عقبگرد

اولاد آدم

قلی شعبده‌باز است!

راستش از شما چه پنهان، اولاد آدم فکر می‌کند که نصف یا حتی ۸۰ درصد مشکلاتی که دارد می‌کشد از بد اظهاری است. یعنی مانده است که خوب اظهاری چیست؟ البته لابد دوره‌ها و فنون و نظارت‌هایی برای سنجش نوع کیفیت اظهارات در داخله و خارجه، باید وجود داشته باشد والا کلاغ هم می‌توانست بگوید که آوازش کم از آواز قناری نمی‌آورد. البته این روزها علاوه بر جلوی آینه، در مطبخ، حمام و دستشویی هم شروع کرده‌ام به اظهارنظر کردن در موارد عدیده‌ای (به واسطه تنگی جا، از ذکر عناوینشان عاجزم) تا به مرحله خوش‌اظهاری نزدیک شوم. حتی در خواب هم... اما چه کنم که این طوق ننگ بداظهاری هنوز بر گردنم است. کاش دیگران کمک کنند تا خلاصی یابم. به قول یارو گفتنی: همسایه‌ها یاری کنید تا من شوهرداری کنم...

لابد می‌گویید برو و از نزدیک نمونه‌های بداظهاری و خوش اظهاری را لمس کن. لابد می‌گویید برو گمرک، برو شوش، برو راه‌آهن و... حتماً شما هم آن مصاحبه دبیر انجمن صنایع نساجی کشور را خوانده‌اید که نمی‌گویید برو ولنجک، برو نیاوران و برو از گل! او با بیان اینکه مناطق آزاد یکی از ورودی‌های کالاهای قاچاق هستند که ۲۰ درصد از کل پوشاک قاچاق از این مبادی وارد (و مابقی از طریق نقاط گمرکی وارد کشور می‌شوند) گفته زرشک! تازه ۹۰ درصد برندهایی که مردم برای خرید آنها هجوم می‌برند، تقلبی‌اند. اما این چه ربطی به بداظهاری دارد؟ یعنی می‌خواهید بگویید برندها بد اظهاری می‌کنند و زرشک می‌فروشند؟ یعنی آن ۸۰ درصد دیگر قاچاق از داخل خود گمرک است و مدیریت می‌شود؟ یعنی رئیس گمرک بداظهاری می‌کند که اظهار نمی‌کند که قاچاقچی‌ها قاچاقی از زیر دستش قاچاق می‌کنند؟ یعنی کارچاق‌کن‌ها اینقدر خوش‌اظهارند که می‌توانند سر گمرکچی‌ها را گول بمالند و قاچاق کنند؟ یعنی در آن گمرک مکانیزه را باید گل گرفت؟

تو را به جان عزیزتان، اظهارات اولاد آدم را با قاچاق گره نزنید. این قصه خیلی بودار است و اولاد آدم آنفلوآنزای حاد گرفته و تا پایان این دوره، حس بویایی‌اش کار نمی‌کند والا الان مقابل وزارت نفت هم بست نشسته بود! (دبیر محترم می‌گوید: برگردیم به قاچاق. نفت که دیگر قاچاق نیست که با واسطه و در پناه و رمز و راز خیراتش کنیم!)

بسیار خب. دوباره از اول مرور می‌کنم!... مگر نشنیده‌اید همین ایشان که مصاحبه کرده، گفته: «قاچاق یک مسئله اقتصادی است و صرفه اقتصادی دارد و در این زمینه چارچوب‌های سیاست‌گذاری به درستی انجام شده است اما جنبه رسیدن به هدف درست نبوده است.» یعنی سیاستگذاری‌مان در انجام قاچاق توسط دولتمردان، درست انجام شده اما جنبه نداشته‌ایم و زیاد قاچاق کرده‌ایم! یعنی جنبه داشته‌ایم ولی جنبه‌مان عوضی بوده! به شما بشارت بدهم که اولاد آدم هم آدم بی‌جنبه‌ای نیست اما نمی‌فهمد چگونه جنبه واقعی خود را به دست آورد یا ترمیم کند تا به خوش اظهاری مورد نظر برسد؟ شاید جنبه همان جنم است و جنم همان جنبه! اصلاً بیایید ریشه‌ای به این موضوع نگاه کنیم تا بفهمیم بداظهاری کجای حلقمان گیر کرده که بی‌جنبه بازی در نیاورده باشیم!

وی خاطرنشان کرد: «باید دید ریشه حجم عظیم قاچاق در کشور کجاست و در این زمینه اگر نگاهی کوتاه به آمار گمرک کشور خودمان و آمار گمرک کشورهای دیگر کنیم به عددی کاملاً متفاوت می‌رسیم.» یعنی مثلاً اگر گمرک چین می‌گوید، ۱۰۰ تن به حساب قلی از چین خارج شده تا به ایران وارد شود، گمرک ایران می‌گوید قلی ۲۰ تن وارد کرده! شاید قلی شعبده‌باز است.

ایشان در مصاحبه‌اش گفته: «مناطق آزاد یکی از ورودی‌های کالاهای قاچاق هستند که ۲۰ درصد از کل پوشاک قاچاق از این مبادی وارد می‌شوند و مابقی از طریق نقاط گمرکی وارد کشور می‌شوند که بر اساس بداظهاری، شناسایی نمی‌شوند.» یعنی مثلاً چینی‌ها وزن می‌کنند و ما نمی‌کنیم. ما در گمرک به قلی می‌گوییم چند کیلو جنس آورده‌ای و او بداظهاری می‌کند و می‌گوید اینجا به چینی نوشته ۲۰ تا! ما هم که سواد چینی نداریم به او می‌گوییم از کجا معلوم که ۲۰ تا؟ او هم می‌گوید خب با ترازو بکشید! ما هم که حوصله نداریم می‌گوییم نه بابا برو خوش باش! او هم به ما شاگرد دونگی می‌دهد و ما هم می‌گوییم قبول نمی‌کنیم و صندوق انعام آن گوشه است و اگر خواستی درد و بلا از سر خانواده‌ات دور شود، هر چقدر وسعت بود داخل آنجا بریز و آخر ماه، ما خودمان بین بر و بچ تقسیم می‌کنیم! خیرش را ببینی!

اولاد آدم حالا کم‌کم دارد می‌فهمد بداظهاری چیست؟ تازه اینها همه‌اش در مقدمه‌چینی برای اصلاح بداظهاری اولاد آدم بود والا قاچاق مشکلش با بداظهاری و خوش‌اظهاری حل نمی‌شود. می‌گویید با چه حل می‌شود؟ یک سخن گهربار به شما از یکی دیگر می‌دهم که باید بروید بدهید با خط خوش و آب طلا بنویسند و قاب کنید و بگذارید در گنجه! (این را بگویم و بروم دستشویی یک مقدار تمرین خوداظهاری کنم!)

عباس نخعی، مدیرکل مبارزه با قاچاق کالا در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در این زمینه گفته: باید برای مبارزه با قاچاق پوشاک اقدامات فرهنگی صورت گیرد و این موضوع نیاز به یک عزم ملی دارد... نخعی اضافه کرده: برنامه‌ریزی‌ها در دولت یازدهم به این صورت بوده است که امروز مسئولان به سمت فراهم کردن امکانات برای تولید کنندگان پیش روند... وی خاطرنشان ساخته: با اقدامات صورت گرفته میزان قاچاق پوشاک از مبادی جنوب کشور کاهش یافته است.

یعنی منظور ایشان هم این بوده که برنامه‌ریزی در تدبیر هست اما، امان از دست بداظهاری اولاد آدم.

دفاع قائم مقام آخوندی از خرید ۱۱۴ هواپیما از فرانسه

دلال نیستم، مخالفان خرید هواپیمای نو دلالند!

گزارش یک

بهناز قاسمی

صدها دلال در کشور با افراد مختلف تماس گرفته‌اند و اعتراض این عده از افراد برای خرید هواپیمای نو، به دلیل حذف دلال بازی‌ها بوده، زیرا در هواپیمای نو قیمت‌ها کاملاً مشخص بوده اما در هواپیمای کهنه قیمت‌ها گم بوده و هر قیمتی را می‌توان مطرح کرد.

در پی انتشار اخباری مبنی بر خرید هواپیمای نو از فرانسه و امضای تفاهمنامه اولیه خرید ۱۱۴ فروند هواپیمای ایرباس به ارزش بیش از ۱۰/۵ میلیارد دلار در سفر رئیس‌جمهوری اسلامی به فرانسه موجی از انتقادات علیه وزارت راه و شهرسازی به راه افتاد.

به طوری که در سؤال نظرسنجی یک برنامه تلویزیونی در خصوص اینکه به نظر شما دلارهای آزاد شده از تحریم بهتر است صرف کدام نیاز کشور شود: ۱- تجهیز بیمارستان‌ها ۲- تجهیز مدارس ۳- خرید هواپیما ۴- گسترش راه‌آهن ۵- سایر نیازهای کشور نیز فقط زیر ۶ درصد موافق اولویت خرید هواپیما بودند و از دید شرکت‌کنندگان در این نظرسنجی خرید هواپیما آخرین اولویت را دارد.

در این خصوص قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل، اعتراض برخی نسبت به واردات هواپیمای نو در روزهای اخیر را ناشی از حذف دلال بازی در قراردادهای اخیر خرید هواپیما دانست و اعلام کرد در سالیان اخیر، معاملات خرید و واردات هواپیما توسط همین دلال‌ها صورت می‌گرفته است.

اصغر فخریه کاشان در گفت‌وگو با نسیم آنلاین افزود: صدها دلال در کشور با افراد مختلف تماس گرفته‌اند و اعتراض این عده از افراد برای خرید هواپیمای نو، به دلیل حذف دلال بازی‌ها بوده زیرا در هواپیمای نو قیمت‌ها کاملاً مشخص بوده، اما در هواپیمای کهنه قیمت‌ها گم بوده و هر قیمتی را می‌توان مطرح کرد.

فخریه کاشان، در عین حال به درخواست مقامات ایرانی برای صدور اقرارنامه‌ای از ناحیه ایرباس اشاره داشت که بر اساس آن به هیچ یک از مقامات ایرانی در جریان معاملات خرید هواپیما، ریالی پول پرداخت نشده و اگر مشخص شود که هر کسی حتی بنده، از سوی ایرباس پول دریافت کرده، معامله باطل خواهد شد و ایرباس یکصد میلیون دلار جریمه می‌شود. وی اطمینان داد که کمپانی ایرباس گواهینامه مذکور را به زودی صادر خواهد کرد.

فخریه کاشان، معترضان را افرادی خواند که منافع آنها در ماجرای خرید هواپیماهای نو تهدید شده و به نسیم آنلاین گفت که برخی از منتقدان کنونی خرید هواپیمای نو در داخل کشور، خواستار خرید هواپیمای دست دوم بوده‌اند. وی ادامه داد: هواپیمای دست دوم به زودی کهنه‌تر شده و نیازمند تعمیرهای دوره‌ای خواهد بود و اتخاذ این روش، به مثابه آفتابه را خرج لحیم کردن است.

فخریه کاشان، تصریح کرد: هواپیماهای قدیمی، به دلیل وزن زیاد، سوخت فراوانی هم مصرف می‌کنند و توضیح داد که از ۲۵۰ فروند هواپیمای موجود در کشور بخشی از آنها زمینگیر بوده که تعمیر آنها مقرون به صرفه نبوده است.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل، مضرات استفاده از هواپیمای دست دوم را بالا بودن ریسک استفاده از آنها، مصرف بالای سوخت، فاصله گرفتن صنعت حمل و نقل هوایی کشور از استانداردهای بین‌المللی و سلب قدرت رقابت‌پذیری آنها برشمرد.

وی، زمان ورود ایرباس A ۳۸۰ به کشور را بعد از سال ۲۰۱۹ میلادی، یعنی در مدت هفت سال بعد دانست و گفت طبق تفاهم صورت گرفته، قرار است که ۱۲ فروند از این نوع هواپیما خریداری شود اما ایران، اجباری ندارد که همه این تعداد را هم خریداری کند.

فخریه کاشان، در عین حال گفت: زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی کشور اکنون از آمادگی کافی برای حضور این تعداد ایرباس A ۳۸۰ برخوردار نیست، اما باید هر چه سریع‌تر زیرساخت‌های ورود آنها مهیا شود.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل، توضیح داد که ایران یک‌سال قبل از تحویل این نوع هواپیماها، برحسب آماده شدن زیرساخت‌های فیزیکی و نیروی انسانی نسبت به دریافت آنها مبادرت خواهد ورزید.

وی، با بیان اینکه هدف نهایی در کشور داشتن هواپیمای A ۳۸۰ بوده، گفت یکی از اهداف واردات این هواپیما، برقرار شدن خط پرواز مستقیم به کشورهایی چون چین، ژاپن و کانادا و حتی ایالات متحده بوده و اذعان داشت که در حال حاضر، مسافران مسیرهای دوردست کشور توسط شرکت‌های هواپیمایی ترکیه‌ای، اماراتی و قطری جابه‌جا می‌شوند که در صورت مهیا بودن خط جابه‌جایی مسافران از تهران، این مسافران با خطوط پروازهای داخلی کشور به مقاصد دور دست جابه‌جا می‌شوند.

فخریه کاشان بیان کرد عده‌ای از همسایگان خارجی و رقیب کشور، با ثبت سفارش هواپیمای ایرباس، می‌کوشند تا مانع از نوسازی ناوگان هواپیمایی کشور شوند و در کنار این امر به نوسازی صنعت حمل و نقل هوایی خود مبادرت می‌ورزند.

وی ادامه داد: این کشورهای رقیب، قبل از سررسید موعد تحویل هواپیما از ایرباس یا سایر سازندگان هواپیما، این هواپیماها را در بازارهای بین‌المللی به قیمتی گزاف می‌فروشند و ضمن کسب درآمد، می‌کوشند تا ایران را از میدان به در کنند. وی افزود با این اقدامات، مسافران ایرانی را جذب کرده و کسب درآمد هم می‌کنند. فخریه کاشان تأکید کرد قرار نیست مردم شریف ایران، نوکر شرکت‌های هواپیمایی ترکیه، قطر یا امارات متحده عربی باشند.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل، با بیان اینکه کشور یک موجود زنده است و باید نگاه رقابتی در همه بخش‌های آن وجود داشته باشد به نسیم آنلاین گفت: نباید به مسائل کلان کشور، نگاهی جناحی و شخصی داشت.

وی با بیان اینکه سالانه ۳ تا ۵ میلیارد دلار ارز توسط مسافران ایرانی به ایرلاین‌های خارجی پرداخت می‌شود، توضیح داد تجمیع این اعداد در مدت ۱۰ سال به رقمی حدود ۵۰ میلیارد دلار خواهد رسید، بنابراین با خرید یکجای هواپیمای نو، به میزان ۱۰/۵ میلیارد دلار، مابقی رقم مذکور در کشور صرفه‌جویی خواهد شد.

فخریه کاشان، خطاب به منتقدان خرید ۱۱۴ فروند هواپیمای نو در کشور گفت: دعواهای جناحی، سرجای خود، اما منافع ملی کشور را نباید قربانی دعواهای جناحی کرد. وی با طرح این پرسش که چرا منتقدان کنونی خرید هواپیمای نو حین خروج سالانه ۳ تا ۵ میلیار دلار ارز بابت جابه‌جایی مسافر با ایرلاین‌های خارجی اعتراض نمی‌کنند، خود پاسخ داد: حال که دولت می‌خواهد با پرداخت ۱۰ میلیارد دلار در مدت ۱۰ سال، سیستم حمل و نقلی کشور را نوسازی کند، آنها اعتراض می‌کنند.

وی از امضای تفاهمنامه خرید ۲۰ فروند هواپیمای ملخ‌دار کوچک از کشور ایتالیا با محوریت جابه‌جایی مسافر در فرودگاه‌های کوچک و افزایش بازدهی فرودگاه‌های فاقد بازدهی خبرداد و گفت این هواپیماها محصول ساخت مشترک ایتالیا و فرانسه بوده اما ایران با ایتالیا تفاهمنامه امضا کرده و به‌زودی هیئت ایتالیایی وارد تهران می‌شود.

کوتاه

طراحی بسته‌های سرمایه‌گذاری معدنی برای خارجی‌ها

معاون وزیر صنعت با بیان اینکه برای رسیدن به رشد ۸ درصدی در اقتصاد نیازمند ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه خارجی هستیم، گفت: ۱۰ میلیارد دلار بسته سرمایه‌گذاری خارجی برای سه کشور تهیه شد.

مهدی کرباسیان در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تدوین بسته‌های سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه معدن و صنایع معدنی گفت: ارائه بسته‌های متنوع سرمایه‌گذاری برای خارجی‌ها در کنار تأسیس شرکت‌های مشترک ایرانی- خارجی از جمله سیاست‌های دولت برای دور جدید اقتصاد ایران است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: باید از فضای پیش آمده به نفع اقتصاد کشور بهره گرفته و شرایطی را لحاظ کنیم که بتوانیم با واردات تکنولوژی و ماشین‌آلات نوین، صنایع معدنی کشور را هم در کنار گسترش اکتشافات، منتفع کنیم، این در حالی است که بسته‌های متنوع سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی برای ارائه به خارجی‌ها طراحی شده است. وی پیشتر اعلام کرده بود که ایران یک بسته سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد یورویی را برای حوزه معدن و صنایع معدنی فرانسه و ایتالیا طراحی کرده است، ضمن اینکه ۴ میلیارد یورو نیز برای حضور چینی‌ها در معادن و صنایع معدنی ایران ارائه شده است.

حکم محکومیت راه‌آهن صادر شد

معاون سازمان حمایت گفت پرونده متخلفان گرانفروشی بلیت قطار پس از تکمیل به اداره کل تعزیرات حکومتی استان تهران ارسال و حکم محکومیت شرکت راه‌آهن اخیراً صادر شده است.

وحید منایی در گفت‌وگو با مهر گفت: فروش بلیت قطار با نرخ‌های جدید تخلف است و تا توقف تخلف و اعاده حقوق مصرف‌کنندگان سازمان حمایت موظف به انجام وظایف قانونی محول است. معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان افزود: با توجه اینکه فروش بلیت با نرخ‌های جدید از تاریخ ۲۵ آذرماه سال جاری بدون هماهنگی و اخذ مجوز از مراجع حاکمیتی بوده و به استناد مصوبات قانونی از جمله مصوبه مورخ ششم تیر ۹۴، ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها و اعلام نظر حقوقی و صریح معاون حقوقی رئیس‌جمهور، تخلف گرانفروشی محرز شده است.

وی با اشاره به ارسال پرونده تخلف شرکت‌های حمل و نقل ریلی به تعزیرات حکومتی تصریح کرد: پرونده متخلفان پس از تکمیل به اداره کل تعزیرات حکومتی استان تهران ارسال و حکم محکومیت شرکت راه‌آهن اخیراً صادر شده است.

دیوان محاسبات به شرکت بازرگانی دولتی نامه نوشت

رانت ۱۸۲ میلیارد تومانی فروش برنج دولتی برای یک شرکت خصوصی

دیوان محاسبات کشور در نامه‌ای به شرکت بازرگانی دولتی به قرارداد اخیر فروش انحصاری ۸۲ هزار تن برنج دولتی به «ح.پ» واکنش نشان داد و این قرارداد را موجب ترویج دلالی و رانت‌خواری توسط یک شرکت دولتی اعلام کرد و خواستار اصلاح آن شد.

به گزارش تسنیم، شرکت بازرگانی دولتی ماه گذشته قراردادی ۱۸۲ میلیارد تومانی برای فروش انحصاری حدود ۸۲ هزار تن انواع برنج وارداتی با یک شخص به‌نام «ع.ح.پ» امضا کرد که به دلیل ابهامات گسترده بازتاب زیادی داشت و مورد انتقاد کارشناسان امر قرار گرفت. در همین رابطه، سرپرست گروه حسابرسی دیوان محاسبات کشور اخیراً طی نامه‌ای به عباسی معروفان، معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی به این قرارداد واکنش انتقادی نشان داد و ضمن اعلام ترویج دلالی و رانت‌خواری توسط یک ارگان دولتی در این قرارداد، خواستار اصلاح قرارداد در اسرع وقت شد. در این نامه آمده است: احتراماً طی گزارشات واصله، مشاهدات عینی و مستندات در دسترس، مشتریانی که برای خرید نقدی برنج طی چند روز اخیر به شرکت بازرگانی دولتی مراجعه می‌کنند توسط عوامل شرکت بازرگانی دولتی به شرکت «بازرگانی ح.پ» هدایت و با پیش فاکتور جهت عرضه و فروش برنج با قیمت بالاتری از شرکت «بازرگانی ح.پ» مواجه می‌گردند (مستندات پیوست)، این شیوه فروش، با توجه به قرارداد انحصاری فروش برنج به شخص حقوقی مذکور که عملاً واسطه فروش گردیده (با عنایت به اینکه انعقاد قرارداد انحصاری معنونه با توجه به عدم رعایت قوانین جاری جای بسی تأمل دارد)، می‌تواند سبب فراهم نمودن بسترهای لازم برای سفته‌بازی و دلالی‌بازی در فروش کالای دولتی و بیت‌المال توسط یک ارگان دولتی و ایجاد رانت برای افراد خاص گردد. به‌منظور پیشگیری از بروز تخلفات آتی، مزید امتنان است دستور فرمایند در اسرع وقت ضمن رعایت مفاد آئین‌نامه اجرایی بند «الف» ماده (۹) قانون رفع موانع تولید، نسبت به اصلاح امر و شیوه فروش بدون واسطه و به طور مستقیم و با رعایت تمامی قوانین و مقررات جاری مربوطه و ایجاد شرایط یکسان برای تمامی متقاضیان به همراه اطلاع‌رسانی شفاف و عمومی، اقدام و نتیجه اقدامات انجام شده به همراه تصویر مستندات مربوطه به این گروه حسابرسی ارائه نمایند.»

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان بوشهر

نوبت اول

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران شماره ۴-۹۴

در اجرای بند (ح) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، اداره کل نوسازی مدارس استان بوشهر در نظر دارد پروژ های ذیل را به مناقصه بگذارد. لذا از شرکت های پیمانکاری دارای رتبه (حداقل ۵ ابنیه با ظرفیت لازم) از سازمان مدیریت و برنامه ریزی، دعوت می شود که جهت دریافت اطلاعات بیشتر و مدارک مربوط به ارزیابی به این اداره کل مراجعه نمایند. تلفن تماس ۰۷۷۳۳۳۲۴۵۰۵ - ۰۷۷۳۳۳۲۴۵۰۶ - داخلی ۲۲۰ امور قراردادها

محل و مهلت فروش اسناد ارزیابی: بوشهر، ابتداءِ بلوار شهید چمران، اداره کل نوسازی مدارس استان - واحد چاپ و تکثیر از ساعت ۸ تا ۱۴/۳۰ روز ۱۳۹۴/۱۱/۱۷ و روز ۱۳۹۴/۱۱/۱۹

محل و زمان تسلیم اسناد: بوشهر، دبیرخانه اداره کل نوسازی مدارس استان تا ساعت ۱۴/۳۰ روز ۱۳۹۴/۱۲/۳

محل و زمان گشایش پاکتهای مناقصه: سالن کنفرانس اداره کل نوسازی مدارس استان ساعت ۹ صبح روز ۱۳۹۴/۱۲/۴

برای پیمانکارانیکه حداقل امتیاز لازم را کسب کرده باشند دعوتنامه شرکت در مناقصه ارسال میگردد.

پروژه های ذیل با فهرست بهاءِ سال ۹۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برآورد گردیده و قرارداد آنها بر اساس بخشنامه سرجمع منعقد میگردد.

حضور پیشنهاد دهندگان و یا نماینده آنها با معرفی نامه کتبی در جلسه گشایش پاکتها بلامانع است.

شرکت کنندگان در ارزیابی کیفی برای هر پروژه باید درخواست جداگانه ارائه نمایند.

تضمین شرکت در مناقصه: الف: ضمانت نامه بانکی ب: واریز نقدی به حساب سپرده اداره کل نوسازی مدارس استان بوشهر نزد بانک ملی شعبه گلشن بوشهر به شماره ۲۱۷۳۰۶۱۰۵۰۰۰۸ ج: ضمانت نامه های صادرشده از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی هستند.

ردیف	نام پروژه	مبلغ برآورد بریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بریال	محل اعتبار
۱	احداث مدرسه ۳ کلاسه تنگسیر عالی حسینی تنگستان (امتیاز ۷۰)	۶/۸۷۴/۹۵۳/۹۴۹/-	۳۴۴/۰۰۰/۰۰۰/-	ملی
۲	تکمیل مدرسه راهنمائی آزادگان کلمه دشتستان (امتیاز ۶۵)	۲/۳۳۱/۰۰۰/۰۰۰/-	۱۱۶/۵۵۰/۰۰۰/-	استانی
۳	احداث نمازخانه در بادوله کاکی دشتی (امتیاز ۵۵)	۱/۷۲۸/۰۰۰/۰۰۰/-	۸۶/۴۰۰/۰۰۰/-	استانی

هزینه دو نوبت درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

امور قراردادها و روابط عمومی اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان بوشهر

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۵۶۰	-۷۴
سرمایه‌گذاری البرز(هلدینگ	۴۱۲۰	۳۶۹
ح . مس شهیدباهنر	۲۹۲	۲۶
ح . رادیاتور ایران	۲۲۵۰	۱۷۳
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۲۶۰	۷۹
سایپاآذین	۳۷۳۹	۱۷۸
سیمان‌خاش	۹۰۷۵	۴۳۲
داروسازی فارابی	۱۰۶۵۵	۵۰۷
بیمه پارسیان	۲۷۳۵	۱۳۰
لیزینگ ایرانیان	۱۳۵۶	۶۴
داده‌پردازی‌ایران	۲۱۱۹	۱۰۰
رادیاتور ایران	۳۳۶۸	۱۱۲
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۴۲۰	۶۷
تولیدی‌مهرام	۱۴۹۷۵	۷۱۳
پلی‌اکریل	۲۸۰۶	۱۳۳
پالایش نفت اصفهان	۲۵۹۴	۱۲۳
سرمایه‌گذاری‌ملت	۷۶۳	۳۶
پارس دارو	۱۴۵۸۰	۶۹۴
نیرو محرکه	۱۸۲۳	۸۶
آبسال	۲۷۶۸	۱۳۱
پتروشیمی‌فارابی	۶۰۱۱	۲۸۶
صنایع‌شیمیایی‌ایران	۴۱۹۷	۱۹۹
نفت سپاهان	۷۶۰۵	۳۶۲
قند مرودشت	۳۱۶۷	۱۵۰
قطعات اتومبیل ایران	۱۷۸۶	۸۵
مهندسی‌نصیرماشین	۴۱۵۸	۱۹۸
قند لرستان	۳۰۳۰	۱۴۲
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۵۶۶۰	۱۲۹
پست بانک ایران	۱۶۰۰	۲۷
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۱۹۰۷	۹۰
فولاد خوزستان	۲۷۵۱	۱۳۰
آلومراد	۲۲۰۵	۱۰۵
گلوکوزان	۳۳۱۹۲	۱۵۸۰
نفت پارس	۷۸۶۳	۳۷۴
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۹۴۴	۷۳
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۱۲۹۰	۶۱
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۰۶۴	۱۰۱
قند نیشابور	۱۴۲۷	۶۶
شکرشاهرود	۱۳۸۷	۵۱
البرزدارو	۱۳۱۱۱	۵۲۷
ماشین سازی اراک	۴۰۷۸	۱۹۴
سایپا	۱۵۵۹	۴
قند شیرین خراسان	۱۲۲۳۹	۵۸۲
الکتریک خودرو شرق	۲۰۳۹	۹۷
ح .گروه دارویی سبحان	۵۶۰۱	-۸۵
فولاد آلیاژی ایران	۱۲۴۳	۵۹
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۵۴۰	۸۰
ح . قطعات اتومبیل ایران	۶۸۱	-۵
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۹۲۰	۲۲
ح. گسترش نفت و گاز پارسیان	۱۶۵۲	۴۱
بانک صادرات ایران	۱۰۲۹	۳
لامپ پارس شهاب	۵۶۲۱	-۹
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۶۱۶۰	-۹۰
قندهکمتان	۲۸۳۰	۵۴
فولاد مبارکه اصفهان	۱۱۷۸	۲۳
سرمایه گذاری دارویی تامین	۶۰۴۷	۱۱۸
قنداصفهان	۶۴۱۹	۱۶۶
پتروشیمی‌شیراز	۳۱۲۴	۵۵
تولیدموادواولیه الیاف‌مصنوعی	۴۶۶۹	۹۵
قند ثابت خراسان	۱۳۴۶	۶
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۲۳۸۴	۱
ایران ترانسفو	۱۱۸۹۷	-۱۵۰
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۴۳۰۰	۵۳
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۲۵۳۱	-۶۳
گروه صنعتی پاکشو	۱۲۳۸۲	۵۸۹
نیروکلر	۳۱۷۱	۷۵
سرمایه گذاری دارویی تامین	۶۰۰۰	۷۱
گسترش نفت و گاز پارسیان	۲۶۷۶	۴۴
داروسازی اکسیر	۱۳۷۸۰	۳۵۶
پاکسان	۴۰۴۳	-۷
نفت بهران	۸۶۲۳	۴۱۰
بانک ملت	۲۲۳۷	-۱۴
گروه دارویی سبحان	۶۸۷۰	-۲۹
خدمات‌انفورماتیک	۱۶۸۰۰	۸۰۰
سامان گستراصفهان	۱۲۴۸	-۳۰
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۱۹۹۷	-۲
سرمایه گذاری شاهد	۱۳۴۰	-۲۵
گروه صنعتی بارز	۳۸۸۰	-۸
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۱۹۲۲	۹۱
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۲۱۱۰	۱۰
پتروشیمی فناوران	۱۷۰۰۰	۱۹۷
نوردوقطعات فولادی	۴۰۲۹	۱۵۹
کابل البرز	۲۲۵۴	-۹
بانک خاورمیانه	۳۲۰۶	-۱۹
نیروترانس	۴۹۰۰	۳۷
کارخانجات قند قزوین	۳۲۳۱	۱۵۳
کارت اعتباری ایران کیش	۲۸۳۷	۱۳۵
موتوژن	۶۰۹۹	۱۱۱
سرما آفرین	۲۱۷۹	-۸
پارس‌سویچ	۶۵۸۲	۳۱۳
تولیدمحورخودرو	۱۱۸۲	۵۶
صندوق شاخص ۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۸۹۹	۳۵۱
بانک تجارت	۱۱۷۰	-۳۳
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۲۲۷۴	-۲۳
کارخانجات‌داروپخش	۶۵۰۰	۹۵
کویر تایر	۵۸۷۲	-۲۶۸
سیمان‌شاهرود	۲۲۵۰	۳۳
سیمان‌هرمزگان	۵۷۸۲	۲۷۳
ملی صنایع مس ایران	۱۳۹۰	-۹
سیمان قائن	۱۲۹۹۹	۵۸۰
بیمه البرز	۱۱۶۰	-۲۶
فیبر ایران	۲۹۲۶	۱۳۹
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۱۵۵	-۴۶
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۵۸۰۶	-۹۶
پتروشیمی شازند	۵۲۳۰	-۵۲
پالایش نفت تبریز	۳۳۶۵	۱۶۰
جام‌دارو	۱۱۴۲۴	۵۴۴
فرآورده‌های تزریقی ایران	۹۱۰۰	۱۷۲
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه ۱	۱۱۸۳۳	۱۵
بانک سینا	۱۶۷۵	-۵۲
بانک‌اقتصادنوین	۱۸۱۰	۱۲
پمپ سازی ایران	۲۲۶۲	۱۰۷
دارویی رازک	۳۱۳۵۲	۱۳۰۹
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۸۵۲۹	۴۰۶
کاشی سعدی	۱۸۷۷	۸۹
داروسازی سینا	۱۸۴۰۰	۳۹۲
تجارت الکترونیک پارسیان	۲۸۴۶	۱۳۵
پارس مینو	۳۳۸۰	۱
سپنتا	۱۲۴۲۵	۵۹۱
صنایع سیمان دشتستان	۱۹۷۶	-۱۰۳
ح . سیمان شرق	۲	۰
ح . لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۳۷۹	۰
سرمایه گذاری نور کوثر ایرانیان	۱۰۲۲	-۴۵
سرمایه گذاری پردیس	۹۲۶	۲
بانک کارآفرین	۲۹۷۱	-۸
نفت بهران	۸۲۱۳	۰
پتروشیمی جم	۹۳۰۵	۰
شرکت ارتباطات سیار ایران	۳۳۶۱۵	۰
بانک تجارت	۱۲۰۳	۰
بانک صادرات ایران	۱۰۲۶	۰
فولاد امیرکبیرکاشان	۸۳۸۰	-۳۰۵
کاشی پارس	۵۴۵۰	۲۶
داروپخش (هلدینگ	۱۸۱۵۰	-۳۱۷
پتروشیمی خارک	۱۲۴۸۱	-۷۹
سیمان‌هگمتان	۲۴۰۰	۳۴
سیمان ایلام	۵۶۶۰	-۲۹۷
ایران مرینوس	۹۱۸۰	-۱۰۵
سیمان شمال	۱۶۱۴	-۱۲
بهنوش ایران	۴۰۱۰	-۷۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۶۱۹۵	-۳۲۶
صنعتی آما	۳۶۳۶	-۱۸۳
سیمان کردستان	۱۳۲۵	۵۸