نقد و نظر

محمدرضا سوری

جاده‌های «جم» در پیچ و خم بی‌توجهی مسئولان تلفات می‌گیرد

وجود دو قطب بزرگ اقتصادی کشور از جمله منطقه بزرگ پارس جنوبی و پالایشگاه فجر در نزدیکی شهرستان جم در استان بوشهر موجب شده تا این منطقه به یکی از مناطق مهم اقتصادی در کشور تبدیل شود. قرار گرفتن این مکان‌های مهم که روزانه تعداد بسیاری خودروهای سبک و سنگین در مسیر آن در رفت و آمد هستند موجب شده تا امنیت راه‌های آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار باشد. هر چند در سال‌های اخیر راه‌های این شهرستان توسعه پیدا کرده است اما مشکلاتی از قبیل نبود تقاطع‌های غیرهم‌سطح و دوربرگردان موجب شده تا تردد در این مسیر موجب بروز تصادف و وارد آمدن خسارت‌های جانی و مادی شود. این موضوع موجب شد تا چندی پیش یکی از اعضای شورای اسلامی بخش مرکزی با اشاره به حوادث مرگبار اخیر از مسئولان شهری بخواهد تا در این خصوص فکر چاره باشند.

گزارش‌ها نشان می‌دهد مزایای اقتصادی شهرستان جم از جمله منطقه بزرگ پارس جنوبی و پالایشگاه فجر موجب شده تا سکونتگاه کارکنان شرکت‌های نفت، گاز و پتروشیمی شهرستان‌های جنوبی استان بوشهر در این منطقه احداث شود، اما این منطقه همواره از نبود برخی زیرساخت‌ها از جمله آب سالم بهداشتی و راه مناسب با مشکلات بسیاری مواجه باشد. این مشکلات موجب شد تا چندی پیش امام جمعه شهرستان جم اعلام کند: «کمبود آب بهداشتی و نبود راه‌های استاندارد و مناسب از جمله مشکلاتی است که این منطقه از آن رنج می‌برد.» حجت‌الاسلام محمد گنجی افزود: «در حالی که این شهرستان نقش مهمی را در زمینه اقتصاد کشور ایفا می‌کند لذا جادارد تا مسئولان برای حل مشکلات موجود اقدام کنند.»

■ راه‌هایی که مناسب نیستند

با وجود اینکه راه‌ها یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌ها در توسعه هر منطقه به حساب آمده و از اهمیت خاصی برخوردارند اما این موضوع در شهرستان جم سال‌هاست که مورد غفلت و بی‌توجهی قرار گرفته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد در حالی که چند سال قبل با اعتبارات شرکت ملی نفت اتوبان سیراف - جم به فیروزآباد، ساخته شد اما بی‌توجهی به احداث تقاطع غیرهم‌سطح در مسیر ورودی‌های شهرستان جم موجب شد تا در این سال‌ها بروز حوادث ناگوار رانندگی جان تعداد قابل توجهی از مسافران و عابران را بگیرد. یکی از اعضای شورای شهر جم در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «با توجه به اهمیت ساخت زیرگذر و روگذر هادر هنگام احداث بزرگراه‌ها که امکان عبور و مرور در تقاطع‌ها و ورودی‌های شهرها و روستاهای پرتردد و حتی کم‌تردد را فراهم می‌کند، اما این اصل مهم در زمان احداث بزرگراه سیراف - جم به فیروزآباد، رعایت نشد.» مصطفی نصیری می‌افزاید: «با وجود اینکه در این سال‌ها راه‌های شهرستان جم به خوبی توسعه پیدا کرده است اما از لحاظ رعایت برخی اصول مورد غفلت قرار گرفته که می‌توان به نبود تقاطع‌های غیرهم‌سطح و دوربرگردان در مسیر این اتوبان اشاره کرد.» گزارش‌ها نشان می‌دهد با گذشت چندین سال از ساخت بزرگراه سیراف - جم - فیروزآباد و با وجود بروز سوانح و حوادث مرگبار که به مجروح شدن بسیاری از هموطنان منجر می‌شود اما تاکنون هیچ‌گونه اقدام عملی در خصوص ساماندهی ورودی شهر جم از سمت شیراز و سمت سیراف نشده است به طوری که این موضوع موجب شده تا جان اهالی روستاهای چاهه، اسلام‌آباد، بیدخوار، جنوب جم و پلنگی همواره درمعرض خطر باشد. رئیس شورای اسلامی شهرستان جم نیز در این خصوص به جوان می‌گوید: «مسیر پر پیچ و خم جم - پالایشگاه - ریز، جاده پالایشگاه - انارستان، سه راهی گندمزار به سمت مرکز بخش ریز، از جمله راه‌هایی هستند که علاوه بر پرپیچ و خم بودن بسیار باریک بوده به طوری که هر لحظه خطر رانندگان و ساکنان روستاهای این منطقه را تهدید می‌کند.» حسین محدثی می‌افزاید: «با وجود اینکه تلاش‌های بسیاری برای حل مشکلات جاده‌های جم از سوی شورای شهر انجام شده اما تاکنون هیچ اقدام مثبتی در این رابطه صورت نگرفته است.»

اجرای طرح نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی در اردبیل

اردبیل

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری اردبیل از اجرای طرح نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی با تمهیدات انجام شده در این شهر خبر داد.

حمید مظاهری گفت: در آینده‌ای نزدیک تمهیدات لازم برای نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی در اردبیل انجام خواهد شد و با بررسی‌های انجام شده امر نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی با عمر بالای ۳۰ سال پیش‌بینی شده است. وی افزود: نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی در اردبیل یکی از مهم‌ترین عواملی است که باید با جدیت پیگیری شود، چراکه وجود این وسیله حمل و نقل در سطح شهر سبب کاهش آلودگی و خدمت‌رسانی به عموم مردم محسوب می‌شود که به صورت مداوم به آن نیاز دارند و کارهای خود را با استفاده از مینی‌بوس در سطح شهر انجام می‌دهند.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری اردبیل گفت: در حال حاضر در حدود ۴۵۰ دستگاه مینی‌بوس در قالب ۱۵ آژانس در سطح شهر به منظور خدمت‌رسانی به عموم مردم وجود دارد که طبق آخرین آمار به دست آمده در حدود ۲۱ هزار نفر توسط ناوگان مینی‌بوسرانی در هر روز جابجا می‌شوند و این موضوع نشان‌دهنده آمار بالای استفاده از مینی‌بوس در سطح شهر اردبیل است. مظاهری افزود: امیدواریم بتوانیم با همکاری و حمایت مسئولان نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی اردبیل را در اولویت کاری قرار داده و هر چه سریع‌تر اقدامات لازم و مربوطه را در این بخش انجام دهیم تا دغدغه و نگرانی مردم برطرف شود و با خیال راحت از این وسیله حمل و نقل استفاده کنند. سالار شاکر، نماینده شورای اسلامی شهر در شورای سازمان اتوبوسرانی اردبیل نیز در این خصوص گفت: در صورت نوسازی ناوگان که در چهارچوب استاندارد یورو ۵ انجام می‌شود، نیاز است که تعداد جابجایی روزانه مسافران درونشهری از طریق ناوگان مینی‌بوسرانی به بالای ۳۰ هزار نفر برسد تا بتوانیم به اهداف خود که کاهش هوای آلوده است، نائل آییم.

مخالفت سازمان حفاظت محیط زیست کشور هم نتوانست مانع طرح تخریب‌کننده انتقال گاز از دماوند به لاریجان شود

خطوط انتقال گاز دماوند را می‌شکافد

گزارش یک

مریم احمدی

عملیات انتقال خط لوله گاز دماوند به لاریجان از جمله پروژه‌هایی است که از زمان تصویب با حاشیه‌های بسیاری همراه بوده است. پروژه‌ای که به رغم مخالفت‌های صریح سازمان‌ها و ادارات مربوطه از جمله سازمان حفاظت محیط زیست و مسئولان شرکت گاز دماوند و دوستداران محیط زیست و ساکنان این منطقه، همچنان با سرعت در حال پیشروی است. در حالی که تخریب بخش‌هایی از طبیعت بکر و گونه‌های گیاهی و جانوری منطقه دماوند در اثر حرکت خطوط لوله گاز و ضرورت تغییر مسیر گذر این خطوط کاملاً محرز شده اما مسئولان اجرایی این پروژه بدون توجه به هشدارها و مخالفت‌ها همچنان مشغول شکافتن دل کوه‌های دماوند هستند.

اوایل دهه ۹۰ با موافقت شرکت گاز ایران، انتقال گاز طبیعی از شهرستان دماوند به بخش کوهستانی لاریجان به عنوان طرح جایگزین انتقال گاز از آمل به لاریجان تصویب شد. پروژه‌ای که بلافاصله با دریافت بودجه دولتی رنگ اجرایی به خود گرفت و با شتاب چشمگیری پیش رفت. به رغم اینکه طبق دستورالعمل‌ها قرار بود این خط انتقال گاز از تهران به دماوند و سپس به لاریجان برسد اما در یک اقدام غیرمنتظره با تخریب بخشی از کوه‌های منطقه دماوند آغاز شد. با شروع عجولانه عملیات حفاری گازرسانی به لاریجان، ساکنان و برخی مسئولان شهرستان‌های دماوند و فیروزکوه از احتمال تخریب کوه‌های اطراف دماوند، آسیب رسیدن به حیات وحش، گونه‌های جانوری و گیاهی و بدتر از همه نهرها و باغات کشاورزی منطقه ابراز نگرانی کردند و خواستار بررسی اثرات زیست محیطی این پروژه شدند اما هیچ واکنشی از سوی مسئولان مربوطه دریافت نکردند. حالا چندسالی از شروع پروژه می‌گذرد و نه تنها ابهامات قبلی این طرح همچنان به قوت خود باقی است بلکه برخی کارشناسان محیط زیست از مشاهده ردپای کوه‌خواری در این منطقه خبر می‌دهند. تغییر یکباره مصوبه تأمین گاز لاریجان توسط مخزن سی‌ان‌جی به انتقال از طریق لوله، ابهامات بسیار در خصوص ملی یا غیرملی بودن پروژه، نداشتن مطالعات و ملاحظات زیست محیطی در کنار داشتن مجوز سازمان حفاظت محیط زیست، بی‌توجهی به دستور تجدید نظر در مسیر گذر خط لوله و سرعت غیرقابل تصور عملیات حفاری در مقایسه با پروژه‌های مشابه از جمله ابهاماتی است که در این سال‌ها پاسخی برایشان یافت نشده است.

■ محیط زیست مجوز داد اما مخالف است!

در حالی که اجرای عملیات حفاری خطوط لوله گاز دماوند به لاریجان با مجوز سازمان حفاظت محیط زیست کشور آغاز شده بود اما حالا سازمان مربوطه خود به یکی از مخالفان اجرای این طرح با شرایط فعلی تبدیل شده است. بر اساس مستندات لوله گاز لاریجان بیان شده که پروژه از انتهای مسیر خط لوله گاز ۳۰ اینچی دماوند به فیروزکوه شروع شده ولی در مجوز ذکر شده است که پروژه گازرسانی ۳۰ اینچ در حال طراحی است و اطلاعات نادرست به محیط زیست داده شده است ضمن اینکه این پروژه گازرسانی به طول ۷۰ کیلومتر است که مجوز صادرشده ارزیابی زیست‌محیطی پروژه گازرسانی از دماوند به لاریجان فقط ۱۷ کیلومتر از مسیر این پروژه را پشتیبانی می‌کند! وی افزود: صدور مجوز برای عرض ۱۴ متر صادر شده در صورتی که الان شاهد خاکبرداری در عرض ۱۰۰ متر و عمق ۵۰ متر را در ۳ هزار متری گسل مشا شاهد هستیم و با این حساب تضمینی نیست که مسیر این خط لوله تحت تعرض قرار نگیرد و کوه‌خواری رواج نیابد. با این تفاسیر آیا با استناد به اینکه متولیان این پروژه با ایجاد ابهام توانسته‌اند از سازمان حفاظت محیط زیست مجوز فعالیت دریافت کنند می‌توان سازمان مربوطه را از اهمال کاری و بی‌توجهی به هشدارهای دوستداران محیط زیست مبرا کرد؟ آیا هنوز وقت آن نرسیده که این سازمان دستور توقف پروژه و بررسی ملاحظات زیست محیطی را صادر کند؟

■ خبری از تغییر مسیر نیست!

طبق گزارش‌های رسیده با وجود مخالفت‌های رئیس سازمان محیط زیست و مسئولان شرکت گاز دماوند با اجرای پروژه انتقال گاز دماوند به لاریجان، عملیات اجرایی این پروژه همچنان در حال انجام است. در حالی که حامیان محیط زیست و مردم شهرستان دماوند خواستار تغییر مسیر عبور خطوط لوله گاز به سمت لاریجان هستند اما هنوز هیچ سازمان یا مسئولی در این خصوص پاسخی نداده است. حتی لغو مجوز سازمان محیط زیست هم نتوانسته تعللی در ادامه عملیات اجرایی ایجاد کند. بنابه گفته کارشناسان محیط زیست عبور خط انتقال از اراضی کشاورزی و باغات پایین‌دست شهرستان، عبور خط انتقال از مناطق طبیعی و گردشگری اطراف شهرستان دماوند، عبور با فاصله کم از مناطق مسکونی و حریم شهرها، قرار گرفتن در محدوده خطر بالا و خیلی بالا و چگونگی تمهیدات در صورت بروز سوانح طبیعی مانند سیل و زلزله از جمله معضلات مهم اجرای این پروژه است. از آنجا که تخریب منابع طبیعی و پوشش گیاهی منحصربه‌فرد کوه‌های دماوند و تاخت وتاز دستگاه‌های حفاری در ارتفاع ۳ هزار متری از دور دست هم کاملاً قابل مشاهده است و از طرفی سازمان حفاظت محیط زیست با صراحت اعلام کرده تداوم این پروژه به شکل فعلی از ملاحظات زیست محیطی برخوردار نیست اما ادامه حفاری‌ها همچنان به قوت خود باقی است!

اجرای برنامه‌های قرنطینه‌ای در مرغداری‌های استان اصفهان

اصفهان

رئیس اتحادیه مرغداران اصفهان گفت: برنامه‌های پیشگیری و قرنطینه‌ای در سطح استان اصفهان برای پیشگیری از شیوع آنفلوانزای فوق حاد پرندگان صورت گرفت.

بهرام پاکزاد افزود: در حال حاضر موردی از آنفلوانزای فوق حاد پرندگان در اصفهان نبوده است اما باید بدانیم اگر این بیماری در مرغداری رخنه کند، مرغدار در صورتی که مطمئن به پرداخت غرامت از سوی دولت باشد، حاضر به اعلام این بیماری در مرغداری خود است. وی در پاسخ به این سؤال که امکان دارد ترس از نپرداختن غرامت از سوی دولت باعث شود که مرغدار این بیماری را اعلام نکند و اقدام به فروش مرغ‌های سالم خود کند، بیان داشت: این احتمال وجود دارد و باید دولت این اطمینان خاطر را به مرغدار بدهد. رئیس اتحادیه مرغداران اصفهان با اشاره به اینکه مرغدار اولین فردی است که از بیماری فوق حاد پرندگان در مرغداری خود مطلع می‌شود و باید دیگر مراجع دولتی را همچون اتحادیه، دامپزشکی و غیره مطلع کند، ادامه داد: نظارت و بازرسی از سوی دامپزشکی نیز صورت می‌گیرد. پاکزاد با اشاره به اینکه در حال حاضر برنامه‌های پیشگیری و قرنطینه‌ای در سطح استان اصفهان به اجرا درآمده است، گفت: هم‌اکنون به تمام مرغداری‌ها اعلام شده مسائل بهداشتی بیش از پیش جدی گرفته شود. وی افزود: در این زمان که مسئله آنفلوانزای فوق حاد پرندگان به خاطر مهاجرت پرندگان و عوامل دیگر مطرح است باید دانست که یکی از راه‌های ابتلا و انتقال که هیچ نظارتی روی آن نیست، مرغ‌های بومی است که در مزارع یا در خانه‌های مردم در حال پرورش است و باید به جد از پرورش مرغ بومی و خانگی جلوگیری شود.

دولت به وعده خود به سیل‌زدگان خوزستانی وفا نکرد

خسارت ۴۸۱ میلیارد تومانی وارد شده به شهرستان‌های خوزستان بعد از ۹ ماه هنوز جبران نشده

گزارش ۲

میترا شهبازی

حدود ۹ ماه از وقوع سیل در خوزستان می‌گذرد و مسئولان هنوز در جهت جبران خسارات وارد شده به روستاییان گامی برنداشته‌اند. شدت بارندگی‌های فروردین سال جاری به حدی بود که ۱۶ روستا دچار آبگرفتگی شدند و به تمام نقاط شهرستان‌های شوش، شوشتر و به بخش‌هایی از دزفول آسیب وارد کرد. در این راستا مدیرکل جهاد کشاورزی خوزستان نیز با تأیید این موضوع از خسارت ۴۸۱ میلیارد تومانی که به کشاورزان خوزستانی در حوزه زراعت، باغبانی، دام، طیور و زیرساخت‌ها وارد شده، خبر می‌دهد. با اینکه معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور ضرورت جبران خسارات وارد شده را تأیید می‌کند اما هنوز خبری از اختصاص اعتباراتی در این خصوص نیست.

ابتدای سال جاری بود که با شدت گرفتن بارندگی و طغیان رودخانه دز، سیل بر سر خوزستانی‌ها جاری شد و به شهرستان‌های شوش، شوشتر و به بخش‌هایی از دزفول خسارت زد. طبق برآوردهای جهاد کشاورزی، ۴۸۱ میلیارد تومان خسارت به بخش‌های مختلف کشاورزی خوزستان از جمله زراعت، باغبانی، دام، طیور و زیرساخت‌ها وارد شده است. از همان ابتدا دولت وعده‌ای در جهت جبران خسارت خوزستانی‌ها داد و قرار شد اعتباری را نیز در این خصوص تخصیص دهد تا علاوه بر ترمیم زیرساخت‌های آسیب دیده، خسارتی که به محصولات و دام‌های خوستانی‌ها هم وارد شده، جبران شود اما با گذشت ۹ ماه نه تنها خسارات وارد شده جبران نشده بلکه زیرساخت‌های استان نیز همانگونه رها شده است.

■ مسئولان پاسخگو نیستند

از اواخر سال ۹۴ تا اوایل ۹۵ بارندگی‌ها در خوزستان شدت یافت و با وقوع سیل خسارات سنگینی را به بخش‌های مختلف استان وارد کرد. بنابراین طی پیگیری‌های مسئولان استانی، قرار شد سازمان برنامه و بودجه کشور، اعتباری را برای بازسازی مناطق خسارت دیده تخصیص دهد. نماینده مردم شوش در مجلس شورای اسلامی در این خصوص در گفت‌وگو با خبرنگار «جوان» می‌گوید: متأسفانه در پی حادثه سیل فروردین سال جاری، نزدیک به ۱۶ روستا دچار آبگرفتگی شدند و بخش زیادی از مزارع کشاورزی خوزستان به زیر آب رفت و محصولات از بین رفت. علاوه بر این تعداد زیادی از دام‌های روستاییان هم تلف شدند که بر مجموع خسارات وارده افزود. سید راضی نوری ضمن اشاره به اینکه در پی این سیل چهار روستا به طور کامل از لحاظ زیرساخت‌های روستایی تخریب شدند، می‌افزاید: فرمانداری و استانداری خوزستان خسارات وارد شده را برای وزارت کشور منعکس کردند تا سازمان برنامه و بودجه از این طریق به خوزستانی‌ها کمک کند اما متأسفانه اقدام دولت برای جبران خسارات خیلی طول کشید و مردم هنوز نتیجه‌ای نگرفتند و هیچ‌کدام از دولتمردان در این خصوص پاسخگو نیستند. چندین نامه برای نوبخت، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور نوشتیم و شرایط را توضیح دادیم اما به رغم تأیید شدن وضعیت بحرانی زندگی مردم خوزستان باز هم اقدامی نشد. وی با اشاره به خسارت دیدن زیرساخت‌های استان، می‌گوید: تداوم عملیات اجرای پروژه مذکور در محل فعلی علاوه بر نابودی مناطق بکر و دست نخورده دماوند، زیستگاه اصلی بسیاری از گونه‌های جانوری نادر، سرچشمه‌های آب دماوند و زمین‌های کشاورزی روستاهای پایین دست را با آسیب جدی مواجه می‌کند. با این حال تداوم فعالیت مسئولان این پروژه که تمام مجوزهای لازم را در دست دارند به خوبی نشان می‌دهد مجوز طرح انتقال گاز به لاریجان بدون ملاحظات زیست محیطی و بررسی‌های کارشناسان صادر شده است. مسئله‌ای که حالا باعث شده این پروژه به یکی از معضلات محیط زیستی و بهانه‌ای برای کوه‌خواری در منطقه تبدیل شود. چندی پیش نماینده انجمن حامیان محیط زیست شهرستان دماوند با تأکید بر مخالفت رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور در خصوص تداوم این پروژه، به ارائه اطلاعات نادرست به محیط زیست برای دریافت مجوز انتقال خط لوله گاز لاریجان اشاره می‌کند!

بنا به گفته محمدرضا دیهیم در مجوز انتقال خط زیرساخت‌هایی چون آب و برق خسارت دیدند. چهار روستای شوش که به طور کامل زیر آب رفتند، تمام راه‌های ارتباطی‌شان از بین رفت و جاده‌هایشان تخریب شد. همچنین شبکه‌های آب رسانی نیز از بین رفته و باعث گل آلود شدن آب شرب مردم شده که هیچ مقام مسئولی در این خصوص پاسخگو نیست.

■ نگرانی از طغیان دوباره رودخانه‌ها

روستاهای غرب شعیبیه شوشتر، در بین مناطقی که بیش از همه خسارت دیده بودند قرار دارند و اکنون زندگی و معیشت این افراد با گذشت ۹ ماه و جبران نشدن خسارتشان با مشکل مواجه شده است چراکه اغلب این افراد کشاورز بوده و به دلیل عدم ترمیم و بازسازی زیرساخت‌هایی که به دنبال سیل آسیب دیده بودند، بومیان منطقه از اقدام برای کشت پاییزه و بروز حادثه‌ای دیگر به دلیل عدم ترمیم سیل بند رودخانه، نگران هستند. دبیر نظام صنفی کشاورزی شوشتر نیز با تأیید مطلب فوق با اشاره به اینکه مسئولان هنوز به وعده خود عمل نکرده و کشاورزان در تنگنا هستند، می‌گوید: در روستاهای غرب شعیبیه شوشتر، یک سیل بند وجود داشت که به منظور جلوگیری از طغیان آب در زمان بارندگی‌های شدید احداث شده است که در همان جریان بارندگی‌های فروردین ماه تخریب شد. عادل سلیمانی نسب ادامه می‌دهد: متأسفانه وضعیت سیل‌بند به گونه‌ای است که با کوچک‌ترین بارندگی و طغیان رودخانه، آب وارد روستاها و اراضی کشاورزی می‌شود. بنابراین کشاورزان از دست به کار شدن برای کشت پاییزه و خسارتی دوباره بیم دارند و به ناچار دست روی دست گذاشته‌اند تا شاید مسئولان به وعده‌های خود جامه عمل بپوشانند.

خبر

اشتغالزایی برای ۹۷ هزار نفر در ۴۹۸۵ تعاونی فعال خوزستان

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان از فعالیت ۴ هزار و ۹۸۵ اتحادیه و شرکت تعاونی با اشتغالزایی ۹۷ هزار و ۹۳۲ نفر در استان خبر داد.

سیدنور محمدپور گفت: با توجه به تأکید مقام عالی وزارت درباره انضباط مالی و توانمندسازی کارکنان، از ابتدای سال تاکنون دوره‌های آموزشی مختلفی از جمله آشنایی با اساسنامه شرکت‌های تعاونی، نحوه بررسی دفاتر و اسناد مالی و حسابداری در شرکت‌های تعاونی ویژه کارشناسان بخش تعاونی استان برگزار شده است. وی هدف از برگزاری دوره‌های آموزشی مختلف را ارتقای سطح توان تخصصی، مهارتی و ارائه راهکارهای مختلف برای بهبود خدمات‌رسانی به مراجعان عنوان کرد و افزود: دوره‌های آموزشی همچون آشنایی با اساسنامه تعاون، بررسی دفاتر و اسناد مالی و حسابداری شرکت‌های تعاونی پایه و چارچوب اصلی کار در بخش تعاونی است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان به آمار شرکت‌های تعاونی در استان اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون تعداد ۴۹۸۵ اتحادیه و شرکت تعاونی فعال در خوزستان وجود دارد که کلانشهر اهواز با ۱۲۰۱ تعاونی و شهرستان رامشیر با ۲۷ تعاونی به ترتیب بیشترین و کمترین آمار شرکت‌های تعاونی را به خود اختصاص داده‌اند. محمدپور، اعضای اتحادیه‌ها و شرکت‌های تعاونی در خوزستان را ۲ میلیون و ۴۵۰ هزار و ۴۵۶ نفر و اشتغالزایی آنها را ۹۷ هزار و ۹۳۲ نفر اعلام کرد.

کاهش ۲۷ درصدی حوادث ناشی از کار در واحدهای صنعتی و تولیدی کاشان

کاشان

حوادث ناشی از کار در واحدهای صنعتی و تولیدی کاشان در هشت ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد کاهش یافته است.

فرماندار کاشان با اعلام این خبر گفت: در هشت ماه امسال ۱۴۴ مورد حادثه در واحدهای صنعتی و تولیدی این شهرستان اتفاق افتاده در حالی که این رقم پارسال در همین مدت ۱۸۳ مورد گزارش شده است. حمیدرضا مؤمنیان بر تشکیل کمیته‌های چهارگانه آموزش ایمنی و پیشگیری از حوادث، پیشگیری از حوادث بخش صنعت، پیشگیری از حوادث بخش ساختمان و پیشگیری از حوادث شهروندی، در واحدهای صنعتی و تولیدی و همچنین دستگاه‌های اجرایی تأکید کرد. معاون استاندار کاشان افزود: مدیران عامل کارخانه‌ها و صاحبان صنایع برای جلوگیری و کاهش حوادث ناشی از کار ملزم به تشکیل این کمیته‌ها برای کاهش آسیب‌های حوادث ناشی از کار هستند. مؤمنیان با بیان اینکه آموزش‌های ایمنی در پیشگیری از حوادث ناشی از کار در کارخانه‌ها بسیار مؤثر است، ادامه داد: اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی باید ضمن افزایش ساعت‌های این آموزش‌ها در واحدهای صنعتی و تولیدی، سطح علمی آموزش‌ها را نیز ارتقا دهد.

برگزاری طرح «آموزش نماز» برای نخستین بار در کرج

البرز

عضو شورای شهر کرج با بیان اینکه طرح «آموزش نماز» در کرج اجرا می‌شود، گفت: این طرح برای نخستین بار توسط مدیریت شهری برگزار می‌شود.

فاطمه اسکندری گفت: تمام دانش‌آموزان کلاس اول در مقطع ابتدایی در شهر کرج و فردیس جزو این طرح قرار می‌گیرند. وی با بیان اینکه به معلم‌های کلاس اول نخست آموزش‌های نوین در این زمینه ارائه می‌شود، افزود: طبق این آموزش‌ها، معلم‌ها بحث آموزش نماز را با دانش‌آموزان کار می‌کنند. اسکندری ادامه داد: زمانی که فرزندان به بحث نماز و قرآن نزدیک شوند بسیاری از آسیب‌های اجتماعی که در حال حاضر وجود دارد به صورت چشمگیر کاهش می‌یابد. وی با اشاره به اینکه این برنامه باید توسط مسئولان مربوطه ادامه داشته باشد، گفت: این طرح در بازه زمانی که دانش‌آموزان در مدرسه هستند و بدون دریافت هزینه از اولیا اجرا می‌شود.

گذری بر استان‌ها

■ هرمزگان: مرحله نخست بهره‌برداری آزمایشی نیروگاه شماره ۲ با تأمین برق مجموعه تفریحی پارک آبی آغاز شد. معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه پارک آبی کیش نخستین طرحی است که در جنوب جزیره اجرا شده است و برق آن از نیروگاه شماره ۲ تأمین می‌شود، گفت: ظرفیت این نیروگاه تولید ۱۰۰ مگاوات برق و ۲۰ هزار متر مکعب آب شیرین است. افشاری در خصوص افزایش ظرفیت تولید نیروگاه شماره ۲ افزود: در صورت توسعه سرمایه‌گذاری در جنوب جزیره فازهای دیگر نیروگاه شماره ۲ راه‌اندازی می‌شود.

■ لرستان: فرماندار الیگودرز به تحصیل دانش‌آموزان ۲۹ روستای الیگودرز در کانکس اشاره کرد و گفت: ۹ روستای شهرستان الیگودرز بدون فضای آموزشی و مدرسه است. ولی‌الله میرزایی با بیان اینکه ۹ روستای شهرستان الیگودرز بدون فضای آموزشی و مدرسه است، افزود: در این زمینه باید تلاش شود تا پروژه‌های عمرانی و نوسازی مدارس هرچه سریع‌تر ساماندهی شوند. وی علت تحصیل دانش‌آموزان ۲۹ روستای الیگودرز در کانکس را وجود مشکلاتی از جمله صعب‌العبور بودن شهرستان الیگودرز اشاره عنوان می‌کند.

■ چهارمحال و بختیاری: صادرات کالا از استان چهارمحال و بختیاری امسال ۷۱ میلیون دلار ارزآوری داشته است. مدیر گمرک چهارمحال و بختیاری گفت: امسال افزون بر ۳۷ هزار تن کالا شامل ارزآوری ۷۱ میلیون دلاری صادرات کالا، مصنوعات فلزی، لوازم خانگی، بادام، کابل، موکت، کاشی و سرامیک به خارج از کشور صادر شد. اسماعیل اله‌دادی عراق، امارات، پاکستان، مالزی، افغانستان، هندوستان و تاجیکستان را کشورهای مقصد اعلام کرد. به گفته وی امسال صادرات کالا به لحاظ ارزشی ۱۸ درصد در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد داشته است.

■ گیلان: بیمارستان صحرایی نیروی زمینی سپاه در زهکلوت شهرستان رودبار جنوب افتتاح شد. رئیس بیمارستان صحرایی سپاه در این خصوص گفت: این بیمارستان صحرایی ۴۰ پزشک متخصص، دو اتاق عمل، آزمایشگاه مجهز، رادیولوژی، پنج یونیت دندان پزشکی، دو دستگاه سونوگرافی، آندوسکوپی، تست نوار قلب، اورژانس شش تخته و داروخانه دارد. دکتر مقدمی افزود: این بیمارستان از جمله ۱۲ بیمارستان صحرایی نیروی زمینی سپاه است که در جنوب شرق کشور در استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان، هرمزگان و خراسان جنوبی راه‌اندازی شده است.

■ کرمان: مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمان با اشاره به بازدید بسیار زیاد گردشگران از مجموعه گنجعلیخان در کرمان گفت: ۲۰ کارگاه ایجاد هنرهای سنتی در کاروانسرای گنجعلیخان کرمان دایر شد. محمود وفایی با اشاره به اینکه راه‌اندازی این کارگاه‌ها را فرصت مناسبی برای معرفی صنایع دستی استان و همچنین هنرهای سنتی کرمان است، افزود: از این پس گردشگران داخلی و خارجی می‌توانند در کنار بازدید از اماکن تاریخی و گردشگری، با شیوه و روش‌های تولید هنرهای سنتی و صنایع دستی استان کرمان به صورت زنده آشنا شوند.

■ فارس: معاون بنیاد مسکن استان فارس از اجرای توسعه معابر روستایی در ۴۱۷ روستای استان فارس خبر داد و در این خصوص گفت: طرح‌های توسعه معابر روستایی با استفاده از اعتبارات قیر رایگان در روستاهای استان فارس اجرا شد. محمدعلی پورمهدوی ادامه داد: در دو سال گذشته با هزینه کرد ۳۵ میلیارد تومان از محل قیر رایگان طرح‌های توسعه و بهسازی معابر روستایی در مناطق مختلف استان فارس پیشرفت قابل توجه داشته است و بنیاد مسکن در این زمینه ۱۰ میلیارد تومان بیش از آنچه در افق توسعه پیش‌بینی شده بود فعالیت عمرانی و جهادی داشته است.