بانک

افزایش وام مسکن برای جذب سپرده است نه رونق بازار

برخی کارشناسان کاهش نرخ سود و افزایش سقف تسهیلات، حساب پس‌انداز مسکن جوانان را راهی برای افزایش جذب سپرده بیشتر و بی‌تأثیر در بهبود بازار مسکن می‌دانند.

به گزارش مهر، مدیرعلمی طرح جامع مسکن در پاسخ به سؤالی درباره اثرات مصوبه اخیر بانک مسکن بر بازار می‌گوید: این اقدام می‌تواند تعداد متقاضیان دریافت تسهیلات خرید مسکن را افزایش دهد اما نمی‌تواند در بازار اثرگذار باشد زیرا پوشش‌دهی چندانی ندارد و تنها تعداد کمی از متقاضیان را دربرمی‌گیرد.

فردین یزدانی ادامه می‌دهد: البته تصمیم جدید بانک مسکن در مجموع اقدامی مثبت و همسو با منافع متقاضی و بانک مسکن است. اگرچه بیشتر، انگیزه متقاضیان خرید را برای سپرده‌گذاری افزایش می‌دهد و این موضوع در راستای منافع بانک است اما با توجه به کاهش دو درصدی در سود و افزایش سقف تسهیلات، منافع متقاضیان را هم تأمین می‌کند. رئیس گروه سیاستگذاری مسکن دانشگاه علم و صنعت هم مصوبه جدید بانک مسکن را در بازار مسکن بی‌اثر می‌داند و می‌گوید: بانک مسکن نیازمند جذب سپرده است بنابراین چنین تصمیمی را اجرایی کرده، درواقع این اقدام در راستای جذب سپرده است نه پرداخت تسهیلات. فرهاد بیضایی، اظهار می‌کند: قانون اخیر بانک مسکن از سوی مسئولان کنونی تصویب شده است اما تعهدات بلندمدت برای مسئولان آتی ایجاد می‌کند و آنها باید در بازه ۵ تا ۱۵ سال آینده تأمین‌کننده این نرخ سود تسهیلات باشند.

وی ادامه می‌دهد: کاهش نرخ سود و افزایش سقف تسهیلات بیش از هر تأثیری، بار روانی به همراه دارد و پیشنهاد می‌شود که مسئولان بانک مسکن به جای کاهش نرخ سود در چندین دوره و برای صندوق‌های مختلف، یک مصوبه برای کاهش نرخ سود تمامی صندوق‌ها اجرایی کنند. به گفته بیضایی بازار کنونی مسکن، نیازمند اتخاذ سیاست‌هایی است که تاثیرات اقتصادی برای جامعه داشته باشد به عنوان نمونه وزارت راه و شهرسازی باید اقدامی جدی در کنترل بازار زمین انجام دهد که در این زمینه فعالیتی انجام نشده است.

رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران نیز در گفت‌وگو با مهر، درباره تأثیرگذاری تصمیم جدید بانک مسکن بر بازار، می‌گوید: کاهش سود و افزایش سقف تسهیلات تاثیری بر بازار مسکن ندارد.

حسن محتشم ادامه می‌دهد: دوره انتظار برای دریافت این تسهیلات ۵ تا ۱۵ سال است و نمی‌توان پیش‌بینی کرد که ارزش پول در سال‌های آینده چقدر خواهد بود و افزایش سقف تسهیلات تا ۱۱۰ میلیون تومان چه سهمی از هزینه یک واحد مسکونی را پوشش می‌دهد.

به گفته رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران، کاهش نرخ سود و افزایش سقف تسهیلات تنها باعث ایجاد انگیزه در متقاضیان برای سپرده‌گذاری می‌شود و تاثیر دیگری بر خروج از رکود یا ایجاد رونق در بازار مسکن نخواهد داشت. محتشم می‌افزاید: اینگونه مصوبات بانک مسکن در رونق بازار بی‌تأثیر است و حتی تصمیماتی مانند افزایش سقف تسهیلات صندوق پس‌انداز مسکن یکم به ۱۶۰ میلیون تومان هم تأثیرگذاری کمی دارد. وی معتقد است که رکود مسکن به سیاست‌های انقباضی دولت در ساختار اقتصادی و کاهش نقدینگی بازمی‌گردد و چنین تصمیماتی نمی‌تواند موجب بهبود بازار شود.

گفتنی است بر اساس تصمیم تازه بانک مسکن، نرخ سود تسهیلات حساب پس‌انداز جوانان از ۱۱ به ۹ درصد کاهش یافته است و سقف تسهیلات برای صاحبان سپرده ۱۵ ساله از ۷۰میلیون تومان به ۱۱۰میلیون تومان، برای سپرده‌گذاران پنج ساله صندوق جوانان حداکثر ۶۰میلیون تومان و صاحبان سپرده ۱۰ساله تا سقف ۸۵میلیون تومان افزایش یافته است.

جهان‌نما

بازداشت وزیر اقتصاد روسیه به اتهام فساد

مأموران اجرای قانون در روسیه، الکسی یولیوکایف، وزیر اقتصاد این کشور را به اتهام دریافت ۲ میلیون دلار رشوه از شرکت دولتی روسنفت بازداشت کردند.

به گزارش رویترز، یولیوکایف ۶۰ ساله یک تکنوکرات است که دوران وزارت وی با نظارت بر فروش دارایی‌های دولتی همزمان بوده است. وی بلندپایه‌ترین مقام روس است که از زمان فروپاشی اتحاد شوروی در سال ۱۹۹۱ بازداشت می‌شود.

کمیته دولتی تحقیق در زمینه جرائم عمده روسیه گفته است: یولیوکایف در قبال تأیید خرید بخشی از سهام شرکت نفتی باشنفت توسط شرکت دولتی روسنفت، ۲میلیون دلار رشوه دریافت کرده است. این کمیته در بیانیه‌ای اعلام کرد: «وزیر (اقتصاد) بازداشت شده است... در آینده نزدیک مأموران تحقیق قصد دارند اتهاماتی را علیه الکسی یولیوکایف مطرح کنند.» منابع نزدیک به معامله خرید سهام شرکت باشنفت توسط شرکت روسنفت و منابع آگاه در دولت روسیه گفتند این معامله موضوع بحث بین گروه‌های مخالف کرملین بوده است.

ایگور سچگین، رئیس روسنفت که یکی از قدرتمندترین مردان روسیه و یکی از نزدیکان ولادیمیر پوتین است، لابی گسترده‌ای را برای دریافت مجوز خرید باشنفت انجام داده بود. اما این معامله با مخالفت شدید افراد معتقد به اقتصاد لیبرال در درون دولت روسیه مواجه شد که برخی از آنها روابط نزدیکی با دیمیتری مدودف داشتند. آنها معتقد بودند باشنفت باید به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی واگذار شود.

موافقت تویوتا با پرداخت ۳/۴ میلیارد دلار خسارت به امریکا

تویوتا که بزرگ‌ترین خودروساز جهان است، موافقت کرد با پرداخت ۳/۴ میلیارد دلار، یک پرونده شکایت گروهی فدرال امریکا را حل و فصل کند.

به گزارش ایسنا، این شکایت از سوی مالکان امریکایی خودروهای پیکاپ و شاسی‌بلند مطرح شده بود که مدعی بودند فریم‌های خودرویشان دچار زنگ‌زدگی می‌شوند.

توافق پیشنهادی شامل ۱/۵ میلیون دستگاه پیکاپ کامپکت تاکوما، پیکاپ بزرگ توندرا و شاسی‌بلند سکویا می‌شود.

طبق اسناد دادگاه، این خودروها محافظت ضعیفی در برابر زنگ‌خوردگی داشتند که ممکن بود به ساختار کلی خودرو آسیب بزند. وکلای شاکیان برآورد کرده‌اند که هزینه تعویض فریم ممکن است به حدود ۳/۳۷۵ میلیارد دلار بالغ شود. این رقم بر مبنای هزینه حدود ۱۵هزار دلار برای هر خودرو محاسبه شده است و هزینه بازرسی حدود ۹۰ میلیون دلار است که برای هر خودرو به ۶۰ دلار بالغ می‌شود.

خودروساز ژاپنی تویوتا در توافق پیشنهادی ارتکاب هیچ‌گونه خلافی را نپذیرفته است. این شرکت در بیانیه‌ای اظهار کرد: ما مایلیم مشتریانمان تجربه مالکیت فوق‌العاده‌ای داشته باشند. بنابراین از حل این پرونده حقوقی به شکلی که به نفع آنها بوده راضی هستیم و این مسئله نشان می‌دهد که ما پای کیفیت و قابلیت اطمینان خودروهایمان ایستاده‌ایم.

تحت شرایط این توافق، تویوتا به مدت ۱۲ سال از روزی که خودروها فروخته یا اجاره داده شده‌اند آنها را بازرسی خواهد کرد تا مطمئن شود فریم‌های آنها نیاز به تعویض ندارند. همچنین هزینه مالکانی را که پیش از این شخصاً به تعویض فریم اقدام کرده‌اند، جبران خواهد کرد. پیکاپ‌های تاکوما از مدل سال ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۰، سکویا از مدل ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۸ و توندرا از مدل ۲۰۰۷ تا ۲۰۰۸ مشمول این توافق می‌شوند.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران در گفت‌وگو با «جوان» عنوان کرد

وزارت نفت مقصر حاشیه‌نشین آلودگی هوا

وزارت نفت به تعهدات خود در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید عمل نکرده است

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

تهران باز هم به آلودگی رسید؛ بنزین آلوده یا وارونگی هوا یا هر عامل دیگری که این روزها به تحلیل‌ها راه پیدا کرده‌اند به کنار اما هیچ کارشناسی به موضوع عدم‌اجرای قانون از سوی وزارت نفت توجهی ندارد.

آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور یکی از آن سیاست‌گذاری‌ها و قوانینی است که وزارت نفت در ابتدای دولت یازدهم خود را مکلف به اجرای آن دانست و سمینارهای مختلفی برای اجرایی کردن آن برگزار شد اما نه‌تنها حتی یک گام برای اجرایی شدنش برداشته نشد بلکه به طور کامل از یادها و اولویت‌ها رفت.

در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید به صراحت آمده است که وزارت نفت باید در قبال افزایش بهره‌وری انرژی مبالغی را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار دهد تا بازگشت سرمایه آنها تضمین شود. اما منظور چیست؟

به این موضوع توجه کنید: «دهه ۷۰ شرکت تویوتای ژاپن در پیشنهادی جالب به مسئولان صنعت خودروسازی ایران از علاقه خود برای راه‌اندازی خط تولید خودرو گفت؛ در آن روزها ژاپنی‌ها می‌گفتند حاضرند به ازای هر خودروی پیکان یک تویوتای کم مصرف به ایران بدهند و بابت آن، مابه‌التفاوت مصرف بنزین خودروی خود و پیکان را دریافت کنند که مورد موافقت قرار نگرفت.»

شبیه همین پیشنهاد سال‌ها بعد مطرح شد و در نهایت در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید تبدیل به یک الزام شد به این صورت که وزارت نفت باید برای افزایش بهره‌وری انرژی تکالیف خود را اجرایی کند. دکتر علی شمس اردکانی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران با اشاره به اهمیت این موضوع گفت: برای اجرایی کردن این مهم ۵۰ هزار میلیارد تومان بودجه باید در نظر گرفته شود تا هر چه زودتر در حوزه بهره‌وری انرژی و کاهش آلودگی‌های زیست محیطی به استانداردهای لازم برسیم. بی‌تفاوتی‌ها نسبت به ماده ۱۲ و تمرد از نص صریح قانون موجب بروز چنین وضعیتی در کشور شده است.

یک بی‌وفایی به عهد

وی افزود: به عنوان مثال دستگاه‌های آب شیرین کن در جزیره قشم با گازوئیل کار می‌کرد و برای تولید ۲۵۰۰ مترمکعب آب، روزانه ۶۰ هزار لیتر گازوئیل مصرف می‌شد؛ یعنی هر ۱/۵ لیتر گازوئیل برای تولید یک لیتر آب شیرین. تصمیم گرفته شد سراغ تکنولوژی جدیدی بروند و با استفاده از روش تولید همزمان آب و برق در مصرف انرژی صرفه‌جویی شود که در نهایت با این راهکار هم از مصرف ۶۰ هزار لیتر گازوئیل جلوگیری شد و هم به جای شیرین‌سازی ۲ هزار و ۵۰۰ مترمکعب آب، ۱۸ هزار مترمکعب به دست آمد. با این وجود نه تنها طبق قانون مبلغ ۶۰ هزار لیتر گازوئیل به سرمایه‌گذار داده نشد بلکه این رقم با توجه به حذف شدن از سبد مصرفی شرکت پخش، در سهمیه قشم باقی ماند! بهای صرفه‌جویی در گازوئیل هم با بهانه‌های بروکراتیک، به سرمایه‌گذار پرداخت نشد. شمس اردکانی برخوردهای سلیقه‌ای و سطحی با این موضوع را مورد انتقاد قرار داد و گفت: اینکه از آلودگی هوا و محیط زیست گفته می‌شود حرف درستی است اما چرا وزارت نفت به طور کلی زیر تعهدات خود می‌زند؟ قرار بود این وزارتخانه برای گازسوز کردن ۱۰۴ هزار اتوبوس و ۱۴۰ هزار تاکسی برقی اقدام کند اما در عمل هیچ حمایتی نشد.

گازهای همراه

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع گازهای همراه پرداخت و گفت: روزانه بیش از ۵۰ میلیون مترمکعب گاز در مشعل‌ها می‌سوزد در حالی که سوزاندن هر یک میلیون مترمکعب، ۳۰ هزار تن اکسیژن را می‌بلعد و با تولید گازهای دیگر، ۶۰ هزار تن گاز سمی تولید می‌کند. خب چرا وزارت نفت سال‌هاست این مهم را نادیده می‌گیرد؟

شمس اردکانی در پاسخ به این پرسش که وزارت نفت طی دو سال گذشته مزایده گازهای همراه را برگزار کرده و استقبالی از آن نشده است، گفت: آقای کاردر مدیرعامل شرکت ملی نفت که دو سال پیش مسئولیت تعیین تکلیف گازهای همراه را بر عهده داشت شرایطی را برای سرمایه‌گذاری تعیین کرد که هیچ انسان عاقلی حاضر نبود آن را بپذیرد و در عمل کسی هم وارد این حوزه نشد. وزارت نفت حاضر است این گاز را بسوزاند و به محیط زیست ضربات بیشماری وارد کند اما حاضر نبود با ارائه تسهیلات در فروش گازهای همراه، به مشکلات فعلی پایان دهد. گویا نمی‌خواهند این حقیقت را قبول کنند که در شعاع ۳ کیلومتری فلرها، سکونت غیرممکن است و عواقب بدی دارد ولی امروز شاهدیم که وضعیت ساکنان این مناطق بسیار خطرناک است.

هوای تهران

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران با اشاره به آلودگی هوای تهران هم گفت: روز گذشته نمایندگان مردم تهران در مجلس طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور از ایشان خواستند که برای این معضل بزرگ تدبیری بیندیشند ولی نمی‌گویند که چرا وزارت نفت نسبت به تعهدات خود در این حوزه مغفول مانده است. این وزارتخانه کارش تنها توزیع بنزین در تهران نیست بلکه باید با عمل به تکالیف قانونی خود، تسهیلات لازم را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار دهد.

شمس اردکانی در پاسخ به این پرسش که وزارت نفت پولی برای اینگونه تسهیلات ندارد، گفت: وزارت نفت بخش عمده‌ای از درآمد خود را از فروش فرآورده‌های نفتی تأمین می‌کند. فرض بگیرید این نهاد روزانه ۵۰۰ میلیارد تومان گازوئیل در تهران عرضه می‌کند. اگر شرکتی ۱۰۰ اتوبوس گازسوز را به کار بگیرد، از مصرف ۱۰ میلیون تومان گازوئیل جلوگیری می‌کند. این بدان معناست که وزارت نفت پولی را از جیبش پرداخت نمی‌کند بلکه از محل صرفه‌جویی انجام شده مبلغ مورد اشاره را پرداخت می‌کند. در واقع اگر وزارت نفت قبول کند که وظایفش را انجام دهد، هم سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل انجام می‌شود و هم مشکل آلودگی هوا برطرف می‌شود ولی متأسفانه کسی به این مهم اشاره نمی‌کند که چالش موجود به دلیل عدم اجرای تعهدات قانونی است.

ماده ۱۲ چه می‌گوید؟

ماده ۱۲ در مورد پرداخت بلاعوض بابت جبران سرمایه‌گذاری یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی و آب و کالاهای یارانه‌ای می‌گوید: حداکثر کمک متناسب با سطح فناوری به کار رفته تا سقف سرمایه‌گذاری صورت گرفته یا دوره زمانی صرفه‌جویی که به تصویب شورای اقتصاد می‌رسد (هر کدام که کمتر باشد) به یکی از صورت‌های زیر (به ترتیب اولویت) انجام می‌شود:

الف- در خصوص سوخت‌های صرفه‌جویی شده و آب، تحویل همان میزان از همان حامل انرژی یا آب (پس از کسر بهای داخلی آن) و اجازه فروش و صادرات.

ب- پرداخت بلاعوض به میزان مابه‌التفاوت قیمت داخلی و صادراتی سوخت صرفه‌جویی شده در همان سال برای فرآورده‌های نفتی و گاز (در صورت امکان صادرات پس از کسر هزینه و جریمه‌ها) یا میانگین وزنی فروش داخلی و صادراتی برای برق و گاز و مابه‌التفاوت قیمت تمام شده و تکلیفی آب.

ج- در مورد طرح‌های کاهش تلفات طرح‌های افزایش بازدهی و انرژی‌های نو و تجدیدپذیر در شبکه‌های برق مبنای محاسبه سوخت صرفه‌جویی شده میانگین وزنی مصرف واقعی قیمت سوخت مایع و گاز طبیعی خواهد بود.

د- در خصوص گاز طبیعی صرفه‌جویی شده در نیروگاه‌ها، وزارت نفت مکلف است با درخواست سرمایه‌گذار معادل ارزش سوخت صرفه‌جویی شده (با قیمت صادراتی) را به صورت نفت‌خام به قیمت صادراتی روز در مبادی صادراتی تحویل یا وجه آن را با رعایت ماده (۶) این آیین نامه به سرمایه‌گذار پرداخت کند.

با این وجود اما شاهد آنیم که در عمل هیچ اتفاقی رخ نداده و مشکلات زیست‌محیطی و بدعهدی‌های وزارت نفت به قوت خود باقی است.

اشتغال

احتیاط! کارگران ساختمانی بدون بیمه مشغول کارند

در حالی که آمارها حکایت از این دارد که روزانه حدود سه کارگر ساختمانی بر اثر حوادث ناشی از کار جان خود را از دست می‌دهند و حدود ۴۵ درصد حوادث ناشی از کار متعلق به کارگران ساختمانی است، از نیمه دوم سال ۹۴ تا کنون بیمه کارگران ساختمانی قطع شده است.

به گزارش تسنیم، با وجود اینکه ۵۰درصد حوادث ناشی از کار مربوط به کارگران ساختمانی است با گذشت هشت ماه از سال جاری بیمه این قشر زحمتکش همچنان بلاتکلیف است. از آنجایی که نیمی از حوادث ناشی از کار سهم کارگران ساختمانی می‌شود ضرورت بهره‌مندی کارگران ساختمانی از مزایای بیمه‌ای بیشتر احساس می‌شود. شاهد کلاممان اظهارات محمد اصابتی، مدیرکل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است. وی با ابراز نگرانی از بالا بودن آمار حوادث ناشی از کار در بخش ساختمانی اظهار داشت: بیش از ۴۵ درصد حوادث ناشی از کار در کشور ایران مربوط به بخش ساختمان است، به طوری که روزانه سه کارگر بر اثر حوادث ساختمانی جان خود را از دست می‌دهند، در حالی که این آمار در کشورهای پیشرفته فقط حدود ۱۷ درصد از کل حوادث را شامل می‌شود. علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هفته کارگران سال ۹۵ با بیان اینکه ۸۰۰ هزار نفر کارگر ساختمانی، بیمه تأمین اجتماعی دریافت کرده‌اند، گفت: کمتر از یک میلیون نفر دیگر در نوبت دریافت بیمه تأمین اجتماعی هستند. وی افزود: ۱۵ درصد از صدور پروانه ساختمانی باید برای بیمه تأمین اجتماعی کارگران ساختمانی پرداخت شود که این میزان حتی برای ۴۰۰ هزار نفر موجود هم کفاف نمی‌دهد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: به رئیس سازمان تأمین اجتماعی دستور داده‌ام، به‌رغم منابع محدود حق بیمه کارگران ساختمانی ریزشی نداشته باشد و از محل صرفه‌جویی سایر بخش‌ها این منابع تأمین شود. اما هادی ساداتی با بیان اینکه از نیمه دوم سال ۹۴ که بیمه کارگران ساختمانی قطع شده است هنوز همان وضعیت وجود دارد، گفت: حدود یک میلیون نفر در صف انتظار هستند، در صورتی این رقم بیشتر می‌شود که تعدادی به افراد در حال انتظار افزوده شود.

ساداتی کمبود سهمیه بیمه کارگران ساختمانی را مشکل بزرگی خواند و افزود: هیچ بیمه‌ای در کشور سهمیه‌بندی نیست اما بیمه کارگران ساختمانی سهمیه‌بندی شده است. درخواستمان از مجلس این است که به این موضوع رسیدگی کند. عضو هیئت مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با بیان اینکه همچنان منتظر خبر خوش ربیعی در روز کارگر ۹۵ برای بیمه کارگران ساختمانی هستیم، گفت: تا کنون خبری از سهمیه کارگران ساختمانی نیست. عضو هیئت مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با بیان اینکه ۶۰درصد از کارگران ساختمانی بیکار هستند و تعداد زیادی از کارگران در حوزه ساختمان به کارهای دیگر اشتغال دارند، گفت: حدود ۲ میلیون تا ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر کارگر ساختمانی در کشور وجود دارد که حدود ۶۰ درصد آنها برابر با یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار نفر بیکار هستند. وی با اشاره به اینکه وزیر کار درباره عدم قطع بیمه کارگران ساختمانی تأکید کرده است، افزود: با وجود تأکیدات ربیعی در سال ۹۵ هنوز سهمیه بیمه کارگران ساختمانی کشور اعلام نشده است.

حمل ونقل

کشتی‌های صیادی بلای جان خطوط لوله دریایی نفت و گاز

وجود علائم و نورافکن‌ها موجب شده است تمام تجهیزات نفتی نصب شده در خلیج فارس نمایان شود و هیچ کشتی با این تجهیزات برخورد نکند. در این باره اما وضعیت خطوط لوله به گونه دیگری است و نبود هر نوع علامت می‌تواند هر روز برای این خطوط حادثه‌ساز باشد.

به گزارش فارس، این موضوع موجب شد تا با یکی از مهندسانی که برای نصب سکو با تیم خبری همراه شده بود، گفت‌وگو کنم. وی که نخواست نامش فاش شود، گفت: همانطور که واضح است همه دکل‌ها و سکوهای گازی و نفتی فعال در آب‌های خلیج فارس توسط نورافکن‌هایی روشن هستند به همین دلیل کشتی‌های باری و نفتکش‌ها با دیدن این نورها به سمت این سکوها و دکل‌های حفاری نمی‌آیند.

این مهندس صنعت نفت در پاسخ به این سؤال که آیا وضعیت جکت‌ها (پایه‌های نصب سکو) نیز قبل از نصب سکوها نیز به همین گونه است، گفت: با علائم و روشنایی‌هایی که در اطراف جکت‌ها قرار داده می‌شود این پایه‌های آهنی نیز کاملاً مشخص هستند به همین دلیل هیچ شناوری با دیدن این نورها و علائم به سمت سکو، دکل و حتی جکت‌ها نمی‌آید زیرا می‌دانند در صورت نزدیک شدن به این تجهیزات اگر خسارتی ببینند مقصر شناخته می‌شوند و باید هزینه این خسارت را پرداخت کنند.

به گزارش فارس، با این شرایط هنوز این سؤال در ذهن مانده است که با این علائم و چراغ‌ها چطور می‌شود که یک کشتی تجاری نروژی در فروردین ماه سال ۹۴ با جکت ۱۳A برخورد کند.

موضوع بعدی که در این سفر دریایی جلب توجه می‌کند وجود خطوط لوله با قطرهای ۳۶ اینچ (انتقال گاز ترش) و ۴ اینچ (انتقال گلایکول) (ماده‌ای که به خط لوله گاز ترش تزریق می‌شود تا از خوردگی خط لوله جلوگیری کند) در عمق آب‌های خلیج فارس است که گاز را از سکوها به پالایشگاه پارس جنوبی می‌رساند و در طول مسیر هیچ علامت یا نشانه‌ای وجود ندارد که بگوید در این محل خطوط لوله نصب شده است.

ظاهراً نبود علائم و نشانه عبور خط لوله مشکلاتی را برای صنعت نفت به وجود آورده است به طوری که لنگراندازی قایق‌های صیادی و کشتی‌های تجاری موجب شده است تا این خطوط لوله آسیب ببینند.

محمدرضا هنرور، مدیر نصب شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی در این خصوص می‌گوید: عبور و مرور قایق‌های صیادی و لنگراندازی‌های آنها موجب شده تا در برخی فازها همچون فاز ۱۵ و ۱۶، فاز ۱۲ نشتی در خطوط لوله انتقال گاز ترش و انتقال گلایکول ایجاد شود.

وی ادامه می‌دهد: خط لوله ۳۲ اینچ انتقال گاز ترش از فاز ۱۶ پارس جنوبی که به دلیل لنگراندازی یکی از قایق‌های صیادی دچار آسیب شده بود اخیراً مورد بازسازی و تعمیر قرار گرفته است، اما خط لوله ۴ اینچ انتقال گلایکول فازهای ۱۵ و ۱۶ و خط لوله ۴ اینچ فاز ۱۲ پارس جنوبی در حال حاضر نشتی دارد که تیمی از متخصصان داخلی در حال نشت یابی و تعمیر این خطوط هستند.

جالب است بدانیم که آسیب دیدن این خطوط و نشتی ناشی از آن اولین بار نیست رخ می‌دهد به طوری که به گفته این مقام مسئول در شرکت تاسیسات دریایی خط لوله ۴ اینچ فاز ۱۲ پارس جنوبی پیش از این سه بار دچار نشتی شده بود که هر بار مورد تعمیر قرار گرفت و اکنون باز هم دچار نشتی شده است که رفع این مشکل در دست اقدام است.

این مقام مسئول همچنین از آغاز نشت‌یابی خطوط لوله فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی خبر داد و گفت: نشت‌یابی خطوط لوله فاز ۱۹ نیز در دستور کار قرار دارد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۹۸۹	-۳۸
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۱۸۷۰	۹۵
سیمان‌غرب	۳۵۲۸	۱۶۸
پتروشیمی‌شیراز	۲۰۳۸	۹۷
توسعه معادن روی ایران	۳۴۴۷	۱۶۴
تولیدی‌مهرام	۱۶۶۴۹	۷۹۲
سیمان قائن	۱۷۸۱۱	۸۴۸
سرما آفرین	۳۳۷۰	۱۶۰
سیمان ایلام	۴۵۷۱	۲۱۷
سیمان شمال	۱۸۹۷	۹۰
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۲۴۷۱	۵۹۳
معادن‌منگنزایران	۲۶۹۰	۱۲۸
پارس خزر	۱۰۰۴۲	۴۷۸
سیمان داراب	۱۴۲۵	۶۷
سیمان بهبهان	۱۷۰۵۰	۸۱۱
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۰۳۲	۱۴۴
تراکتورسازی‌ایران	۲۶۳۴	۱۲۵
بیمه دانا	۲۹۲۶	۱۳۹
معادن بافق	۱۰۵۸۷	۵۰۴
کارتن ایران	۴۲۲۳	۲۰۱
پتروشیمی پردیس	۸۱۴۵	۳۸۷
گسترش نفت و گاز پارسیان	۲۰۸۱	۸۹
پشم‌شیشه‌ایران	۱۰۷۵۸	۵۱۲
پتروشیمی فجر	۱۶۲۸۰	۶۷۷
سیمان خوزستان	۲۷۰۵	۱۲۸
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۴۱۰	۵۸
ملی سرب‌وروی ایران	۳۳۵۱	۵۰
ماشین سازی اراک	۲۶۳۳	۷۶
گروه‌صنعتی‌بوتان	۴۱۱۱	۱۱۷
ح . سایپاشیشه	۷۸۱	۱۵
گسترش نفت و گاز پارسیان	۲۰۷۰	۷۸
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۲۷۷۳	۱۳۲
حمل‌ونقل‌توکا	۲۷۰۰	۹۹
معدنی دماوند	۹۰۱۶	۴۲۹
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۴۴۰	۱۱۱
بین المللی محصولات پارس	۲۲۸۷	۱۰۸
صنایع لاستیکی سهند	۳۰۷۹	۱۳۷
نیروترانس	۶۹۹۰	۱۰۳
س. صنایع‌شیمیایی‌ایران	۳۸۵۰	۱۱۰
ح . گروه صنعتی بارز	۲۴۰۰	۶۳
تامین ماسه ریخته‌گری	۲۰۹۰	۲۷
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۱۲۱۰	۱۹
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۷۲۳	۹۳
کاشی الوند	۱۷۲۸	۷۶
سیمان دورود	۱۰۷۶	۴
شهد	۵۱۰۰	۲۲۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۳۷۰	۱۴
پتروشیمی جم	۸۷۵۰	۵۷
سیمان کردستان	۱۶۷۰	۳۰
مارگارین	۶۵۴۰	۴۲
بیمه آسیا	۱۹۵۵	-۸
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۴۰۱۹	۴۷
قطعات اتومبیل ایران	۱۷۰۰	۳۴
صنایع شیمیایی فارس	۱۶۵۱	۱۴
بهنوش ایران	۶۲۸۰	۲۹۵
کالسیمین	۳۸۹۱	۱۷
بیمه ملت	۱۶۶۰	۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۱۷۳۳	۵
فراورده های نسوزایران	۳۳۹۹	۲۷
درخشان تهران	۳۳۶۳	۱۶۰
صنایع آذرآب	۴۵۷۳	۴۴
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۳۴۵۲	-۲
پارس پامچال	۷۹۲۷	۳۷۷
نیرو محرکه	۲۲۷۹	۳۹
پالایش نفت اصفهان	۲۷۷۰	-۳
پتروشیمی شازند	۲۸۳۲	۲۸
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۲۲۸۱	۲۶
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۳۴۸	۱۰
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۰۸۲۴	۱۲۷
نیروکلر	۲۵۷۱	۴
شرکت ارتباطات سیار ایران	۳۴۲۵۶	۱۶۲
لبنیات‌کالبر	۲۳۹۸	۶۰
سالمین	۲۰۰۰	۹۵
پتروشیمی مبین	۴۱۰۲	۴۸
تولیدی کاشی تکسرام	۱۰۴۰	۷
سیمان‌هگمتان	۲۴۶۰	۳۱
قنداصفهان	۶۳۸۵	۵۷
پتروشیمی خارک	۱۰۰۱۰	۱۱۹
پارس مینو	۴۸۰۰	۱۱۱
باما	۶۳۹۲	-۸۹
شیمی داروئی داروپخش	۶۰۴۲	۲۸۷
پالایش نفت تبریز	۵۰۵۰	-۱۰۱
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۱۱۴	۱۰
قند نیشابور	۱۷۶۳	-۲۳
داروسازی امین	۲۸۰۰	۳۱
ح . ایران‌دارو	۲۴۰۰	۲۶
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۲۹۲۵	-۱
لیزینگ رایان سایپا	۱۶۷۰	۶
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۹۴۳	۱۴۰
بیمه البرز	۱۴۲۳	-۶
مخابرات ایران	۲۲۱۳	-۱۳
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۵۹۲	۱
داروسازی جابرابن‌حیان	۱۳۰۰۰	۳۳۴
موتوژن	۵۳۸۰	۳۸
نفت بهران	۸۵۰۰	-۴
پتروشیمی شازند	۲۷۹۱	-۱۳
لعابیران	۲۵۸۰	-۳۵
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۴۲۰	۳۵
داروسازی اکسیر	۶۰۰۰	۳۱
پارس الکتریک	۶۱۵۰	۴۳
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۱۱۱۰	-۲۶
پتروشیمی فناوران	۱۴۴۰۱	-۲۷
سرمایه گذاری شاهد	۱۲۴۸	۵
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۴۱۰	-۷
تولیدمواداولیه‌داروپخش	۹۱۷۱	۱۳۱
سرمایه‌گذاری‌ملت	۸۴۹	۳
قندهکمتان	۳۳۹۰	-۵۳
پارس سرام	۲۶۸۴	۱۰
سرمایه گذاری پردیس	۱۰۴۵	۹
پاکسان	۵۰۷۸	۱۷
کیمیدارو	۸۴۴۹	۲۲۲
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۹۵۵۵	-۹۸
سرمایه‌گذاری سپه	۱۴۵۱	-۱۱
پمپ سازی ایران	۳۲۱۰	-۱۲
صندوق س. پارند پایدار سپهر	۱۰۷۳۷	۶
ایران‌دارو	۳۶۰۰	۱۴
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۸۳۰	-۱۸
سیمان فارس و خوزستان	۱۹۰۰	۲۶
داروپخش (هلدینگ	۱۹۸۸۰	۹۰
ص. س. زمین وساختمان مسکن نارون	۱۰۱۹۲	۴
معدنی املاح ایران	۱۱۴۰