه‌ای خراسان و با حضور متولی زاده مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خراسان، فرمانده حوزه مقاومت بسیج صنعت برق کشور، مسئول بسیج کارمندان سیاه امام رضاع) و فرماندهان پایگاه‌های مقاومت بسیج ادارات، اصناف و محلات استان‌های خراسان بر ضرورت استفاده از ظرفیت بسیج در بهینه‌سازی مصرف برق تأکید شد. ■ ■ ■

در این همایش مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خراسان مدیریت مصرف بهینه برق در ساعات پیک تابستان را بسیار مهم دانست و گفت: باید از ظرفیت بالای بسیج برای اجرای مدیریت مصرف برق استفاده کرد. متولی زاده با اشاره به اینکه امروزه وجود برق در زندگی مردم به یک ضرورت تبدیل شده، افزود: در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در راستای اهداف اقتصاد مقاومتی، مصرف درست انرژی برق باید به یک فرهنگ بین مردم تبدیل شود. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خراسان ادامه داد: در سال گذشته مصرف برق در تعداد ساعات و روزهای محدودی بیش از ۵۰ هزار مگاوات بود که برای تأمین رشد مصرف سالانه لازم است چندین هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید صورت بگیرد که این موضوع هزینه تمام‌شده تولید برق را افزایش می‌دهد. وی بخش عمده مصرف برق در فصل تابستان را مربوط به سیستم‌های سرمایشی عنوان کرد و گفت: پیکبار در سال جاری ۱۰ درصد افزایش یافته‌است که می‌توان با مدیریت صحیح، به ویژه در وسایل سرمایشی اقدامات مؤثری را انجام داد. متولی زاده افزود: با مدیریت صحیح و استفاده از روش‌های مختلف، بدون آنکه در رفاه مردم مشکلی ایجاد شود، می‌توان تا ۳۰ درصد مصرف برق را کاهش داد و در این زمینه می‌توان از ظرفیت بالای بسیج در مدیریت مصرف برق استفاده کرد. صحراپور فرمانده حوزه مقاومت بسیج صنعت برق کشور نیز گفت: تیروی بسیج از آغاز انقلاب و زمان جنگ تحمیلی و پس از آن برای حل مشکلات کشور پیش قدم بوده‌است و اکنون نیز ادامه خدمت می‌باشد. صحراپور بیان داشت: بسیج می‌تواند نقش مهمی را در فرهنگ‌سازی مصرف انرژی در کشور ایفا کند.

وی در ادامه گفت: در صورتی که در مصرف انرژی برق یک درصد صرفه‌جویی شود، ۱۵۰ مگاوات ظرفیت نیروگاه‌ها آزادسازی می‌شود که باعث صرفه‌جویی ۲میلیارد دلار می‌گردد. سرهنگ زرنگ مسئول بسیج کارمندان سییاه امام رضا هم اظهار کرد: در اولین همایشی که در سال ۹۳ برگزار گردید، مقرر شد بسیج در زمینه بهینه‌سازی مصرف برق فرهنگ‌سازی نماید که موجب صرفه‌جویی و کاهش قابل ملاحظه‌ای در مصرف برق شد. سرهنگ زرنگ خاموش کردن یک لامپ را در کاهش مصرف برق مهم دانست و گفت: با توجه به مصرف بالای برق کولرهای گازی، با مدیریت مصرف برق می‌توان به تأمین نیاز در سایر استان‌ها کمک کرد. وی کاهش مصرف برق را از مصداق‌های اقتصاد مقاومتی عنوان کرد و گفت: یک‌فرد بسیجی باید در زمینه مدیریت مصرف برق تلاش کند تا در تابستان سال جاری با مشکل خاموشی مواجه نشویم. در ادامه مرادی مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق مشهد خواسته‌های صنعت برق خراسان از فرماندهان ناحیه‌ها، حوزه‌ها و پایگاه‌های مقاومت بسیج در زمینه کاهش مصرف برق را بر شمرد و افزود: انتظار می‌رود با همکاری نیروهای بسیج، تابستان سال جاری را بدون مشکل سپری کنیم.

گذری پر استان‌ها

■ **خراسان شمالی:** مدیر تنظیم بازار سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: صادرات محصولات کشاورزی خراسان شمالی در دو ماه ابتدای اسما ۳۳ درصد افزایش یافت. حضرت قلی حیدری افزود: اسما ۲ هزار و ۵۰۰ تن انواع محصولات کشاورزی به ارزش یک میلیون و ۹۴ هزار دلار از استان به مقصد افغانستان، ترکمنستان، عراق، تاجیکستان، آذربایجان، ترکیه، امارات، روسیه و گرجستان صادر شد. وی عمده کالاهای صادر شده را مواد غذایی، رب گوجه‌فرنگی، مرغ، من سیب‌زمینی، پیاز و خوراک طیور عنوان کرد.

■ **بوشهر:** امام جمعه بوشهر گفت: هیچ وقت شعر بوشهر به این‌گونه شاعری مدح استبداد، انگلیس و خان‌مشرعی کرده باشد نیست. آیت‌الله صفایی بوشهری در مراسم روزمنی دو کتاب شعر دل‌نخواهی و شب‌خوانی شب‌بوها از حجت‌الاسلام محمدحسین نصاری‌نژاد بیان اینکه جهان

بدون شعر یعنی بدون زیبایی، اظهار داشت: انسان بدون شعر یعنی انسان بدون دل به همین دلیل هنر از جایگاه مهمی برخوردار است.

■ **اصفهان:** مدیرعامل برق منطقه‌ای اصفهان کاهش مصرف برق را رسالت ملی، عرفی و شرعی همه مردم دانست و از دستگاه‌های اجرایی و ادارات استان درخواست کرد تا پایان مردادماه مصرف برق خود را مدیریت کنند. موسی رضایی گفت: در ادارات دولتی توجه به موضوعات مدیریت مصرف برق آن طور که باید و شاید رعایت نمی‌شود به طوری که این نقیصه همواره در این حوزه وجود داشته است. وی ادامه داد: اصفهان به دلیل قرار گرفتن در مسیر انتقال انرژی الکتریکی از شمال به جنوب کشور دارای اهمیت ویژه‌ای است و نقش مهمی در پایداری شبکه دارد.

■ **چهارمحال و بختیاری:** مسئول بسیج سازندگی ناحیه دانشجویی چهارمحال و بختیاری گفت: طی سه ماهه نخست سال جاری اردوهای جهادی در استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد رشد داشته است. وفا همتی ادامه داد: طی سه ماه ابتدای سال جاری ۴۵۰ نفر در قالب هشت گروه جهادی به مناطق کمتر توسعه‌یافته استان اعزام شدند که از این تعداد ۲۵۰ نفر خانم و ۲۰۰ نفر آقا بودند. وی با اشاره به اینکه اردوهای جهادی ۱۰ روزه بر گزار می‌شود، افزود: محرومیت‌زدایی و ایجاد کار فرهنگی از اهداف برنامه‌ریزی اردوهای است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان تابستان یک‌هزار و ۸۰۰ نفر در اردوهای جهادی شرکت کنند.

■ **قزوین:** مدیرکل امور بانوان استانداری قزوین از زاده‌های سامانه ثبت اطلاعات جامع بانوان توانمند در ابتدای نزدیک خبر داد و گفت: به‌زودی سامانه‌ای در حوزه بانوان راه‌اندازی خواهد شد و در آن بانوان توانمند به ثبت ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود خواهند پرداخت. مریم بیدخام اظهار کرد: با توجه به اینکه بانوان نیمی از سرمایه انسانی هستند و نیمی از جمعیت را تشکیل می‌دهند بنابراین می‌توانند در تولید اشتغال نقش مؤثری داشته باشند. وی افزود: بر گزار ی نمایشگاه تخصصی متدجد معرفی ظرفیت بانوان می‌تواند بستر مناسبی را فراهم کند تا بانوان فعال و دارای ایده‌را شناسایی کنند و معرفی ظرفیت‌های آنان پرداخته شود و آاره کل امور بانوان در تلاش است تا از همه‌پتانولی که به نحوی می‌توانند در تولید و اشتغال‌زایی مؤثر باشند حمایت کنند و بتوانند از ظرفیت بانوان در زمینه‌های مختلف استفاده لازم را ببرد.

■ **مازندران:** توزیع فلاح جلودار استاندار مازندران گفت: میزان مصرف برق استان مازندران بیش از میانگین مصرف همه استان‌های کشور است و مازندران همیشه با گرانی تأمین برق و آب و سایر زیرساخت‌ها مواجه بوده است. وی افزود: محرومیت‌زدایی یکی از سیاست‌های مهم دولت است و قطعاً به مناطق محروم باید توجه ویژه‌ای شود و سد گلورد در منطقه محروم هزار جرب شرق مازندران احداث و بهره‌برداری شد که می‌تواند مشکل کم‌آبی را رفع کند و موجب توسعه رونق اقتصادی این منطقه شود. وی خاطر نشان کرد: تا دو سال آینده همه روستاهای هزار جرب شرق مازندران گازسانی می‌شود و البته همه مناطق دوردست و محروم روستایی استان تا سال ۹۷ گازدار می‌شود.