## خبرا

### زمین رایگان برای احداث ۳۰ هزار تخت در زائرسراهای ارزان مشهد

**خراسان رضوی**

**شهردار مشهد از احداث ۳۰ هزار تخت در زائرسراهای ارزان قیمت مشهد خبر داد.**

سیدصولت مرتضوی گفت: با هدفگذاری که شده باید مشهد در سال ۱۴۰۴ پذیرای حدود ۵۰ میلیون زائر باشد و این موضوع در گرو پیشرفت شهر است که یکی از موارد آن حمل و نقل عمومی و توسعه خطوط قطارشهری است.

مرتضوی با اشاره به اینکه این موضوع مورد توجه ویژه مدیریت شهری قرار گرفته ادامه داد: برای شهر مشهد چهار خط مترو و یک قطار هوایی طراحی شده که احداث این خطوط مورد توجه ویژه شهرداری قرار گرفته است.

شهردار مشهد ادامه داد: یکی دیگر از اقدامات شهرداری احداث زائرسرای ارزان قیمت در شهر مشهد است که زمین و پروانه رایگان در این زمینه برای احداث زائرسرا به استان‌های مختلف کشور داده شده که بنا داریم ۳۰ هزار تخت در زائرسرای ارزان قیمت در شهر مشهد احداث شود.

شهردار مشهد در زمینه فضای سبز شهری نیز گفت: یکی از اقدامات مدیریت شهری توسعه فضای سبز است و بر همین اساس ظرف یک سال گذشته سرانه فضای سبز از ۱۱ مترمربع به ۱۲/۵ متر مربع رسیده است.

وی ادامه داد: همچنین بنا داریم کمربند سبز مشهد را در مشهد احداث کنیم که این موضوع نیز با سرعت در حال انجام است.

### ۱۸۲ روستای قزوین گازرسانی شد

**قزوین**

**مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین، از گازرسانی به دو شهر و ۱۸۲ روستای استان قزوین خبر داد.**

فتحعلی نجفی گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، با اجرای عملیات گازرسانی به شهرها و این روستاها بیش از ۱۵ هزار خانوار شهری و روستایی به تعداد خانوارهای بهره‌مند از گاز افزوده خواهند شد. وی افزود: در سال ۱۳۹۴ عملیات اجرایی گازرسانی به ۱۱۹ روستا از ۱۸۲ روستای ذکر شده آغاز خواهد شد و مابقی نیز در سال ۱۳۹۵ پیگیری می‌شود.

نجفی همچنین با اشاره به آغاز عملیات اجرایی گازرسانی به دو شهر معلم کلایه و رازمیان پیش‌بینی کرد در نیمه دوم سال ۱۳۹۵ شاهد برخورداری این دو شهر از نعمت گاز باشیم. مدیر عامل شرکت گاز استان قزوین گفت: این عملیات گازرسانی شامل ۷۴۲ کیلومتر شبکه توزیع و ۴۰۵ کیلومتر خطوط تغذیه خواهد بود.

وی با اشاره به فرصت خوبی که بند «ق» قانون بودجه در اختیار شرکت‌های گاز استانی و از جمله شرکت گاز استان قزوین قرار داده است، تأکید کرد: بر اساس این بند از قانون، دولت، وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران می‌توانند پروژه‌های مهمی را در زمینه‌هایی همچون گازرسانی به روستاهای محروم از گاز تعریف و اجرا کنند.

### اجرای ۱۲ پروژه محرومیت‌زدایی در شهرستان بوشهر

**بوشهر**

**مسئول بسیج سازندگی ناحیه مقاومت بسیج سپاه شهرستان بوشهر از اجرایی شدن ۱۲ پروژه محرومیت‌زدایی در این شهرستان خبر داد.**

علیرضا فلاحی در بازدید از پروژه‌های محرومیت‌زدایی شهرستان بوشهر گفت: این پروژه‌ها در روستاهای احمدی، تل‌سیاه، چاهکوتاه، دویره، سرمل، قلعه‌سوخته، کره‌بند و شهر چغادک اجرا می‌شود. وی با اشاره به اینکه ۱۲ پروژه در نقطه شهرستان بوشهر اجرا می‌شود، افزود: ساخت خانه عالم در شهر چغادک، تعمیر مسجد امیرالمؤمنین(ع) در شهر چغادک، ساخت غسالخانه در تل‌سیاه و تعمیر حسینیه در روستای چاهکوتاه از جمله این پروژه‌هاست. فلاحی ادامه داد: ساخت خانه عالم در چاهکوتاه، تعمیر حسینیه روستای دویره، ساخت مسجد روستای سرمل، ساخت غسالخانه در روستای قلعه‌سوخته، ساخت سرویس بهداشتی امامزاده جعفر و مسجد امیرالمؤمنین(ع) روستای کره‌بند از دیگر پروژه‌های اجرایی در شهرستان بوشهر هستند. وی گفت: سعی داریم این پروژه‌ها را با همکاری قرارگاه قرب کوثر خاتم‌الانبیاء در کوتاه‌ترین زمان به پایان برسانیم.

### احداث ۷۰ سازه آبخیزداری برای کنترل سیل در گلستان

**گلستان**

**معاون آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گلستان از احداث ۷۰ سازه آبخیزداری برای کنترل سیل و رسوبات ناشی از آن خبر داد.**

عبدالرحیم لطفی با اعلام این خبر گفت: این سازه‌ها برای تثبیت بستر خاکی، بتنی، سنگ، ملات و گابیونی و در ۱۷ زیرحوزه گلستان که از لحاظ سیل‌خیز بودن جزو مناطق بحرانی شناسایی شده، احداث شده است. وی افزود: وجود این سازه‌ها مستقیماً در امنیت اماکن مسکونی و تأسیسات مؤثر است. معاون آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گلستان با اشاره به ساخت حدود ۴۰ متر دیوار حفاظتی و دو کف بند در شهرستان آزادشهر افزود: با هدف جلوگیری از فرسایش خاک، تثبیت دیواره طبیعی رودخانه و جاده روستای قشلاق حوزه منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان آزادشهر این دیوار حفاظتی احداث شده است. لطفی ادامه داد: اعتبار این دیوار حفاظتی و دو کف بند مذکور بیش از ۷۰ میلیون تومان از محل اعتبارات استانی طرح آبخیزداری و مهار سیل هزینه شده است. وی جلوگیری از فرسایش و پایین افتادن بستر رود آن حوزه و امنیت بیشتر و سهولت در رفت و آمد اهالی روستای قشلاق به بخش شهری را از دیگر اهداف احداث دیواره و کف بند حوزه آبخیز قشلاق عنوان کرد. لطفی همچنین با اشاره به اجرای حدود ۳۵۰ هکتار نهال‌کاری و علوفه کاری گفت: مشارکت آبخیزنشینان در حفاظت آب‌وخاک و کاهش فرسایش و سیل و رسوب در این اراضی باعث افزایش درآمد اقتصادی تا چهار برابر آنها خواهد شد.

**گزارش یک**

**فرزانه فریدونی**

افتتاح پروژه ۸ ساله بیمارستان قلب فرشچیان همدان در هفته دولت

# مجهزترین مرکز قلب غرب کشور به تپش می‌افتد

**در سال ۸۶ کلنگ احداث بیمارستان قلب همدان به زمین زده شد و بنیاد خیریه فرشچیان به عنوان متولی اصلی ساخت این بیمارستان تخصصی، پای کار آمد و مراحل اولیه طرح از جمله خرید زمینی به مساحت سه هکتار و تعیین مبلغ مورد نیاز با سرعت انجام شد. انتظار می‌رفت این پروژه با تزریق مالی از سوی وزارت بهداشت و منابع مالی دولتی نهایتاً ظرف پنج تا شش سال افتتاح شود. اما انتظارات برآورده نشد و در دوره دولت دهم روند کار بسیار آرام پیش رفت و نهایتاً پروژه متوقف شد. بالاخره در دو سال اخیر تداوم عملیات ساخت بیمارستان قلب فرشچیان در اولویت برنامه‌های مسئولان استان قرار گرفت و توانستند با رایزنی‌های فراوان بودجه مورد نظر ساخت و تجهیز این پروژه را فراهم کنند. با این حال دو سال از وعده افتتاح بیمارستان می‌گذرد اما با وجود تأمین بودجه باز هم مشکلاتی بر سر راه این بیمارستان قرار گرفته و همین امر سبب شده هر بار زمان جدیدی برای راه‌اندازی و افتتاح این مرکز قلب اعلام شود.**

**از سال ۹۲ منابع مالی تا حدی تأمین شد و طی شش ماه گذشته استاندار، نمایندگان مجلس و رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان در مورد افتتاح بزرگ‌ترین بیمارستان غرب کشور وعده‌های بسیاری دادند. این قول‌ها از دهه فجر ۹۳ به قبل از ماه رمضان و مجدداً به بعد از ماه رمضان موکول شد تا اینکه بالاخره رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان از راه‌اندازی این بیمارستان در تابستان امسال خبر داد**

**روند آهسته و پیوسته پروژه**

از سال ۸۶ تا ۹۲ مراحل ساخت بیمارستان قلب همدان به کندی پیش می‌رفت. قرار بود نهایتاً تا تیرماه ۹۲ این پروژه به بهره‌برداری برسد اما عدم پایبندی دولت به تعهداتش باعث شد این طرح در زمان مقرر به مرحله افتتاح نرسد. ۵۰ درصد تعهدات مالی به عهده بنیاد خیریه فرشچیان و ۵۰ درصد به عهده دولت گذاشته شده بود اما تأمین نشدن هزینه‌ها از منابع دولتی سبب تعلل درساخت این بیمارستان شد.

بنیاد خیریه فرشچیان تا سال ۹۲ از روند مراحل ساخت پروژه رضایتمند نبود درحالی که بنیاد به تمامی تعهداتش در این زمینه عمل کرده بود. در واقع مانع اصلی، عدم تحقق وعده‌های مسئولان دولتی بود که با روی کار آمدن دولت یازدهم و بازدیدهایی که از این پروژه داشتند قول‌هایی مبنی بر تأمین بودجه لازم برای راه‌اندازی بیمارستان داده بودند اما عملاً کاری از پیش نبردند. ابراهیم کارخانه نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی در این خصوص گفت: طبق وعده‌هایی که مسئولان استان همدان درباره بیمارستان قلب فرشچیان داده بودند، قرار بود در تیر ماه ۹۲ فاز اول این بیمارستان شروع به کار کند. اما با شرایط موجود تحقق این وعده عملی نبود و ساخت پروژه با تأخیر روبه‌رو شد که این مسئله خود گواه بی‌توجهی مسئولان به تسریع در ساخت این مرکز درمانی مهم بود. در بازدیدی که نمایندگان بنیاد خیریه فرشچیان، نمایندگان مجلس و مسئولان استان از روند ساخت این پروژه داشتند، کمبودها و مشکلات انجام مراحل کارساخت بیمارستان بررسی و قرار شد که با تأمین منابع مالی از سوی دولت بیمارستان تخصصی قلب همدان در زمان مقرر افتتاح شود و امکانات مورد استفاده و نیروهای بیمارستان اکباتان همدان به این مرکز درمانی منتقل شوند.

**وعده جدید افتتاح بیمارستان**

از سال ۹۲ منابع مالی تا حدی تأمین شد. طی شش ماه گذشته استاندار، نمایندگان مجلس و رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان در مورد افتتاح بزرگ‌ترین بیمارستان غرب کشور وعده‌های بسیاری دادند. این قول‌ها از دهه فجر ۹۳ به قبل از ماه رمضان و مجدداً به بعد از ماه رمضان موکول شد تا اینکه بالاخره رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان از راه‌اندازی این بیمارستان در تابستان امسال خبر داد. رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص روند انجام کار بیمارستان قلب فرشچیان گفت: ساخت بیمارستان قلب و عروق فرشچیان از زمان کلنگ‌زنی تا سال ۹۲ تنها ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت!

موسوی بهار افزود: با توجه به اینکه ادامه ساخت بیمارستان بر عهده منابع دولتی بود به دلیل کمبود بودجه، عملیات اجرایی مدتی متوقف شد. وی با بیان اینکه با روی کار آمدن دولت یازدهم منابع مالی تزریق شد و کار به شدت ادامه پیدا کرد، ادامه داد: تنها در دو سال اخیر در دولت دهم مشکل تأمین اعتبارات داشتیم که در بازدید دکتر نوبخت معاون رئیس‌جمهور از این بیمارستان دستور تأمین اعتبار برای به پایان رسیدن این پروژه صادر شد و طی دو سه ماه ۷۵ درصد اعتبار طرح تأمین و پرداخت شد.

موسوی بهار افزود: طبق پیش‌بینی قانون برنامه و بودجه از زمانی که این بیمارستان کلنگ خورد سال پایان پروژه ۹۳ اعلام شده بود و با توجه به برآوردهای انجام شده افتتاح این پروژه در زمان مذکور دور از ذهن نبود. با این حال مشکلات و موانعی سبب به طول انجامیدن این پروژه شد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان ادامه داد: اگرچه آخرین زمان اعلام شده برای راه‌اندازی این بیمارستان خرداد ماه سال جاری اعلام شده اما مشکلات سبب تمدید این تاریخ شد و سعی بر آن است تا شهریور امسال این پروژه به مرحله بهره‌برداری برسد.

بنا به گفته موسوی بهار یکی از مشکلات موجود در افتتاح بیمارستان قلب فرشچیان دیزل ژنراتور تأمین برق است که با توجه به تحریم‌های اقتصادی تهیه آن امکانپذیر نبود و به جز این وسیله همه امکانات بیمارستان از پرستار و دکتر گرفته تا تجهیزات پزشکی آماده شده است.

موسوی بهار افزود: درحال حاضر این پروژه با پیشرفت ۹۹ درصدی آماده بهره‌برداری و افتتاح است، خیلی از این مسائل پیش‌بینی نشده بود اما به نظر می‌رسد رفته رفته این مشکلات حل شده است و تا پایان تیرماه قضیه تجهیزات بیمارستان مرتفع شود. وی ادامه داد: امیدواریم همه مشکلات و موانع برطرف شود و در هفته دولت و در شهریورماه بتوانیم بیمارستان ۲۲۰ تختخوابی قلب و عروق فرشچیان را راه‌اندازی کنیم.

بنا به گفته رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان، در این مرکز جراحی قلب باز بزرگسالان و کودکان انجام می‌شود و دارای چهار اتاق عمل، ام آر آی، سی تی اسکن، انواع اکوکاردیوگرافی، مرکز آنژیوگرافی، آنژیوپلاستی و انواع مداخلات عروقی، گاما اسکن قلب، بازتوانی قلب است که تمامی خدمات و مراحل درمانی مربوط به بیماری‌های قلبی را به بیماران ارائه می‌دهد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی همدان ادامه داد: با توجه به اینکه این بیمارستان مجهزترین مرکز قلب در غرب کشور است پیش‌بینی می‌شود تعداد مراجعات زیاد باشد و برای درمان از این بیمارستان استفاده کنند.

### بازسازی ۵۵ کیلومتر از راه‌آهن لرستان

**لرستان**

**مدیرکل راه‌آهن استان لرستان از بازسازی ۵۵ کیلومتر از راه‌آهن این استان تا پایان امسال خبر داد.**

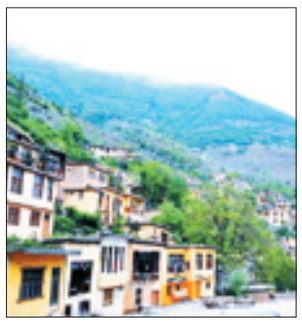
سیدحسین مرتضوی گفت: تا پایان امسال ۵۵ کیلومتر دیگر از راه‌آهن استان لرستان بازسازی می‌شود. وی با اشاره به پایان مرحله ریل‌گذاری بازسازی بلاک چمسنگر راه‌آهن لرستان به طول ۱۴ کیلومتر افزود: عملیات اجرایی این پروژه از بهمن ماه سال ۹۳ آغاز شده است. مدیر کل راه‌آهن استان لرستان ادامه داد: از این میزان شش کیلومتر آن تا پایان اسفندماه بازسازی شد، همچنین هشت کیلومتر دیگر از این پروژه طی سه ماه اول امسال روسازی شده و کار جوشکاری آن نیز به اتمام رسیده است. مرتضوی با بیان اینکه با تکمیل این بلاک، از ۱۵۵ کیلومتر خط آهن اصلی لرستان بیش از ۱۰۰ کیلومتر بازسازی شده گفت: همچنین بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته ۵۵ کیلومتر دیگر از راه‌آهن استان تا پایان امسال بازسازی خواهد شد. وی افزود: در اجرای پروژه بازسازی راه‌آهن استان همه ریل‌ها، تراورس‌های فلزی قدیمی و بلاست فرسوده برداشته می‌شود و ریل‌ها R۶۰، تراورس‌های بتنی B۷۰ و بلاست‌های باکیفیت جایگزین آنها می‌شوند. مدیر کل راه‌آهن استان لرستان گفت: این بازسازی خطوط ریلی لرستان موجب صرفه‌جویی در مصرف انرژی، افزایش ایمنی و کاهش آلودگی صوتی و هوا، افزایش سرعت قطارها و کاهش سیر زمان خواهد شد.

### ثبت ماسوله در یونسکو

**گیلان**

**مدیر پایگاه ملی شهرک تاریخی ماسوله از ضرورت آزادسازی حریم‌های ماسوله برای ثبت جهانی در یونسکو خبر داد.**

مصطفی پورعلی گفت: حاشیه‌سازی منجر به خالی شدن و تعطیل شدن بافت بالایی ماسوله به نام کفابازار شده بود که خوشبختانه در زمان حاضر این بخش از ماسوله احیا شده است. وی افزود: ساختمان‌هایی که در حریم سبز ماسوله قرار دارند، آسیب‌زا هستند و نباید هسته‌های تاریخی از بافت دور شوند. مدیر پایگاه ملی شهرک تاریخی ماسوله ادامه داد: بنای تاریخی امامزاده عین علی ماسوله نیز توسط پایگاه میراث فرهنگی ماسوله در حال مرمت است و این بنای تاریخی با قدمت دست کم قاجار در حریم منظر فرهنگی ماسوله قرار دارد. پورعلی گفت: براساس سند جامع ماسوله که بر مبنای بازنگری حریم و عرصه ثبت جهانی این شهرک تاریخی تدوین و در بهمن ماه سال گذشته ابلاغ شده، کارها در حال انجام است. وی افزود: البته برخی موانع همچون آزادسازی حریم ماسوله و اجرای مدیریت یکپارچه همچنان به قوت خود باقی است اما تلاش برای رفع موانع ادامه دارد. پورعلی با بیان اینکه شهرک تاریخی ماسوله از نمادهای ماندگار و شکوهمند استان گیلان است، که ضرورت تخصیص اعتبار و بودجه برای حفظ و احیای آن ضروری است. وی افزود: ماسوله به عنوان یکی از بزرگ‌ترین قطب‌های گردشگری ایران نیازمند توجه بیشتر مسئولان کشوری است تا از طریق احیای آن، درآمدزایی حاصل از ورود گردشگر در این منطقه محقق شود.



**خوزستان**

### قرارداد ۲/۳ میلیارد دلاری ساخت ادامه خط لوله ششم گاز امضا شد

**قرارداد ساخت ادامه خط لوله ششم سراسری به عنوان مهم‌ترین مسیر انتقال گازهای پارس جنوبی به اروپا به ارزش تقریبی ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار امضا شد.**

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با اعلام این خبر گفت: صادرات گاز به عراق از دو محور نفت‌شهر و قصره از سوی عراق درخواست شده که تاکنون قرارداد صادرات گاز بغداد امضا شده و قرارداد صادرات گاز به بصره نیز در آینده نزدیک نهایی می‌شود. غریبی با اشاره به اینکه خط ششم سراسری از عسلویه، اهواز، ایلام، لرستان، کرمانشاه و کردستان عبور کرده و طول آن ۶۲۰ کیلومتر است، افزود: مسیر عسلویه تا اهواز اجرا شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است و ۶۰۰ کیلومتر مابقی مسیر اکنون در دست اجرا قرار دارد. وی ادامه داد: در ۱۵۰ کیلومتر اهواز تا دزفول و همچنین در ۸۰ کیلومتر پایانی مسیر جوشکاری لوله‌ها صورت گرفته است. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با اشاره به اینکه این خط لوله باید تا پایان سال جاری یا اوایل سال آینده تکمیل شود، مدت اجرای پروژه را دو سال اعلام کرد. غریبی افزود: با توجه به توسعه و بهره‌برداری فازهای عسلویه و امکان انتقال گاز به غرب کشور، تسریع در اجرا و تکمیل خط لوله ششم سراسری و تأسیسات تقویت فشار مربوطه از برنامه‌های اضطراری و اقدامات شرکت ملی گاز تشخیص داده شده است و بنا شده که بازپرداخت منابع از محل منابع حاصل از صادرات گاز به عراق تأمین شود. وی ادامه داد: با بهره‌برداری از خط ششم سراسری امکان صادرات گاز به میزان ۲۵ میلیون متر مکعب به کشور عراق میسر خواهد شد و از سوی دیگر ضریب اطمینان تأمین گاز در فصول سرد برای استان‌های شمال غرب و غرب کشور افزایش می‌یابد.

## ازشهر

### افزایش ساعات بهره‌برداری از قطار شهری شیراز

**فارس**

**مدیرعامل قطارشهری شیراز با اشاره به اینکه در حال حاضر قطار شهری روزانه پنج ساعت خدمات ارائه می‌دهد از افزایش ساعات بهره‌برداری از قطارشهری شیراز خبر داد.**

اسدالله حاجی‌زمانی با بیان اینکه بهره‌برداری از قطارشهری شیراز از سال گذشته با روزی سه ساعت آغاز و به پنج ساعت افزایش یافت، افزود: فعالیت قطار شهری از امروز (دوشنبه ۲۹ تیرماه) به هشت ساعت در روز افزایش می‌یابد. مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز با اشاره به اینکه شهروندان می‌توانند از ۷ صبح تا ساعت ۱۵ از خدمات قطارشهری شیراز بهره‌مند شوند، ادامه داد: اگر مجوز بهره‌برداری از دو رام دیگر فاز یک قطارشهری شیراز صادر شود ساعات استفاده از آن نیز افزایش می‌یابد. حاجی‌زمانی با بیان اینکه عملیات اجرایی خط یک متروی شیراز به طول ۲۴/۵ کیلومتر که از سال ۸۱ آغاز شده بود به‌دلیل محدودیت منابع اعتباری بیشتر از زمان معمول به طول انجامید، گفت: زمان منطقی برای ساخت این خط هشت سال بوده اما پنج سال بیشتر طول کشیده است. وی با اشاره به اقدامات انجام شده برای تسریع در ساخت خط یک قطار شهری شیراز افزود: از سال ۱۳۹۱ منابع اعتباری موجود به فاز یک خط یک اختصاص یافت که منجر به بهره‌برداری از فاز یک به طول ۱۰/۵ کیلومتر شد و سال گذشته قطارشهری شیراز بعد از تهران و مشهد افتتاح شد. مدیرعامل سازمان قطارشهری شیراز با بیان اینکه در حال حاضر نیز منابع اعتباری موجود به تکمیل فاز دو خط یک اختصاص یافته است، ادامه داد: تا پایان سال ۱۳۹۵ و اوایل ۱۳۹۶ فاز دو خط یک یعنی از میدان الله تا میدان نمازی به طول ۱۴ کیلومتر با ۱۲ ایستگاه به بهره‌برداری می‌رسد.

### نخستین کارخانه کمپوست مازندران افتتاح می‌شود

**مازندران**

**فرماندار شهرستان بهشهر از افتتاح نخستین کارخانه کمپوست مازندران در این شهرستان خبر داد.**

محمدتقی نورزاد گفت: نخستین کارخانه کمپوست مازندران در بهشهر در هفته دولت به طور رسمی و با حضور شخصیت‌های کشوری افتتاح می‌شود. نورزاد با بیان اینکه محوطه کارخانه به طور کامل آسفالت شد و پیمانکار برای راه‌اندازی این کارخانه مشخص شده است، افزود: یک میلیارد تومان از اعتبارات بهشهر و ۳۰۰ میلیون تومان از اعتبارات گلوگاه به این کارخانه اختصاص یافت. فرماندار شهرستان بهشهر با بیان اینکه محوطه داخل این کارخانه آماده است، گفت: معاونت عمرانی و راه و شهرسازی استان، آسفالت راه دسترسی به این کارخانه را بر عهده گرفتند اما تا به امروز این مسیر آسفالت نشد. نورزاد افزود: بهره‌برداری موقت از این کارخانه طی چند روز آینده آغاز خواهد شد تا در صورت ایجاد مشکلات احتمالی، نواقص آن تا هفته دولت برطرف شود. وی همچنین با اشاره به پالایشگاه شهرستان بهشهر و آزاد شدن سرمایه سرمایه‌گذار آن در امارات ادامه داد: اقدامات پالایشگاه دوباره از سر گرفته می‌شود.

### تأمین سوخت نیروگاه شاهرود از طریق خط لوله سراسری

**سمنان**

**مدیر دفتر فنی نظارت بر تولید معاونت بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای سمنان از تأمین سوخت مایع نیروگاه برق شاهرود از طریق خط لوله سراسری خبر داد.**

ابوالقاسم مهتدب گفت: پیش از این سوخت نیروگاه شاهرود با استفاده از تانکرهای سوخت تأمین می‌شد و با نصب لوله و احداث تأسیسات مربوط به انتقال سوخت از سوی شرکت خطوط لوله و مخابرات شمال شرق این مهم صورت می‌گیرد. وی با اشاره به انجام اقدامات فنی، ایمنی و نظارتی لازم نظیر انجام عملیات کالیبراسیون مخازن سوخت به‌منظور دستیابی به میزان صحیح سوخت دریافتی ادامه داد: با این اقدامات بهره‌برداری از خط انتقال سوخت مایع به نیروگاه سیکل ترکیبی شهید بسطامی شاهرود در تیرماه امسال آغاز شد. مهتدب افزایش ضریب اطمینان تأمین سوخت مایع نیروگاه، بهبود شرایط کار و ایمنی، کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و کاهش هزینه حمل‌ونقل را از مهم‌ترین مزایای اجرای این طرح برشمرد. مهتدب افزود: نیروگاه شهید بسطامی شاهرود که با دو واحد ۱۶۲ مگاواتی، بخش گاز در حال تأمین انرژی الکتریکی است در شهریور سال ۱۳۹۲ به شبکه سراسری گاز متصل شده بود.

### پایان ساخت نخستین پایانه ریلی غلات در بندر شهید رجایی

**هرمزگان**

**معاون عملیات بندری و منطقه ویژه اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پایان عملیات ساخت ۴۶۵ متر خط ریل پایانه تخلیه و بارگیری گندم در پسکرانه بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور خبر داد.**

محمد علی اصل سعیدی پور با اعلام این خبر گفت: از این پس پایانه روباز نگهداری گندم با ۸ هکتار مساحت و ظرفیت بیش از ۱۰۰ هزار تن گندم توانایی تخلیه و بارگیری همزمان ۱۵ واگن را دارد. وی با اشاره به اینکه کمیته مشترک و کارگروه‌های تخصصی بین سازمان بنادر و دریانوردی و راه‌آهن جمهوری اسلامی برای توسعه حمل و نقل ریلی در بنادر تشکیل شده است، گفت: جلسات این کمیته به صورت هفتگی و ماهانه بین مدیران عامل، معاونین و کارشناسان این دو سازمان در حال برگزاری است. ساخت پایانه تخلیه و بارگیری ریلی گندم از مصوبات این کمیته برای توسعه صادرات، ترانزیت و واردات غلات بوده و افزایش سرعت ارسال بار گندم با کمترین زمان از مزایای ساخت این پایانه ریلی است. معاون عملیات بندری و منطقه ویژه اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه قرار است یک سیلوی ۸۰ هزار تنی نیز در کنار اسکله‌های فله این بندر به همراه یک ترمینال مکانیزه غلات ساخته شود، ادامه داد: در این پروژه قرار است سرمایه‌گذار ضمن خرید و نصب تعدادی دستگاه مکنده غلات و نیز نصب سیستم انتقال از طریق تسمه و نقاله با تأمین کامیون، فرایند انتقال و تخلیه کالا از کشتی را تسریع بخشد. این سیلوها با دسترسی به شبکه ریلی طی دو سال آینده آماده بهره‌برداری می‌شود.