انرژی

توتال عامل ترشی میعانات گازی ایران

کره‌جنوبی قصد دارد خرید میعانات گازی ایران را به میزان ۱۷ درصد در ماه جاری نسبت به ماه گذشته کاهش دهد و میعانات گازی قطر را جایگزین کند، این اتفاق در خلأ واحد مرکاپتان‌زدایی پالایشگاه‌های گازی پارس جنوبی رخ می‌دهد.

به گزارش فارس، بر اساس آمار و اطلاعات رسانه‌های بین‌المللی، کره جنوبی واردات میعانات گازی از ایران را کاهش داد و میعانات گازی قطر را جایگزین کرد.

ظاهرا کره جنوبی قصد دارد واردات میعانات گازی خود از ایران را طی ماه جاری ۱۷ درصد کاهش دهد که بر این اساس میزان بارگیری میعانات گازی ایران در ماه ژانویه به ۳۸۵ هزار بشکه در روز خواهد رسید، در حالی که این رقم برای ماه دسامبر ۴۶۲ هزار بشکه برآورده شده بود.

به گفته مدیرعامل پالایشگاه گاز پارسیان به دلیل تولید میعانات گازی شیرین در این پالایشگاه بیشترین صادرات میعانات گازی این پالایشگاه به کره جنوبی است و از طرفی به دلیل ترش بودن میعانات گازی تولید شده در پارس جنوبی صادرات میعانات گازی از پالایشگاه‌های گاز پارس جنوبی با مشکل مواجه است، هر چند که برخی از مسئولان شرکت نفت بارها از افزایش صادرات میعانات گازی پارس جنوبی به کشورهای اروپایی خبر داده‌اند.

بر اساس آمارهایی که از سوی مسئولان ارشد صنعت نفت ارائه می‌شود، هم اکنون روزانه بیش از ۶۰۰ هزار بشکه میعانات گازی در کشور تولید می‌شود.

اما اخبار و اطلاعات منتشر شده در رسانه‌های بین‌المللی اعلام می‌کنند که فقط حجم اندکی از این میعانات در داخل مصرف یا صادر می‌شود که علت این موضوع نیز بالابودن مرکاپتان موجود در میعانات گازی تولیدی ایران است.

بالابودن مرکاپتان در میعانات گازی تولیدی از پارس جنوبی امری طبیعی است زیرا گاز این میدان دارای سولفور بسیار بالایی است که در کشور قطر از تجهیزات مرکاپتان‌زدایی برای تصفیه میعانات گازی تولیدی این میدان استفاده می‌شود ولی جالب است که در ایران با توجه به اینکه پنج پالایشگاه گازی در قالب ۱۰ فاز گازی توسط شرکت‌های بین‌المللی خارجی احداث شده است اما هیچ تأسیسات مرکاپتان‌زدایی برای میعانات گازی تولیدی در هیچ یک از این پالایشگاه‌ها احداث نشده است.

به همین دلیل پژوهشگاه صنعت نفت در حال طراحی تأسیسات مرکاپتان‌زدایی از میعانات گازی تولیدی پالایشگاه‌های پارس جنوبی است که قرار بود تا پایان سال ۹۵ در این پالایشگاه‌ها نصب شود.

نکته جالب توجه اینجاست که طراحی اولیه برداشت از میدان پارس جنوبی و پالایشگاه‌های گازی آن توسط شرکت توتال فرانسه انجام شده است و در این طراحی هیچ اشاره‌ای به تأسیسات مرکاپتان‌زدایی نشده است. بقیه پالایشگاه‌های پارس جنوبی از روی طرح اولیه توتال ساخته شده‌اند.

به هر حال بالابودن مرکاپتان یا به اصطلاح ترشی میعانات گازی ایران موجب شده است مشتریان جهانی برای خرید میعانات گازی از ایران رغبت کمتری داشته باشند از این جهت مسئولان صنعت نفت چاره‌ای جز ذخیره‌سازی میعانات گازی ندارند که بر اساس آمار و اطلاعات منتشر شده در نشریات بین‌المللی هم اکنون ایران ۲۸ میلیون بشکه میعانات گازی ذخیره شده در دریا دارد.

ناگفته نماند که ادامه این وضعیت می‌تواند خطر توقف یا کاهش تولید گاز در بخشی از فازهای پارس جنوبی را به همراه داشته باشد به همین دلیل مسئولان صنعت نفت باید هرچه سریع‌تر فکری به حال مصرف میعانات گازی تولیدی پارس جنوبی کنند.

ظاهراً تمرکز مسئولان به جای تولید واحد مرکاپتان‌زدایی بر احداث پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس است که با راه‌اندازی این پالایشگاه روزانه ۳۶۰ هزار بشکه میعانات گازی در این پالایشگاه مصرف خواهد شد و با راه‌اندازی آن بخشی از مشکل پیش آمده در عدم مصرف میعانات گازی ایران برطرف خواهد شد. اما همچنان پالایشگاه‌های پارس جنوبی نیازمند واحد مرکاپتان‌زدایی از میعانات گازی است که باید هر چه سریع‌تر در این زمینه نیز اقداماتی صورت گیرد.

جهان‌نما

سود امریکایی‌ها از تحریم ایران

در حالی که امریکا به روش‌های مختلف سعی دارد بانک‌های جهانی را جریمه کند، این بار با یک بانک کانادایی مصالحه کرده که در ازای دریافت ۵۰۰ هزار دلار از پیگیری قضایی نقض تحریم‌های ایران توسط این بانک صرفنظر کند.

به گزارش رویترز، روز گذشته وزارت خزانه‌داری امریکا اعلام کرد: با بانک تورنتو دومینیکن مصالحه کرده است تا در قبال دریافت ۵۱۶ هزار و ۱۰۵ دلار از پیگیری قضایی اتهامات وارد به این بانک درخصوص نقض تحریم‌های ایران و کوبا صرفنظر کند.

این نخستین بانکی نیست که از سوی امریکا به لغو تحریم‌های ایران متهم شده و از آن جریمه‌های سنگین دریافت می‌شود به گونه‌ای که پیش‌تر بانک BNP پاریباس فرانسه به دلیل نقض تحریم‌های امریکا علیه ایران، کوبا و سودان به پرداخت ۸/۹ میلیارد دلار جریمه به امریکا متهم شد. در سال ۲۰۱۲ نیز بانک استاندارد چارترد انگلیس به دلیل نقل و انتقال پول برای ایران به پرداخت ۳۴۰ میلیون دلار جریمه محکوم شد. با وجود امضای توافق هسته‌ای، تحریم‌های امریکا علیه ایران همچنان پابرجاست و بانک‌های غربی همچنان به بهانه‌های مختلف از سوی امریکا جریمه می‌شوند.

چرا بوئینگ ایران را در لیست نیاورد؟

شرکت هواپیماسازی امریکایی بوئینگ برخلاف رقیب فرانسوی‌اش ایرباس، سفارش‌های ایران برای خرید هواپیما را در فهرست فروش سالانه‌اش ثبت نکرده است.

رویترز با اشاره به رقابت دو دهه‌ای شرکت‌های هواپیماسازی ایرباس و بوئینگ نوشته که شرکت فرانسوی (ایرباس) روز چهارشنبه گوی سبقت را از رقیب امریکایی (بوئینگ) ربود.

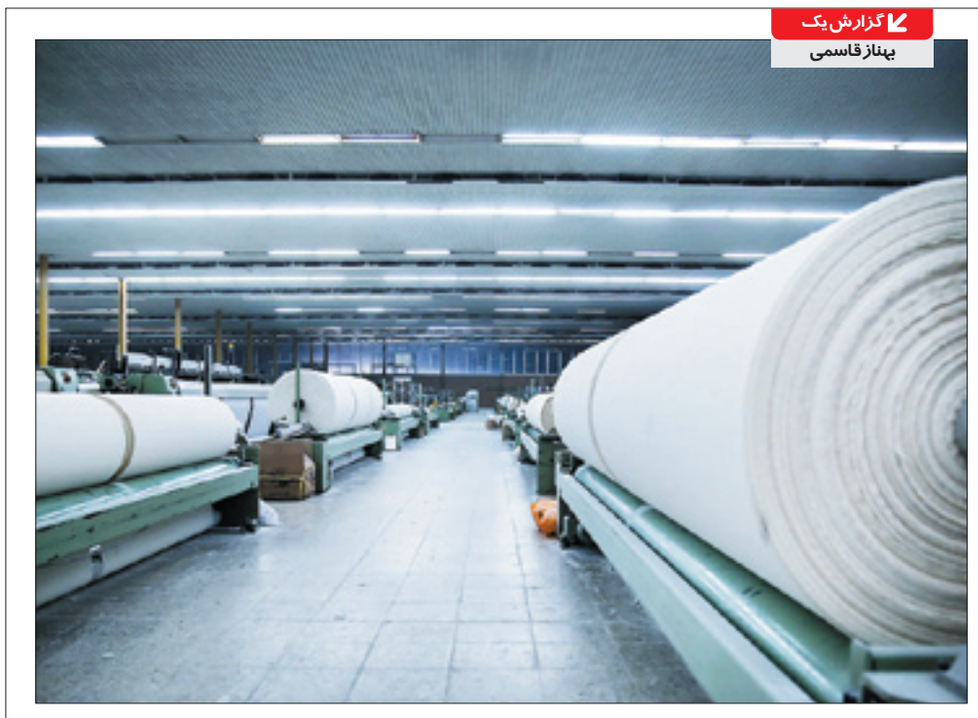
شرکت ایرباس روز چهارشنبه اعلام کرد در سال ۲۰۱۶ مجموعاً ۷۳۱ سفارش جدید برای ساخت هواپیما دریافت کرده که ۳۲۱ فروند آن مربوط به ماه دسامبر بوده است. شرکت بوئینگ، ۶۶۸ سفارش برای خرید هواپیما داشته است. با توجه به شکننده بودن تقاضاها در سایر نقاط دنیا، سفارش‌های ایران برای خرید هواپیما از وزنی خاص برای این دو شرکت هواپیماسازی برخوردار بوده است. اما در حالی که ایرباس تمامی ۱۰۰ سفارش خرید ایران به استثنای دو مورد از آنها را در فهرست سفارش‌های سال گذشته ثبت کرده، رقیب امریکایی ۸۰ سفارش ایران را به حساب نیاورده است. هنوز دلیل این اقدام بوئینگ مشخص نیست. یک منبع نزدیک به بوئینگ گفته که این شرکت امریکایی هنوز قدری از اقدام ایرباس و اینکه توانسته همه سفارش‌های مربوط به ایران را ثبت کند، سردرگم است. تحلیلگران گفته‌اند تصمیم‌گیری درباره گزارش‌دهی رسمی این سفارش‌ها در فهرست فروش سالانه تا اندازه‌ای به صدور مجوز آنها از طرف امریکا بستگی دارد. منابع نزدیک به این معاملات می‌گویند در حالی که ایرباس و بوئینگ هر دو مجوز صادرات هواپیما به ایران را دریافت کرده‌اند، تنها برخی از این مجوزها تمام بازه زمانی تحویل آنها به ایران (یعنی سال ۲۰۲۸) را دربرمی‌گیرند. بنابراین، بوئینگ و ایرباس باید برای تمدید بخشی از تقاضاهایشان درخواست بدهند.

تولید ۱۰ میلیون متر چادر مشکی برای نیاز ۷۰ میلیون متری

استتار مافیای پارچه زیر چادر مشکی!

قاچاقچیان پارچه‌های نفیس را با عنوان پارچه چادرمشکی که تعرفه کمتری دارد وارد کشور می‌کنند

گزارش یک
بهناز قاسمی



وقتی از بازار ۷۰ میلیون مترمربعی پارچه چادرمشکی و تولید فقط ۱۰ میلیون متری آن سخن می‌گوییم، اولین پرسشی که به ذهن می‌رسد، این است که چرا این نوع پارچه در داخل کشور تولید نمی‌شود. برخی وجود مافیای واردات و برخی دیگر نبود انگیزه برای سرمایه‌گذاری در این صنعت را دلیل عدم تولید آن در کشور می‌دانند. به راستی دلیل عدم رغبت سرمایه‌گذاران در این بخش چیست؟ شرایط سخت تولید یا مافیای واردات؟

داستان دیروز و امروز نیست، ۵۰ سال است که ایران بالاترین مصرف چادر مشکی را در جهان دارد، با این وجود تنها ۱۰ درصد از نیاز کشور به چادر مشکی در داخل مرزهای ایران تولید می‌شود. به جرئت می‌توان ادعا کرد در سال‌های نه چندان دور کشورهایی مانند سوئیس، ژاپن و کره که به هیچ وجه مصرف کننده پارچه چادر مشکی نیستند، عمده تأمین کنندگان بازار داخلی کشورمان بودند، اما اخیراً تولیدات سایر کشورها مانند تایلند، اندونزی، ویتنام و هندوستان نیز بعضاً جایگزین شده‌اند، در حالی که ما همچنان اندرخم نحوه تولید، چگونگی سرمایه‌گذاری، تهیه لایحه و طرح و همچنین بررسی مکان و محل احداث کارخانه تولید پارچه چادر مشکی هستیم و هر از چند گاهی مطلبی یا مصاحبه‌ای از یک مقام مسئول یا غیرمسئول، تولید آن را به سوژه روز تبدیل می‌کند، ولی مثل همیشه هیچ اتفاقی نمی‌افتد. از سال ۹۲ تاکنون دو کارخانه تولید چادرمشکی پس از ۲۰ سال وعده و وعید راه‌اندازی شده است که فقط ۱۰ میلیون متر مربع تولید چادرمشکی دارد و به دلیل بالا رفتن هزینه واردات مواد اولیه، نمی‌تواند تولیدش را افزایش دهد. از سوی دیگر واردکنندگان نیز به دنبال قبضه بازار با واردات پارچه‌های خارجی هستند و قاچاقچیان نیز با سوءاستفاده از فضای واردات چادر مشکی، پارچه‌های گران قیمت را با تعرفه چادر وارد می‌کنند.

جمشید بصیری، تولیدکننده و عضو انجمن صنایع نساجی معتقد است که صنعت نساجی و تولید پارچه چادرمشکی یکی از سودآورترین صنایع موجود در کشور است و بسیاری از سرمایه‌گذاران در صنعت پتروشیمی، زمانی در صنعت نساجی فعال بودند و از این صنعت به سرمایه و دارایی بالا دست یافتند. به گفته وی، در ابتدای سال‌های پیروزی انقلاب اسلامی، ۷ هزار واحد تولیدی فعال بودند که به دلیل شرایط جنگ تحمیلی و پس از آن واردات بالای پارچه، به تدریج از صحنه تولید خارج شدند و در حال حاضر حدود ۹ هزار و ۸۱۸ واحد دارای پروانه تولید وجود دارد که ۵۰ درصدشان تعطیل شدند و مابقی با ۲۰ تا ۲۵ درصد ظرفیت فعالند.

بصیری در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: نبود انگیزه در میان سرمایه‌گذاران از مهم‌ترین دلایل عدم تولید چادر مشکی در کشور است و متأسفانه دولت مشوق‌های خوبی برای سرمایه‌گذاران در این صنعت در نظر نگرفته است.

وی می‌افزاید: این صنعت، سروکار زیادی با قشر کارگری دارد و بالا رفتن دستمزدها، حق بیمه تأمین اجتماعی و انواع مالیات‌ها و از همه مهم‌تر قاچاق و... موجب شده سرمایه‌گذاران رغبتی برای سرمایه‌گذاری در این بخش نداشته باشند.

وی تأکید می‌کند: این صنعت به هیچ وجه نیاز به سرمایه دولت، تسهیلات و... ندارد، فقط نیاز به اصلاح قوانین دارد و بس. به عنوان مثال، اگر دولت اعلام کند که به مدت ۱۰ سال در پرداخت‌های حق بیمه کارگران تخفیف می‌دهد و در پرداخت مالیات تخفیف قائل شود، قطعا این صنعت با سرمایه خود رشد می‌کند و کارخانه تولید چادر مشکی نیز راه‌اندازی می‌شود و تولید افزایش می‌یابد، اما دولت‌ها و مسئولان مربوطه در تمام این سال‌ها فقط دنبال شعار دادن هستند.

■ حائری: تنبلی خود را به گردن مافیا نیندازیم

علیرضا حائری، دبیر سابق انجمن صنایع نساجی از خروج سالانه ۱۰۰ میلیون دلار ارز از کشور برای واردات چادر مشکی خبر می‌دهد و معتقد است که عدم تولید چادرمشکی در کشور موجب ایجاد مافیای واردات شده است و تولیدکنندگان نباید تنبلی خود را بر گردن تاجران چادرمشکی بیندازند. وی در گفت‌وگو با «جوان» می‌افزاید: اینکه گفته می‌شود مافیا مانع از ایجاد کارخانه تولید چادر مشکی می‌شوند، گفته غلطی است، زیرا در تمام دنیا تجار به دنبال سود بالا هستند و هر کالایی که در کشور کم و تقاضای بالایی داشته باشد، وارد می‌کنند. وی می‌گوید: در حال حاضر به چهار واحد چادر مشکی با ظرفیت تولید سالانه ۲۰ میلیون مترمربع در داخل کشور نیاز داریم که هم نیاز داخل را تأمین کنیم و هم اینکه به کشورهای منطقه نیز صادرات داشته باشیم. حال در چنین بازار بکر و سودآوری، چرا سرمایه‌گذاری انجام نمی‌شود، جای سؤال دارد. وی تأکید می‌کند: باید مشوق‌های سرمایه‌گذاری از سوی دولت ایجاد شود و با تأیید اهلیت سرمایه‌گذاران، دولت تولیدکننده را در راه‌اندازی واحد جدید کمک کند. وی پیشنهاد می‌دهد که دولت با دعوت از فعالان قدیمی این صنعت می‌تواند تولید چادر مشکی را کلید بزند، اما ظاهراً برنامه‌ای برای این کار نیست.

■ قاچاق پارچه‌های نفیس با عنوان واردات چادرمشکی

در حالی حائری از خروج سالانه ۱۰۰ میلیون دلار ارز از کشور برای واردات چادر مشکی خبر می‌دهد که آمار قاچاق نیز قابل محاسبه نیست و به گفته مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت سالانه بیش از ۵۰ میلیون متر پارچه چادر مشکی از طریق قاچاق وارد کشور می‌شود.

کارشناسان بر این باورند که زیان عدم‌تولید مناسب پارچه چادر مشکی در کشور تنها در خروج ارز از کشور به واسطه خرید محصول نهایی خلاصه نمی‌شود، بلکه هر ساله حجم زیادی از پارچه‌های دیگر که اختلاف تعرفه‌ای با پارچه چادر مشکی دارند، به عنوان پارچه چادر مشکی با تعرفه کمتر به کشور وارد می‌شوند. در حال حاضر به علت اینکه تولید داخلی پارچه چادر مشکی نداریم و تعرفه واردات چادر مشکی ۳۲ درصد است، برخی از سودجویان پارچه‌های نفیس را با نام چادرمشکی و پارچه کرپ وارد کشور می‌کنند و پیش از اینکه در گمرک تهران بررسی و حقوق ورودی آن دریافت شود، در میانه راه کالاها جابه‌جا می‌شود و اسناد آن نیز تغییر می‌کند.

صنعت

هشدار نسبت به ایجاد انحصار در بازار خودرو

با تغییرات اخیر صورت گرفته در شرایط واردات خودرو، یک کارشناس نسبت به انحصاری شدن واردات خودرو و تأثیرات منفی آن بر مصرف‌کنندگان هشدار داد.

امرالله امینی، عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تصمیم اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت در حذف شرکت‌های متفرقه و نمایندگی‌های غیرمستقیم خودروسازان خارجی از فرایند واردات خودرو، چند پیامد منفی و تنها یک پیامد مثبت دارد. وی با بیان اینکه مهم‌ترین پیامد منفی این اقدام، انحصاری شدن واردات و بازار خودروهای وارداتی است، خاطرنشان کرد: وقتی واردات خودرو تنها به نمایندگی‌های رسمی و مستقیم خودروسازان خارجی محدود می‌شود، خواه‌ناخواه واردات خودرو به انحصار چند شرکت خاص درمی‌آید. در این شرایط واردکنندگان متفرقه‌ای که بعضاً خودروها را با قیمت پایین‌تری عرضه می‌کردند از این بازار حذف می‌شوند و مصرف‌کنندگان مجبور به خرید از چند شرکت خاص هستند. وی افزود: منحصر شدن عرضه خودروهای وارداتی به چند شرکت خاص زمینه را برای سودجویی و افزایش قیمت این محصولات از سوی این شرکت‌ها فراهم می‌کند و البته تجربه‌های گذشته نیز نشان داده که شرکت‌های اصلی و بزرگ واردکننده خودرو الزامی به رعایت حقوق مصرف‌کنندگان ندارند. امینی با بیان اینکه تنها نکته مثبت تصمیم اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت در محدود شدن واردات خودرو و شفاف شدن وضعیت خدمات پس از فروش این محصولات است، تصریح کرد: بنابراین این وزارتخانه باید تدابیری بیندیشد که از یک سو واردات خودرو انحصاری نشود و از سوی دیگر واردکنندگان متفرقه نیز ملزم به ارائه خدمات پس از فروش مناسب به خودروهای وارداتی خود باشند.

گزارش ۲

نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران:

رانت و فساد ارزی از نداشتن بورس ارز است

معاون اول رئیس جمهور، طی دستوری به بانک مرکزی خواستار شفاف‌سازی معاملات ارزی در کشور شد.

به گزارش «جوان»، هفته گذشته معاون اول رئیس‌جمهور و فرمانده ستاد اقتصاد مقاومتی در جلسه‌ای با اعضای هیئت عامل و مدیران پروژه‌های اقتصاد مقاومتی بانک مرکزی، به بررسی اقدامات و عملکرد این بانک پرداخت و خواستار شفاف‌سازی بازار ارزی ایران شد.

اسحاق جهانگیری در جمع مدیران بانک مرکزی گفت: باید مشخص شود یک فرد حقیقی و حقوقی چه زمانی، چه میزان و برای چه کاری ارز تهیه می‌کنند و فروشنده و خریدار باید به شکل شفاف به معاملات ارزی بپردازند.

فرمانده ستاد اقتصاد مقاومتی تصریح کرد: بازار ارزی کشور از طریق بانک مرکزی و وزارت اطلاعات باید مورد پایش و رصد قرار گیرند و با افرادی که در این بازار قصد اخلال دارند نیز مقابله شود.

بر اساس این گزارش، طی ماه‌های اخیر بازار ارز دچار نوسان شد و دلیل این نوسان به شکل شفاف برای مردم ایران مشخص نشد اما در اینکه بخش عرضه ارز دچار مشکل بود یا بخش تقاضا هنوز برای مردم و فعالان اقتصادی نامعلوم است.

واردات و قاچاق کالا و ارز به عنوان مهم‌ترین تقاضاها برای ارز به شمار می‌روند و بنا بر مطالعات انجام شده در سال ۹۴ واردات در حدود ۴۰ میلیارد دلار بود و به ادعای برخی از مقامات پولی کشور قاچاق کالا نیز فشار ارزی در حدود ۲۲ میلیارد دلار بر بازار ارزی ایران وارد می‌کند. حال واضح است که اگر معاملات ارزی شفاف‌سازی شود به یکباره فشار ۲۲ میلیارد دلاری از بازار ارز ایران کاسته می‌شود.

از سوی دیگر بانک مرکزی در عین حالی که متولی تنظیم بازار ارز و سیاست‌های ارزی ایران است، به عنوان کارگزار فروش ارزهای نفتی و غیرنفتی دولت نیز به شمار می‌رود و در کنار بانک مرکزی به عنوان یک عرضه‌کننده بزرگ ارز در کشور، برخی از شبه‌دولتی‌ها، عمومی‌ها و بخش خصوصی که در فعالیت‌های صادراتی غیرنفتی چون مواد پتروشیمی، پروپان، سنگ‌آهن، سنگ‌های زینتی و... مشغول هستند از جمله دیگر عرضه‌کنندگان ارز به بازار کشور می‌باشند که رفتار تمامی عرضه‌کنندگان ارز در بازار نیز بسیار نامعلوم و غیرشفاف است. حال باید دید با فرمان ارزی معاون اول رئیس‌جمهور به واقع رانت ارزی که طی نیم قرن اخیر پیوسته موجب ناراحتی و آسیب فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان واقعی بوده از بین می‌رود و بازار به واقع شفاف می‌شود یا اینکه دستور فرمانده ستاد اقتصاد مقاومتی از سوی بانک مرکزی نادیده گرفته می‌شود.

آغاز رانت ارزی در اقتصاد ایران به زمان کشف نفت در کشور باز می‌گردد، حال بیش از نیم قرن است که منتقدان رانت‌های ارزی خواستار تک نرخی یا یکسان‌سازی ارز و برقراری عدالت ارزی در قبال تمامی بازیگران اقتصاد کشور اعم از دولتی‌ها، شبه‌دولتی‌ها، عمومی‌ها و خصوصی‌ها هستند و بر این باورند که باید با تک نرخی شدن ارز مشخصات تمامی خریداران و فروشندگان ارز در کشور شفاف اعلام شود و غائله شوم نوسان‌های مصنوعی و دستوری ارز که فعالان و تولیدکنندگان حقیقی اقتصادی را آزار می‌دهد، برای همیشه برچیده شود.

■ بورس ارز نظر جهانگیری را تأمین می‌کند

در همین راستا نایب‌رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: باید صادرات هدفمند محصولات ایرانی به بازارهای جهانی را تقویت کرد تا شاهد رشد اشتغالزایی و ارزآوری مطلوب در کشور باشیم. همچنین تا زمانی که تک‌نرخی شدن ارز و بورس آتی ارز محقق نشوند، شاهد رانت و فساد مالی در اقتصاد خواهیم بود. علاء میرمحمدصادقی، عضو هیئت رئیسه اتاق تهران درباره اینکه قرار بود تا پایان امسال همزمان با یکسان‌سازی نرخ ارز، بورس آتی ارز راه‌اندازی شود اما به نظر کمی عقب افتاده است، گفت: هر دوی این اتفاق‌ها یعنی تک‌نرخی شدن و بورس آتی ارز از ملزومات اقتصاد ماست و تا زمانی که محقق نشوند، شاهد رانت و فساد مالی در اقتصاد خواهیم بود. به گفته وی، در اقتصاد کشوری که قیمت ارز از نرخ واحدی برخوردار نیست و سازوکار شفافی هم برای کشف این نرخ بسیار با اهمیت برای فعالیت‌های اقتصادی وجود ندارد، رانت و فساد مالی ایجاد می‌شود، بنابراین ایجاد بازاری متمرکز تحت عنوان بورس ارز با توجه به شرایط فعلی اقتصادی ضروری است.

میرمحمدصادقی در پایان گفت: بورس کالا در حوزه بازارهای مشتقه تجربیات خوبی طی سال‌های اخیر داشته و راه‌اندازی بازار فیوچرز ارز که هدف اصلی آن پوشش نوسانات نرخ ارز خواهد بود، بدون شک یک اطمینان و دریچه‌ای جدید را در فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کند.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۷۵۱	۱
حمل‌ونقل توکا	۱۱۹۸	۲۴۹
ساپپاشیشه	۲۸۱	۲۲
تولیدی‌مهرام	۲۴۳۸۳	۱۱۶۱
ملی‌سرب‌وروی‌ایران	۳۱۳۱	۱۴۹
معادن‌بافق	۱۵۰۴۷	۷۱۶
آبسال	۳۲۱۶	۱۵۳
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۵۵۵۹	۲۶۴
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۳۵۳۸	۱۶۸
سیمان‌بجنورد	۵۲۶۱	۲۴۷
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۵۰۸	۱۱۷
سیمان‌خزر	۳۴۳۷	۱۶۰
لیزینگ‌ایران	۱۲۲۵	۵۷
نیروکلر	۲۸۸۱	۱۳۴
حمل‌ونقل توکا	۲۴۹۱	۱۱۵
کالسیمین	۳۹۰۶	۱۷۸
معدنی‌دماوند	۹۵۲۹	۴۳۴
تامین‌ماسه‌ریخته‌گری	۲۳۳۸	۱۰۶
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۱۱۱۰۲	۴۹۳
توسعه‌معادن‌روی‌ایران	۳۰۷۸	۱۳۴
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۹۹۱۴	۴۲۹
داده‌پردازی‌ایران	۲۵۱۰	۱۰۷
لعابیران	۲۴۷۷	۱۰۵
باما	۷۷۳۰	۳۲۶
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۳۵۰۷	۱۴۶
ایران‌ارقام	۴۱۸۹	۱۶۸
داروسازی‌کوثر	۱۶۰۰	۶۲
افست	۶۷۶۰	۲۴۵
گروه‌صنعتی‌بوتان	۳۲۳۷	۱۱۰
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۱۸۴	۴۰
پارس‌مینو	۵۷۲۱	۱۸۷
آسان پرداخت پرشین	۱۴۸۸۶	۴۷۱
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۲۰۳۰	۶۴
مهندسی‌نصیرماشین	۴۵۱۷	۱۴۲
کارخانجات‌قندقزوین	۱۲۱۷	۳۷
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۳۹۵	۴۱
گروه‌دارویی‌سبحان	۴۲۳۵	۱۲۳
شکرشاهرود	۱۶۴۲	۴۷
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۴۰۲۲	۱۱۳
سیمان‌غرب	۳۶۳۴	۱۰۲
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۱۵۷۰	۴۳
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۱۳۰۲	۳۰۹
کارخانجات‌قندقزوین	۲۴۳۲	۶۲
تایدواترخاورمیانه	۳۲۱۰	۷۵
نیرومحرکه	۱۶۴۷	۳۶
معدنی و صنعتی گلگهر	۲۴۴۹	۴۹
فراورده‌های‌نسوزایران	۲۹۹۶	۵۱
ایران‌مرینوس	۷۸۵۹	۱۳۱
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۴۶۷	۲۴
دارویی‌رازک	۲۱۶۴۶	۳۴۴
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۶۷۴۳	۱۰۴
البرزدارو	۱۲۲۳۶	۱۸۸
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۱۹۶۸	۲۸
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۷۸۴	۲۴
چرخشگر	۱۷۲۹	۲۳
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۷۳۶	۲۳
صنایع‌کاشی‌وسرامیک‌سینا	۲۸۸۱	۳۶
فولادخراسان	۴۹۵۲	۶۱
صنایع‌لاستیکی‌سهند	۲۲۱۹	۲۷
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۴۵۳	۲۹
پشم‌شیشه‌ایران	۹۵۱۰	۱۱۰
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۲۵۹۴	۲۸
پلاسکوکار	۷۶۰	۸
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۱۹۱۲	۱۸
صنعتی‌آما	۳۷۶۲	۳۳
شهد	۴۸۱۲	۳۸
فولادمبارکه اصفهان	۱۴۱۷	۱۱
پتروشیمی‌خارک	۱۳۳۱۴	۱۰۱
قنداصفهان	۵۷۷۷	۳۹
پتروشیمی پردیس	۸۳۱۶	۵۴
مخابراتایران	۲۲۳۰	۱۴
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۸۷	۴
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۳۵۴۸	۲۰
قندلرستان	۳۲۲۳	۱۸
بورس اوراق بهادارتهران	۵۲۰۳	۲۹
پتروشیمی‌آبادان	۲۶۰۵	۱۳
ایران‌خودرو	۲۵۵۹	۱۱
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۵۷۸۹	۲۴
سایپادیزل	۷۵۰	۳
گروه‌بهمن	۱۸۱۶	۷
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۵۶۴	۶
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۳۵۸۷	۱۳
سرمایه‌گذاری‌سپه	۱۴۳۶	۵
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۳۷۲۰	۱۲
کارت اعتباری ایرانکیش	۳۸۳۰	۹
فنرسازی‌زر	۸۶۸	۲
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۱۷۷۸	۴
مهرکام‌پارس	۱۴۶۶	۲
کاشی‌پارس	۹۲۸۰	۱۲
مارگارین	۵۷۹۲	۷
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۵۹۲	۱
شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان	۵۱۸۷	۳
درخشان‌تهران	۳۴۷۷	۲
شهدایران	۱۷۷۸	۱
خدمات‌انفورماتیک	۱۸۸۴۰	۱۰
بیمه ما	۱۹۱۷	۱
بیمه ملت	۱۹۹۱	۱
فولادآلیاژیایران	۲۰۲۸	۱
همکاران سیستم	۴۷۶۸	۲
گروه‌صنعتی‌بارز	۳۵۶۴	۱
سیمان فارسنو	۳۶۴۰	۱
پارس‌پامچال	۹۸۳۱	۲
فیبرایران	۵۶۵۵	۱
سبحاندارو	۸۶۷۲	۱
سیمان‌بهبهان	۱۶۹۷۰	۱
معدنی‌املاح‌ایران	۱۱۷۷۶	۰
بیمه آسیا	۱۷۴۱	۰
سرمایه‌گذاری‌آتیه‌دماوند	۱۹۸۷	۰
سرمایه گذاری پردیس	۱۱۳۰	۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۱۹۵	۰
دارویی‌لقمان	۳۹۷۷	۰
سرمایه گذاری داروپیتامین	۵۸۰۳	۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۱۹۸	۰
قندنیشابور	۱۵۲۷	۰
بیمهپارسیان	۱۹۰۹	۰
پمپ‌سازی‌ایران	۳۵۹۹	۰
س.نفت و گازو پتروشیمی تأمین	۱۹۰۰	۰
سرمایه گذاری نورکوثرایرانیان	۱۱۹۴	۰
سیمان کردستان	۱۶۳۶	۰
سالمین	۱۹۶۹	۰
س.صنایع‌شیمیایی‌ایران	۳۹۰۶	۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۹۹۴	۰
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۳۳۹۴	۰
داروسازی‌ابوریحان	۱۳۲۴۰	-۱
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۱۲۷۹۱	-۱
دشت‌مرغاب	۸۵۰۶	-۱
کارخانجات‌داروپخش	۶۰۷۸	-۱
گروه صنعتی پاکشو	۱۵۷۵۵	-۴
صنایع‌آذرآب	۳۷۱۴	-۱
گروه‌صنعتی‌ملی(هلدینگ	۱۱۱۰۲	-۳
سیمان‌کرمان	۲۹۸۲	-۱
داروسازی‌اسوه	۲۱۸۳۶	-۸
شرکت ارتباطات سیارایران	۳۴۰۰۳	-۱۳
گلتاش	۱۳۳۶۲	-۶
بیسکویت‌گرجی	۳۷۶۵	-۲
کارتن‌ایران	۳۲۲۶	-۲
پتروشیمی جم	۹۵۴۱	-۶
پارس‌دارو	۱۵۳۶۳	-۱۰
بانک‌کارآفرین	۲۹۱۳	-۲
کویرتایر	۴۰۰۷	-۳
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۴۵۹۵	-۴
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۱۱۶	-۱
گروه دارویی سبحان	۵۴۱۶	-۵
نیروترانس	۶۲۵۹	-۶
حفاری شمال	۳۶۲۵	-۴
سپنتا	۱۲۹۵۳	-۱۶
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۳۹۷۱	-۶
سیمان‌تهران	۲۲۹۰	-۴
داروسازی‌روزدارو	۲۱۸۳	-۴
نفت‌بهران	۸۱۴۲	-۱۶
پتروشیمی مبین	۳۹۶۸	-۹
داروسازی‌فارابی	۸۶۱۱	-۲۰