



۲۰۰ هزار واحد مسکن روستایی کشور مقاوم سازی می شود

معاون پشتیبانی و هماهنگی استان های بنیاد مسکن گفت: در سال جاری بیش از ۲۰۰ هزار واحد مسکن کم دوام و بی دوام روستایی عملیاتی و اجرا بی می شود. هادی درفشى در جریان بازدید از طرح‌های توسعه بنیاد مسکن واحدهای مسکونی مقاوم‌سازی روستایی در اردبیل اظهار کرد: در سال‌های گذشته بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد مسکن روستایی در سطح کشور بازسازی و نوسازی شده که از این تعداد تاکنون یک میلیون و ۴۷۰ هزار واحد به متقاضیان واگذار شده است.

وی این کار را حرکتی شایسته برای خدمت‌رسانی به مردم با نگرش تأمین سرانه مناسب و با دوام اعلام کرد و گفت: در سال گذشته نیز با حمایت دولت تدبیر و امید ۲۰۰ هزار واحد سهمیه مقاوم‌سازی در کشور ابلاغ شد و امسال نیز تلاش می‌کنیم تا ۲۰۰ هزار واحد دیگر را در کانون توجه و اجرای واقعی قرار دهیم. معاون پشتیبانی و هماهنگی استان‌های بنیاد مسکن افزود: پیش‌بینی می‌کنیم تا چند سال آینده مجموع واحدهای مقاوم‌سازی شده روستایی به بیش از ۲ میلیون واحد در کشور برسد. درفشى کشورمان را از حادثه‌خیزترین مناطق دنیا توصیف کرد و ادامه داد: شایسته است خود مردم نیز به ساخت و ساز فنى و استاندارد توجه داشته باشند تا جلوى هر گونه حوادث غیر مترقبه و مرگ و میر در این حوادث گرفته شود. وی در مورد پروژه‌های بازسازی مناطق جنگی و زلزله‌زده نیز تصریح کرد: بیش از ۸۰ هزار واحد در حال ساخت است و تاکنون نیز یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد در سال‌های فعالیت بنیاد مسکن بهسازی و مقاوم‌سازی شده است.

■ **۳۵ درصد کل روستاها صاحب طرح هادی هستند**

معاون پشتیبانی و هماهنگی استان‌های بنیاد مسکن به کار عمران روستایی به عنوان ضرورت حیات و ماندگاری ساکنان روستایی اشاره کرد و گفت: ۳۵ درصد روستاهای کشور دارای طرح هادی هستند. درفشى اهمیت اجرای طرح‌های هادی را با هدف زیباسازی مناطق روستایی و دلنشین کردن این مناطق برای زیست مناسب بیان کرد و افزود: قطعاً توسعه روستاها منوط به رونق اقتصادی و ایجاد فرصت‌های اشتغال است تا شاهد یک مهاجرت معکوس در این زمینه باشیم. وی به بازدید خود از مناطق شمالی استان اردبیل به عنوان مناطق زیبا و بکر اشاره کرد و ادامه داد: روستاهای شمال استان اردبیل با توجه به ظرفیت دامپروری، کشاورزی، ژئوتوری و رونق صنایع وابسته از یک شرایط مورد قبول برخوردار هستند. درفشى در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: در سال‌های اخیر به برکت استقرار نظام جمهوری اسلامی ایران شرایط زیست مطلوب و مناسب در روستاها فراهم شده و بخش عظیمی از محرومیت‌ها از چهره روستاها رخت بر بسته است. وی به آراش، سکون ودل‌انگیز بودن مناطق روستایی اشاره کرد و گفت: انتظار می‌رود با روندی که بنیاد مسکن در توسعه مناطق روستایی در پیش گرفته بیش از گذشته به موضوع با اهمیت سکونت در روستاها توجه شود.

بهره‌برداری از بخش سرطان‌خون بیمارستان شهید صدوقی یزد

رئیس دانشگاه علوم پزشکی یزد با اشاره به اهمیت توجه ویژه به اجرای درست طرح تحول سلامت، از بهره‌برداری بخش

سرطان خون بیمارستان شهید صدوقی(ره) یزد خبر داد.
محمدرضا میرجلیلی با بیان اینکه حفظ سلامت جامعه از اساسی ترین مباحث مدیریت جامعه است، گفت: حوزه درمان و سلامت جامعه به مشارکت‌های منسجم مردمی نیاز فراوان دارد. رئیس دانشگاه علوم پزشکی یزد در مورد برنامه‌های دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی (ره) در امسال، توجه ویژه به شعار مزرعه تا سفره به منظور نظارت دقیق بر چگونگی تولید ونحوه صرف غایای سالم، نظارت بهتر و بیشتر بر بهداشت محیط ونظارت کامل تر در جهت اصلاح طرح تحول سلامت را از جمله سر فصل های علوم پزشکی یزد دانست. میرجلیلی با اشاره به ضرورت و اهمیت اجرای صحیح طرح تحول سلامت ادامه داد: هدف از اجرای این طرح، ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به مردم به نحو احسن است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی یزد بهره‌برداری از بیمارستان شهید دکتر رهنمون یزد، بهره‌برداری از بخش سرطان خون بیمارستان شهید صدوقی، تقویت کلینیک اختام الایبیا(ص) یزد و تقویت کلینیک‌های تخصصی در شهرستان‌های استان را از جمله برنامه‌های تدوین شده در سال جدید عنوان کرد.



اجرای ۲۰ پروژه بزرگ بهداشتی در گلستان

معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی گلستان از اجرای ۲۰ پروژه بزرگ بهداشتی در گلستان و در سال ۹۴ با اختصاص اعتبار ۸۵۰ میلیارد ریالی خبر داد.
علی عموزاد مهندس، در نشست خبری رئیس و معاونان دانشگاه علوم پزشکی گفت: امسال در دانشگاه علوم پزشکی گلستان ۲۰ پروژه بزرگ بهداشتی تعریف شده که همه پروژه‌ها در سال ۹۴ تکمیل می‌شود. وی افزود: در سال گذشته، ۶۵ پروژه عمرانی با اعتبار ۴۵۰ میلیارد ریال افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید که جمله آنها می‌توان به بهره‌برداری از ۱۰۰ خانه بهداشت روستایی، افتتاح سه کلینیک ویژه تخصصی فوق تخصصی در گرگان، گنبد کاووس و علی‌آبادکنول، افتتاح بیمارستان ۳۲ تختخوابی آزادشهر، مرکز درمان بستر لقمان حکیم و بیمارستان پیامبر اعظم گنبد در فو فاز اشاره کرد. معاون توسعه مدیریت و بهره‌برداری از سالن ورزشی دانشگاه داروخانه تخصصی فوق تخصصی شهدای ۵آذر و ایجاد ۱۰ تخت ویژه شیمی درملی اشاره کرد. به گفته وی، دو اورژانس ۱۵ آذر و مطهری گرگان نیز در سال ۹۴ به بهره‌برداری می‌رسد و با تأمین اعتبار انجام شده بیمارستان سوانح سوختگی گرگان نیز به بهره‌برداری می‌رسد و بیمارستان حضرت رسول کانه نیز با همت خیران و منابع دانشگاه در پاییز امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

ششمین جلسه اول اردیبهشت ۱۳۹۴ | ۲ رجب ۱۴۲۴ |

ایران

iran@javanOnline.ir

گزارش یک محمدرضا سوری

عوارض بزرگراه قم–گرمسار بالا اما خدمات‌دهی در آن کم است

آزادراهی که پس از ۲ بار افتتاح هنوز تکمیل نشده



وقتی ساخت اتوبان قم–گرمسار در دستور کار مسئولان وزارت راه قرار گرفت گفته شد بر اساس برآوردها، این بزرگراه بیش از دوساعت زمان رفتن از قم به شهرهای شمال شرقی کشور را کاهش می‌دهد و می‌تواند به یکی از جاده‌های استراتژیک مواصلاتی کشور تبدیل شود اما به دلیل تعجیل در ساخت این آزادراه، برخی استانداردها از جمله تعداد پاندها، شانه خاکی جاده و حتی علائم

به گشایش این محور اقدام کرد. وی با انتقاد از ایمن نبودن این محور ادامه می‌دهد: اتوبان قم به تهران آمده و سپس از مسیر اتوبان امام رضا(ع) تهران مسیر خود را به سوی مشهد ادامه می‌داند. در مرحله اول ساخت این پروژه قرار شد فاز نخست آزادراه قم – گرمسار به طول ۱۵۲ کیلومتر از سه استان قم، تهران و سمنان عبور کند که موجب کاهش ۱۰۰ کیلومتری این مسیر می‌شد. همچنین قرار بود برای ایمنی بیشتر شش خط در قالب سه خط غربی و سه خط شرقی در این اتوبان ایجاد شود. یکی از اولویت اجرای این طرح بزرگ ملی جاده قم – گرمسار این بود که با ساخت آن کریدور مرکزی حمل و نقل کشور، راه‌های غرب، جنوب غربی و جنوب کشور به شرق متصل شده و با کاهش ۱۰۰ کیلومتری مسیر قم به مشهد، باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت شود. همچنین ترافیک عبوری از سمت جنوب و غرب کشور را از طریق مسیر قم – تهران – گرمسار کاهش می‌داد. با تصویب اجرای این طرح ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای این آزادراه پیش‌بینی و قرار شد تا مرداد ماه سال ۹۲ به پایان برسد.

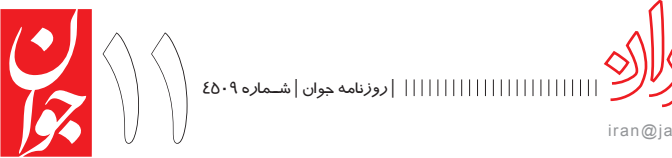
افتتاح پروژه‌های که تکمیل نبود

متأسفانه مسئولان اجرای وقت تصمیم گرفتند این پروژه را قبیل از تکمیل افتتاح کنند. پنجم خرداد ماه سال ۹۰ بود که رئیس جمهور در سفری غیررسمی این بزرگراه ناقص را افتتاح کرد. در حالی که برای افتتاح یک بزرگراه باید تمامی امکانات، از قبیل خدمات امدادی مهیا شود اما این مورد در نظر گرفته نشد و رانندگان باید مسیر ۱۵۲ کیلومتری را که فاقد هر گونه امکاناتی بود از میان کویر عبور می‌کردند. البته از آنجا که این جاده ایمن نبود در همان ابتدای بهره‌برداری از این مسیر، عبور تمامی کامیون‌ها و اتوبوس‌ها ممنوع اعلام شد.

از طرفی مسائلی همچون ظرفیت محدود تردد وسایل نقلیه به دلیل عرض کم جاده، نبود علائم راهنمایی و رانندگی، نبود روشنایی و خط‌کشی و نبود پاسگاه‌های پلیس راه مشکلات عبور از این جاده را دوچندان کرد. سردار محمدرضا مهماندار فرمانده پلیس راه‌های کشور در این خصوص

رئیس شورای شهر قزوین از اصلاح شبکه‌های فرسوده آب قزوین با افضای تفاهنامه‌ای بین شرکت آب و فاضلاب و شهرداری قزوین خبر داد. عباس ظاهری در نشست شورای شهر قزوین گفت: با تفاهنامه‌ای که بین شرکت آب و فاضلاب و شهرداری قزوین امضا شده، شرکت آب و فاضلاب قزوین موظف است تا سه ماه آینده دیوار منبع آب را عقب ببرد و در این صورت شهرداری قزوین نیز هزینه آسفالت، روکش و برخی هزینه‌ها را از شرکت آب و فاضلاب دریافت نکند تا آنها بتوانند با دست باز شبکه‌های فرسوده را در قزوین اصلاح کنند. وی افزود: از امروز تا سه ماه آینده شرکت آب و فاضلاب قزوین مهلت دارد تا کارهای مربوط به عقب‌نشینی دیوار منبع آب قزوین را انجام دهد در غیر این صورت تفاهنامه‌ای که با شهرداری در جهت اصلاح شبکه آب رسانی تصویب شده، باطل می‌شود. رئیس شورای شهر قزوین با اشاره به اینکه اصلاح شبکه‌های فرسوده آب‌رسانی در قزوین باید در اسرع وقت اصلاح شود،

ادامه داد: اصلاح شبکه‌های آب‌رسانی ضرورت ویژه‌ای دارد و در جهت تسریع در اجرای این پروژه تمامی دستگاه‌های اجرایی استان باید تعامل داشته باشند زیرا اصلاح شبکه‌های آب‌رسانی از پروژه‌های عظیمی است که نیازمند هم‌افزایی همه ارگان‌هاست. ظاهری گفت: شبکه‌های آب‌رسانی قزوین بسیار فرسوده است و باید با اصلاح این شبکه‌ها درصد خسارات ناشی از فرسودگی را کاهش داد.



ششمین جلسه اول اردیبهشت ۱۳۹۴ | ۲ رجب ۱۴۲۴ |

ایجاد یک بزرگراه جانمایی و احداث مراکز امدادی از قبیل اورژانس، هلال احمر و آتش‌نشانی است اما در کمال تعجب جای این مراکز در اتوبان قم–گرمسار خالی بود و در نتیجه آن در ۳۳ مورد تصادف این محور ۳۱ نفر مجروح و دو نفر کشته شدند. این مسئله باعث شد در دوم فروردین ماه سال ۹۱ استاندارد قم پایگاه اورژانس این محور را افتتاح کند تا مجروحان حوادث جاده‌ای بعد از وقوع حوادث هر چه سریع‌تر به مرکز درمانی منتقل شوند. یکی از سازمان‌های امدادی که وجودش در مسیر مهم بود سازمان امداد و نجات هلال احمر بود، چراکه در وقوع حوادث با حضور خود می‌توانست سانه‌دیدگان را از مهلکه نجات دهد اما جای این نیرو نیز در مسیر خالی بود. از طرفی نبود نیرو و امکانات در استان قم و وجود هلال احمر بود، چراکه در وقوع حوادث با حضور نیروی امدادی نتوانند به طور ثابت در این بزرگراه تردد داشته باشد و تنها در صورت بروز حادثه در محل حاضر شود. رئیس هلال احمر استان قم در خصوص ایجاد پایگاه امداد و نجات در این بزرگراه می‌گوید: هلال احمر در این محور استقرار دائم ندارد ولی در مواقع لزوم اقدام به خدمات رسانی می‌کند. خلیل‌الله سائلی می‌افزاید: در حال حاضر تنها دو پایگاه امکانات و نجات بین شهری ثابت (جاده‌ای) در استان قم وجود دارد که فاصله زیاد بین این دو پایگاه، امکان پاسخگویی به‌موقع و سریع به نیازهای حادثه‌دیدگان سوانح رانندگی را از جمعیت هلال احمر قم سلب می‌کند.

پاسگاه‌های پلیس نیز از جمله مواردی بود که سبب بروز تصادفات و شش‌دین در مسیر است و در صورت بروز هر گونه حادثه آتش‌سوزی یا گیر افتادن حادثه‌دیدگان سوانح رانندگی، جای این نیرو برای امداد رسانی خالی است که طبق آئین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی، امداد و نجات و اطافی حریق در راه‌های برون شهری بر عهده جمعیت هلال احمر است اما به گفته مسئولان این سازمان در وضعیت فعلی قادر به خدمت رسانی جاده‌ای نیستند. سرانجام این مسائل باعث شد تا فروردین ماه سال ۹۲ این بزرگراه از زمان تکمیل به دلیل به طور غیررسمی بسته شود و مسئولان نیز قول دادند تا تکمیل نشدن زیرساخت‌ها عبور از این جاده برای تمامی خودروها بسته بماند.

■ **افتتاح به روزی که امداد بخواهی!...**

ششم اسفند ماه سال ۹۳ از رفع نقایض این بزرگراه رئیس دولت یازدهم در سفر استانی خود به شهر قم این بزرگراه را برای دومین بار افتتاح کرد. همین پیشنهاد مدیر کل راه و شهرسازی استان قم در این خصوص می‌گوید: اکنون که محور قم – گرمسار به آزادراه ارتقا یافته، مسافران می‌توانند با ایمنی و اطمینان بیشتر در این مسیر تردد کنند. وی ادامه می‌دهد: تمامی امکانات مورد نیاز از جمله استقرار دستگاه‌های خدمات‌رسان و ساختمان پلیس راه در این آزادراه پیش‌بینی شده است. بهشتی در خصوص اقدامات انجام شده می‌گوید: در صدد هستیم یک راه‌آدرخانه مجهز چند منظوره در این آزادراه ایجاد کنیم که بتوانند در کنار همه به مسافران خدمات‌رسانی کنند و از بارکنده‌کاری جلوگیری شود. به گفته مدیر کل راه و شهرسازی استان قم در ساخت این آزادراه موارد ایمنی از جمله نصب گاردریل و تابلو علائم رانندگی، خط‌کشی و نصب دوربین‌های نظارتی رعایت شده است. همچنین ساخت ایستگاه دریافت عوارضی در کیلومتر ۳۱۵ این آزادراه یکی دیگر از اقداماتی است که انجام شده است. در حالی که امید می‌رفت در دومین افتتاحیه بزرگراه مذکور مشکلات تردد باقی‌مانده باشد اما کسانی که به تازگی از این بزرگراه عبور کردند نبود امکانات رفاهی و خدماتی و یکنواختی مسیر را از جمله ایراداتی می‌دانند که هنوز برطرف نشده است. همچنین بالا بودن هزینه عوارض عبوری از دیگر مشکلات رانندگان است که امید می‌رود مسئولان برای حل آن چاره‌ای بیابند.



جابه‌جایی ۱۱۵ هزار مسافر در فرودگاه بیرجند در سال ۹۳

مدیر فرودگاه بیرجند از جابه‌جایی ۱۱۵ هزار و ۱۳۱ مسافر از طریق این فرودگاه طی سال گذشته خبر داد. هادی سلامی گفت: در سال گذشته یکپارچ و ۱۴۶ پرواز در فرودگاه

بیرجند انجام شده که تعداد ۱۱۵ هزار و ۱۳۱ مسافر از طریق این پروازها جابه‌جا شدند. وی تعداد پروازهای داخلی ورودی این مدت را ۵۰۸ مورد عنوان کرد و ادامه داد: همچنین در سال ۹۳ تعداد ۵۵ پرواز بین‌المللی در فرودگاه بیرجند به زمین نشسته است. مدیر فرودگاه بیرجند به انجام ۵۷۳ مورد پرواز خروجی در این فرودگاه طی سال گذشته اشاره کرد و افزود: تعداد ۵۰۵ مورد از این پروازها داخلی و ۶۸ مورد بین‌المللی بوده‌اند. سلامی با بیان اینکه در این مدت ۵۷ هزار و ۳۸۱ مسافر ورودی در جهت فرودگاه بیرجند وارد استان شده‌اند، گفت: تعداد ۴۵ هزار و ۳۶۸ نفر از این افراد، مسافران پروازهای داخلی و ۱۲ هزار و ۱۳ نفر مسافران پروازهای بین‌المللی بوده‌اند. به گفته وی فرودگاه بیرجند در این بازه زمانی ۵۷ هزار و ۷۵۰ پرواز داخلی داشته که ۴۵ هزار و ۱۶۸ نفر در پروازهای داخلی و ۱۲ هزار و ۵۸۲ نفر در پروازهای خارجی جابه‌جا شده‌اند. مدیر فرودگاه بیرجند افزود: در سال ۹۳ مقدار ۲۴۱ هزار و ۹۸۸ تن بار از طریق پروازهای داخلی و ۳۵۰ هزار و ۷۶ تن نیز در پروازهای بین‌المللی جا به جا شده است.

خراسان جنوبی خبرنگار جوان

بیرجند انجام شده که تعداد ۱۱۵ هزار و ۱۳۱ مسافر از طریق این پروازها جابه‌جا شدند. وی تعداد پروازهای داخلی ورودی این مدت را ۵۰۸ مورد



گفته وی فرودگاه بیرجند در این بازه زمانی ۵۷ هزار و ۷۵۰ پرواز داخلی داشته که ۴۵ هزار و ۱۶۸ نفر در پروازهای داخلی و ۱۲ هزار و ۵۸۲ نفر در پروازهای خارجی جابه‌جا شده‌اند. مدیر فرودگاه بیرجند افزود: در سال ۹۳ مقدار ۲۴۱ هزار و ۹۸۸ تن بار از طریق پروازهای داخلی و ۳۵۰ هزار و ۷۶ تن نیز در پروازهای بین‌المللی جا به جا شده است.

اقتصاد



۴۰۰ میلیارد ریال کمک به طرح‌های عام‌المنفعه بوشهر

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس گفت: این سازمان به نمایندگی از وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در سال گذشته ۴۰۰ میلیارد ریال به طرح‌های عام‌المنفعه در استان بوشهر کمک کرد. مهدی یوسفی افزود: سازمان منطقه ویژه پارس به نمایندگی از وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در این منطقه راهبردی، ضمن تحقق مأموریت‌های اصلی صنعت نفت در زمینه انجام عملیات پشتیبانی از طرح‌های توسعه میدان گازی پارس جنوبی برای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی همواره پیشگام بوده است. وی اضافه کرد: خدمات و کمک‌های عام‌المنفعه زیادی پارسال در زمینه‌های مختلف فرهنگی، آموزشی، اجتماعی، رفاهی و زیربنایی به شهرهای واقع در حوزه عملیاتی این منطقه ارائه شده است. یوسفی با بیان اینکه توسعه و آبادانی شهرهای واقع در حوزه عملیاتی صنعت نفت مورد توجه جدی است، ادامه داد: فعالیت‌های گسترده صنعتی در هر نقطه از دنیا همواره سبب تغییرات در برخی از شئون زندگی ساکنان اصلی آن مناطق می‌شود که عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در صنعت به عنوان یک وظیفه مورد پذیرش همگان قرار دارد و صنعت نفت نیز در این زمینه تاکنون منشأ خدمات بسیاری در استان بوشهر بوده است. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس اعتبار اولیه پیش‌بینی شده پارسال برای طرح‌های عام‌المنفعه صنعت نفت در استان بوشهر را از محل تعهدهای وزارت نفت ۱۲۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: با وجود تنگناهای مالی با پیگیری‌های به عمل آمده از سوی سازمان منطقه ویژه پارس و نظر مساعد مسئولان وزارت نفت این اعتبار به ۴۰۰ میلیارد ریال افزایش یافت که همه این مبلغ با توجه به پیشرفت پروژه‌ها پرداخت شده است.

■ **اجرای ۲۴۵ میلیارد ریال پروژه به عهده وزارت نفت است**
یوسفی گفت: محل هزینه طرح‌های عام‌المنفعه در بخش‌های زیربنایی، راهسازی، آموزشی، فرهنگی و اجتماعی، بهداشت و درمان و آب‌رسانی است که افزایش سه برابری بودجه عمرانی خدمات عام‌المنفعه از محل تعهدات وزارت نفت پارسال ناشی از عزم راسخ صنعت نفت در عمل به مسئولیت اجتماعی است و امیدواریم در سال جدید نیز این روند رو به رشد ادامه یابد. یوسفی همچنین با اشاره به مصوبه‌های سفر فروردین سال ۹۰ مقام معظم رهبری به عسسلویه اظهار کرد: در این سفر ۲۴۵ میلیارد ریال پروژه به عهده وزارت نفت قرار گرفت و همسو با این نیز با توجه به میزان پیشرفت پروژه‌ها این میزان در بازه‌های زمانی مختلف به طور کامل پرداخت شده است. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس افزود: پارسال همه تعهدهای وزارت نفت در این زمینه انجام شد و با بهره‌برداری از این پروژه‌ها که در حوزه‌های فرهنگی، آموزشی، بهداشت و درمان، فضای سبز و سیال و شهرهای است شاهد تکمیل و توسعه زیرساخت‌ها در منطقه خواهیم بود.

مشارکت ۷۲ میلیون ریالی زنجانی‌ها در کمک به مردم یمن

معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد استان زنجان با اشاره به مساعدت ۷۲ میلیون ریالی زنجانی‌ها در کمک به مردم

یمن گفت: جمع آوری کمک‌های مردمی استان همچنان ادامه دارد. رضاحسینلو ضمن محکوم کردن جنایات رژیم آل‌سعود در یمن افزود: در راستای جذب کمک‌های مردمی اقدام به برپایی پایگاه‌های ثابت و سیار در سطح استان شده است. وی همچنین با اشاره به برپایی پایگاه‌هایی در مصلحاهای برگزاری نماز جمعه گفت: با برپایی این پایگاه‌ها بر اساس آمار اولیه، ۷۲ میلیون ریال کمک نقدی در استان زنجان جمع‌آوری شده است. حسینلو ضمن تقدیر از کمک‌های مردمی استان به مردم یمن، از اختصاص شماره حسابی برای واریز کمک‌های نقدی خبر داد و افزود: دفاتر کمیته امداد در سطح شهرستان‌ها و خانه‌های خیر در استان آماده دریافت کمک‌های مردم خیر استان در حمایت از مردم مظلوم یمن است. گفتنی است کمک‌های جمع‌آوری شده در استان برای رفع نیازهای مردم یمن در بخش دارو، غذا و... هزینه خواهد شد.



احداث نخستین واحد مجتمع عظیم پتروشیمی چابهار

باحضور مسئولان استانی و جمعی از مدیران شرکت‌های پتروشیمی کشور، کلنگ احداث نخستین واحد از پروژه عظیم

مجتمع پتروشیمی چابهار با عنوان طرح متاتول بدر شرق به زمین زده شد. این طرح با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون یورویی بخش خصوصی مقرر است ظرف مدت ۲۶ ماه به بهره‌برداری برسد. استاندار سیستان و بلوچستان در آیین کلنگ‌زنی این طرح، ریزن روز را روزی مبارک در تاریخ چابهار و کشور خواند و آن را روزی برای وقوع شدن ازشی در مسیر صنعتی شدن و خروج از خلوت خواند و گفت: این گونه پروژه‌ها از حیث منطقه‌ای و ملی به استان شخصیت می‌دهد و به تکمیل اقتصادی منطقه کمک می‌کند. علی‌اوسط هاشمی، راه نجات استان از بن‌بست بیکاری و محرومیت از فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی دانست و ادامه داد: باید بر دستان افرادی که در این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری می‌کنند، بوسه زد. استاندار سیستان و بلوچستان را ماندانی چنین طرح‌هایی را باعث ایجاد امید در جوانانی دانست که دارای علم و توانمندی هستند اما از بیکاری رنج می‌برند. مدیرعامل شرکت توسعه نفت بیرجند وارد استان شده‌اند، گفت: تعداد ۴۵ هزار و ۳۶۸ نفر از این افراد، مسافران پروازهای داخلی و ۱۲ هزار و ۱۳ نفر مسافران پروازهای بین‌المللی بوده‌اند. به گفته وی فرودگاه بیرجند در این بازه زمانی ۵۷ هزار و ۷۵۰ پرواز داخلی داشته که ۴۵ هزار و ۱۶۸ نفر در پروازهای داخلی و ۱۲ هزار و ۵۸۲ نفر در پروازهای خارجی جابه‌جا شده‌اند. مدیر فرودگاه بیرجند افزود: در سال ۹۳ مقدار ۲۴۱ هزار و ۹۸۸ تن بار از طریق پروازهای داخلی و ۳۵۰ هزار و ۷۶ تن نیز در پروازهای بین‌المللی جا به جا شده است.

سیستان و بلوچستان خبرنگار جوان

باحضور مسئولان استانی و جمعی از مدیران شرکت‌های پتروشیمی کشور، کلنگ

احداث نخستین واحد از پروژه عظیم مجتمع پتروشیمی چابهار با عنوان طرح متاتول بدر شرق به زمین زده شد. این طرح با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون یورویی بخش خصوصی مقرر است ظرف مدت ۲۶ ماه به بهره‌برداری برسد. استاندار سیستان و بلوچستان در آیین کلنگ‌زنی این طرح، ریزن روز را روزی مبارک در تاریخ چابهار و کشور خواند و آن را روزی برای وقوع شدن ازشی در مسیر صنعتی شدن و خروج از خلوت خواند و گفت: این گونه پروژه‌ها از حیث منطقه‌ای و ملی به استان شخصیت می‌دهد و به تکمیل اقتصادی منطقه کمک می‌کند. علی‌اوسط هاشمی، راه نجات استان از بن‌بست بیکاری و محرومیت از فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی دانست و ادامه داد: باید بر دستان افرادی که در این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری می‌کنند، بوسه زد. استاندار سیستان و بلوچستان را ماندانی چنین طرح‌هایی را باعث ایجاد امید در جوانانی دانست که دارای علم و توانمندی هستند اما از بیکاری رنج می‌برند. مدیرعامل شرکت توسعه نفت بیرجند وارد استان شده‌اند، گفت: تعداد ۴۵ هزار و ۳۶۸ نفر از این افراد، مسافران پروازهای داخلی و ۱۲ هزار و ۱۳ نفر مسافران پروازهای بین‌المللی بوده‌اند. به گفته وی فرودگاه بیرجند در این بازه زمانی ۵۷ هزار و ۷۵۰ پرواز داخلی داشته که ۴۵ هزار و ۱۶۸ نفر در پروازهای داخلی و ۱۲ هزار و ۵۸۲ نفر در پروازهای خارجی جابه‌جا شده‌اند. مدیر فرودگاه بیرجند افزود: در سال ۹۳ مقدار ۲۴۱ هزار و ۹۸۸ تن بار از طریق پروازهای داخلی و ۳۵۰ هزار و ۷۶ تن نیز در پروازهای بین‌المللی جا به جا شده است.