

گذروناظر

محمدرضاسوری

حمل و نقل ورامین عمومی نیست

ورامین به‌عنوان یکی ازشهرهای استان تهران از جمله‌مهم‌ترین تأمین‌کننده نیازهای کشاورزی ودامی ونیروی کار پایتخت به‌شمار می‌رود.از آنجایی که روزانه تعداد قابل توجهی از نیروهای کار این شهرستان به سمت تهران روانه می‌شوند و باید مسیر ۴۰ کیلومتری را طی کرده تا به محل کار خود برسند.لذا این موضوع موجب شده تاداشتن راه‌های ایمن و حمل‌ونقل عمومی مناسب برای آنها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار باشد.با این وجود این منطقه که شامل شهرهای پیشوا، ورامین و فرچک است هیچگاه از زیرساخت‌های مناسب برخوردار نبوده و گواه بر این موضوع، یک‌کشیدن عنوان جاده‌قتلگاه تا زمان ایجاد بزرگراه جدید در چند سال قبل تا حدودی این مشکل مرتفع شد. در کنار این نقصان، مشکلی که سال‌هاست مردم منطقه خصوصاًنیروی کاری هر روزه با آن مواجه هستند نبود سرویس مطمئن و ارزان قیمت حمل‌ونقل عمومی است. در حالی که تا چند دهه اتوبوس‌های شرکت واحد در کنار سایر وسایل حمل‌ونقل عمومی کار حمل و نقل مسافران را انجام می‌دادند، اما اواخر دهه ۷۰ بود که به علت هزینه بالا و فرسودگی ناوگان اتوبوس‌های شرکت واحد، مردم منطقه مطمئن و ارزان‌ترین وسیله حمل‌ونقل عمومی خود را دست دادند. بااین وجود، مسئولان شهری قول دادند که به زودی با راه‌اندازی خط جدید اتوبوسرانی توسط بخش خصوصی مشکل حمل‌ونقل عمومی را حل خواهند کرد اما این اقدام نیز تنها پس از چند سال به مشکل خورد، چرا که بدهی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی مالیاتی این سازمان، به اداره دارایی موجب شده تا سازمان اتوبوسرانی ورامین تهدید به تعطیلی شود و سرانجام کار به نظر دیوان عدالت‌داری کشیده‌شدو اکنون قیادت‌منظر ماند و دید اعلام نتیجه چه خواهد شد. در همین رابطه عبور خط راه‌ان تهران–مشهد نیز موجب شد تا مسئولان به منظور انتقال مسافران به فکر مناسب‌بودن ساعت رفت و آمد در کنار افزایش چندباره کرایه‌ه در طول سال استفاده از خط آهن مشترک تهران–مشهدسبب شد تا مسافران از این قطار استقبال نکنند. با بروز مشکلات عدیده‌ای که یکی پس از دیگری گریه‌انگیز می‌شد، مخالفت شورای شهر ورامین موجب شد تا نامه کار در راه‌های اعلام قرار بگیرد. سیدرضا احمدی رئیس شورای شهر ورامین در خصوص دلایل مخالفت برخی از اعضای می‌گوید: «ایجاد مترو، ورامین به خوابگاه کارگران و انتظار می‌رود راه برای ورود سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنایع مختلف کردن آن باید به فکر ایجاد زیرساخت‌ها در این بخش بود.» متأسفانه بروز برخی اختلافات در این زمینه، نبود برنامهریزی مناسب موجب شده تا یازنده اصلی این ناهماهنگی تنها کارگرنی باشند که مجبورند برای تأمین هزینه‌های زندگی خود هر روزه به کلاس‌های سفر کرده و علاوه بر مخاطرات جانبی بیشتر در آمد خود نیز از صرف هزینه رفت و آمد خود کینند. لذا با توجه به ضرورت این موضوع جادار ذ تا مسئولان شهری ورامین در این خصوص تصمیماتی جدی‌تر گرفته تا هرچه زودتر مشکلات در این رابطه حل شود.

با حضور وزیر بهداشت

۷ طرح بهداشتی افتتاح شد

با حضور وزیر بهداشت، در مان و آموزش پزشکی هفت طرح بهداشتی

و درمانی شهرستان‌های بجنورد، شیروان و جاجرم با ۲۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید. دکتر قاضی‌زاده هاشمی در سفر دو روزه به خراسان شمالی کلینیک ویژه، بخش سوختگی و مجموعه تحقیقات گیاهان و حیوانات بیمارستان امام علی بجنورد با زیربنای ۷ هزار متر مربع و ۷۲ هزار میلیون ریال را افتتاح کرد. همزمان با افتتاح طرح‌های بهداشتی درمانی بیمارستان امام علی بجنورد، کلینیک ویژه جاجرم هم آغاز به کار کرد. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همچنین از بیمارستان در حال ساخت بجنورد با پیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی بازدید کرد و روند ساخت این مجموعه را بررسی کرد و در حاشیه این بازدید از این بیمارستان، عملیات اجرایی ساختمان دیار تیمان قلب بجنورد هم با حضور وزیر و مسئولان استانی آغاز شد. در اولین روز تیرماه و نخستین روز سفر وزیر، کلینیک ویژه تخصصی شهرستان شیروان با زیربنای ۲ هزار متر مربع و ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان هزینه افتتاح شد. عملیات اجرایی این طرح خرداد ماه پارسال با حضور وزیر بهداشت آغاز شده بود. ساختمان آداری و بخش NICU بیمارستان امام خمینی شیروان هم با هزینه ۱۵۲ میلیون تومان به بهره‌برداری رسید.



کمبود ۱۵۰ نفری نیرو در یگان حفاظت منابع طبیعی اصفهان!

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری اصفهان از کمبود ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفری نیرو برای یگان حفاظت در این اداره کل خبر داد. محمدحسین شاملی در نشست خبری خود با خبرنگاران که همزمان با روز جهانی مقابله با بیابان‌زایی برگزار شد، گفت: بیابان‌زایی یک چالش جدی در قرن ۲۱ محسوب می‌شود، ایران ورهه کشورهای عضو کنوانسیون جهانی مقابله با بیابان‌زایی تلاشی می‌کنند تا بر این چالش غلبه کنند. وی افزود: متأسفانه در کشور ما به علت استفاده بی‌رویه از پوشش گیاهی در چرای دام، تمام مناطق بیابانی قابلیت تبدیل شدن به کانون بحرانی را دارد. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان ادامه داد: حدود ۳/۲ میلیون هکتار منطقه بیابانی در استان اصفهان وجود دارد که ۱/۹ میلیون هکتار آن کانون بحران است و از این میزان کانون بحران، تنها ۳۰ هزار هکتار از کنت تبدیل شده و ۷۰۰ هزار هکتار بدون کنترل باقی مانده است. شاملی بااراز تاסף از اینکه تبدیل درخت‌تغاب و تبدیل آن به زغال به یک شغل تبدیلی باعث تخریب شدید این درختان در مناطق بیابانی شده است، گفت: سال گذشته ۲۵۰ کیلو زغال، ۴۸ کوره زغال، ۱۰۰۰ اصله درخت‌تاغ در هنگام حمل و ۳۸۰۰ اصله درخت‌تاغ در زمان قطع درخت و ۵ هزار و ۸۵۰ واحد دامی با چرای غیرمجاز در مناطق بیابانی کشف و با خطاین برخورد قانونی شد. وی با بیان اینکه ۳۴۹ کوره اجزری در شرق اصفهان و برخوار وجود دارد که این آمار بالاتر و باید ساماندهی شود، ادامه داد: این کوره‌ها باید با روش پخت خود را تغییر دهند یا تعطیل شوند.

ایران

پنج‌شنبه ۳ تیر ۱۳۹۵ | ۱۷ رمضان ۱۴۲۷ | روزنامه جوان | شماره ۴۸۴۴

iran@javanOnline.ir

احداث فرودگاه کاشان، با کدام توجیه اقتصادی

وزیر راه و شهرسازی: از ۶۰ فرودگاه کشور، فقط ۱۰ فرودگاه فعال است



طی چند روز اخیر خبر آغاز به کار فرودگاه کاشان موجی از خوشحالی و مسرت برای کاشانی‌ها به همراه داشت. این در حالی بود که عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در شرایطی از وجود ۶۰ فرودگاه در کشور خبر داد که فقط ۱۰ فرودگاه در ایران کاملاً فعال هستند و در مجموع از فعالیت فرودگاه‌ها در استان‌های مختلف خبرهای خوشی به گوش نمی‌رسد و به راحتی می‌توان مهر تعطیلی را بر پیشانی اکثر آنها دید. البته بعد از اجرائی شدن برجام اینکه انتظار می‌رفت راه برای ورود سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنایع مختلف باز شود و نمایندگان شرکت‌های بزرگ غربی به سمت ایران روانه شوند،

فرودگاه کاشان در خردادماه سال جاری در حالی افتتاح شد و شروع به کار کرد که فرودگاه‌های کشور در حالت اغما به سر می‌برند. در این مقطع راکد ماندن صنعت هواپیمایی کشور، خبرهای گوناگونی از رشد قاچاق‌گونه چنین فرودگاه‌هایی به گوش می‌رسد که همگی خبر از بی‌برنامگی سرمایه‌گذاران متولیان و عدم توجه به منافع اقتصادی کشور دارد. چندی پیش نیز خبرهایی از افتتاح فرودگاه کاشان منتشر شد. فرودگاهی که همچون دیگر فرودگاه‌های کشور قرار است بین‌المللی شود. شهردار کاشان با اشاره به بودجه‌ای که تاکنون برای احداث و راه‌اندازی این فرودگاه صرف کرده‌اند، می‌گوید: «تاکنون ۱۰۰ میلیارد ریال هزینه زیرساخت‌ها و راه‌اندازی اولیه فرودگاه کاشان شده است.» با اینکه انتشار شروع به کار این فرودگاه برای کاشانی‌ها بسیار مسرت‌بخش بود اما با نگاهی هر چند

کوتاه به وضعیت کار آمدی فرودگاه‌ها و شرکت‌های هوایی این می‌سال پیش می‌آید که در وضعیت موجود احداث فرودگاه از سوی متولیان اقدامی مقرون به صرفه هست؟ البته احداث فرودگاه تنها برای انجام پرواز و سرعت‌بخشی به مسافرت‌های بین شهری نیست، چرا که می‌توان ریشه احداث فرودگاه‌ها را در وعده‌های انتخاباتی مسئولان هم دید.
■ فرودگاه‌های کشور خاک می‌خورند!
عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی ضمن اعلام وجود ۶۰ فرودگاه در کشور از فعالیت تنها ۱۰ نای آنها خبر می‌دهد. با توجه به گفته‌های وزیر راه و شهرسازی، ایران در حال حاضر ۶۰ فرودگاه مسافرتی دارد که از طریق تعداد کمی از آنها نشست و برخاست هواپیماهای مختلف به مقاصد داخلی و خارجی انجام می‌گیرد. فرودگاه‌هایی که بخشی از آنها چند میلیون



۲ ساعت بارش باران، تبریز را غرق کرد

هنوز هیچ یک از کلانشهرهای ایران آمادگی مقابله با سیلاب‌های ناگهانی را ندارند

همه چیز در تبریز آرام پیش می‌رفت که به یکباره ابری سیاه‌شهر را فرا گرفت و به دنبال آن، رعدوبرق و در عرض چند ساعت بارش کم‌سابقه و پر حجم باران، سیلی عظیم به راه افتاد. بارش باران آنقدر شدید بود که غافلگیری شهروندان را به همراه داشته‌باشد و موجب راه‌افتادن سیل و آبگرفتگی معابر و خیابان‌های اصلی این شهر شود. باران تردد عابران پیاده و خودروها را مختل کرد و به تبع آن سیل خسارات زیادی به محلات حاشیه‌ای تبریز وارد کرده به

زمانی که از «لال نینسو» صحبت به میان آمد، هر مسئولی از ظن خود حرفی زد و در همین رابطه وقتی کارشناسان بحث بارش‌های کوتاه مدت اما شدید را مطرح کردند، مسئولان وزارت نیرو با تأیید تغییر الگوی بارش‌ها در ایران گفتند: «از این پس شاهد بارش‌های یکساره در برخی مناطق خواهیم بود. ویژگی این نوع بارش‌ها مدت زمان کوتاه آن است که بلافاصله نیز فرایند تغییر آب‌شکل می‌گیرد بنابراین چیزی به ذخایر سدها و سفره‌های زیرزمینی کشور افزوده نمی‌شود.» با این حال بازم کارشناسان اینگونه بارش‌ها را شیبه به پدیده‌ال نینو عنوان کردند که باعث



روزنامه جوان | شماره ۴۸۴۴

سرمایه‌گذار خارجی نیارد، بلکه از دانش غربی‌ها هم محروم ماندیم. با لغو تحریم‌ها و باز شدن درهای کشور این انتظار وجود داشت که غربی‌ها برای انجام فعالیت‌های اقتصادی به ایران بیایند. اما بعد از آن همه وعده و وعید متولیان دولتی درباره برجام، غربی‌ها تنها قصد فروش کالا‌های خود در ایران را دارند و کشور ما را مقصد تولیدات خود می‌دانند به طوری که در صنعت هواپیمایی کشور نیز عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت دستیابی به حمل و نقل سریع و توسعه حمل و نقل هوایی، می‌گوید: «ولین گامی که در این زمینه برداشتیم، عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی برای خرید ۱۲۸ فروند هواپیما بود که تا پایان سال جدید این هواپیماها وارد کشور می‌شوند.» وی در ادامه می‌افزاید: «گر نتوانیم ناوگان هوایی را نوسازی کنیم کار بسیار بزرگی انجام داده‌ایم و زمان زیادی را افعال کرد داریم.» از او رو برجام نه تنها برای صنعت هوایی کشور نتولست‌دش بیآورد بلکه در امر تأمین تجهیزات و حتی انجام تعمیرات، بیشتر از قبل به دولت‌های غربی وابسته شدیم.

■ **هزینه‌های نگهداری بالاست**

با توجه به وضعیت نابسامان صنعت هواپیمایی کشور که اکثر فرودگاه‌ها تا کار آمد و راکد هستند، نه تنها ساخت فرودگاه‌های جدید صرفه اقتصادی چندانی ندارد بلکه می‌تواند به زیادهی بسیار بالایی نیز در عرصه اقتصادی منجر شود. در این شرایط هزینه نگهداری از این فرودگاه‌ها بسیار بالاتر از اهمیت و توان اقتصادی آنهاست. از این رو در برنامه متولیان این موضوع قرار دارد که هر طرح چندانی برای ساخت فرودگاه جدید به خصوص در مناطق کوچک اجرائی نکنند. با این وجود امیر قادری، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندارد کردستان از اجرائی پروژه احداث فرودگاه‌های تبریز خبر می‌دهد. این طرح که مربوط به سال ۱۳۸۴ است، در طول سال‌های گذشته به دلیل آنکه جزو اولویت‌ها به حساب نمی‌آمد با سرعت کمی دنبال شد اما اکنون قادری از پیش‌بینی ۲۷۰ هکتار زمین برای احداث این فرودگاه خبر می‌دهد که نشان دهنده این است که پروژه مذکور با سرعت بیشتری پیگیری می‌شود. هر چند طبق اظهارات معاون استاندارد کردستان این فرودگاه هزینه بسیار بالایی چه از نظر تعداد زمین‌های مورد نیاز و توسعه زیرساخت‌های آن دارد، اما باید دید که آیا با توجه به تگانه بلندمدت متولیان شرکت فرودگاه‌ها درباره لزوم سامان دادن به فرودگاه‌های فعلی کشور، آیا این طرح به مرحله اجرائی نهای خواهد رسید یا اینکه باز هم با توجه به اعتبار مورد نیاز برای ساخت و بهره‌برداری از آن مهر توقیف بر پروژه می‌خورد؟ اما در کل مشخص است که احداث فرودگاه‌ها به‌طور معمول که تاکنون رخ داده است، نه تنها دردی از صنعت هواپیمایی کشور دوا نکرده بلکه این گره‌گور را محکم‌تر می‌سازد.

پیامدهای این بارش بود که در همان ساعات ابتدایی خود را به‌صورت بارش نازن داد. گزارش‌های رسیده حاکی از آن دارد که محلات حاشیه‌نشین تبریز از جمله یوسف‌آباد و ملازینال با سیل مواجه شده‌اند و مدیریت بحران استان آذربایجان شرقی نیز به تمامی دستگاه‌های مربوطه در مدیریت بحران آماده‌باش داده است. سرازیر شدن گل و لای و سنگ در برخی از معابر در تبریز را رفتگی برخی از منازل، آمدارسرانی به مردم را با تمام امکانات موجود، اجتناب‌ناپذیر کرد و نیروهای هلال احمر نیز مشغول آمدارسرانی به مردم گرفتار در سیلاب شدند. خبر‌ها از سیخ امکانات و نیروها برای آمدارسرانی به مردم گرفتار در سیل حکایت دارد. سپاه و ارتش نیز به کمک سیل‌زده‌های تبریز آمده‌اند که بر اساس آن در یوسف‌آباد تبریز، یک گردان از تیپ ۱۲۱ تکاور نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی کمک به سیل‌زگان را در دستور کار قرار داده‌اند. به دنبال بارش شدید باران و تگرگ در تبریز و جاری شدن سیلاب در خیابان‌ها و زیر گذرها و معابر، نجاتگران جمعیت هلال احمر نیز وارد عملیات شدند. هجوم گل و لای به منازل موجب شد تا تمام نیروهای این استان و حتی نیروهای کمکی از اطراف به سمت تبریز روانه شده‌و مشغول آمدارسرانی به مردم گرفتار در سیلاب شوند. به گزارش روابط عمومی جمعیت هلال احمر استان آذربایجان شرقی، بعد از اینکه بارش باران آنقدر ادامه یافت که تمام معابر را آب فراگرفت و کم‌کم سیل در سطح شهر جاری شد، آمدانگران این جمعیت آماده‌باش خورده‌و برای کمک به شهروندان وارد عمل شدند.

■ **کمی‌ال نینو را جدی بگیریم**

ال نینو مانند یک فصل داری بوده است؛ اما فصلی که به‌صورت نامنتظم ظاهری می‌شود با تغییراتی همچون افزایش باران و سیل‌های بارانگرم‌ها است. البته کارشناسان هواشناسی افزایش ۱۰ تا ۲۰ درصدی بارندگی در کشور مان را برای امسال پیش‌بینی کرده‌اند، وضعیتی که برخی آن را نتیجه پدیده‌ال نینو می‌دانند اما عده‌ای هم معتقدند این پدیده به تنهایی علت افزایش بارندگی نیست. حال سؤال اینجاست که اگر واقعا ایران در سال آبی جاری تحت تأثیر ال نینو قرار گیرد و بارندگی‌های یکباره به‌ویژه در کلانشهرها اتفاق بیفتد، آیا زیرساخت‌ها و امکانات جمع‌آوری آب و مهار سیلاب‌های احتمالی وجود دارد؟ و آیا کسی به این موضوع فکر کرده که می‌توان ال نینو را فرستی برای معنای و هدایت آب به سمت دشت‌ها به عنوان ذخیره‌های مصنوعی، سدها و مخازن نگهداری برای استفاده‌های بعدی تلقی کرد یا اینکه باید منتظر اتفاقاتی مانند سیل تبریز و مازندران و ایلام و ناپودی مزارع و تأسیسات شهری و غیره بود؟

ایران

مریم احمدی

تانکرهای آب؛ در در روستاها، پز مسئولان

فقط ۱۵۰۰ روستا در ۲ استان با تانکر آبرسانی می‌شوند. روستاهایی که هر صبح باید چشم به جاده‌ها بدوند تا شاید کسی آب حیات را به دستشان برساند. این بخش کوچکی از مشکلات روستاییانی است که هنوز با مشکل آب مواجه‌اند و روزگارشان را با وعده و وعید مسئولان سپری می‌کنند. بحث کمبود آب در مناطق روستایی و تشنگی ساکنان روستاها همزمان با فرارسیدن فصل تابستان و شیوع گرما علیرغم تبدیل شدن به سوز‌زای نخ‌ما و قدیمی همچنان برای روستاییان دردناک و برای برخی مسئولان حکم گرفتن ماهی از آب گل‌آلود را دارد! با رسیدن تابستان و گسترده شدن سطح بی‌آبی در روستاهای استان‌های مختلف کشور، مسئولان آستین بالا زده‌اند تا همچون سال‌های گذشته به وسیله تانکرهای فلزی آب را به ساکنان مناطق محروم و روستایی شرق و غرب و شمال و جنوب کشور برسانند! اقدامی که متأسفانه برای برخی مسئولان آب ماهیه مباحث است که در شرایط ناچاری و بحران توانسته‌اند آب به روستاها برسانند و کم مانده به خاطر این اقدام سخت و طاقت‌فرسا بر سر روستاییان مینم هم بگذارند! در بین اخبار مربوط به استان‌هایی چون بوشهر، خراسان، هرمزگان و… اظهارات مقامی‌سای مسئولان در خصوص اعلام تعداد تانکرهای آبرسان در تابستان امسال و افزایش آن نسبت به سال گذشته برخلاف تصور خودشان نه تنها مردم را دلخوش نمی‌کند بلکه ناامیدی از رفع این مشکل و یافتن راهکاری را مؤثر تر خوبی نشان می‌دهد. گذشته از میزان اعتباری که هر سال برای توسعه شبکه آبرسانی به روستاها تخصص پیدا می‌کند و عملاً هیچ نتیجه‌ای از صرف این پول‌های بیت‌المال مشاهده نمی‌شود، حالا مسئولان مدعی‌اند برای آبرسانی با تانکر هم محدودیت‌ها زیاد شده و با امکانات موجود از پس این کار هم نرمی‌ایند. در حال حاضر بیش از هزار تانکر در کمربند و بیش از ۴۰۰ روستای هرمزگان و ۱۰۰ روستای خراسان جنوبی در زمره روستاهایی قرار دارند که ناچارند آب آشامیدنی خود را از تانکرها دریافت کنند. البته با توجه به ظرفیت تانکرها می‌توان گفت روزانه سهم هر عضو خانواده نمی‌تواند از یک لیوان در روز بیشتر باشد. این میزان برای ساکنان روستاهایی که در بلندی و نقاط مرتفع قرار گرفته‌اند از این حد هم کمتر است! چرا که اگر روزانه دو تانکر با ظرفیت میانگین «هزار لیتر به روستاهای پایین‌تر آب می‌رساند این میزان برای ساکنان روستاهای مرتفع به یک سوم کاهش می‌یابد!

حالا بماند که مسئولان این مناطق در گزارش‌های آماری خود تعداد تانکرها را به‌غضای بیش از پنج دستگاه و فاصله مدت زمان ارسال تانکرها از هر حادثکر دو ساعت اعلام می‌کنند!
صفت‌ها در مناطق در گزارش‌های آماری خود تعداد اصل‌ها هم همان شرایط سال‌های قبل بیان کرده‌اند. با این تفاوت که بحث فرسودگی ناوگان آبرسانی سیار هم مطرح شده و روستاییان باید خرابی طولانی مدت تانکرها را هم با آغوش باز پذیر باشند. ضمن اینکه زم‌زمه‌هایی هم از کمبود اعتبار به موضوع آبرسانی سیار هم مطرح شده است. اما در این میان موضوعی که شاید به‌طور کامل نادیده گرفته شده بحث بهداشتی بودن شیوه آبرسانی با تانکرهاست. طبق توصیه سازمان بهداشت جهانی به منظور جلوگیری از شیوع بیماری‌ها و انتقال عوامل بیماری‌زای خصوصاً در فصول گرم سال که میزان مصرف آب افزایش می‌یابد بحث کندزایی و شستشوی تانکرهای آبرسان باید مورد توجه ویژه قرار گیرد اما آیا در مورد تانکرهایی که عمرشان بعضا از ۴۰، ۳۰ سال می‌گذرد و تمام زیر و زبر آن رنگ زده است می‌توان انتظار تأمین آب بهداشتی را داشت؟ آیا هنوز وقت آن نرسیده که به‌طور جدی برای حذف تانکرهای آبرسان در روستاها و تأمین آب شرب بهداشتی برای روستاییان راهکار مؤثری یافت و به جای صرف هزینه برای افزایش این تانکرها به راه حل‌های علمی دیگر فکر کنیم؟

گذری پر استازان‌ها

■ **اردبیل:** فرماندار شهرستان نمین با اعلام خبر اختصاص ۴۰ میلیارد تومان برای فعال‌سازی واحدهای تولید و صنعتی راکد در شهرستان نمین گفت: در حال حاضر در سطح شهرستان نمین ۳۲ واحد نیمه‌فعال شناسایی شده است که به دلیل مشکلات مختلف نظیر نبود سرمایه در گردش و تأمین مالی با مشکلاتی در حوزه تولید مواجه هستند. فرهاد عبدالعلی پور افروز: این اعتبار در راستای رفع مشکلات این واحدها به‌ویژه در حوزه سرمایه در گردش و منابع مالی برای تولید به صاحبان واحدها اعطا می‌شود.

■ **آذربایجان غربی:** فرماندار شهرستان اشکنوزه از بهره‌برداری از ۹۰ درصد مسکن مهر شهرستان خیر داد گفت: بهره‌برداری از ۱۰ درصد دیگر نیز به سبب مشکل مالی مدیرعامل این پروژه به تعویق افتاده که در حال حاضر این مشکل رفع و در حال آماده‌سازی واحدهای باقی مانده هستیم.

■ **گلستان:** مدیر کل راه و شهرسازی گلستان با اشاره به نزدیکی فصل تابستان و آغاز دور اول مسافرت‌های تابستانی از اجرائی طرح راهداری تابستانه امسال در سطح ۳ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و فرعی و روستایی استان خبر داد. مبارک‌قدم گفت: در این طرح نیز وها و عوامل راهداری به اجرائی اقدامات راهداری از قبیل ترمیم، درزگیری، لکه‌گیری، بازدید مستمر از بل‌ها، ارتقای علامت‌ایمنی، خط‌کشی و روشنایی، ساماندهی دستفروشان و گشت‌زنی مداوم در راه‌ها با ماشین‌آلات مجهز به چراغ گردان، بی‌سیم و دستگاه‌های GPS می‌پردازند.

■ **هرمزگان:** مدیر کل آموزش و پرورش هرمزگان از کمبود ۵ هزار کلاس درس برای رفع نیاز دانش آموزان استان خبر داد و گفت: این آمار با در نظر گرفتن مجموع کلاس‌های تخریبی و غیراستاندارد مدارس هرمزگان استخراج شده است. علی کرم‌پور افروز: اداره کل آموزش و پرورش هرمزگان برای ارائه خدمات آموزشی به دانش‌آموزان و پوشش دادن این کمبودها مجبور به دو یا سه شیفته کردن مدارس است. همچنین به دلیل کمبود فضای آموزشی در مدارس هرمزگان، ظرفیت برخی کلاس‌ها به ۴۵ دانش‌آموز افزایش یافته است؛ در صورتی که استاندارد این حوزه حداکثر ۲۵ دانش‌آموز در هر کلاس درس است.

■ **مرکزی:** مدیر کل دفتر امور زنان و خانواده استانداری مرکزی از آمادگی استان مرکزی برای برگزاری جشنواره ملی مادر خیر داد و گفت: سال گذشته نخستین جشنواره فیلم و عکس استان به تهران برگزار شد که تلاش داریم امسال نیز این جشنواره را در اراک برگزار کنیم. زهرا فرجی افروز: جشنواره ما در فرصت بسیار مناسبی برای پرداختن به موضوعات مرتبط زنان و رسالت مادری است که می‌توان از آن در طرح مسائل و ایجاد همکاری در پیگیری امور بهره کaffی را برد.

■ **مازندران:** رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران گفت: مازندران بازار کاله را به محض‌لاش نشانه غربت باستان و باید در این راستا برنامه‌ریزی کنیم. محمد محمدپور عمران با بیان اینکه می‌توانیم بازار بزرگ روسیه را با فکر و کار آملی‌ها جهانی کنیم، افزود: ایران سفزه وجود مردم روسیه را با محصولات کاله آمل نشانه گرفته است و سعی می‌کنیم نیاز آن‌ها را تأمین کنیم.