

## توافق را بچسب، بی خیال حساب و کتاب!

۱- هیئت‌های اقتصادی از کشورهای مختلف به ویژه غربی از ماه‌ها پیش در رفت و آمد بوده‌اند و به زودی هیئتی ۱۰۰ نفره از آلمان به ایران می‌آیند، لوران فابیوس وزیر خارجه فرانسه نیز ابراز امیدواری می‌کند فرصت‌های تجاری و اقتصادی با ایران عادلانه توزیع شود!

همچنین فقط در این دو روز در شبکه‌های ترکیه دو میرگرد اقتصادی با موضوع رفع تحریم‌های ایران و توافق هسته‌ای برگزار شده وخیلی دقیق و شیک فرصت‌ها بر سرسی می‌کنند، برنامه می‌دهند و تهدیدها را برای خود ترسیم می‌کنند و سعی در ارائه راهکاری دارند تا آنها را تبدیل به فرصت بکنند! به علاوه انگلیس سفارتش را به زودی بازگشایی می‌کند، وزیر خارجه امریکابعد از حصول توافق از خوشحالی بغض می‌کندو فرم ثبت‌نام درخواست نمایندگی مک دونالد برای ایران منتشر می‌شود.

۲- در روزهای اخیر اخبار ضد و نقیض بسیاری در رسانه‌ها درباری‌های بلوکه شده مطرح شده و یکسو جریان با انعکاس اخبار متناقض سعی در مچ گیری از جریان دولت داشته‌اند و سوی دیگر حامی دولت سعی در توجیه این مسئله دارد که سیف درست می‌گوید نه او!اما! یعنی ۱۵۰ میلیارد دلار درست نیست و ۲۹ میلیارد دلار درست است، هر چند بر خسی وزرا از جمله وزیر نفت هم آمار پول‌های بلوکه شده را ۷ میلیارد دلار و آن هم در کشورهای آسیایی عنوان کرده‌اند.
۳- چنین بازی رسانه‌ای در حالی انجام شده است که توافقی ۱۰۰ صفحه‌ای انجام گرفته و با تبلیغات قیلی سطح توقعات مردم را در گره‌گشایی از مشکلات بالا برده‌یم و حتی رئیس دفتر ریاست جمهوری در برنامه گفت‌وگوی ویژه تلویزیونی و پس از توافق خود را متولی بخش اقتصادی توافقتامه معرفی می‌کند و وعده‌های بسیاری در پهبود شرایط داده و مدعی شده است به همت کارشناسان تمام جوانب را در نظر گرفته‌اند.

۴- بنا به اعتراف وزیران دولت یازدهم نه کسی از میزان بدهی دولت به پیمانکاران خبر دارد و نه میزان بدهی دولت به طور کلی به بخش‌های مختلف معلوم است!؟

۵- در تعطیلات رمضان، مپم بنزین‌ها دستکاری شده و حتی گفته می‌شود سامانه هوشمند سوخت هک می‌شود و مردم مجبورند ساعت‌ها معطل شوند و در صف بایستند.

حال با توجه به موارد پنجگانه مطرح‌ه چه جگه باید کرد؟ چون توافق شده باید بی خیال سرد سامان دادن وضعیت اقتصاد بود و همچنین مملکت را بدون حساب و کتاب اداره کرد، بی آنکه بدانیم چقدر به دخلمان اضافه شده و چقدر خرج کرده‌ایم و بدیهاکرم؟ آیا باید تنها به بررسی برنامه‌ریزی‌های شرکت‌های غربی بسنده کرد که به سوی ما می‌آیند؟ تنها برنامه‌ریزی‌مان باید پله و خیر گفتن به برنامه‌های خارجی‌ها باشد یا باید دولت نه فقط افکار عمومی را در مورد توافق و تبعات اقتصادی و سطح انتظارانشان آگاه کند بلکه اصلاحات ساختاری را به این نهانه کلید زده و کشور را به ریل صحیح اقتصاد بازگرداند؟

## حجبر

## نرخ رسمی ارز

## باید به نرخ بازار نزدیک شود

معاون اقتصادی بانک مرکزی با بیان اینکه یکسان سازی مستلزم کاهش این شکاف نرخ رسمی و بازار است، گفت: رویه درست و صحیح برای یکسان سازی نرخ ارز نزدیک کردن نرخ رسمی به نرخ بازار است زیرا مسدود بازار آزاد فعالیت‌های بانک مرکزی در قالب مرکز مبادلات ونرخ ارز رسمی افلاهی توسط بانک مرکزی است و مسیری که اتخاذ شده این است که عملیاتی نرخ رسمی ارز ونرخ بازار به حداقل برسد.

معاون اقتصادی بانک مرکزی با بیان اینکه یکسان سازی مستلزم کاهش این شکاف نرخ رسمی و بازار است، گفت: رویه درست و صحیح برای یکسان سازی نرخ ارز نزدیک کردن نرخ رسمی به نرخ بازار است زیرا ما در بازار آزاد فعالیت‌های بانک مرکزی عرضه و تقاضا وجود دارد. وی ادامه داد: بازار عرضه و تقاضای احسان را نشان می‌دهد و آنچه برای ما مهم بوده کاهش نوسان‌ها و نااطمینانی در بازار ارز است، در این مدت با گام‌های تدریجی در حال کاهش فاصله نرخ بازار و نرخ رسمی بوده‌ایم که این روند ادامه خواهد یافت. قربانی تأکید کرد: حفظ ثبات بازار ارز از اولویت‌های بانک مرکزی است و پیش‌زمینه هر اقدامی در این بخش هدف ثابت بازار ارز است.

بعد از آنکه نرخ ارز ۱۲۴۶ تومان حذف و ارز برداختی بانک مرکزی تنها نرخ مرکز مبادلات شد، گام‌هایی هر چند آرام، آهسته و پر نوسان اما مداوم در جهت کاهش فاصله این نرخ با نرخ بازار برداشته شد. فاصله نرخ رسمی ارز و بازار از ۸۷۰۰ تومان در مهر ماه سال ۹۲ به ۳هزار و ۲۷۸ تومان رسیده است.

### واردات کند برج همچنان ادامه دارد

در حالی که معاون وزیر جهاد کشاورزی از افزایش تعرفه واردات برنج و تحت کنترل بودن آن در سال جاری خبر می‌دهد میزان واردات این محصول در بهار امسال نشان می‌دهد با وجود کاهش حدود ۴۰ درصدی، واردات برنج همچنان ادامه دارد. به گزارش ایستنا، در حالی که عباس کشاورز معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی از افزایش تعرفه واردات برنج نسبت به سال گذشته و تحت کنترل بودن آن خبر داد و گفت تعرفه امسال واردات برنج ۴۰ درصد بوده و برای هر کیلوگرم ۴۷۰۰ ریال عوارض بسته شده است، میزان واردات برنج طی بهار امسال نشان می‌دهد با وجود کاهش واردات برنج در این بازه زمانی نسبت به سه ماهه نخست سال گذشته، همچنان برنج به کشور وارد می‌شود چراکه طی سه ماهه نخست امسال ۲۳۵ هزار و ۵۰۰ تن برنج با ارزشی بالغ بر ۲۴۲ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار از پنج کشور پاکستان، امارات، تایلند، ترکمنستان و هند به کشور وارد شده که از نظر وزنی ۲۱/۸۵ درصد و از نظر ارزشی ۳۴/۹۹ درصد نسبت به بهار سال گذشته کاهش داشته است.

گرچه این کاهش واردات می‌تواند نشان‌دهنده تلاش مسئولان وزارت جهاد کشاورزی برای کاهش و کنترل واردات برنج از طریق اعمال سیاست‌هایی مانند افزایش تعرفه و عوارض باشد اما برخی مشکلات مانند خلأهای قانونی می‌تواند راه را برای برخی سودجویان باز کند چراکه وزیر جهاد کشاورزی از بهمن ماه سال ۹۳ تصمیم این وزارت‌خانه برای ادامه ممنوعیت واردات برنج به کشور و بی‌نیازی به آن را اعلام کرده بود. به گفته حجتی انبارهای کشور مملو از برنج تولید داخلی هستند و نیازی به واردات آن ندارند.

البته عباس کشاورز معاون وزیر جهاد کشاورزی نیز از دبی‌هشت ماه امسال از بی‌نیازی کشور نسبت به واردات برنج تا اطلاع ثانوی خبر داد و اعلام کرد: در حال حاضر با توجه به تولید یک میلیون و ۸۵۰ هزار تنی برنج در سال گذشته و واردات آن، بازار این محصول اشباع است و فعلاً نیازی به واردات این محصول ندارد.

## جوان

|روزنامه جوان | شماره ۵۵۷۹ | دوشنبه ۲۹ تیر ۱۳۹۴ | ۳ شوال ۱۴۳۴ |

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۴

### همه فاکتورها از کاهش قیمت خودروهای داخلی خبر می‌دهد

# سبقت پژو و رنو در رسیدن به جاده مخصوص!



رقابت دو شرکت فرانسوی پژو و رنو برای ورود به بازار خودروی ایران گویا بسیار جدی شده است، این در حالی است که پیش بینی می‌شود با لغو تحریم‌ها به دلایلی چون همکاری مجدد خودروسازان خارجی با خودروسازان داخلی، کاهش هزینه واردات قطعات خودرو و حذف واسطه‌ها، افزایش ظرفیت تولید خودروسازان، کاهش ۶۰۰ تومانی قیمت هر کیلوگرم ورق در سال ۹۴ و افست پهای آلومینیوم قیمت قطعات خودرو و همچنین خودرو در کشور با است قابل ملاحظه‌ای رو به رو شود. به گزارش «جوان»، با مقایسه بهای خودروهای معمولی تولید داخل با قیمت خودروهای اروپا در دنیا به این نتیجه می‌رسیم که دیگر نمی‌توان تولیدکنندگان داخلی را در برابر تولیدکنندگان خارجی با دوایرهای بلند تعرفه حمایت کرد، از این رو به نظر می‌رسد ورود شریک دیرین خودروسازی ایران یعنی پژو سیترون و همچنین رنو به بازار خودروی کشور حتمی است و مقدمات حضور این دو خودروساز در بازار ایران فراهم شده است. سه سال پیش شرکت فرانسوی پژو در ایران شرکت پژو سیترون بی‌اس‌ای را از عرضه خودرو به ایران منع کرد، این شرکت خودروساز فرانسوی در دسترسی به دومین بازار بزرگ خود محروم شد. تا آن زمان، این شرکت هر ساله حدود یک میلیون دستگاه خودرو در ایران به‌فروش می‌رساند.

طبق اخبار غیررسمی پژو بعد از خروج از ایران با زبان ۸۰۰ میلیون یورویی روبرو شد. برای اساس، دیگر شرکت فرانسوی فعال در ایران یعنی رنو نیز پس از کاهش فعالیت‌های خود در ایران با کاهش ۵۱۲ میلیون یورویی در درآمدهای خود مواجه بوده است. خروج پژو از ایران باطلبات اقتصادی برای این شرکت فرانسوی همراه بود. به‌گونه‌ای که برخی از قطعه‌سازان فرانسوی تحت تأثیر توقف ارسال قطعات به ایران، ورشکست شدند. این موضوع و زیان اقتصادی پژو از ترک بازار ایران موجب شد این شرکت از حدود دو سال پیش تلاش‌های رسمی و غیررسمی خود را برای

بازرگانی

روغن تفاله زیتون یا کاربرد صنعتی در حالی اخیراً به کشور وارد شده است که در حال حاضر این محصول به عنوان روغن زیتون خوراکی به فروش می‌رسد، هر چند وزارت بهداشت و سازمان استاندارد نسبت به جمع آوری آن از بازار اقدام کرده‌اند اما هنوز هم شاهد فروش این روغن در بازار هستیم. به گزارش فارس، طی ماه‌های اخیر حجم قابل توجهی از روغن زیتون غیر خوراکی به کشور وارد شده که به جای استفاده در مصارف غیر خوراکی

## کندم بی کیفیت وارداتی، گران‌تر از کندم ایرانی

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس با بیان اینکه نرخ خرید تضمینی برخی محصولات کشاورزی یا هزینه‌های بسیار سنگین تولید همنخوانی و تناسب ندارد، گفت: یکی از معضلات اصلی بخش کشاورزی نقش پررنگ دلالان و واسطه‌هاست که متأسفانه تاکنون راهکار مشخصی برای برون رفت از این مشکل ارائه نشده است. علی ابراهیم‌پور در گفت و گو با خانه ملت با بیان اینکه عمده معیشت مردم ما به ویژه در استان‌های محروم و استان‌های شمالی از طریق کشاورزی تأمین می‌شود، گفت: یکی از معضلات اصلی بخش کشاورزی نقش پررنگ دلالان و واسطه‌هاست. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس تصریح کرد: شاید در حوزه مگر محصولات تولید کنندگان به فروش نرسد، بتوان این محصولات را چند ماهی انبار کرد، اما درمورد محصولات تولیدی باغداران و کشاورزان به دلیل فسادپذیری این محصولات این موضوع عملیاتی نیست. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس گفت: متأسفانه در حال حاضر نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی با واقعیت‌ها مغایرت است، به طوری که به عنوان مثال نرخ خرید تضمینی کندم پایین‌تر از نرخ خرید کندم وارداتی که کیفیت پایین‌تری هم دارد، است. وی تأکید کرد: در راستای حمایت از تولید ملی باید در زمینه خرید تضمینی و حمایت از کشاورزان برای فروش محصولات آنها برنامه‌ریزی‌های مشخص و مؤثرتری صورت گیرد و گزارش سالانه آن نیز منتشر شود.

## اقتصاد

فصلیته‌هایش در ایران حکایت می‌کند و باید دید پس از تعیین تکلیف پرونده هسته‌ای ایران طی دو ماه آینده و با فرض حل و فصل شدن آن، رونوی‌ها چه واکنشی نشان خواهند داد. در میان محصولات رنو، در حال حاضر تنها تندر ۹۰ است که برای خود جایی در صنعت خودروی ایران دارد. گویا دیگر خبری از مگان نیست.
**کاهش ۱۰ درصدی قیمت خودرو**
**با توافق**
از سوی دیگر یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است: سسه تا چهار ماه پس از توافق هسته‌ای قیمت خودروهای داخلی بین ۵ تا ۱۰ درصد کاهش خواهد یافت. شهرام آزادی اظهار کرد: در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای برخی هزینه‌های اضافی صنعت خودرو که ناشی از خرید مواد اولیه و قطعات از واسطه‌ها و همچنین هزینه‌های اضافی نقل و انتقال پول است از بین خواهد رفت. وی با بیان اینکه با توافق هسته‌ای قیمت ارز نیز کاهش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: بنابراین سه تا چهار ماه پس از توافق به دلیل افت نرخ ارز، شاهد کاهش ۵ تا ۱۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی خواهیم بود. عضو هیئت علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی ادامه داد: گذشته از کاهش قیمت خودروهای داخلی،

به دلیل تأمین قطعات و مواد اولیه از منابع معتبر خارجی به‌ویژه اروپایی شاهد افزایش کیفیت این محصولات نیز خواهیم بود.

**کاهش ۶۰۰ تومانی قیمت هر کیلوگرم ورق در سال ۹۴**
نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در حال حاضر هزینه نهاده‌های تولید خودرو در مقایسه با سال ۱۳۹۱ کاهش یافته است، گفت: برسی‌ها نشان می‌دهد هزینه تمام شده تولید خودرو در مقایسه با سال ۹۱ کاهش یافته است، بنابراین قیمت‌ها باید هم متناسب با آن کاهش پیدا کند. پرهز نعمتی اظهار داشت: در سال ۹۱ هر دلار آمریکا با نرخ ۳ هزار و ۶۰۰ تومان نصیب داد و اظهار داشت: قرار است در صورت تولید نتایج مناسب در همکاری با پژو در تولید محصولات جدید، این همکاری مشترک با پیش و پس از آن همکاری می‌شود. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر قطعه سازان داخلی توانایی تولید ۴۰ درصد قطعه تمام خودروها را دارند، افزود: این پتانسیل باید برای خودروسازان داخلی در انعقاد قرارداد همکاری با شرکت‌های خودروساز بین‌المللی مدنظر قرار گیرد.

رضا رضایی مدیر عامل آذین خودرو و نیز از آماجگی همکاری مشترک یکی از شرکت‌های باقیمانده است. برخی منابع آگاه در ماه ژانویه به روزنامه وال‌استریت ژورنال گفتند، مدیریت رنو برای اینکه بتواند این پول را بازگرداند، ۴۵ درصد شرکت پارس خودرو را خرید. پارس خودرو که یک شرکت دولتی است، ۸۵ درصد خودروهای سایپا را تولید می‌کند. سال گذشته فرانسه یکی از نخستین قطعه سازان داخلی موفق شد. از نمایندگان ۱۰۰ شرکت به تهران فرستاد که این بزرگ‌ترین نمایش از اشتیاق شرکت‌های غربی به ایران در بیش از یک دهه گذشته بود.

در این بین، وزیر امور خارجه فرانسه از امیدواری خود به حضور شرکت‌های فرانسوی در بازار ایران باغو تعجب‌های سخن گفته‌واین در حالی است که دو شرکت رنو و پژو از شاخص ترین شرکت‌های فرانسوی حاضر در بازار ایران بوده‌اند؛ تلاشی که ظاهرا به نتیجه رسیده و مدیرعامل ایران خودرو می‌رسد، این دو خودرو «کیچر» و «CLIO» نام دارند و تا قبل از سال ۹۴، وارد سید محصولات ایران خودرو خواهند شد. کیچر و CLIO قرار است ابتدا به صورت محصول کامل (CBU) میهمان بازار کشور شوند و اگر استقبال لازم از آنها صورت بگیرد، ایران خودرویی‌ها نسبت به تولید داخلی آنها اقدام خواهند کرد.

اینکه ایران خودرو قصد دارد دو محصول جدید رنو را وارد و تولید کند، قطعاً از نمای رنو به تمام رنو در ایران **تولیدات پژو**
در شرایطی که رنو نیز مانند برخی دیگر از خودروسازان منتظر مشخص شدن نتیجه نهایی مذاکرات هسته‌ای برای ضروری پررنگ در ایران است، ایران خودرویی‌ها می‌گویند طی سال جاری دو محصول جدید این شرکت فرانسوی را می‌رسد، این دو خودرو «کیچر» و «CLIO» نام دارند و تا قبل از سال ۹۴، وارد سید محصولات ایران خودرو خواهند شد. کیچر و CLIO قرار است ابتدا به صورت محصول کامل (CBU) میهمان بازار کشور شوند و اگر استقبال لازم از آنها صورت بگیرد، ایران خودرویی‌ها نسبت به تولید داخلی آنها اقدام خواهند کرد.

**تولیدات رنو**
اینکه ایران خودرو قصد دارد دو محصول جدید رنو را وارد و تولید کند، قطعاً از نمای رنو به تمام

## واردات ۱۰هزار تن روغن صنعتی با برچسب روغن زیتون!؟

حدود پنج ماه پیش، روغن پومس که از تفاله زیتون تولید می‌شود و نباید مصرف خوراکی داشته باشد، به صورت قاچاق به کشور وارد شده و به عنوان روغن زیتون خوراکی در داخل عرضه می‌شود. وی با بیان اینکه این نوع روغن زیتون در تولید خمیر دندان، پمساد و کرم مورد مصرف قرار می‌گیرد، گفت: قیمت این روغن‌ها یک سوم قیمت روغن زیتون خوراکی است، ولی در کشور با نرخ روغن خوراکی به مردم عرضه می‌شود. هانفی توضیح داد: این روغن‌ها در بسته‌بندی‌های پنج لیتری به

## حجبرگوتلاه

## دو سوم سیگار مصرفی کشور قاچاق است

رئیس مجمع واردات و مدیرعامل دخانیات با اشاره به اینکه از ۶۰ میلیارد نخ سیگار مصرفی کشور ۴۰ میلیارد از طریق قاچاق تأمین می‌شود، راه حل صدور مجوز برای واردات رسمی است. محمدحسین برخوردار رئیس مجمع واردات و مدیرعامل کنونی شرکت دخانیات در مورد علت حجم گسترده قاچاق سیگار در گفت‌وگو با فارس گفت: سالانه ۶۰ میلیارد نخ سیگار در داخل کشور مصرف می‌شود که ۲۰ میلیارد نخ آن تولید داخل است که تولید آن نیز بافت و هزینه‌های همراه بوده است. وی راهکار پیشگیری از قاچاق را ارائه مجوز رسمی برای ورود قاچاق سیگار دانست و افزود: با این کار هم جذب سرمایه‌گذاری خارجی در کشور صورت گرفته و هم راهکاری برای ایجاد اشتغال و انتقال تکنولوژی است.

برخوردار با اشاره به اینکه تعرفه واردات رسمی سیگار در حال حاضر ۷۵ درصد است، تصریح کرد: در صورت ورود سیگار از مبادی رسمی درآمد چشمگیری از طریق تعرفه واردات برای دولت ایجاد می‌شود. وی راهاندازی کدینگ کالا با فرمول جدید را راهکاری برای رهگیری کالاهای قاچاق‌پذیر از جمله سیگار دانست و افزود: با این کار نحوه نظارت بر توزیع سیگار هم آسان‌تر خواهد بود.

### آسیایی‌ها در صف ورود به صنعت گاز

ایران حدود ۱۰۰ میلیارد دلار برای توسعه صنعت گاز خود احتیاج دارد و در نظر دارد تا تولیدروزانه خود را تا پنج سال آ آینده به ۱/۲ میلیارد متر مکعب در روز برساند، در حالی که هم اکنون میزان تولیدات این کشور روزانه ۸۰۰ میلیون متر مکعب است. به گزارش بلومبرگ، پس از توافق ایران با قدرت‌های جهانی در هفته گذشته پس از دو سال مذاکره پیاپی تحریم‌ها برداشته خواهد شد و سرمایه‌گذاری در این کشور افزایش خواهد یافت. دولت ایران در حال جدال با مصرف داخلی گاز در کشور است که هر ۱۰ سال یک بار به میزان دو برابر افزایش می‌یابد. در حالی‌که این کشور دارنده ۱۸ درصد از ذخایر گاز طبیعی دنیاست و کمتر از یک درصد از این محصول را صادر می‌کند. جاناتان استرن، مدیر گروه گازهای طبیعی، مؤسسه تحقیقات انرژی آکسفورد در این خصوص اظهار داشت: تقاضای داخلی برای مصرف گاز طبیعی در ایران بسیار زیاد است و برای پاسخ به این تقاضای این کشور مجبور است میزان تولیدات خود را افزایش دهد.

### جزئیات جدید وام ۸۰میلیونی مسکن

بانک مسکن جزئیات جدید شرایط متقاضیان دریافت وام ۸۰ میلیون تومانی خرید مسکن، واحد

مسکونی مورد خرید و نحوه سپرده‌گذاری در این بانک برای دریافت تسهیلات جدید مسکن را اعلام کرد.

به گزارش ایستا، بر اساس اعلام این بانک، متقاضیان متأهل، باید سرپرست خانوار باشند. همچنین آن دسته از سرپرستان خانواری که همسر آنان فوت یا جدا شده ولی حضانت فرزند بر عهده آنان است، همسر آنان، و افراد مسکن یک‌سپارند نیز می‌توانند متقاضی دریافت تسهیلات جدید مسکن باشند. از دیگر شرایط متقاضی دریافت تسهیلات نباید خود، همسر یا فرزندان صغیر وی از تسهیلات بانک مسکن یا سایر بانک‌ها باری خرید، احداث واحد مسکونی، انتقال سهم‌الشرکه یا تغییر واحد مسکونی استفاده کرده باشد. بر اساس اعلام اخیر بانک مسکن، دریافت‌کنندگان وام باشند. ۱۰ میلیون تومانی بانک مسکن و سایر بانک‌ها نیز نمی‌توانند متقاضی دریافت این تسهیلات شوند ولی در یافت‌کنندگان وام‌های خرید یا جعاله مسکن مؤسسات مالی و اعتباری (غیر از بانک‌ها) می‌توانند متقاضی دریافت تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی بانک مسکن باشند. از دیگر شرایط متقاضی، عدم دریافت امکانات دولتی تهیه مسکن بر اساس اعلام فرم «ح» از وزارت راه و شهرسازی شامل زمین، مسکن، تسهیلات پاره‌انای و... است. بنا به اعلام بانک مسکن، واحد مسکونی مشمول تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی بانک مسکن، دریافت‌کنندگان وام باشند. در این زمینه باید متقاضی تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی بانک مسکن، دریافت‌کنندگان وام باشند. در این سال از تسهیلات بانک مسکن با آن کاهش پیدا کند. از سوی دیگر طبق بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس در سال ۸۸ خودروسازان در این سال با ۳۲۰هزار تنیرویی واردات تسهیلات مسکن در این سال در حالی در این سال در صنعت خودروسازی کشور به ازای هر فرد در سال تنها ۱۸ خودرو تولید می‌شد که در شرکت‌های خودروساز خارجی به ازای هر نیروی کار فعال در صنعت خودرو، طی سال ۲۰۴۵ تا ۵۰ خودرو تولید می‌شود. حال باید عنوان داشت سال ۸۸هزود کشور در وضعیت تحریم قرار نداشت و شرایط برای تولید خودرو مناسب بود ولی با این حال بهرهوری در این صنعت بسیار پایین بود، در این بین امید می‌رود با لغو تحریم‌ها و حضور شرکای خارجی در صنعت داخلی خودرو، بهرهوری و ظرفیت تولید خودرو و قطعات آن نیز با رشد همراه شود و قیمت خودروهای تولیدی قدیمی فرود می‌آید و قیمت آنها افزایش پیدا کند.
**تولیدات رنو**
اینکه ایران خودرو قصد دارد دو محصول جدید رنو را وارد و تولید کند، قطعاً از نمای رنو به تمام

### تصویب اساسنامه مؤسسه آرمان ایرانیان

مجمع عمومی مؤسسه اعتباری «آرمان ایرانیان»(فرشتگان-فردوسی) روز چهارشنبه مورخ ۲۴ تیرماه با حضور سهامداران برگزار شد. به گزارش روابط عمومی این مؤسسه،مجمع عمومی اعتباری آرمان ایرانیان(در شرف تأسیس) با حضور ۹۷ درصدی سهامداران برگزار شد. براساس رأی سهامداران، اساسنامه تأسیس این مؤسسه اعتباری با رأی حداکثری سهامداران تصویب شد. همچنین براساس رأی سهامداران، آقایان علیرضا پاپین محلی (از طرف مؤسسه فردوسی)، فرید ضیا الملکی(عضو سابق هیئت مدیره بانک ملی ایران از طرف مؤسسه فرشتگان)، علی رحمانی (مدیرعامل سابق بورس تهران از طرف مؤسسه فرشتگان)، ذکریا متحمل (از طرف مؤسسه فرشتگان) و نعمت الله اکبری (از مؤسسه فردوسی) به عنوان اعضای اصلی هیئت مدیره و مرتضی عنایتی (از طرف مؤسسه فردوسی) به عنوان عضو علی‌البدل هیئت مدیره، نایب رئیس و مدیر عامل را انتخاب می‌کند. همچنین روزنامه دنیای اقتصاد به عنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت انتشار آگهی مؤسسه آرمان ایرانیان انتخاب شد. مؤسسه «دایا ریاهیت» نیز به عنوان حسابرس قانونی مؤسسه اعتباری انتخاب شد. گفتنی است پس از برگزاری مجمع عمومی که در آن نمایندگان تعاونی‌های ادغام شده در مؤسسه آرمان حضور داشتند، اساسنامه شرکت برای طرح و تصویب در شورای پول و اعتبار به بانک مرکزی ارسال می‌شود. پس از این کار، مجوز قانونی برای ثبت مؤسسه در ثبت شرکت‌ها از سوی بانک مرکزی صادر خواهد شد. گفتنی است تعاونی‌های اعتبار الزهرا مشهد، امید گلین، مدرس، پیوند، حسانت، داماداران و کشاورزان کرامشاه، عام کشاورزان و وحدت مشهد به همراه فرشتگان و فردوسی مؤسسه اعتباری «آرمان ایرانیان» را تشکیل می‌دهند.

# اطلاعیه

وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان امور مالیاتی کشور

## قابل توجه فعالان اقتصادی مناطق آزاد :

براساس بند (ت) ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، شرط برخورداری از هرگونه معافیت مالیاتی برای اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در مناطق آزاد و سایر مناطق کشور تسلیم اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر قانونی است. اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقوقی شامل ترانزنامه و حساب سود و زیان طبق نمونه ای است که توسط سازمان امور مالیاتی تهیه می شود.

**روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور**

م.الف، ۱۱۲۸