

هزار توی توسعه صنعت خودرو

در دنیایی که هرروز به دلیل رشد دانش و تکنولوژی خودروهای باکیفیت‌تری با به عرصه رقابت می‌گذارند و حتی کمپانی‌های بزرگ و جهانی خودرو نیز برای تولید انبوه دستست به عصارهٔ می‌روند، باید دید تنظیم کنندگان سند توسعه‌ای ۱۴۰۴ صنعت خودرو بر چه اساسی تولید ۲میلیون خودرو را در این سال بدون آنکه نوع و مشخصات آن را مشخص کنند، هدف گذاری کرده‌اند. شاید تا دیروز مؤلفه‌هایی چون مصرف سوخت، امنیت و استحکام و طراحی پلتفرم‌های زیبا و جا دار جزو شاخصه‌های اصلی تولید یک خودرو به شمار می‌آمد اما امروز مسائل مربوط به محیط‌زیست و اهمیت کاهش آلایندگی‌ها مسیر صنعت خودرو را به طور کلی تغییر داده است، در حقیقت مؤلفه‌هایی که در گذشته اصلا مورد توجه برای تولید نبود امروز به یک مؤلفه مهم و اثر گذار تبدیل شده است و شاید در آینده نیز مؤلفه‌هایی برای تولید تعیین تکلیف شود که امروز اصلا مورد توجه دنیا نیست. امروز تولید خودروهای الکتریسته که بر پایه برق کار می‌کند یا خودروهای هیبریدی که بر پایه الکتریسته و سوخت کار می‌کند در کمپانی‌های بزرگ دنیا چنان زلزله‌ای به پا کرده است که کمپانی‌ها برای تولید خودروهای فعلی (بنزینی) هم بسیار دست به عصا شده‌اند و تنها در صورتی اقدام به تولید انبوه خودروهای بنزینی می‌کنند که سفرهای یا بازارهای خارجی در دست داشته باشند.

بله، به سرعت تحولات و رشد بیش از پیش دانش و تکنولوژی و اهمیت پیدا کردن مقوله محیط‌زیست در کشور ها و از همه مهم‌تر هدف گذاری تولید کیفی و ارزان قیمت به دلیل افزایش جمعیت طبقه متوسط میان در آمدی در کشورها، سیاست‌گذاران و تصمیم گیران در کشورهای توسعه یافته را بر آن داشته است تا سرمایه خود را با احتیاط صرف تولید و خدماتی کنند که مورد استقبال متقاضی قرار گیرد و قابلیت عرضه به متقاضی داخلی و خارجی را داشته باشند.

در حقیقت، شرایط به گونه‌ای است که تولید کالای فعلی با همین نوع و مشخصات برای پنج تا ۱۰ سال آینده یک اقدام غیرعقلانی و غیرمنطقی در صنایع مختلف به شمار می‌رود چرا که با توجه به رشد بیش از پیش دانش و تکنولوژی امکان دارد تولید فعلی در مقایسه با تولید جهانی که در ۱۰ سال آینده به بازارها عرضه می‌شود، یک کالای از رده خارج شده و بیپوده به شمار رود. شاید از همین رو است که کمپانی‌های بزرگ تولید خودرو دنیا بر حسب سفارش خرید اقدام به تولید خودرو می‌کنند تا خودروهای تولیدی‌شان هیچ‌گاه در انبارهای کمپانی تلتیار نشود و فروش این خودروها به واسطه رشد دانش و تکنولوژی و تغییر ذائقه مصرف‌کننده با مشکل مواجه نشود. در این بین متأسفانه در حالی در اغلب صنایع داخلی سندهای چشم انداز و توسعه‌ای بدون در نظر گرفتن مقوله پیشرفت دانش تکنولوژی و مواردی چون محیط زیست، انرژی‌های نو و تغییر ذائقه متقاضی که به دلیل اطلاع از محصولات موجود در بازارهای جهانی پیوسته در حال تغییر است تهیه و تدوین شده است که جای دارد در تمامی سندهای توسعه‌ای و چشم‌انداز صنایع تجدیدنظر و اصلاحات صورت گیرد.

در حقیقت اگر شرکت‌های تولیدکننده داخلی خودرو یعنی ایران خودرو و سایپا بخواهند بر اساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ تنها به افزایش تیراژ خودرو تا ۳میلیون خودرو در سال فکر کنند، این یک اشتباه استراتژیک است چرا که تا هشت سال آینده خودروهای تولید این بنگاه‌ها به عمد تا بر پزو و پراید نیز تمرکز دارند اصلا با استانداردهای جهانی تولید خودرو و ذائقه متقاضیان خودرو همخوانی ندارد و این کار به مثابه دور ریختن سرمایه ملی، سرمایه‌شماران خرد و کلان و همچنین حقوق تولیدکننده و مصرف‌کننده است. شرایط کنونی خودروسازان مؤید این مطلب است که خودروهای فعلی تولیدی خودروسازان داخلی به دلیل کیفیت پایین و گران بودن با عدم استقبال از سوی متقاضیان همراه شده است چرا که متقاضی از طریق رسانه‌ها در جریان آخرین رشد صنایع خودروسازان از طریق بازارهای جهانی قرار می‌گیرند این امر بر ذائقه متقاضی داخلی کم کم اثر می‌گذارد و انتظار رشد صنعت خودرو داخلی بر حسب به رشد این صنعت در بازارهای جهانی در جامعه شکل می‌گیرد، لذا انتظار می‌رود مسئولان در سیاست‌های توسعه‌ای صنایع و از جمله صنعت خودرو بازنگری و اصلاحات جدی اعمال کنند تا محصولات این صنعت متناسب با محصولات خودروسازان بزرگ جهانی ارتقا یابد.

پانگه

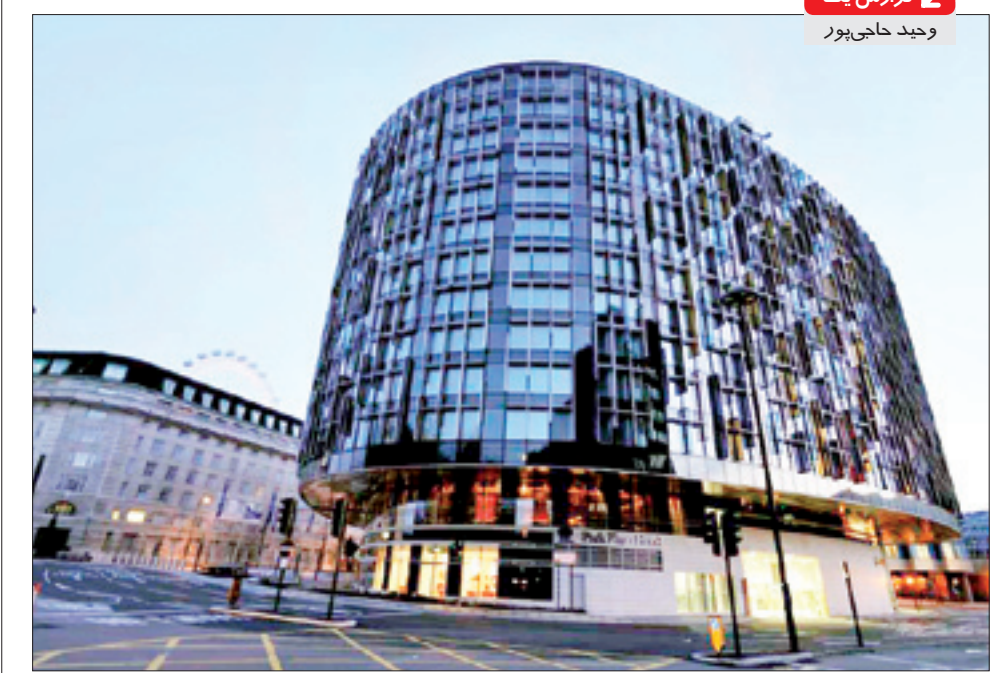
افزایش سقف تسهیلات قرض‌الحسنه در آینده
مدیر عامل بانک قرض الحسنه مهر ایران از پیگیری برای افزایش سطح تسهیلات این بانک خبر داد و گفت: فکر و امکانات افزایش سقف وام‌های قرض الحسنه وجود دارد اما مجوز بانک مرکزی برای آن نیست. به گزارش «جوان»، سیامک دولتی در نشست خبری در وزارت اقتصاد با اشاره به ثابت ماندن سقف تسهیلات قرض الحسنه بانک متبوعش در چند سال گذشته اظهار کرد: در حال حاضر مجوزی از بانک مرکزی برای افزایش سقف ۱۵ میلیون تومانی فعلی نداریم اما طرح‌ها و پیشنهادات خود را برای بالابردن میزان فعلی تسهیلات به بانک مرکزی ارائه کرده‌ایم که باید مورد بررسی قرار گرفته و نتیجه آن اعلام شود. وی با بیان اینکه تسهیلات ۱۵ میلیون تومانی فعلی فقط جوابگوی نیازهای خرد و کوچک است، گفت: براین اساس اعتقاد داریم شرایط باید به گونه‌ای تغییر کند که تا ۲۰ میلیون تومان برای قرض‌الحسنه تسهیلات پرداخت شود تا از طریق آن شرایط آن نیز توسعه حادقل کسبو کارهای کوچک فراهم شود. دولتی با اشاره به نشست‌های تخصصی که این بانک با وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی برای گسترش سبد خدماتی خود داشته است، افزود: حتی پیشنهاد ارائه خدماتی از قبیل ضمانتنامه، گشایش ال سی و حتی افتتاح ارزی را نیز مطرح کرده‌ایم تا از این طریق بتوانیم منابع بیشتری را جذب کنیم. وی همچنین شایعاتی مبنی بر احتمال اتمام برخی صندوق‌های قرض الحسنه با بانک مهر قرض الحسنه ایران وجود دارد را رد کرد. به گفته دولتی، بانک قرض الحسنه مهر ایران از شهریور ۱۳۹۲ تا همین ماه در سال جاری حدود ۳هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده است. مدیر عامل بانک قرض الحسنه مهر ایران همچنین اعلام کرد: این بانک آماده ورود به بازار سرمایه برای تبدیل شدن از سهامی خاص به سهامی عام تا پایان سال است.

احتمال افزایش سقف برداشت از خودپردازها
گرچه سال گذشته بعد از بحث و هیاهوی بسیار در مورد تغییر میزان برداشت روزانه از خودپردازها این موضوع منتفی شد اما این پرونده دوباره با پیشنهاد ۴۰۰ هزار تومانی در بانک مرکزی باز شده است. به گزارش خبرنگار اسپنار، در اواخر سال ۱۳۹۲ بود که برخی از بانک‌ها بر اساس بخشنامه‌ها و آیین نامه‌های داخلی خود سقف برداشت روزانه از دستگاه‌های خودپرداز خود را که بنابر مقررات بانک مرکزی برای همه بانک‌ها ۲۰۰ هزار تومان است تا ۵۰۰ هزار تومان افزایش دادند. بعد از اینکه این موضوع در اواسط سال گذشته رسانه‌ای شد، مقامات بانک مرکزی اعلام کردند با وجود اینکه طرح افزایش برداشت روزانه از خودپردازها در حال بررسی است اما هنوز مجوزی در این رابطه صادر نکرده و بلک‌ها خارج از ضوابط عمل کرده‌اند. حال جذا از اینکه به طور یقین بانک مرکزی هم از این موضوع مطلع بود اما تا آن زمان بر خوردی نداشت و در ادامه با تذکر نسبت به کاهش سقف برداشت تا ۲۰۰ هزار تومان به تدریج بانک‌ها نیز در این رابطه اقدام کردند. با وجود اینکه سیاست بانک مرکزی کاهش تمایل مردم به استفاده از پول نقد برای افزایش امنیت، کاهش گردش پول نقد و استفاده بیشتر از کارت‌های بانکی و برداشت‌های غیر نقدی است اما به نظر می‌رسد با توجه به شرایط تورمی در سال‌های گذشته و کاهش ارزش پول در مقابل تغییرات قیمتی کالا و خدمات، رقم ۲۰۰ هزار تومان برداشتی روزانه نمی‌تواند با شرایط موجود منطبق باشد.



گزارش یک

وحید حاجی‌پور



عکس: هتل بلازا پارک لندن محل برگزاری مراسم رونمایی از قراردادهای نفتی ایران

بر اساس بر نامه اعلام شده از سوی وزارت نفت، مراسم رونمایی از قراردادهای جدید نفتی کشور در آینده‌ای نزدیک بر گزار خواهد شد؛ مراسمی که بر گزار کننده آن یک شرکت انگلیسی است، محل برگزاری اش یک شهر انگلیسی است و هزاران یورو برای صدور ویزای انگلستان برای هر نفر الزامی است. به گزارش «جوان»، گرچه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنایع نفت جهان به یک امر عادی تبدیل شده است اما نکته غیرعادی آن انتخاب لندن برای معرفی طرف‌های سرمایه‌گذاری در صنایع نفت و گاز ایران است. ماجرا از آن قرار است که تاریخ مصرف قراردادهای بیع متقابل تمام شده بود، لذا دولت یازدهم تصمیم گرفت تسلسل نوین قراردادهای نفتی را تدوین کند. جلسات و همفکری‌های ۹ ماه منج به قراردادهای جدیدی به نام «IPC» شد که

بازرگانی

ایران در نیمه نخست سال جاری میلادی ۳۰۹ میلیون یورو غذا از اتحادیه اروپا وارد کرد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل به کمتر از نصف رسیده است. به گزارش تسنیم، آمارهای منتشرشده از سوی پایگاه خبری کمیسون اروپا(یورو استات) نشان می‌دهد مواد غذایی جایگاه مهمی در مبادلات تجاری ایران با اتحادیه اروپا دارد. کل مبادلات تجاری ایران با ۲۸ کشور اروپایی در نیمه نخست سال جاری میلادی ۲/۷۵ میلیارد یورو بوده که ۴۹۶ میلیون یورو از این

بار مالی وام ۱۰میلیونی زوج‌های جوان بر دوش تولید

عضو انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی با اشاره به یه میلیی تولیدکنندگان به فروش اقساطی کالا به جای وام ازدواج، گفت: در طرح دولت، بار مالی فروش اقساطی کالا بر دوش تولیدکنندگان می‌افتد، این در حالی است که کارخانه‌ها با کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند. محمدرضا فرسوری در گفت‌وگو با فارس با اشاره به طرح دولت برای فروش اقساطی کالاهای تولید داخل در قالب وام ازدواج به زوج‌های جوان، اظهار داشت: در این مورد بحث‌هایی با برخی تولیدکنندگان داخلی انجام شده اما در مجموع اجرای آن کمکی به واحدهای تولیدی نخواهد کرد. وی توضیح داد: دولت از طریق این طرح به جای تزریق منابع مالی به واحدهای تولیدی، بار فروش اقساطی را بر دوش کارخانه‌ها تولید انداخت و این در شرایطی است که واحدهای تولیدی داخل نیازمند تأمین نقدینگی هستند و توان فروش اقساطی کالا به نیازمندان را ندارند. فرسوری ادامه داد: اجرای طرح وزارت صنعت برای فروش اقساطی کالا به زوج‌های جوان در صورتی قابل انجام خواهد بود که بانک مرکزی منابع مالی لازم را با نرخ سود پایین در اختیار

افزایش قیمت مرغ به ۷هزار و ۲۵۰ تومان
کاهش جوجه‌ریزی توسط مرغداران در ماه‌های اخیر به علت مباحث مربوط به آنفلوآنزای پرندگان موجب کاهش عرضه مرغ به بازار و افزایش قیمت آن به ۷هزار و ۲۵۰ تومان در هر کیلوگرم شده است. به گزارش فارس طی روزهای اخیر قیمت مرغ پس از یک دوره تقریباً طولانی کاهش، افزایش یافته و در خرده‌فروشی‌های شهر تهران به بالاتر از ۷ هزار تومان رسیده است. قیمت منطقی مرغ بر اساس نظر محمود حتجی وزیر جهاد کشاورزی حدود ۷ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شده است و مرغداران هم بر این اعتقادند که کمتری از متقبل می‌شوند.

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۴

دلیل اصرار وزارت نفت برای نمایش قراردادهای نفتی در غرب چیست

نفت ایران به لندن می‌رود

عربستان سعودی با آن وضعیت وابستگی اش به قدرت‌های غربی اقتصاد بی‌تغیرش با منویات ایالات متحده آمریکا، شرکت‌های نفتی را به «طهران» کشاند و از موضعی فراتر از حد تصور، پروژه‌های سخت و کم بازده را به آنها معرفی کرد و با چنان سخنگیری‌ای وارد میدان شد که بعید است حتی در ذهن مسئولان وزارت نفت بگنجد. ظهران همان اهواز عربستان است؛ مقر شرکت ملی نفت عربستان در ظهران است، محل کشف نفت. آنها بیشتر شرکت‌ها را به ظهران می‌کشاند هرچند در سایر نقاط جهان صاحب دفتر هستند اما دست آخر باید به ظهران بیایند به ویژه برای برگزاری مناقصات نفتی.

رونمایی از تسلسل نوین قراردادهای نفتی که همان مناقصه نفتی ایران است نه تنها در استان خوزستان بر گزار نمی‌شود بلکه از سایر شهرهای مدرن کشور نیز «تفریق» شده‌اند، حتی از کیش، جزیره کیش همان جزیره‌ای است که دیگ چنی را در دوران اصلاحات پذیرا بود و هالی بر تون امریکا را به وساطت یک مدیر امنیتی- نفتی به قرارداد خرید مت‌های حفاری برد.

اغلب کارشنهان بر این باورند که این اقدام ایران نشانه‌ای است از ضعف وزارت نفت که در نهایت منجر به تحمیل خواسته‌های طرف مقابل به ایران می‌شود. میزان ذوق زدگی وزارت نفت برای عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی و دلدادگی برخی از مدیران نفت به این شرکت‌ها- این نگرانی‌ها را تشدید می‌کند که دلیل عرضه نفت ایران به شرکت‌های خارجی چه می‌تواند باشد؟ ایران می‌خواهد نفت خود را به نمایش بگذارد آن هم در خانه‌ای که غربت بزرگی گریانش را خواهد گرفت. با توجه به هییتی که قرار است عازم لندن شود به نظر نمی‌رسد بتوان امید زیادی به موفقیت آمیز بودنش بست. کسی که زمین بکر دارد در انتظار سرمایه‌گذار است و نه آنکه با دست خالی سراغ آدرس سرمایه‌گذار برود. با توجه به برخی مدیران دو تابعیتی هیئت همراه ایرانی، حضور خانواده برخی افراد را انگلستان، تعویق چند باره برگزاری کنفرانس قراردادهای نفتی ایران و از همه مهم‌تر آمادگی شرکت‌های خارجی برای سفر به کشور، دلیل این اصرار برای حضور در لندن چه می‌تواند باشد؟

ایران ۳۰۹ میلیون یورو غذا از اروپا وارد کرد

معادل ۱۰ درصد کل واردات ۳/۱۵۵ میلیارد یوروی ایران از این اتحادیه بوده است. با وجود کاهش واردات غذای ایران از اروپا صادرات مواد غذایی از ایران به اتحادیه اروپا در نیمه نخست ۲۰۱۵ رشد ۱۲ درصدی داشته و به ۱۸۷ میلیون یورو رسیده است. ایران در نیمه نخست سال ۲۰۱۴ بالغ بر ۱۶۶ میلیون یورو ماده غذایی به اروپا صادر کرده بود. صادرات مواد غذایی ایران به اروپا در نیمه نخست ۲۰۱۵ معادل ۳۴ درصد کل صادرات ۵۵۰ میلیون یوروی ایران به این اتحادیه بوده است.

رقم برابر با ۱۳ درصد مربوط به مبادلات مواد غذایی بوده است. ایران در نیمه نخست سال ۲۰۱۵ بالغ بر ۳۰۹ میلیون یورو غذا از اتحادیه اروپا وارد کرده است. واردات غذای ایران از اروپا در این دوره نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر از نصف و به عبارتی دیگر با ۵۲ درصدی مواجه شده است. ایران در ماه‌های ژانویه تا ژوئن سال ۲۰۱۴ بالغ بر ۶۵۲ میلیون دلار ماده غذایی از اروپا وارد کرده بود.

واردات غذای ایران از کشورهای اروپایی در نیمه نخست اسما

«سیف»مدیری کاربلد و دلسوز است!

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی در توضیح اظهارات اخیرش درباره بانک مرکزی، گفت: آنچه مورد انتقاد بنده بود و به طور روشن در مقابل دوربین صدا و سیما جمهوری اسلامی بیان و در بخش‌های مختلف خبری نیز پخش شد، انتقاد از رفتارهای بانک مرکزی در گذشته بود. به گزارش روابط عمومی صندوق توسعه ملی رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی در خصوص بازتاب اظهار نظرهای خود در اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی تهران توضیحاتی داده است که در ادامه می‌خوانید:… ما در جلساتی که به طور مرتب با رئیس کل و مدیران ارزی بانک مرکزی داریم مسائل کارشناسی و نحوه تخصیص منابع به طرح‌های تولیدی و تأمین سرمایه در گردش را مورد بررسی قرار می‌دهیم و احیاناً نسبت به طرح ایراده‌ها و نکات کارشناسی و چاراندیشی برای آنها، آنچه می‌کنیم. آنچه در این روزها و در لابه‌لای سطور رسانه‌ها مغفول واقع شد، توجه به نقش مؤثر نظام بانکی و در رأس آن بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در مدیریت مسائل پولی کشور است. بانک مرکزی در دولت یازدهم به مدیریت کمتر سیف نقش مؤثری در کاهش معنادار تورم، کنترل رشد نقدینگی و به ویژه کاهش نوسانات نرخ ارز داشته که این مهم در آماده کردن زمینه برای سرمایه گذاری و حمایت از تولید، بسیار اساسی است. آقای سیف را بیش از ۲۰ سال است که می‌شناسم و دوستی و ارادت داریم. ایشان مدیری کاربلد، منطقی، قانونمند با احساس مسئولیت و در عین حال انسانی متدین است. البته در این میان از صحبت‌های بنده چنین استنباط شد که ۱۲ میلیارد دلار از سوی دولت یا بانک مرکزی برداشت شده که به هیچ وجه صحت ندارد و ما جداگانه آن را تکذیب کردیم.

کاهش ۶۰درصدی سرقت‌های برقی

معاون هماهنگی امور توزیع شرکت توانیر گفت: با تمهیدات در نظر گرفته شده میزان سرقت‌های برقی نسبت به گذشته ۶۰درصد کاهش یافته است. غلامرضا خوش خلق در گفت‌وگو با اسپنار، با اشاره به گسترده بودن شبکه سراسری برق اظهار کرد: در حال حاضر طول شبکه سراسری برق کشور ۷۰۰ هزار کیلومتر است که همین مسئله نیز موجب بروز سرقت و بهار آمدن خسارات و تلفات به شبکه می‌شود. وی یکی دیگر از عوامل بروز چنین مسئله‌ای را عمومی بودن تجهیزات برقی عنوان کرد و گفت: با توجه به اینکه این تجهیزات سرمایه ملی و متعلق به مردم است از مردم خواش می‌کنیم تا از این تجهیزات همانند تجهیزات خانه خود محافظت کنند. معاون هماهنگی امور توزیع شرکت توانیر بیان اینکه این تجهیزات متعلق به مردم و در اختیار آنهاست، اظهار کرد: ما به مردم اعتماد داریم ولی گفتنی است این مسئله در تمام دنیا اتفاق می‌افتد اما در ایران به دلیل مراقبت مردم میزان سرقت‌ها کاهش یافته است. وی با بیان اینکه این سرقت‌ها همکن است از نظر مادی آسیب جزئی به شبکه وارد کند، اظهار کرد: خسارت اصلی قطع برق و مشکلاتی است که برای مردم به وجود می‌آید. خوش خلق یکی از مهم‌ترین دلایل کاهش ۶۰درصدی سرقت‌های برقی را ایجاد یک تغییر ساختار در شبکه برق عنوان و اظهار کرد:بر اساس این تغییر شبکه‌ها را از رشته‌های سیمی به کابل‌های خودنگهدار تبدیل کردیم که خود این امر موجب کاهش جاذبه سرقت شده است.

سنسگری‌ها مالیات بر ارزش افزوده می‌دهند

کارخانه‌های سنسگری که در اعتراض به عملکرد سازمان امور مالیاتی و مشکلات موجود در زمینه وصول مالیات بر ارزش افزوده بیش از ۴۰ روز در خاموشی به سر می‌بردند، پس از میانجی‌گری مجلس امنای توافقنامه جدید از دوروز پیش –۱۴ شهریور – بازگشایی شدند و تولید سنگ از سر گرفته شد. محمد حجازی زاده، رئیس انجمن سنگران شهر ری در گفت‌وگو با اسپنار، از توافق جدید سازمان امور مالیاتی پس از میانجی‌گری مجلس خبر داد و گفت: مقرر شد توافقنامه‌ای که با حضور برخی نمایندگان مجلس، بعضی از رؤسای انجمن‌های سنسگری کشور و نماینده وزارت امور اقتصادی و دارایی امضا شد، به امضای وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز برسد. وی با اشاره به مفاد توافقنامه جدید اظهار کرد: بر دست برداشتن از سال‌ها به همه سنگران مقاضا حساب داده می‌شود و مشکل اصلی سنگران حل خواهد شد. از سوی دیگر مقرر شد از سال آتی سنگران مالیات بر ارزش افزوده را به صورت کامل از مشتری دریافت و به سازمان امور مالیاتی هر سه ماه یکبار پرداخت کنند که البته به دلیل وضعیت بازار و شرایط اقتصادی کاری بس دشوار است.

آگهی مزایده عمومی خودرو – ۲م – ۹۴

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد تعدادی از *خودروهای* پلاک شخصی خود را از طریق مزایده واگذار نماید.
علیهذا اشخاصی که مایل به شرکت در این مزایده می‌باشند می‌توانند نسبت به دریافت اسناد به یکی از طریق ذیل اقدام و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۲۴۳۳۷۸۳۲۰-۱ تماس حاصل فرمایند.

- آدرس و نحوهٔ دریافت اسناد:** اسناد مزایده از تاریخ ۱۳۹۴/۶/۱۵ لغایت ۱۳۹۴/۶/۱۸ به صورت‌های ذیل به مزایده گران ارائه می‌شود.
- الف) دریافت اسناد مزایده از طریق سایت:** اسناد در سایتهای *http://z nabfa.ir*, *http://iets.mporg.ir* به صورت رایگان جهت دریافت موجود است. ضمناً به منظور رفاه حال مزایده‌گران فایل اسناد مزایده تا زمان تحویل پیشنهادات از طریق سایت *znabfa.ir* قابل دریافت می‌باشد.
- ب) به صورت حضوری:** مزایده‌گران می‌توانند با مراجعه به محل شرکت آب و فاضلاب استان زنجان واقع در زنجان، کمربندی شمالی، ابتدای زبایشهر، ساختمان ستاد اداره قرارداده‌ها نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند. **(توجه: ارائه قبضش واریز شده به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۳۵۷۰۲۱۴۴۶ نزد بانک کشاورزی شعبه خرمشهر زنجان جهت خرید اسناد الزامی می‌باشد).**
- جدول مشخصات خودروها و میزان تضمین شرکت در مزایده به شرح ذیل می‌باشد ضمناً صور مورد قبول تضمین در اسناد مزایده مندرج است.**
- | ردیف | خودرو | پلاک | مدل | مبلغ تضمین (به ریال) | ردیف | خودرو | پلاک | مدل | مبلغ تضمین (به ریال) |
|------|------------------|------------|------|----------------------|------|------------------|------------------|------|----------------------|
| ۱ | موسو | ۸۷-۷۹۸-۱۸ | ۱۳۸۲ | ۱۹/۵۰۰/۰۰۰ | ۴ | وانت مودا ۱۶۰۰ | ۸۷-۷۱۹-۹۲ | ۱۳۷۰ | ۳/۵۰۰/۰۰۰ |
| ۲ | وانت مودا | ۸۷-۷۲۸۶-۴۶ | ۱۳۶۹ | ۳/۰۰۰/۰۰۰ | ۵ | تراکتور بیل بکھو | شماره موتور ۸۴۲۵ | ۱۳۷۲ | ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ |
| ۳ | پژو ۴۰۵ تیپ ۲۰۰۰ | ۸۷-۵۷۵-۸۳ | ۱۳۸۰ | ۵/۰۰۰/۰۰۰ | ۶ | مینیبوس (ایوبکو) | ۸۷-۴۳۵۴۹-۴۳ | ۱۳۸۵ | ۲۰/۵۰۰/۰۰۰ |
- سایت‌های ثبت آگهی:** *http://z nabfa.ir* , *http://iets.mporg.ir*
- شماره تلفن تماس:** مزایده‌گران می‌توانند جهت هماهنگی و بازدید از خودروها همه روزه (غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۹ صبح الی ۱۳ ظهر تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۶/۳۰ با شماره تلفن ۳۳۷۴۲۳۹۵-۰۲۴ ادارهٔ خدمات عمومی (آقای بصیر) تماس حاصل فرمایند.
- محل تحویل اسناد به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب:** زنجان، کمربندی شمالی، اول زبایشهر (دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان زنجان) کدپستی ۷۸۷۲۰-۴۵۱۴۹
- مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب:** حداکثر تا رأس ساعت ۱۶/۰۰ مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۳۰
- زمان گشایش پیشنهادها:** پیشنهادهای مربوطه رأس ساعت ۱۷/۰۰ مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ مفتوح خواهد گردید.
- قیمت پایه خودروهای مورد مزایده در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.
- پرداخت کلیه هزینه‌های متعلقه از قبیل انتشار آگهی، دستمزد کارشناسی و غیره به تناسب قیمت کارشناسی به عهده برندگان می‌باشد.

*** شایان توجه است سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است. ***