

نظر سنجی عجیب در پارلمان را متوقف کنید!

مجلس در طرحی ابتکاری که به نظر می‌رسد به شکل یک کپی ناقص اجرا شده سایتی به نام پارلمان مجازی ایران را احداث کرده که در آن نظرات مردم برای مصوبات در دست بررسی، ثبت و احتمالاً به اطلاع نمایندگان می‌رسد. تا اینجا عملی منطقی و پر کاربردی است که در آن می‌توان از خرد جمعی استفاده کرد اما در اقدامی سؤال برانگیز نمایندگان از مردم درباره قیمت بنزین و سایر حامل‌های انرژی سؤال و پیشنهادها پنج گانه را در این باره ارائه کرده‌اند که نوع چینش پیشنهادها و طرح مسائل در آن بسیار غیر حرفه‌ای است.

اما قبل از ارائه دلیل جزایی و ارائه نکته درباره این عمل غیر حرفه‌ای که از مجلس شورای اسلامی بعید است، پیشنهادها به ترتیب مرور که با این عنوان «نظر خواهی نمایندگان از مردم: قیمت بنزین و سایر حامل‌های انرژی در سال ۹۷ افزایش پیدا کند یا خیر؟» بیان شده روی خروجی سایت پارلمان مجازی ایران قرار داده شده است.

پیشنهاد اول: قیمت حامل‌های انرژی را تا سقف ۱۷ هزار میلیارد تومان (یعنی تقریباً ۵۰ درصد) افزایش دهیم و درآمد حاصله را صرف افزایش اشتغال نماییم. (تبصره ۱۸ رایحه دولت)

پیشنهاد دوم: افزایش قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۷ ممنوع است. (مصوبه کمیسیون تلفیق)

پیشنهاد سوم: سه بند به شرح زیر به تبصره ۱۸ اضافه شود و دولت تنها با این شروط حق افزایش قیمت حامل‌های انرژی را داشته باشد:

اول: افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای مصارف صنعتی و کشاورزی در سال ۱۳۹۷ ممنوع است.

دوم:افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای مصارف خانگی در صورتی مجاز است که قدرت خرید یارانه پرداختی به خانوارها، برحسب میزان حامل‌های قابل خرید، نسبت به ابتدای سال ۱۳۹۶ بدون تغییر باقی بماند (یعنی اگر در حال حاضر هر فرد با یارانه در یافتی خود می‌تواند ۴۵ لیتر بنزین یا ۳۰۰ کیلو وات برق در هر ماه بخرد، باید بعد از افزایش قیمت حامل ها، یارانه افراد هم متناسب با آن افزایش پیدا کند، به طوری که فرد همچنان بتواند همان میزان بنزین یا برق را با یارانه خود خریداری کند.)
مالیات بر ارزش افزوده آب، برق، بنزین و گاز به ازای هر ۱۰ درصد افزایش در قیمت، یک واحد درصد افزایش می‌یابد.

سوم:در ابتدای هر ماه، یارانه خانوار که برحسب قیمت‌های جاری آب و حامل‌های انرژی محاسبه شده است، به کارت بانکی سرپرست خانوار واریز می‌شود. در طول ماه، یارانه واریزی صرف‌آبای پرداخت قبوض آب،برق و گاز خانگی، پرداخت هزینه بنزین و گاز در جایگاه‌های عرضه سوخت و پرداخت هزینه اتوبوس و مترو قابل استفاده است. در آخرین ساعت ماه، یارانه استفاده نشده خانوار، به وجه نقد تبدیل شده و قابل برداشت خواهدشد.

پیشنهاد چهارم: ماهانه ۶۰۱۶۰ لیتر بنزین به قیمت هزار تومان به هر خودرو اختصاص داده می‌شود. مصرف مزاد بر سهمیه مشمول عوارض پلکانی است (صرف بیشتر از ۸۰ لیتر تا ۱۲۰ لیتر، به ازای هر لیتر ۵۰ تومان و مزاد بر آن، به ازای هر لیتر، هزار تومان عوارض دریافت شود). پیشنهاد پنجم: سهمیه بنزین به جای تخصیص به خودروها، به افراد تخصیص یابد، بدین صورت که به هر ایرانی، ۲۰ لیتر بنزین هزار تومانی در ماه اختصاص داده شود و بنزین آزاد به قیمت هزار و ۲۰۰ تومان عرضه شود. افرادی که از بنزین استفاده نمی‌کنند می‌توانند سهمیه خود را به دیگران فروشنند.

همان طور که مطالعه کردید می‌توان در باره پیشنهادات ارائه شده به موارد زیر اشاره کرد:

الف- طرح سؤال با عنوان کلی آری یا خیر شروع می‌شود که نه به ضرورت افزایش قیمت حامل‌های انرژی بر اساس واقعیت‌های اقتصادی و مصوبات قانونی مجلس در سنوات گذشته اشاره دارد و نه آن را به عنوان یک شرط لازم و یکنافی مطرح می‌کند. به عبارت دیگر در گام نخست هر مراجعه کننده به سایت بلافاصله تصمیم خود را می‌گیرد که به افزایش قیمت حامل‌های انرژی نه! بگوید.

ب- بدیهی است اگر اندکی وجدان داشته باشیم نباید میان جنس و نوع «نه» گفتن به پیشنهاد اول و «بله» گفتن، پیشنهاد دوم را با آری گیری درباره پرداخت یارانه نقدی سوئیشی مقایسه کرد، زیرا فشاری که اکنون مردم بیش از هفت دهک) تحمل می‌کنند قاعدتاً نگاه کوتاه مدت را می‌طلبد اما از آنجایی که توسعه و پیشرفت به نگاه بلند مدت و گذر از منافع کوتاه مدت نیازمند است، لذا تصمیم گیری سطحی در این باره ما را از مسیر توسعه دور می‌کند.

ج- همان طور که در بالا نیز اشاره شده است، بالاخره تصمیم گیری برای حامل‌های انرژی بر اساس مجموعه‌ای از مصوبات مجلس و اسناد بالادستی همچون برنامه‌های پنج ساله توسعه‌ای است و لذا هر گونه پاک کردن صورت مسئله به نوعی به تعویق انداختن تصمیمات سخت‌تر برای آتی است.

د- سایت مذکور پیشنهادات دیگر را خوشبینانه ارائه داده است اما بسیار بعید است که مراجعه کنندگان حتی پیشنهاد سوم، چهارم و پنجم را حتی بخوانند! در حالی که بالاخره واقعیت لازم در بخش‌های بودجه‌ای وجود دارد که مهم‌ترین آنها کمبود اعتبار لازم برای به حرکت در آوردن چرخ‌های اقتصادی است.

ه- اگر چه نگاه زنده به ادبیات طرح شده این روزهای دولت و نحوه هزینه‌کرد در بودجه و طرح‌های اشتغالزایی که بیشتر شبیه دولت‌های نهم و دهم است نقد دارد و مانند بسیاری از نمایندگان محترم مجلس بر این باور است که دولت معمولاً راحت‌ترین کار را برای تأمین هزینه‌های خود استفاده می‌کند و یک راست به سمت گرانی‌ها و کم کردن حق و حقوق مردم می‌رود اما حقیقت موضوع این است که دولت با مشکلات جدی مواجه است، لذا نمایندگان مجلس که به عنوان صباره، تفکر مردم هستند و وظیفه‌ی آنها قانونگذاری است نباید به گونه‌ای دیگر استراتژی غلط دولت را دنبال کنند و با سریع‌ترین راهکارها صورت مسئله را پاک یا قلب کنند.

از این رو پیشنهاد می‌شود چنین نظر سنجی‌های عجیبی را سریعاً حذف کرده و با سایر طرح‌های رکیبی علاوه بر اصلاح بخشی از قیمت حامل‌های انرژی به دنبال کاهش هزینه‌های دولت و شرکت‌های دولتی باشند و طرح‌های موازی و البته عملی را برای کوچک کردن دولت را در دستور کار قرار دهند.

گزیده‌خبر

سال رفت اما ۸۶ درصد تولیدکننده‌ها به وام نرسیدند

آمارها نشان می‌دهد تا پایان آبان ماه امسال فقط ۵هزار و ۵۵۸ واحد تولیدی موفق به دریافت تسهیلات رونق شده‌اند. براساس جدیدترین آمار وزارت صنعت با همکاری سیستم بانکی در قالب طرح تأمین مالی نهادهای تولیدی کوچک، متوسط و طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالای ۶۰ درصد در راستای اقتصاد مقاومتی تا ۱۳۰ آبان ماه امسال فقط به ۵ هزار و ۴۳۱ واحد تولیدی تسهیلات رونق پرداخت شده است.

مطابق آمار، از مجموع ۲۷ هزار و ۲۸۱ واحد تولیدی که برای دریافت تسهیلات رونق ثبت نام کرده‌اند ۱۵ هزار و ۵۵۸ واحد به بانک معرفی و در نهایت در قالب فرآیند رونق و انتقالی پرورنده‌ها از سال ۹۵ حدود ۵ هزار و ۴۳۱ واحد تولیدی موفق به دریافت تسهیلات ۲۷هزارو ۲۶۶ میلیارد ریال شده‌اند.

چگون

گزارش یک

هادی غلامحسینی

برف نه چندان سنگین اخیر و آزمون عملی شهردار و وزیر راه

برف پایتخت را فلج کرد یابی‌تدبیری

برف روب‌ها برنامه داشتند، شهرداری و راهداری خیر



حسن شیرونده | میزبان

برف روزهای گذشته شهردار و همچنین

وزیر راه و شهرسازی را در برابر یک آزمون عملی قرار داد و ضعف عملکرد دو

دیگر استراتژی حمله به شهردار و دولت

قبل بسرای قراکنتی و شانه خالی کردن از

زیر مسئولیت جواب نمی‌دهد به طوری که

قارغ از اینکه نجفی و اخوندی چه گزارش

سیاسی دارند آنها را مورد نقد قرار دادند.

به گزارش «چون» در رگم هشدارهای یک هفته

گذشته سازمان هوشناسی مبنی بر بارش برف

کاهش دما در بسیاری از نقاط کشور و همچنین

پایتخت، اما طی روزهای جمعه و شنبه بارش نه

چندان سنگین برف موجب فلج شدن حمل و

نقل در پایتخت و محاصره آن برای اولین بار در

سه دهه گذشته شد، این هم‌زمان که قرار است

نقطه ثقل پدافند غیرعاملی و مدیریت بحران در

کشور باشد.

وزارت راه به هوشناسی خودش بی‌توجه است

از بعد از ظهر روز هفتم بهمن‌ماه بارش برف در

پایتخت شدت گرفت و هم‌زمان با شدت گرفتن

بارش برف، در بی‌توجهی مسئولان وزارت راه و

شهرسازی و در رأس هرم مدیریتی این وزارتخانه

عباس اخوندی، مشکلات انواع مدل‌های حمل و

نقلی ما هم شدت گرفت تا جایی که سدای همه

مسافران انواع حمل و نقل اعم از جاده‌ای، ریلی،

هوایی و… را در آورد، البته انتقادهای فراوانی هم

متوجه محمد علی نجفی شهردار تهران شد به

گزارش ۲

هادی غلامحسینی

اگر چه تا پیش این تصور می‌شد که هزینه‌های جاری و مصرفی تنها ۷۰ تا ۸۰ درصد بودجه

عمومی را بسرای پرداخت حقوق و دستمزد

می‌بلعد ولی پس از انتشار گزارش فریغ

بودجه سال ۹۵ مشخص شد که هزینه‌های

جاری تقریباً بیش از ۷۰ درصد بودجه کل

کشور را می‌بلعدن زیرا در تفریح ۹۵ اشکال

شد که تنها ۲۵ درصد از بودجه شرکت‌های

دولتی سسر ما به گذاری شده و الباقی

مربوط به هزینه‌های جاری بوده است.

به گزارش «چون» وضعیت بودجه شرکت‌های

دولتی کم از بودجه عمومی دولت ندارد زیرا این

دو تقریباً ۷۰ تا ۸۰ درصد بودجه را تحت قالب

هزینه‌های جاری می‌بلعدن، با چنین شرایطی

چیزی برای سرمایه گذاری جهت اشتغالزایی

امور عمرانی در بودجه کل کشور باقی نمی‌ماند.

در جریان انتشار گزارش تفریح بودجه توسط

دیوان محاسبات وضعیت عملکرد قانون بودجه

در هر سال گزارش می‌شود.

دییوان محاسبات، شرکت‌های دولتی

در ۷۵صد بودجه را در بخش جاری می‌بلعدن

در جریان انتشار گزارش تفریح بودجه سال ۹۵

نکته‌ای بسیار مهم گزارش شد که عموماً با نظرها

پنهان ماند؛ در گزارش تفریح بودجه سال ۹۵

اشاره شد که هزینه‌های جاری شرکت‌های دولتی

تقریباً ۷۵ درصد از بودجه شرکت‌های دولتی و

مؤسسات را می‌بلعد، این در حالی است که در

قانون بودجه سال ۹۵ بودجه شرکت‌های دولتی

تقریباً بیش از ۷۰۰ هزار میلیارد تومان بود.

بدین ترتیب به نظر می‌رسد دولت در دو بخش

بودجه عمومی (هزینه‌های جاری، عمرانی

و یارانه‌ای یا انتقالی) و شرکت‌های دولتی و

مؤسسات وابسته در بعد هزینه‌های جاری و

مصرفی بسیار بد عمل می‌کند زیرا با مصرفی

جاری تقریباً ۷۰ تا ۸۰ درصد بودجه کل کشور

را می‌بلعدن.

گزارش تفریح بودجه سال ۹۵ مؤید آن است

اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۹۳۹۸۴۹۹

برف نه چندان سنگین اخیر و آزمون عملی شهردار و وزیر راه

برف پایتخت را فلج کرد یابی‌تدبیری

برف روب‌ها برنامه داشتند، شهرداری و راهداری خیر

هوایی کشور خسر نشد، همچنین با بارش برف

کاهش دید افقی، سرعت سیر قطارها کاهش

یافت و مسافران قطارها ساعت‌ها پشت ترافیک

ورودی ایستگاه راه‌هن تهران ماندند، البته به

دلیل انسداد آزادراه تهران - قم، قطار فوق‌العاده

این مسیر توسط راه‌هن راه‌اندازی شد اما این

قطار فوق‌العاده هم سسوه مدیریت در آزادراه

تهران - قم را رف نکرد.

قطعا بی‌توجهی به مسائلی نظیر پدافند غیرعامل در

بحران، عدم توجه به مدیریت صحیح و سریع بحران،

بی‌توجهی به زمان طلایی مدیریت بحراو بی‌تفاوتی

نسبت به برخی مسائل امنیتی، همه و همه موجب

شده است که سیستمی بزرگ نظیر سیستم حمل

ونقل کشور در کوچک‌ترین مشکلات نظیر شرایط

جوی نامناسب آسیب‌پذیر باشد و این فقط به دلیل

نبود مدیریت صحیح است.

برف روب‌ها برنامه داشتند

شهرداری و راهداری خیر

در حالی که بارش برف نه چندان سنگین

مسئولان دولتی و شهرداری را غافلگیر کرد اما

بررسی آگهی‌های برف رویی دستی نشان می‌دهد

که برف روبان بیشتر از مسئولان هشدار سازمان

هوشناسی را جدی گرفتند زیرا آگهی‌های

برف رویی مربوط به هفت روز گذشته است،

دقیقا زمانی که هوشناسی در رابطه با پروتد هوا

اطلاع‌رسانی کرده است.

می‌تواند برای مدیریت بحران کشور بسیار

نگران کننده باشد.

به هر حال از روزهای قبل خبر وقوع چنین بارشی

داد می‌زند بلکه آنهایی که برای خدمت خود

آگهی آنلاین داده‌اند و سفارش می‌گیرند.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

فکری برای عدم انسداد این مسیرها نداشت،

همین کم‌کاری موجب شد راه‌های اصلی ورودی

تهران مسدود شود و مسافران بسیاری شب تا

صبح در برف و کولاک در خودروهای خود در

آزادراه تهران- کرج محصور شوند.

محورها از دو طرف مسدود شده بود و هیچ

امکان بازگشایی مسیر و نجات مسافران از برف و

کولاک در ساعات اولیه وقوع برف وجود نداشت،

تجهیزات راهداری هم به موقع مستقر نشده

بودند، ضمن آنکه کمک‌پاشی چندانی انجام نشده

بود و همه اینها بدان معناست که مدیران ما هنوز

با موضوع «زمان طلایی» در بحران و حوادث

آشنا نیستند. در این شرایط عباس اخوندی به

پیش‌بینی‌ای از وقوع این اتفاق و مدیریت آن

در بین دست‌ان‌کاران صنعت حمل و نقل

نمایندگان و مسئولان توجه داشته باشند

هزینه‌های جاری ۷۰درصد بودجه کل کشور را می‌بلعد

هستند از نظرها دور مانده است و مجلس در واقع زمان وامکانات کافی و لازم را برای بررسی بودجه دهها شرکت دولتی و عمومی در مهم در اقتصاد ندارد.

تهدید حسابرسان دولتی

علی طیب‌نیا، وزیر اقتصاد دولت یازدهم نیز

روی شرکت‌های دولتی بسیار بحث داشت که

در آخر رسوایی حقوق‌های نجومی هم از همین

شرکت‌ها، بانک‌ها و بیمه‌ها درآمد و اغلب تحقیق

و تفحص‌های مجلس برای مقابله با مفاسد

اقتصادی نیز متوجه همین شرکت‌های دولتی و

مؤسسات وابسته است، اما در عین حال مقاومت

برای مخفی نگه داشتن آنچه در شرکت‌های دولتی

می‌گذرد، پختی بسیار جدی است،

به‌طوری‌که در اواخر سال ۹۵ رئیس سازمان

حسابرسی کشور مدعی شد برخی از شرکت‌های

دولتی حسابرسانش را تهدید می‌کنند، حال در

مالیات و… است، این در حالی است که بخش

اعظم بودجه کل کشور را به خود اختصاص

می‌دهد.

دهها سال است که در فصل ارائه لایحه بودجه

کل کشور به مجلس تمام توجهات مجلس

و افکار عمومی معطوف به بودجه عمومی و

را به خود اختصاص می‌دهد، از نظرها مغفول

مانده است و این شرکت‌ها، شرکتهایی هستند

که وزیر اقتصاد دولت یازدهم با آنچه در آنها در

جریان بود، بسیار مشکل داشت و دست به

انجام شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره

به اینکه بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی

باید دولت کوچک شود و سهم سایر بخش‌ها

از اقتصاد افزایش یخند کند، گفت: اقدامات

صورت گرفته در سال‌های گذشته نه تنها به

آن شرایطی را به‌وجود آورد تا وضعیت

شرکت‌های دولتی بدتر از قبل شود.

محمدرضایورابراهیمی با اظهار امیدواری مبنی

بر اینکه در راستای واگذاری شرکت‌های دولتی

با مقاومت لایه‌های پایین‌سی مدیریتی مواجه

نشویم، افزود: تعدادی از نگاه‌ها کم‌اکن در

اختیار دولت است و اگر دولتی‌ها اعتقاد به

واگذاری دارند باید اجازه دهند این واگذاری‌ها

انجام شود.

خمیر



دولت هیچ تقصیری ندارد

برف مقصر گرانی مرغ شد

قیمت مرغ روز گذشته در بازار پایتخت بین ۶هزار و ۷۴۰ تومان تا ۸هزار و ۱۰۰ تومان متغیر بود که با وجود عرضه بیش از نیا، برخی فروشندگان بارش برف را بهانه کرده و قیمت‌ها را بالا بردند. غیبت ناظر از بازارها از ابتدای دولت یازدهم کلید خورد و همانطور که کارشناسان آشنا به اقتصاد دولتی و نفتی ایران پیش‌بینی می‌کردند در غیاب ناظر عددهای سود جوبه هر بهانه‌ای کالاها را گران خواهند کرد.

یکبار افزایش قیمت دلالا، بار دیگر انفلوآنزای پرندگان، دفته بعد گران شدن قیمت نهاده‌ها و این‌بار هم در جالب‌ترین نوع خورد، بارش برف

بهانه‌ای برای افزایش قیمت مرغ شده است. در شرایطی کلاهای سال به بهانه‌های مختلف با رشد همراه می‌شوند که در سال فقط یک بار آن

هم به میزان بسیار ناچیز حداقل حقوق میلیون‌ها نیروی کار در ایران افزایش می‌یابد و این امر ضعف مالی را برای بیشتر خانوارهای ایرانی به

همراه آورده است. صدور مجوزهای افزایش قیمت به صنایع مختلف بدون اینکه مبنای حسابداری قیمت تمام شده کالاها در اختیار افکار

عمومی قرار بگیرد جزو انتقادهایی است که به دولت و شورای اقتصاد و سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده وارد می‌شود، با این حال

حذف ناظران از بازارها فضای را در اختیار سود جویان قرار داده تا به هر بهانه‌ای قیمت کالاها خدمات را بالا ببرند و نکته جالب این است که

برخی از دولتی‌ها اعتقادی به نهادهای قیمتگذار در اقتصاد و ناظران بر کیفیت و کمیت کالا و خدمات ندارند.