

هادی غلامحسینی

نام قانون بودجه را به بودجه جاری

تغییر دهم

رشد هزینه‌های جاری کشور و کاهش بودجه عمرانی طی دهه‌های اخیر نشان می‌دهد یک رویه کاملاً غلط در پیش گرفته شده است، با توجه به این رویه هیچ فرقی نمی‌کند وابستگی کشور همچنان به نفت باشد یا مالیات و هر نوع کالای دیگری زیرا در هر شرایط هزینه‌های مصرفی آنقدر بالاست که باید منابع مالی را آن هم به شکل خام بفروشیم تا هزینه جاری کشور را که عمده‌اش حقوق و دستمزد است پرداخت کنیم. حجیم بودن دولت به کنار، گران اداره شدنش نیز چالشی است، این در حالی است که تا پیش از این تصور می‌شد با خصوصی‌سازی دولت کوچک شود که به دلیل اجرای رانتی واگذاری‌ها چنین امری اتفاق نیفتاد و هم‌اکنون مشخص نیست در آینده این روند رو به رشد هزینه‌های جاری کشور و کاهش بودجه‌های عمرانی به کجا می‌خواهد بینجامد.

وابستگی بودجه سالانه به درآمدهای نفت، مالیات، حقوق گمرکی کالا در تأمین منابع دولت و از سوی دیگر سهم بالای هزینه‌های جاری همواره از چالش‌های دخل و خرج منابع عمومی در اختیار دولت بوده و اکنون هم به شمار می‌رود و این امر مختص دولت خاصی نیست و روند غلطی که از پیش پایه‌گذاری شده در حال تداوم است. کل بودجه عمومی دولت را دو بخش منابع عمومی و در آمد اختصاصی تشکیل می‌دهد که در واقع بخش اصلی دخل و خرج آن به منابع عمومی شامل درآمدهای ناشی از فروش نفت و فرآورده‌های آن(داریی سرمایه‌ای)، واگذاری سهام شرکت‌های دولتی و انتشار اوراق (داریی مالی) و همچنین درآمدهای دولت(مالیات و سایر درآمدها) بر می‌گردد، این منابع در دو بخش عمرانی و جاری هزینه می‌شود.

گرچه بین محل‌های در آمدی و هزینه‌ای دولت به طور طبیعی موازنه‌ای وجود ندارد، اما در سال‌های گذشته عمدتاً مواز به گونه‌ای بوده که بالاترین حد خرج دولت برای اعتبارات هزینه‌ای که تا پیش از ۸۰ درصد آن را حقوق و دستمزد در بر می‌گیرد، تشکیل داده است. بودجه‌های عمرانی و به عبارتی منابعی که قرار است برای توسعه پروژه‌های زیربنایی خرج شود، همواره در حداقل بود و آنچه برای طرح‌های عمرانی در قانون بودجه مصوب شده تا پایان دوره محقق نشده است.

بررسی سهم اجزای مصارف عمومی دولت طی سال‌های ۱۳۸۴ تاکنون از این حکایت دارد که منابع خرج شده در اعتبارات هزینه‌ای همواره روند رو به رشدی طی کرده است، به گونه‌ای که در فاصله سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۷ حدود ۷۰ درصد از منابع عمومی به اعتبارات جاری و ۲۵ درصد برای عمرانی اختصاص یافته که در ادامه و بین ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۱ این سهم به ۷۶ درصد برای جاری و ۲۲ درصد عمرانی تغییر می‌کند اما برای سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۴ ۱۳۹۴ سهم بودجه عمرانی متغیر شده بازم کمتر شده و به ۱۵ درصد از منابع عمومی می‌رسد و در مقابل هزینه‌های جاری تا پیش از ۸۳ درصد این منابع را در خود هنم می‌کند. در سال جاری نیز اگر تحقق میزان مصوب مورد بررسی قرار گیرد نشان می‌دهد تا پایان بودجه اول ۱۳۹۵، در صد منابع به هزینه جاری تعلق و تنها ۱۲ درصد در اختیار طرح‌های عمرانی آن گرفته است. غالب بودن سهم حقوق و دستمزد در بودجه سالانه دولت و جاماندن آن در طرح‌های عمرانی در شرایطی اتفاق می‌افتد که ساختار غلط بخش دولت یک چالش محسوب می‌شود، این در حالی است که اخیراً جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور نیز گفته که «دولت آنقدر بزرگ شده که حقوق کارمندان خود را به سختی پرداخت می‌کند و باید کوچک شود.»

از سویی دیگر با توجه به اهمیت پرداخت حقوق و دستمزد‌ها، دولت راهی از اولویت دادن به این بخش نسبت به پرداخت‌های عمرانی نداشته و هر جایی که با توجه به کاهش درآمدها با کمبود منابع مواجه است، پرداخت حقوق و دستمزد در دستور کار قرار داده و به تبع آن از سهم عمرانی کاسته است، این موجب شده تا عمدتاً با عدم تعادل بخشی از درآمدهای سالانه، سهم عمرانی با عدم تحقق کامل در سال مالی همراه باشد، البته باید عنوان داشت که قوانین بودجه‌ای کشور به شکل اسمی رقم بودجه عمرانی افزایش می‌یابد و تنظیم‌کنندگان بودجه به این رقم افتخار هم می‌کنند ولی در عمل این رقم بودجه عمرانی محقق نمی‌شود. در نهایت امید می‌رود تنظیم‌کنندگان بودجه کشور کمی به فکر تنظیم بودجه عملیاتی باشند و ببینند دستگاه‌ها اصلاً چه کاری را با چه قیمتی انجام می‌دهند و بر اساس اصلاح فرآیندهای اداری و دستگاهی و کمک گرفتن از مقوله تسهیل‌گر فناوری هزینه‌های جاری را کاهش دهند.

گزارش‌ها

هادی غلامحسینی

سازمان خصوصی‌سازی نمی‌تواند فسخ‌کننده قرارداد واگذاری باشد

بازی رسانه‌ای خصوصی‌سازی برای اخذ مطالبات

در حالی که سازمان خصوصی‌سازی فقط مجری واگذاری بنگاه‌هاست و نمی‌تواند به شکل یکطرفه واگذاری را فسخ کند، روز گذشته خبر فسخ قرارداد واگذاری مخابرات در خروجی رسانه‌ها قرار گرفت که به نظر می‌رسد این جوسازی‌ها برای اخذ مطالبات سازمان خصوصی‌سازی از شرکت اعتماد مبین باشد.

به گزارش «چون» در حالی که طبق قانون، سازمان خصوصی‌سازی فقط مجری واگذاری بنگاه‌های دولتی است و در صورت عدم پرداخت اقساط بنگاه‌های واگذار شده سازمان خصوصی‌سازی به عنوان یک طرف معامله اختیارات فسخ قرارداد را ندارد و موضوع باید به هیئت داورى خصوصی‌سازی ارجاع شود، روز گذشته به بیکراه برخی خبرگزاری‌ها از فسخ قرارداد مخابرات توسط سازمان خصوصی‌سازی خبر دادند. هم‌طور که گفته شد روز گذشته خبری مبنی بر آنکه بزرگ‌ترین واگذاری ایران فسخ شد در خروجی خبرگزاری‌ها قرار گرفت که منظور واگذاری ۷/۸ هزار میلیاردی مخابرات به شرکت توسعه اعتماد مبین بود و علت این امر برگشت چک ۹۵۰ میلیاردی خریدار عنوان شد، این در حالی است که به نظر می‌رسد این کارهای سازمان خصوصی‌یا رسانه‌ها بدین منظور است که به شرکت توسعه اعتماد مبین فشار بیاورد تا مطالبات سازمان خصوصی‌سازی پرداخت شود.

گفتنی است تقریباً هفت سال از واگذاری ۷/۸ هزار میلیارد تومانی بلوک ۶ در صده علاوه‌یک سهم مخابرات توسط سازمان خصوصی‌سازی به شکل اقساطی به شرکت اعتماد مبین می‌گذرد، این در حالی است که رئیس سازمان خصوصی‌سازی هم از ارائه توضیحات در آینده‌ای نزدیک خبر داده است. در این رابطه، عبدالله پوری حسینی رئیس سازمان خصوصی‌سازی با تأیید این خبر گفت: علت این تصمیم، عدم پایای تعهدات خریدار بود. در آینده‌ای نزدیک نیز جزئیات این تصمیم اعلام خواهد شد. از قرار معلوم علت این تصمیم، چک برگشتی ۹۵۰ میلیارد تومانی توسعه اعتماد مبین بود. به هر حال سازمان خصوصی‌سازی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در چارچوب مفاد قرارداد منعقد با خریدار بلوکی سهام شرکت مخابرات ایران و نظر به بی‌ایم‌ی تعهدات قراردادی مزبور از جانب خریدار این سهام و نقض مکرر این تعهدات، از حق فسخ مندرج در قرارداد یاد شده استفاده کرد است. در شرایطی سازمان خصوصی‌سازی با تأیید این خبر گفت: علت این تصمیم، عدم پایایی تعهدات خریدار بود. در آینده‌ای نزدیک نیز جزئیات این تصمیم اعلام خواهد شد. از قرار معلوم علت این تصمیم، چک برگشتی ۹۵۰ میلیارد تومانی توسعه اعتماد مبین بود. به هر حال سازمان خصوصی‌سازی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در چارچوب مفاد قرارداد منعقد با خریدار بلوکی سهام شرکت مخابرات ایران و نظر به بی‌ایم‌ی تعهدات قراردادی مزبور از جانب خریدار این سهام و نقض مکرر این تعهدات، از حق فسخ مندرج در قرارداد یاد شده استفاده کرد است. در شرایطی سازمان خصوصی‌سازی با تأیید این خبر گفت: یک هیئت نمایندگی و خبرگزاری فرانسه به نقل از یک مقام ایرانی گزارش داد نمایندگان ایرباس برای مذاکره به منظور تهیهی کردن توافق فروش حدود ۱۰۰ فروند هواپیما در تهران حضور دارند.

نمایندگان غول هوفاضی اروپایی روز یکشنبه به تهران رسیدند در حالی که چند ساعت پیش از آن

ایران ایر با نمایندگان بوئینگ قراردادى به ارزش

۱۶۶ میلیارد دلار برای خرید ۸۰ هواپیما امضا کرده

بود. اصغر فخری به گزارش معاون وزیر راه و شهرسازی

به خبرگزاری فرانسه گفت: یک هیئت نمایندگی

ایرباس به تهران رسیده است و ما مذاکرات را آغاز

کرده‌ایم. اگر مشکلی وجود نداشته باشد، ما ظرف

چون

گزارش یک

وحد حلاجی‌پور

وزیر نفت باید پاسخگو باشد

انتشار اسناد معامله ۶۰ میلیون دلاری «آقازاده» با توتال



اسناد منتشر شده از سوی وزارت دادگستری امریکا نشان می‌دهد شرکت توتال بابت حضور در صنعت نفت و گاز ایران، یه یکی از مدیران سابق شرکت نفت ۶۰ میلیون دلار رشوه داده است، به گزارش «چون»، احمد توکلی طی نامه‌ای به دادستان کل کشور خواستار بررسی پرونده رشوه توتال در ایران کشد. در این نامه اسنادی ضمیمه شده که تمامی مسائل فساد را نشان داده و نوشته است این شرکت برای حضور در میدان گازی پارس جنوبی و میدان نفتی سیری مجموعاً ۶۰ میلیون دلار به «م. ه.» رشوه پرداخت کرده است.

طبق اسناد رسمی وزارت دادگستری ایالات متحده امریکا که اخبار آنها در معتبرترین رسانه‌های اقتصادی و نفتی منتشر شده است، توتال در سال ۱۳ ۲۰ می‌پذیرد که مبلغ ۳۹۸ میلیون دلار بپردازد تا بتواند اتهامات امریکا را

مبنی بر آنکه این شرکت به یک صاحب منصب نفتی ایران برای انعقاد قراردادهای نفت و گاز پرداخت‌های غیرقانونی داشته است، حل و فصل کند. همچنان که دادستان فرانسه اعلام کرد در صدد تعقیب اتهامات مدیران ارشد این شرکت هستند.

یکی از اسناد منتشر شده نشان می‌دهد «م. ه.» و شرکت توتال به این تفاهم رسیده‌اند که در صورت افزایش سود این شرکت فرانسوی، سود

آقازاده دلال بیشتر خواهد شد، لذا در پروژه پارس جنوبی شاهد افزایش هزینه‌ها هستیم. وزیر نفت می‌گوید هزینه سرمایه‌گذاری در فاز ۲ حدود ۲ میلیارد دلار شده است و با همین ابزار کار شرکت‌های ایرانی را زیر سؤال می‌برد در حالی که اسناد و گزارش تفریح بودجه سال ۹۱ نشان می‌دهد این پروژه بیش از ۴/۷ میلیارد دلار برای ایران آب خورده است!

این رقم نشان می‌دهد وزیرنفت ایران به راحتی «روغ» گفته است و رای زمین‌چینی حضور توتال در ایران به راحتی اصل ماجرا را مخفی می‌کند. در دوران حضور زنگنه از این اتفاقات کم‌رخ نداده است، به طوری که ماجرای اسناد اوپل و کر سستند دو نمونه بارزی در این باره هستند که نشان‌دهنده فساد بزرگی در امضای قراردادهای نفتی و گازی در دوره

فعالیت وی است. نکته جالب در اسناد موجود نشان می‌دهد برای ردگم کنی فساد قراردادهای توتال، از «م. ه.» خواسته می‌شود تا شرکت مشاوره‌ای تأسیس کند تا مثلاً در قبال مشاوره‌اش جهت حضور در ایران مبلغی را به او بپردازد. اسناد اوپل و کر سستند دو نمونه بارزی در این باره هستند که نشان‌دهنده فساد بزرگی در امضای قراردادهای نفتی و گازی در دوره فعالیت وی است. نکته جالب در اسناد موجود نشان می‌دهد برای ردگم کنی فساد قراردادهای توتال، از «م. ه.» خواسته می‌شود تا شرکت مشاوره‌ای تأسیس کند تا مثلاً در قبال مشاوره‌اش جهت حضور در ایران مبلغی را به او بپردازد. اسناد اوپل و کر سستند دو نمونه بارزی در این باره هستند که نشان‌دهنده فساد بزرگی در امضای قراردادهای نفتی و گازی در دوره فعالیت وی است.

مقامات بوئینگ: خرید ایران نجاتمان داد!

چند روز پس از امضای قرارداد فروش ۸۰ هواپیمای بوئینگ به ایران، مقامات این شرکت اعلام کردند که این قرارداد مانع ضرر بیشتر این شرکت هواپیمایی شد. به گزارش «چون»، همانطور که دلاره‌ای نفتی قرار است صنعت اروپا را سربازگه دارد، امریکایی‌ها نیز وارد گود شدند و ترجیح دادند قرارداد شیرینی را با ایران امضا کنند که هنوز مکانیسم تأمین منابع مالی‌اش مشخص نشده است. پس از اینکه قرارداد، ۱۶/۶ میلیارد دلاری بوئینگ با ایران قطعی شد، این شرکت بیانیه‌ای صادر کرد که به نظر می‌رسید با تأکید بر ۱۰۰ هزار فرصت شغلی که این قرارداد می‌تواند در امریکا ایجاد کند، سعی در جلب نظر دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب امریکا است. تنها یک روز پس از اعلام قرارداد با ایران، این شرکت اعلام کرد که تولید هواپیمای دوربرد ۷۷۷ خود را کاهش می‌دهد و اکنون دلایل این تأکید شرکت بوئینگ در بیانیه‌اش مشخص می‌شود. سی‌ان‌ان نوشته است: معاون برنامه بوئینگ ۷۷۷ شرکت بوئینگ ادعاغ کرده است که اگر قرارداد با ایران منعقد نمی‌شد، میزان فروش سودآورترین مدل هواپیمای تولیدی این شرکت بیش از این کاهش می‌یافت. در حال حاضر، بوئینگ سالانه

۱۰۰ هواپیما از این مدل تولید می‌کند که با این کاهش به ۶۰ فروند در سال با پنج فروند در ماه خواهد رسید. با این اقدام تولید این مدل هواپیما ۴۰ درصد کاهش می‌یابد. هم‌زمان نجات بوئینگ از منطقه ضرر، فرانسوی‌ها نیز وارد ایران شدند. خبرگزاری فرانسه به نقل از یک مقام ایرانی گزارش داد نمایندگان ایرباس برای مذاکره به منظور تهیهی کردن توافق فروش حدود ۱۰۰ فروند هواپیما در تهران حضور دارند.

نمایندگان غول هوفاضی اروپایی روز یکشنبه به تهران رسیدند در حالی که چند ساعت پیش از آن ایران ایر با نمایندگان بوئینگ قراردادى به ارزش ۱۶۶ میلیارد دلار برای خرید ۸۰ هواپیما امضا کرده بود. اصغر فخری به گزارش معاون وزیر راه و شهرسازی به خبرگزاری فرانسه گفت: یک هیئت نمایندگی ایرباس به تهران رسیده است و ما مذاکرات را آغاز کرده‌ایم. اگر مشکلی وجود نداشته باشد، ما ظرف

وزیر نفت باید پاسخگو باشد

انتشار اسناد معامله ۶۰ میلیون دلاری «آقازاده» با توتال

t,e,g,k,o,p,q,r,s جزئیات پرداخت‌های صورت گرفته، زمان و محل حساب‌های میدا و مقصد را نشان داده و در بند ۱۱ مورد ۱۴ عنوان می‌شود که در بازه زمانی ۱۰ جولای ۱۹۹۵ تا نوامبر ۲۰۰۴، در مجموع توتال حدود ۶۰ میلیون دلار به فرد مورد نظر رشوه پرداخت کرده است.

جزئیاتی که در نامه توکلی به دادستان کل کشور آمده است جای هیچ شبیه‌ای را در فساد رخ داده باقی نگذاشته و نهادهای رسمی امریکا آن را منتشر کرده‌اند که حاصل تحقیقات دادگاه بوده ولی در ایران نه تنها به این پرونده پرداخته نشده‌است بلکه مسیبین باز هم پرسند کار تکیه زده‌اند. اینکه چند نفر بتوانند به راحتی با معامله بر سر منابع ملی سوده‌ای کلانی به جیب بزنند گویا در قراردادهای نفتی به یک عادت تبدیل شده است و کسی هم پیگیر تخلفات نیست. با چنین وضعیتی وزارت نفت با شرکت‌های توتال، شل و… تفاهتمانه همکاری امضا و از فرانسوی‌ها نیز قدرانی می‌کند.

داستان اسات اوپل و کر سستند

همانطور که اشاره شد محاصل تلاش‌های قراردادی زنگنه با توتال منتج به فساد شده است ولی این پایان کار او در این حوزه نیست، در دوران حضور وی در نفت یک پرونده فساد دیگر نیز وجود دارد که به پرونده اسناد اوپل معروف است. این شرکت نروژی که در ردیف شفاف‌ترین شرکت‌های نفتی دنیااست، از نظر پاکدستی و شفافیت معروف‌ترین شرکت نفتی در جهان شمرده می‌شود ولی به قدری فساد قراردادی میان پارس جنوبی در بند ۱۱ مورد ۱۴ همچنین در ۱۴ جولای ۱۹۹۷، توتال بلی‌المللی دومین درخواست خدمت مشاوره ادعایی را با واسطه دوم اجرا می‌کند که طی آن توتال می‌پذیرد ۱۰ میلیون دلار طی ۹۰ روز پرداخت کند. همچنین در مورد ۱۴ همین سند، بندهای

مقام ایرانی انگیزه افزایش مبلغ قرارداد را به زبان ملت و به سود دشمن بیگانه داشته باشد و از تباطی با توتال مستمر باشد. این موضوع در قرارداد میدان سسیری در بند C مورد ۱۴ و در قرارداد میدان پارس جنوبی در بند ۱۱ مورد ۱۴ همچنین در ۱۴ جولای ۱۹۹۷، توتال بلی‌المللی دومین درخواست خدمت مشاوره ادعایی را با واسطه دوم اجرا می‌کند که طی آن توتال می‌پذیرد ۱۰ میلیون دلار طی ۹۰ روز پرداخت کند. همچنین در مورد ۱۴ همین سند، بندهای یکی از اسناد منتشر شده نشان می‌دهد «م. ه.» و شرکت توتال به این تفاهم رسیده‌اند که در صورت افزایش سود این شرکت فرانسوی، سود آقازاده دلال بیشتر خواهد شد، لذا در پروژه پارس جنوبی شاهد افزایش هزینه‌ها هستند. این پروژه بیش از ۴/۷ میلیارد دلار برای ایران آب خورده است!

ایران آب خورده است!

پاروالتیپسر

- نان تا نیمه ۹۶ گران نمی‌شود
- قیمت دلار و سکه دوباره صعودی شد
- صادرات پنباز زعفران ممنوع
- ایجاد دادسرای ویژه مبارزه با جرایم مالیاتی تا پایان سال
- مسکن اجتماعی بالاخره تصویب شد
- چاقاق سوخت ۵۰۰ کامیون ترک در ایران از مرز بازرگان
- قرارداد واگذاری بلوک سهام شرکت مخابرات ایران فسخ شد

راه

اظهارات مدیر عامل راه آهن

در مورد سامانه ATC

سعید محمدزاده به شکل تلویحی از اهداف مادی برخی از منتقدان به سامانه ATC قطار و عدم دل‌سوزی این افراد برای مردم خیر داد و گفت: دل‌لان در توافق‌هایی که با طرف‌های خارجی انجام می‌شود، سوده‌های گزافی به جیب می‌زنند و از این رو پس از این حادثه قطار به دنبال آن هستند که از آب گل آلود برای خود ماهی بگیرند.

مدیر عامل شرکت راه‌آهن با اشاره به سابقه عقد قرارداد برای وارد کردن ATC به خطوط ریلی ایران، تصریح کرد: نخستین صحبت‌ها در این زمینه از سال ۱۳۸۵ مطرح شد. در این زمان یک شرکت روسی در قراردادی ۲۸ میلیون یورویی بناداشت صرفاً تجهیزات مربوط به ATC را وارد ایران کند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه این قرارداد در چارچوب قانون حاکمتر استفاده از توان داخلی با مشکلاتی مواجه می‌شد و طرف روس نیز حاضر به ایجاد تغییر در بندهای مربوط به آن نشد، از این رو به شکل طبیعی اجرای این قرار داد از طرف شرکت روسی رسماً متوقف شد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه پس از آن شرکت ایرانی مهاران اجرای این پروژه را در اختیار گرفت، عنوان کرد این شرکت در سال‌های اوج گیری تحریم‌ها و در زمانی که زمزمس یا ال‌کاتل ایران را ترک کردند، با استفاده از توان داخلی و دانش متخصصان بومی توانست یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های هر روز در صنعت ریلی را اجرایی کند.

وی گفت: همان زمان که راه‌آهن با تولیدکننده ایرانی قرارداد به امضا رساند، همه‌های عجیبی علیه شرکت راه‌آهن از سوی شرکت روس به راه افتاد، به دنبال این مسائل راه‌آهن در دیوان محاسبات و تمام سیستم‌های قضایی کشور اطلاعات مربوط به این قرارداد را منتشر کرد و رأی تمام این دستگاه‌ها به نفع راه‌آهن بود، از این رو اتهامات مالی که به قرارداد ATC وارد می‌کند به هیچ عنوان صحت نداشته و تنها برخی سودجویی‌ها پشت سر آن قرار دارد.

پروژه

همه نماگرهای بورس قرمز پوش شدند

تزیق اضطراب ناخواسته در بازار سهام

معامله‌گران بورس تهران دیروز با افت عمده نمادهای بورسی رو به رو شدند و شاخص کل با افت ۱۷۴ واحدی به رقم ۸۰ هزار ۷۴۱ واحد رسید. توقف ۶۰ نصد معاملاتی و زیان‌ده شدن بانک‌ها در مجامع سالانه نیز مشاهده شد.

به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات روز سه‌شنبه ۲۳ آذرماه ۹۵ کاهش ۱۷۴ واحدی به رقم ۸۰ هزار و ۷۴۱ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن اما با کاهش ۴۱ واحدی روی رقم ۱۶ هزار و ۲۱ واحد ایستاد. همچنین شاخص سهام آزاد شناور با کاهش ۲۳۲ واحدی به عدد ۸۹ هزار و ۴۱۲ واحد دست یافت. شاخص بازار اول نیز در حالی با کاهش ۱۱۷ واحدی به رقم ۵۷ هزار و ۴۷۹۹ واحد رسید که شاخص بازار دوم با ۴۰۷ واحد کاهش عدد ۱۷۰ هزار و ۸۸۲ واحد را تجربه کرد. اغلب معامله‌گران معتقدند، در شرایطی که بازار سهام با استرس‌های روانی مختلف از بابت توقف طولانی مدت نمادهای معاملاتی، بروز ناهنجاری‌های معاملاتی، افشا و تأیید گزارش‌های حسابداری و مالی غیر واقعی برخی ناشران و در نهایت شوک حاصل از بازگشایی نماد معاملاتی بانک‌های بزرگ پس از برگزاری مجامع سالانه مواجه است، تزیق اضطراب خلق الساعه از جمله ایرادهای فنی سامانه معاملات نه تنها اعتماد را از بازار سهام فراری خواهد داد بلکه در وجه بازار سرمایه ایران در دورانی که آن به عنوان پسابرجام یاد می‌شود، صدمه خواهد زد؛ بازاری که این روزها به نظر می‌رسد همه دلسوزان خود را از دست داده و کودکی را هاشده در اقتصاد در رکود فرو رفته کشور است.

لغفاً وسایل برقی را بر اساس نیاز و با توجه به رتبه انرژی خریداری و استفاده نماییم.



وزارت نیرو

شرکت برق منطقه‌ای خراسان

«آگهی فراخوان ارزیابی کیفی تأمین‌کنندگان شماره ۹۵/۲۰»

شرکت برق منطقه ای خراسان در نظر دارد ؛ نسبت به خرید ۱۲۰ عدد مفصل کابل ۶۳ کیلوولت به همراه کلیه متعلقات مربوطه از طریق برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی تأمین‌کنندگان و مناقسه یک مرحله ای از شرکت های حاضر شرایط اقدام نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	موضوع مناقصه	محل پروژه	محل اعتبار
۲۰۰۹۵۱۱۲۳۰۰۰۰۰۶	خرید ۱۲۰عدد مفصل کابل ۶۳ کیلوولت به همراه کلیه متعلقات مربوطه	خراسان رضوی	منابع داخلی (غیر عمرانی)

تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی : ساعات اداری روزهای سه شنبه مورخ ۹۵/۰۹/۲۳ الی چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱

تاریخ تحویل اسناد ارزیابی کیفی : حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۹

تاریخ گشایش پاکت : ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۹

نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی: مناقسه گران پس از ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستاد » می‌توانند فایل اسناد مناقسه را بارگیری نمایند.

آدرس مشاور: شرکت منیران – مشهد – بزرگراه شهیدکلانتری- بلوار شهید فکوری- جنب بازار سنگ- پلاک ۵ تلفن ۳۸۷۱۷۲۰۰۰
دورنگار ۰۲۱-۳۸۷۱۷۲۲۰-۰۵۱- تهران – بزرگراه کردستان – جنب خیابان ۲۷-پلاک ۲- طبقه همکف -تلفن و دورنگار ۸۸۰۱۱۳۸۱ و ۸۸۰۳۶۲۹-۰۲۱

محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی و گشایش پاکت :

از تأمین‌کنندگان تقاضا می‌گردد؛ ابتدا تصویر کلیه مستندات و مدارک پاکت ارزیابی کیفی را درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا حداکثر ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۸ بارگذاری و سپس اصل مستندات و مدارک مطابق با شرایط درج شده در اسناد ارزیابی کیفی در پاکت لاک مهرشده تا ساعت ۹:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۹ به آدرس: مشهد – انتهای بلوار وکیل آباد – نرسیده به دو راهی شاندیز – طبقه - سمت راست – شرکت برق منطقه‌ای خراسان – امور تدارکات و قرارداده‌ا -تلفن ۰۲۱-۳۶۱۹۲۶۱۹ – دورنگار ۶۱۰۳۶۲۹-۰۵۱- تحویل نمایند.

تأمین‌کنندگان می‌بایست جهت ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و نحوه دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) در تهران با شماره تلفن ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ تماس حاصل نمایند و دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سامانه (www.setadiran.ir) موجود می‌باشد.

نمونه‌فرم موظف اسناد پس از ثبت پیشنهاد در دبیرخانه شرکت برق، پاکت ارزیابی کیفی را به امور تدارکات و قرارداده‌ها تحویل نماید.

به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مربوطه درج شده است .

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتربه پایگاه های اطلاع رسانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

پایگاه اطلاع رسانی معاملات تاونیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	WWW.krec.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد»	www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان