یادداشت

هادی غلامحسینی

تورم باید خیلی وقت پیش تک‌رقمی می‌شد

قیمت در اقتصاد یکی از مؤلفه‌های مهم است و کشف دقیق آن می‌تواند بر رفتار مصرف‌کننده و تولیدکننده اثرگذار باشد و در نهایت وضعیت مطلوبی را برای تولید و مصرف به همراه آورد، به‌طور نمونه در بازار امروز که دنیا به شکل آنلاین روی کالاها ارزش‌گذاری می‌کند به محض تغییر بهای نهادهای تولید قیمت نیز تعدیل می‌شود، در این بین در کشورهای توسعه یافته برای آنکه انحصارها نتواند بر تعیین بهای کالا به شکل مصنوعی تأثیر بگذارد، سازمان‌های قوی برای رصد بازار و شرکت‌های تولیدکننده کالا وجود دارند تا به محض شکل‌گیری انحصار این سازمان‌ها ورود کنند و موانع شکل‌گیری مجدد رقابت سالم را برای کشف دقیق بهای کالا در بازار فراهم آورند. در ایران نیز مدتی است دولتمردان می‌گویند قیمت کالاها باید شناور شود، اما شناور شدن قیمت کالا به چه معناست، آیا بازارهای ایران که عمدتاً تحت سلطه انحصارگران قرار دارند و اصل رقابت نیز از سوی هیچ مرجعی به شکل واقعی مورد حمایت قرار نمی‌گیرد، امکان شناوسازی و آزادسازی بهای کالا در بازارها وجود دارد؟ همانطور که گفته شد امروزه در دنیا بهای کالا بر حسب قیمت تک‌تک نهاده‌های تولید تعیین می‌شود و اگر به هر دلیلی یکی از نهاده‌های تولید تغییر کند، بهای کالا نیز دستخوش تغییر می‌شود که این تغییر می‌تواند در جهت منفی یا مثبت باشد. اگرچه دولتمردان معتقد به شناورسازی قیمت‌ها در بازارهای داخلی هستند، اما رفتار آنها نشان می‌دهد اعتقادی به شناورسازی قیمت‌ها ندارند و منظورشان از شناورسازی فقط و فقط افزایش بی‌ضابطه قیمت کالا و خدمات در بازارهاست. بررسی‌ها نشان می‌دهد طی دو سال اخیر به دلیل رکود در اقتصاد جهانی و همچنین افت قابل ملاحظه قیمت نفت از بیش از ۱۰۰ دلار به محدوده ۲۸ دلار همه بازارها روند معکوسی را در قیمت‌ها تجربه کرده‌اند و در این میان کشورهایی که مبنای قیمت‌گذاری در اقتصادشان قیمت‌های جهانی کالا است به نسبت افت قیمت جهانی کالا، در بازارهایشان قیمت محصولات را تعدیل کرده‌اند اما به‌رغم این موضوع در ایران هیچ یک از کالاها با افت قیمت مواجه نشده است. قیمت جهانی نفت طی دو سال گذشته از حدود ۱۲۰ دلار در هر بشکه به محدوده کمتر از ۳۰ دلار افت داشته است، یعنی قیمت در این بازار به یک‌سوم کاهش پیدا کرده است که این افت به دلیل ضریب نفوذ انرژی در تولید هر نوع کالایی، بالطبع بر قیمت تمام شده کالاها اثر داشته و قیمت کالاها را تعدیل منفی کرده است. تورم در دنیا و بازارهای بین‌المللی طی دو سال فعالیت دولت یازدهم روند معکوسی را به خود گرفته است و چون دنیا روی اصل رقابت فعالیت می‌کند شرکت‌ها نیز سعی می‌کنند در زمان رکود اقتصاد، قیمت تمام شده کالا را به‌رغم حفظ کیفیت به حداقل رسانند اما در ایران در دولت حسن روحانی هیچ یک از بازارها از افت تورم در بازارهای جهانی تأثیر نپذیرفته‌اند که جای بسی تعجب دارد.

در حقیقت به نظر می‌رسد مقوله افت بهای جهانی بسیاری از کالاهای وارداتی به ایران اعم از کالاهای اولیه، واسطه‌ای، سرمایه‌ای و مصرفی از سمع و نظر مردم ایران پنهان نگه داشته شده است. این در حالی است که افت قیمت جهانی کالا دقیقاً در دولت راستگویان حادث شده و انتظار می‌رفت این دولت تمامی صنایع و تولیدکنندگان را ملزم کند که متناسب با افت قیمت جهانی، بهای کالاهای تولیدی خود را کاهش دهند. حال باید دید سود افت بهای جهانی بهای کالا را طی دو سال اخیر کدام بخش از زنجیره تأمین کالا برده است که برای این کار باید نگاهی به زنجیره تأمین کالا کرد، یعنی از واردکننده تا خرده‌فروش را مورد بررسی قرار داد و دید کدام یک از واسطه‌ها سود افت قیمت جهانی کالا را به جیب زده است.

در این بین به نظر می‌رسد مقصود دولت از طرح مباحثی چون آزادسازی و شناورسازی قیمت‌ها تنها افزایش بهای کالا و خدمات در ایران است، زیرا اگر اینگونه نبود، قیمت بسیاری از کالاها باید در ایران با توجه به افت جهانی بهای بسیاری از کالاها طی دو سال گذشته نیز در کشور کاهش می‌یافت، از این گذشته دولت توفیق رفع تحریم‌ها را نیز داشته که این نیز باید در افت بهای کالاهای داخلی نمود کند زیرا هزینه واردات بین ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش یافته است.

فالگوش

فساد در قلعه بسته شرکت ارتباطات زیرساخت

وزیر ارتباطات در حالی تلاش کرده موضوع بازداشت یکی از مدیران شرکت ارتباطات زیرساخت را که به کار دلالی در زمینه مخابرات مشغول بوده به دولت قبل ارتباط دهد که فرد مذکور در دولت فعلی هم مدیر و مسئول بوده است، از این گذشته درهای بسته شرکت زیرساخت به روی رسانه‌ها و عدم پاسخگویی مدیران این شرکت‌ها به سؤالات رسانه‌ها بی‌شک در شکل‌گیری فساد در شرکت زیرساخت و ارتباطات مؤثر بوده است.

به گزارش «جوان»، شرکت ارتباطات زیرساخت به عنوان تنها متولی شبکه مادر مخابراتی به عنوان یکی از دستگاه‌های حاکمیتی که زیر نظر وزارت ارتباطات فعالیت می‌کند، نقش حساسی در بین دستگاه‌های دولتی برعهده دارد زیرا در دنیایی که جنگ‌ها شکل نرم پیدا کرده‌اند، فناوری‌ها و تأسیسات مخابراتی می‌توانند ابزاری برای جاسوسی و جمع‌آوری اطلاعات به شمار روند، از این‌رو در حفاظت و صیانت از شبکه مادر مخابراتی باید حساسیت زیادی به خرج داد.

طی سال‌های اخیر توسعه شبکه مادر مخابراتی کشور که متولی آن شرکت ارتباطات زیرساخت است در دستور کار قرار گرفت و قراردادهای زیادی برای خرید تجهیزات و فناری‌های مدرن با سایر کشورها منعقد شد، اما از آنجایی که مباحث تحریم و محدودیت‌ها در انتقال پول مطرح بود دلالان در این بخش شکل گرفتند برخی از این افراد به تهیه تجهیزات با چندین برابر قیمت معمول پرداختند که شائبه سودجویی فراوان و مباحث امنیتی منجر به دستگیری یکی از مدیران شرکت ارتباطات زیرساخت شده است. در همین راستا وزیر ارتباطات روز گذشته در پاسخ به خبری که خبرگزاری فارس با عنوان بازداشت یک مدیر دولتی شرکت زیرساخت روز شنبه منتشر کرده بود، گفت: به محض اینکه از اخبار مشکوک منتشرشده درباره یکی از مدیران مطمئن شدیم، مدیر را عزل کردیم اما این قرارداد و این مدیر مربوط به دولت قبل است. محمود واعظی در جمع خبرنگاران گفت: هم‌اکنون از این مدیر بازجویی می‌کنند و آیا اینکه این اخبار درباره او صحیح است یا خیر من نمی‌توانم اظهارنظر کنم. واعظی گفت: اگر مشخص شود که در این قرارداد قیمت بالاتر بوده حتماً اصلاح خواهد شد و قوه قضائیه نیز در این مورد در حال انجام اقدامات لازم است. واعظی در حالی مدعی شده است که این دولت از روز اول سیاستش شفافیت بوده که در شرکت ارتباطات زیرساخت به روی همه رسانه‌ها بسته است و به‌رغم آنکه شرکت ارتباطات زیرساخت زیر نظر وزارت ارتباطات است و باید در مورد تحولات و روندی که در این شرکت در حال پیگیری است، توضیح دهد و افکار عمومی و رسانه‌ها را در جریان قرار دهد، متأسفانه تاکنون مسئولان این شرکت به شکل کاملاً مخفیانه به فعالیت مشغول هستند که خروجی آن را امروز در قالب بروز فساد و تخلف می‌بینیم.

مدیرعامل ایران‌خودرو:

پژو به ایران ۴۲۷ میلیون یورو غرامت غیرنقدی می‌دهد

گزارش یک

بهناز قاسمی

مدیرعامل ایران‌خودرو با بیان اینکه قرارداد پژو در چارچوب اقتصاد مقاومتی است، از پرداخت ۴۲۷ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو غرامت غیرنقدی پژو به ایران‌خودرو خبر داد و گفت: اگر طرح تحریم قرارداد پژو در مجلس به تصویب برسد به آن احترام خواهیم گذاشت.

پس از جنجال‌هایی که درخصوص امضای قرارداد ایران خودرو با پژو به راه افتاد، روز گذشته مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو به جمع خبرنگاران آمد و از امتیازاتی که پژو به ایران خودرو داده است، سخن گفت. هاشم یکه‌زارع قرارداد با پژو را منطبق با سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی دانست و افزود: عدم اتکا به ارز نفتی و اخذ تضمین برای صادرات از شریک خارجی یکی از مهم‌ترین امتیازات این قرارداد است. وی با اشاره به اخذ غرامت از پژو اظهار داشت: طبق محاسبات انجام شده ۴۲۷ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو خسارت مربوط به رفتار پژو در ایران از جانب این شرکت به ایران خودرو پرداخت خواهد شد که البته بخشی از این رقم به صورت غیرنقدی محاسبه می‌شود.

وی توضیح داد: ۱۱۶ میلیون یورو از این خسارت مربوط به مسائل جاری و گذشته است و ۳۱۱میلیون و ۶۰۰ هزار یورو نیز در مسائل آینده دیده شده است. یکه‌زارع ادامه داد: از رقم ۱۱۶ یورو خسارت مربوط به مسائل جاری و گذشته، ۲۵ میلیون یورو بابت دریافت قطعات مجانی از پژو محاسبه خواهد شد که البته بخشی از این رقم دریافت شده است. وی افزود: همچنین ۱۱ میلیون یورو بابت تجهیزات خط تولید پژو ۲۰۷ در نظر گرفته شده که این تجهیزات به صورت مجانی به ایران اعطا می‌شود.

مدیرعامل ایران‌خودرو افزود: همچنین ۱۱میلیون یورو از طلب‌هایی که پژو از ایران‌خودرو داشته در موضوع غرامت دیده شده و این رقم به صورت نقدی پرداخت نخواهد شد. به گفته وی شرکت پژو بابت تولید خودرو با برند پژو در ایران‌خودرو قبل و بعد از تحریم‌ها طبق قرارداد باید ۶۹ میلیون یورو به عنوان رویالیتی (امتیاز مونتاژ خودرو) از ایران‌خودرو دریافت می‌کرد که در توافق انجام شده قرار شد این مبلغ پرداخت نشود. به گفته وی درمورد ۳۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو خسارت تعیین شده مربوط به مسائل آینده نیز قرار شد در خریدهایی که ایران‌خودرو در زمینه قوای محرکه از پژو انجام می‌دهد، تخصیص دریافت کند که البته این تخصیص روی قیمت‌های ثابت فیکس شده و براساس فرمول قیمت اعمال خواهد شد.

به گفته یکه‌زارع، شرکت پژو همچنین متعهد شده به ارزش ۴ میلیون یورو خدمات کارشناسی به ایران خودرو ارائه دهد و در این راستا در مدت یک سال کارشناسان پژو در ایران‌خودرو مستقر خواهند شد تا برای محصولات تولیدی پژو در ایران در جهت بهبود کیفیت اقدام کنند.

وی تصریح کرد: نزدیک به یک میلیون و ۶۰۰ هزار یورو نیز جهت آموزش کارشناسان ایران‌خودرو در فرانسه در نظر گرفته‌شده و علاوه بر این قرار است در زمینه محصولات فعلی نیز با ارزش یک میلیون یورو کار شود به طوری که پژو این محصولات را در اختیار ایران‌خودرو قرار دهد تا روی آنها کار کنیم.

وی در مورد رقم رویالیتی پرداختی ایران‌خودرو به پژو گفت: در توافق با پژو به نتیجه رسیدیم که برای ۲ میلیون دستگاه خودرویی که خودمان روی پلت‌فرم‌های پژو تولید کرده‌ایم، رویالیتی ۳۰ یورویی پرداخت شود که با محاسبه ۷۰یورویی که از این محل روی هر کدام از این ۲ میلیون خودرو پرداخت نمی‌کنیم می‌توان به رقم ۱۴۰ میلیون یورو خسارت پرداختی از این محل از پژو اشاره کرد. به گفته مدیرعامل ایران‌خودرو بابت تولید محصولات پژو در ایران طبق قرارداد قبلی، رقم رویالیتی به ۱۴۰ یورو رسیده بود که قرار شد تا هر زمان که پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶ و پژو ۲۰۷ در ایران تولید می‌شد بابت این خودروها ۱۰ یورو پرداخت شود که با در نظر گرفتن تیراژ سال آینده کل درآمد حاصل از این محل ۱۴۰ میلیون یورو محاسبه می‌شود.

وی تأکید کرد: اثر مستقیم دریافت غرامت از پژو روی سود و زیان ایران‌خودرو ۴۷ میلیون یورو خواهد بود.

یکه‌زارع ادامه داد: اگر میزان ساخت داخل تعیین شده در قرارداد پژو محقق نشود، وزارت صنعت اجازه ورود قطعات را نخواهد داد.

■ مصرف‌کنندگان از غرامت پژو منتفع نمی‌شوند

یکه‌زارع همچنین در پاسخ به سؤالی در خصوص خلف وعده پژو در دوران تحریم و زیان مصرف‌کنندگان گفت: از آنجا که خودروسازان در سال‌های تحریم زیان داشتند، لذا غرامت پرداختی پژو به منظور جبران زیان خودروسازان است نه مصرف‌کننده. وی در پاسخ به این سؤال که چه تضمینی برای داخلی‌سازی قطعات پژو وجود دارد؟ گفت: در شرکت مشترکی که توسط ایران‌خودرو و پژو ایجاد می‌شود هر کدام از دو طرف، ۵۰ درصد سهم خواهند داشت.

یکه‌زارع تصریح کرد: در دو سال اول، مدیرعامل این شرکت از ایران‌خودرو تعیین می‌شود و رئیس هیئت مدیره نیز از شرکت پژو حضور خواهد داشت و این موضوع در دو سال، بعد برعکس خواهد شد و هر دو نفر از قدرت اجرایی بالایی برخوردار خواهند بود. یکه‌زارع در واکنش به این موضوع که نمایندگان مجلس قصد دارند طرح تحریم قرارداد پژو را به هیئت رئیسه مجلس ارائه کنند، گفت: وقتی مجلس به نتیجه و این موضوع به تصویب برسد، ما به این موضوع ۱۰۰ درصد احترام خواهیم گذاشت.

■ احداث کارخانه جدید برای تولید محصولات پژو

مدیرعامل ایران‌خودرو با بیان اینکه شروع تولید محصولات پژو در کارخانه فعلی ایران‌خودرو صورت خواهد گرفت، گفت: بعد از سه یا چهار سال یک سایت مستقل و کارخانه جدید برای تولید مشترک محصولات پژو احداث خواهد شد. وی با بیان اینکه اواخر سال آینده پژو ۲۰۰۸ به تولید خواهد رسید، افزود: میزان داخلی‌سازی این محصول در سال ۴۰ درصد و بعد از چهار سال به ۷۰ درصد می‌رسد. به گفته یکه‌زارع از سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیون یورویی پژو در ایران، ۵۴ میلیون دلار صرف واحدهای قطعه‌سازی ایران، انتقال دانش فنی و تحقیق و توسعه در این بخش خواهد شد.

وی با بیان اینکه طبق قرارداد جدید با پژو می‌توانیم از پلت‌فرم موجود در شرکت مشترک برای تولید محصولاتی با برند ایران‌خودرو استفاده کنیم، گفت: طی ۲۰ روز آینده کار طراحی اولین خودروی تولیدی در این زمینه آغاز خواهد شد و طی دو تا ۲/۵ سال آینده به تولید می‌رسد، بنابراین در قرارداد پژو مونتاژکار نخواهیم بود.

مدیرعامل ایران‌خودرو در مورد نحوه قیمت‌گذاری محصولات پژو در ایران گفت: قیمت‌گذاری خودرو ربطی به قرارداد ندارد و نمی‌توانیم در این مورد تعیین و تکلیف کنیم. وی افزود: قیمت خودروها براساس قوانین ناظر بر قیمت‌گذاری در زمان تولید محصولات تعیین خواهد شد.

وی در پاسخ به این سؤال که چه برنامه‌ای برای توقف تولید پژو ۴۰۵، پژو پارس و پژو ۲۰۶ دارید، گفت: شرکت‌های دیگری هستند که باید برای توقف تولید محصولاتشان اقدام کنند. وی ادامه داد: اگر تولید این محصولات و همچنین پراید متوقف شود، باید ببینیم چه اتفاقی برای قطعه‌سازان می‌افتد. وی تأکید کرد: در قراردادهای جدید بابت فعال کردن ظرفیت‌های جدید در صنعت قطعه‌سازی توافق شده است.

■ تولید پژو ۵۰۸ و پژو ۵۰۰۸ در مرحله بعدی همکاری‌ها

یکه‌زارع در ادامه از برنامه‌ریزی برای تولید دو محصول پژو ۵۰۸ و پژو ۵۰۰۸، در مرحله بعدی همکاری ایران‌خودرو و پژو خبر داد و گفت: در مرحله اول تولید پژو ۲۰۰۸، پژو ۲۰۸ و پژو ۳۰۱ پیش‌بینی شده است.

وی توضیح داد: قیمت پژو ۲۰۰۸ با گیربکس اتوماتیک ۷۸ میلیون تومان و نوع دستی این خودرو ۷۲ میلیون تومان پیش‌بینی می‌شود، در مورد پژو ۲۰۸ نیز باید به قیمت ۶۸ میلیون تومانی این خودرو با گیربکس اتوماتیک و قیمت ۶۷ میلیون تومانی آن با دنده دستی اشاره کنیم.

به گفته وی، قیمت پژو ۳۰۱ با گیربکس اتوماتیک حدود ۶۲ یا ۶۳ میلیون تومان و نوع دستی آن ۵۸ میلیون تومان پیش‌بینی می‌شود که البته این قیمت‌ها با توجه به شرایط فعلی برآورد شده و باید ببینیم در آینده به چه قیمتی تولید خواهند شد.

وی با بیان اینکه تولید محصولات پژو در ایران در سال ۲۰۲۰ یا ۲۰۲۱ به ۲۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید، گفت: ۳۰ درصد از محصولات تولیدی صادر خواهد شد که قیمت آنها بیش از ۱۰ تا ۱۲ هزار یورو خواهد بود.

یکه‌زارع تأکید کرد: محصولات صادراتی با برند پژو تولید می‌شوند و در بازارهای این شرکت عرضه خواهند شد. وی با بیان اینکه دیگر امکان تولید محصولاتی مانند پژو ۴۰۵ با قیمت ۴۰ تا ۴۵ میلیون تومان وجود ندارد، گفت: در همکاری با شرکت‌های خارجی هیچ خودرویی ارزان‌تر از ۶۵ یا ۷۰ میلیون تومان عرضه نخواهد شد.

■ قرارداد تولید سواری‌های بنز تا ۲ هفته آینده امضا می‌شود

مدیرعامل ایران‌خودرو در ادامه در مورد همکاری‌های ایران‌خودرو با شرکت‌های خارجی دیگر نیز گفت: شرکت بنز با شرکت ایران‌خودرو دیزل تفاهمنامه‌ای منعقد کرده که طبق آن یک شرکت فروش و خدمات پس از فروش با سهم ۵۱ درصدی بنز و سهم ۴۹ درصدی ایران‌خودرو دیزل ایجاد خواهد شد.

وی ادامه داد: همچنین بنز ۳۰ درصد از سهام شرکت ایدم را مجدداً در اختیار می‌گیرد و ۲۰ درصد از سهام شرکت محورخودرو را نیز خواهد داشت و علاوه بر این شرکت گواه توسط شرکت جوینت ونچر فروش و خدمات پس از فروش ایران‌خودرو دیزل و بنز خریداری خواهد شد. وی از انعقاد قرارداد برای تولید محصولات سواری بنز در ایران طی دو هفته آینده خبر داد و گفت: در چنین شرایطی پالس‌هایی از طرف شرکت BMW داشته‌ایم ولی به احترام نمایندگی رسمی این شرکت، به تقاضای آنها پاسخ ندادیم.

■ تولید مشترک محصولات فیات

یکه‌زارع در ادامه از همکاری ایران‌خودرو با شرکت فیات خبر داد و در پاسخ به این سؤال که آیا همکاری با فیات منجر به همکاری کرایسلر منتهی خواهد شد، گفت: ما دوست داریم با شرکت‌های قوی در دنیا کار کنیم ولی در این زمینه از سیاست‌های کشور پیگیری خواهیم کرد.

وی افزود: در حال حاضر پلت‌فرم‌های مشترکی بین شرکت‌های امریکایی وجود دارد و این اتفاق دور از ذهن نیست که از طریق فیات، تکنولوژی تولید خودروهای امریکایی به ایران وارد شود. مدیرعامل ایران‌خودرو در پایان از مذاکره برای تأمین بخشی از ناوگان تاکسیرانی کشور از طریق محصولات بنز خبر داد و گفت: در صورت نهایی شدن این موضوع، بخشی از ناوگان تاکسیرانی کشور از طریق تولید محصولات بنز در ایران تأمین خواهد شد.

> یکه‌زارع: محصولات صادراتی با برند پژو تولید می‌شوند و در بازارهای این شرکت عرضه خواهند شد. در همکاری با شرکت‌های خارجی هیچ خودرویی ارزان‌تر از ۶۵ یا ۷۰ میلیون تومان عرضه نخواهد شد

نرخ تورم بخش خدمات ۷/۳ درصد اعلام شد

تورم

مرکز آمار ایران، نرخ تورم تولیدکننده بخش‌های خدمات در چهار فصل منتهی به تابستان امسال را ۷/۳ درصد اعلام کرد.

به گزارش «جوان»، مرکز آمار ایران گزارش شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات تابستان ۹۴ را منتشر کرد. بر پایه این گزارش، شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات (بر مبنای ۱۰۰=۱۳۹۰) در فصل تابستان سال ۹۴ با ۱۳۶/۴ که نسبت به فصل قبل ۱/۴ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۵/۴ درصد افزایش یافته است. درصد تغییر چهار فصل منتهی به فصل جاری نیز نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم سالانه) برابر با ۷/۳ درصد است.

بدون‌تیتر

■ دبیرکل کانون پرورش‌دهندگان مرغ تخمگذار گفت: در حال حاضر قیمت تخم‌مرغ در مرغداری نسبت به دو هفته گذشته کیلویی ۴۰۰ تومان ارزان شده است.

■ سکه تمام طرح جدید پس از افزایش قابل توجه و رکوردشکنی روند کاهشی پیدا کرد و به قیمت ۹۷۷ هزار و ۵۰۰ تومان معامله شد. دلار امریکا هم به روند کاهشی قیمت خود ادامه داده و به کمتر از ۳ هزار و ۵۹۰ تومان رسیده است. همچنین نیم‌سکه و ربع سکه به ترتیب ۴۹۱ و ۲۶۴ هزار تومان عرضه می‌شوند.

■ با وجود امضای برجام و انتظار برای رؤیت اولین مشتریان مسکن، بازار زمستانی تهران در شرایطی که کاهش ناچیز قیمت را تجربه کرده همچنان کساد است.

■ آمارهای جدید نشان می‌دهد ذخایر ارزی خارجی چین به پایین‌ترین سطح خود از سال ۲۰۱۲ میلادی تاکنون رسیده است.

■ ارائه سند توسعه تعاون تا ۱۰ روز آینده به دولت

■ روسیه برای اصلاح تغذیه مردم و همچنین افزایش درآمد مالیاتی، مالیات سنگینی روی واردات روغن پالم، انواع نوشابه‌ها و چیپس سیب‌زمینی تعیین کرد.

■ هیئت بزرگ اقتصادی ایتالیا متشکل از ۳۱۰ نفر به نمایندگی از ۱۹۷ شرکت، انجمن و بانک در امور زیربنایی، سازه، نفت، گاز و کشاورزی به ریاست وزیران حمل و نقل و امور زیربنایی و کشاورزی این کشور اروپایی، امروز برای سفری سه روزه عازم تهران شده‌اند.

بانک

نخستین شعبه بانکی زیرنظر علمای شیعه و سنی افتتاح شد

بانک انصار با هماهنگی بانک مرکزی نخستین شعبه نمونه بانکداری اسلامی را زیر نظر مشترک علمای شیعه و سنی افتتاح کرد.

بانک انصار طی مراسمی با حضور آیت‌الله سلیمانی امام جمعه زاهدان، مولوی عبدالحمید اسماعیل زهی امام جماعت مسجدمکی، سردار امانی فرمانده قرارگاه شرق کشور، دکتر ابراهیمی مدیرعامل وتنی چند از معاونان بانک انصار، حجت‌الاسلام دکتر موسویان دبیر شورای فقهی بانک مرکزی، حجت‌الاسلام والمسلمین رضازاده مسئول دفتر فقهی بانک انصار و جمعی از فرماندهان سپاه منطقه، علمای شیعه وسنی و مدیران شعب استان بانک‌های کشور، نخستین شعبه نمونه بانکداری اسلامی را با هماهنگی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و زیر نظر مشترک علمای شیعه و سنی استان سیستان و بلوچستان در شهر زاهدان افتتاح کرد.

اولین المپیاد ورزشی بانک گردشگری برگزار شد

اولین المپیاد ورزشی بانک گردشگری در دو گروه بانوان و آقایان برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک گردشگری، اولین المپیاد ورزشی بانک گردشگری با هدف ایجاد نشاط و همچنین گسترش فرهنگ ورزش در بین کارکنان بانک گردشگری برگزار شد. براساس این گزارش در این المپیاد که هشت روز به طول انجامید ۳۰۰ نفر از کارکنان ستاد، شعب تهران و شهرستان بانک گردشگری در رشته‌های ورزشی والیبال، بدمینتون، تنیس روی میز، شنا، دارت و شطرنج به رقابت پرداخته و در پایان نفرات اول تا سوم معرفی و موفق به کسب جایزه شدند. گفتنی است برگزاری المپیاد ورزشی بانک گردشگری نقش مهمی در ایجاد تحرک و نشاط در بین کارکنان بانک داشته که استقبال بسیار خوب کارکنان از این المپیاد مؤید این موضوع است.

بنگاه‌ها

کیفیت را در مواد غذایی فدای قیمت نکنید

مدیرعامل یک شرکت فرآورده‌های گوشتی گفت: حاشیه سود مواد پروتئینی بسته به کیفیت مواد اولیه تا ۳۰ درصد است و متأسفانه همین امر باعث شده کیفیت فرآورده‌های گوشتی در کشور پایین باشد.

به گزارش «جوان»، سیدپیمان توسلی، مدیرعامل یک شرکت وابسته به بنیاد در جریان بازدید از کارخانه گوشتیران گفت: متأسفانه بیشترین مصرف فرآورده‌های گوشتی در فست‌فودها و اغذیه‌فروشی‌هاست و این فروشگاه‌ها از آنجا که به دنبال سود هستند بیشتر از محصولات بی‌کیفیت استفاده می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه شرکت زیرمجموعه‌اش در بخش مرغ دارای یک زنجیره تأمین کامل است، گفت: این شرکت از تولید تا مصرف را در چرخه‌ای کامل دنبال کرده و با داشتن مرغداری، کشتارگاه مکانیزه و پیشرفته و صنایع فرآوری آماده همکاری و صادرات به روسیه است. وی با تأکید بر اینکه استراتژی شرکتش کیفیت و حضور بلندمدت در بازار و با حداکثر کیفیت و حداقل سود است، گفت: حاشیه سود ما در بخش فرآورده‌های گوشتی ۲ درصد است و این در حالی است که واحدهای زیرپله‌ای ۳۰ درصد حاشیه سود دارند چراکه از مواد اولیه بی‌کیفیت استفاده می‌کنند.

توسلی خاطرنشان کرد: به زودی با تأیید کارشناسان روسیه، علاوه بر عراق محصولات خود را به روسیه نیز صادر می‌کنیم.

مدیرعامل پروتئین‌گستر سینا با بیان اینکه درخواست بررسی صادرات به روسیه را به مسئولان دولتی ارائه کرده‌ایم، تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود پس از بازدید کارشناسان روسی از کشتارگاه‌ها مجوز صادرات مرغ ۲۵ بهمن‌ماه امسال صادر شود. وی همچنین با اشاره به اینکه شرکت پروتئین‌گستر سینا علاوه بر پرورش و تولید مرغ، فرآورده‌های گوشتی از جمله سوسیس، کالباس، ناگت و... تولید می‌کند، بیان کرد: با توجه به تأکیدات رئیس بنیاد مستضعفان اصل اول برای تولیدات این شرکت کیفیت بوده و سوددهی به هیچ عنوان مورد توجه نیست. مدیرعامل شرکت پروتئین‌گستر سینا ظرفیت این واحد تولیدی را سالانه ۳۵۰ هزار تن فرآورده‌های گوشتی و ۱۰ هزار تن مرغ اعلام کرد.

اصلاحیه اطلاعیه مناقصه

م.الف: ۳۱۴۵۶

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان در نظر دارد خرید آسفالت گرم در تعدادی از شهرستان های استان را طبق جدول ذیل به اشخاص واجد الشرایط واگذار نماید. داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند جهت خرید اسناد مناقصه همه روزه بجز ایام تعطیل در ساعات اداری با در دست داشتن معرفی نامه و فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۴۷۳۲۱۴۵ نزد بانک رفاه شعبه چهار راه رسالت به نام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی هرمزگان بابت هزینه خرید اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

۱- آدرس دستگاه مناقصه گزار: بندر عباس، میدان فرودگاه، پشت اداره امور اتباع خارجه، کد پستی ۷۹۱۹۶۱۹۸۳۹ تلفن ۳-۳۳۶۷۰۵۸۰-۰۷۶

۲- دستگاه نظارت: حوزه معاونت عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان. ۳- نوع تضمین شرکت در مناقصه: الف) - ضمانتنامه بانکی ب)- فیش واریزی به حساب شماره ۰۲۰۵۸۷۷۷۲۴۰۰۹ نزد بانک صادرات شعبه یاس به نام وجوه سپرده بنیاد مسکن انقلاب اسلامی هرمزگان. ۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به شرح جدول ذیل ۵- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۰۷:۰۰ روز ۹۴/۱۱/۱۴ تا ساعت ۱۵:۰۰ روز ۹۴/۱۱/۲۷. ۶- مهلت تحویل پیشنهاد ها و اسناد تکمیل شده: ساعت ۱۵:۰۰ روز ۹۴/۱۲/۰۸. ۷- محل تحویل پاکت پیشنهاد: بندرعباس- میدان فرودگاه - پشت اداره امور اتباع خارجه -بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان- طبقه همکف- دبیرخانه ۸- زمان و محل بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۹. سالن جلسات بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان هرمزگان

۹ - رعایت قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی کشور الزامی است. ۱۰ - بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای رسیده مختار می باشد. ۱۱ - هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد. ۱۲ - سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	خرید ۷۹۵۰ تن آسفالت گرم جهت اجرای آسفالت در روستاهای شهرستان بندرعباس	۹/۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۵/۱۲۰/۰۰۰
۲	خرید۱۱۵۵۰ تن آسفالت گرم جهت اجرای آسفالت در روستاهای شهرستان بندر لنگه	۱۴/۴۳۷/۵۰۰/۰۰۰	۴۹/۸۱۲/۰۰۰
۳	خرید ۲۷۰۶ تن آسفالت گرم جهت اجرای آسفالت در روستاهای شهرستان بستک	۳/۳۸۲/۵۰۰/۰۰۰	۱۶/۶۴۷/۵۰۰
۴	خرید ۲۰۶۵ تن آسفالت گرم جهت اجرای آسفالت در روستاهای شهرستان بندر خمیر	۲/۴۷۸/۰۰۰/۰۰۰	۱۳/۹۳۴/۰۰۰
۵	خرید ۶۲۰۰ تن آسفالت گرم جهت اجرای آسفالت در روستاهای شهرستان قشم	۱۰/۱۲۴/۶۰۰/۰۰۰	۳۶/۸۷۳/۸۰۰

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده صاحبان سهام شرکت ذوب روی بافق (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۴۷۰۹ و شماره ثبت ۸۹۰۸۲

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت ذوب روی بافق (سهامی خاص) دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده صاحبان سهام که در روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، خیابان هشتم، پلاک ۱۳، طبقه سوم، سالن حیان تشکیل می‌گردد، حضور به هم رسانید. دستور جلسه : ۱. انتخاب اعضای هیئت مدیره ۲. سایر موارد

هیئت مدیره شرکت ذوب روی بافق (سهامی خاص)