

اتاق بازرگانی پارلمان بخش خصوصی نیست!

تلاش این سال‌های اتاق بازرگانی در تدوین قوانین و مقرارت و زیرکی برخی از افراد اتاق باعث شده تا در کنار اتاق بازرگانی، واژه پارلمان بخش خصوصی نیز مطرح شود و این تشکل غیر انتفاعی را مجلس خصوصی‌ها بنامند. این در حالی است که ترکیب هیئت نمایندگان و اعضای هیئت رئیسه نشان از نفوذ غیر قابل کتمان بخش دولتی و البته چربش اعضای تـجـار آن به سایر بخش‌های اقتصادی است.

به عبارت دیگر، این تشکل نمی‌تواند و نیاید واژه پارلمان بخش خصوصی را مصادره به مطلوب کند زیرا علاوه بر وجود بخش دولتی در هیئت رئیسه و تبعات آن، بخش‌هایی مانند صنعت، معدن و کشاورزی و... (به عنوان پسوندهای اتاق بازرگانی) با نسبتی ناموزن بر کرسی این اتاق ها تکیه زده‌اند و سر آمد آنها اتاق ایران و تهران است.

اما چرا کشف ترازی دولتی‌ها و تـجـار در قیاس مـولـدان و صنعتگران بیشتر است؟

پاسخ به این سـؤـال را می‌توان در میان اذهان اعضای اتاق‌ها دریافت، کسانی که خود را بر چمدان بخش خصوصی می‌دانند، به نحوی که موافقان وضعیت موجود را می‌توان به چهار دسته کلی تقسیم کرد:
آئین‌نامه‌های تدوینی بوده و برخی که فعالیت واردات و صادر ا نشان بر کار تولید می‌چرب‌نیز از این روش خرسندند؛ چراکه به عنوان مثال در اتاق تهران علاوه بر سهمیه ۲۰ نفری تـجـار، کرسی‌های دیگر صنعت و معدن را نیز از آن خود کرده‌اند.

دسته دوم گروه‌های حامی عضوهای دولتی در هیئت رئیسه هستند. این گروه بر این باورند که چون معرق اقتصاد دولتی بیش از ۷۵ درصد است لذا باید ترکیب اتاق بازرگانی ترکیبی از اعضای دولتی و خصوصی باشد. البته در میان این گروه هم برخی به دنبال بهبود روابط بخش خصوصی و مسئولان دولتی هستند. زیرا آنها معتقدند که در اقتصاد تک‌محصولی، روش اقتصاد بیشتر توزیع درآمد و رانت است تا تولید و لذا سود در بهبود، تعمق بخشیدن و توسعه روابط با بدنه دولت است.

سومین گروه نیز بر این باورند که در تمام دنیا اتاق‌های بازرگانی متشکل از بازرگانان است و اصولا حضور تولیدکنندگان و سایر بخش‌های اقتصادی ضرورت چندانی نداشته و حضور سایر گروه‌ها نباید بیش از این باشد و چنانچه صنعتگران و سایر بخش‌های اقتصادی علاقه به کارهای تشکلی دارند باید در قالب انجمن‌های مستقل یا تشکل‌های مستقل فعالیت کنند. چهارمین گروه اما خود را گرفتار بخش فضای اقتصاد می‌دانند و معتقدند:

از کوزه همان تراء که در اوست!

در واقع این گروه پذیرفته‌اند که این نسبت‌ها به عنوان یک گزینه ناگزیر بوده و تلاش برای تغییر این ساختار منجر به حذف افراد تحول‌خواه شده و لذا سکوت و سکون موجود بهتر از تغییرات مخرب و حذف تغییر است. هر چند که در آستانه انتخابات از سوی برخی این موضوع شورش‌ساختار و قوانین مطرح می‌شود. با این اوصاف و با وجود این استدلال‌ها اگر چه احتمال تغییر در اتاق با برگزاری انتخابات بسیار ضعیف است اما آنچه مسلجاً از اعضای اتاق حق نداشته و نخواهند داشت تا تشکل خود را به عنوان پارلمان بخش خصوصی می‌خوانند. آنچنانکه ما اکنون خود را از تولیدکنندگان نیز بر این امر معترض‌اند!

کشاورزی

واړيز ۴۰مليارد ريال به حساب برنج کاران گيلان

رئيس سازمان جهاد کشاورزي گيلان گفت: تاکنون هزار و ۳۵۰ تن برنج با قيمت تضميني از کشاورزان استان خريداري شده است.
عليرضا شعبان نژاد در گفت‌وگو با «ايسنا» اظهار کرد: رونق به بازار برنج بومي گيلان بازگشته است. در ماه گذشته با توجه به رکود، که در بازار برنج بومي به وجود آمد، دولت تصميم به خريد تضميني برنج گرفت که بسيار در حمايت از برنجکاران مؤثر واقع شد. وي اضافه کرد: تاکنون هزار و ۳۵۰ تن برنج با قيمت تضميني از کشاورزان استان خريداري شده است.
اين خريد تا ۲۵ ايان سال جاري ادامه خواهد داشت. رئيس سازمان جهاد کشاورزي گيلان گفت: کمتر شدن استقبال شاليکاران در فروش محصول خود به قيمت خريد تضميني نويد خوبي است زيرا خريد توافقي با قيمت کف محصول اعلام مي‌شود و هدف مهم آن جلوگيري از ضرر ديدين کشاورزان است. شعبان نژاد بيان کرد: اگر کشاورزان استقبال کمتری داشته باشند به معنای اين است که در بازار می‌توانند محصول خود را به قيمتي بالاتر از برنج به قيمت توافقي بفروشند. اغلب رقمي که از کشاورزان گيلان خريداري شده، رقم هاشمي است.

وي با بيان اينکه ارزاي رنج خريداري شده از کشاورزان ۸۰ ميليارد ريال است، افزود: امروز ۴۰ ميليارد ريال به حساب برنجکاران واريز شد. چند روز پيش نيز ۲۰ ميليون تومان به حساب برنجکاران واريز شده بود.

مسکن

رونمایی از مسکن اجتماعی تا پایان سال

رئيس بنياد مسکن از رونمايي مسکن روستايي تا پايان سال خبر داد و گفت: تا اين لحظه مسکن اجتماعي در سطح جامع مسکن وارد و ديده شده و اين طرح در حال حاضر در مرحله مطالعه در وزارت راه و شهرسازي قرار دارد، تا از نظرات کارشناسان در اين طرح استفاده شود.
عليرضا تقيزاي خاطر نشان کرد: با توجه به اينکه اين طرح نهايي نشده است، بنياد مسکن هم هنوز هيچ اقدامي در مورد ساخت اين واحدها انجام نداده است. تايش در پاسخ به اين سؤال که ا يا شما موافق حذف اخذ ماليات از عايدی مسکن که چندی پيش توسط مجلس انجام شد هستيد، گفت: ما همواره تابع تصميمات مجلس بوده‌ايم، البته اين موضوع از تايابي به بنياد مسکن پيدا نمی‌کند و به طور مشخص به وزارت راه و شهرسازي مربوط می‌شود، اما آنچه تکليف شده است، قانونا بايد آن اجرا کنيم.

تايش در پاسخ به اين سؤال که چرا بخش مسکن در لايحه خروج غيرنورمي از رکود اولويت چهارم بوده است در حالی که مسکن موتور محرکه اقتصادي است، گفت: به نظر بنده ندانم اولويت به بخش مسکن در لايحه خروج غيرنورمي از رکود به اين معنی نیست که اولويت اول در انجام شود و بعد به سراغ اولويت بعدي برويم. وي ادامه داد: دادن اولويت به بخش‌های مختلف يعنی اينکه اين بخش در اين لايحه دارای اولويت است، بنابر اين قطعاً بخش مسکن موتور محرکه اقتصادي است و اشتغال زيادی ايجاد می‌کند. وي افزود: مسکن يکی از گزينه‌هاي است که به اقتصاد رونق می‌دهد و البته پايه سهم آن نيز مشخص شود و زياده‌روزی در آن هم سرمايه‌ها را به اين سمت سوق می‌دهد و بخش کشاورزي و صنعت مغفول می‌ماند. تايش تأکید کرد: بنده معتقد هستم که هيچ‌گاه نمی‌توان مسکن را از رشد اقتصادي نادیده گرفت.

| روزنامه جوان | شماره ۴۳۶۳ |

بنزین پاک داخلی ابتکار را از سیاست‌بازان گرفت



گزارش یک
وحید حاجی‌پور

با ارائه گزارش رسمی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس مبنی بر سرطان‌زا نبودن بنزین‌های پتروشیمی و مهر تأیید محمدباقر نوخیز بر سالم بودن آن، موافقان توقف تولید بنزین پتروشیمی و مدافعان واردات تأیید کرد اما به فاصله ۴۰ روز پس از این اظهارنظر، اتفاقاتی در فرودگاه استانبول رخ داد که نتیجه‌اش به سرطان‌زا بودن این بنزین‌ها ختم شد و هیچ کس هم نفهمید میان دو عضو کابینه چه اتفاقی رخ داد که چنین نتیجه‌ای حاصل شد.

معصومه ابتکار، رئیس سازمان محیط زیست که در قامت مدعی‌المعوم، بنزین پتروشیمی‌ها را به آلودگی متهم کرد و خواستار توقف تولید آن شد؛ سخنانی که در دوران حضورش در شورای شهر نیز هراز چندگاهی شنیده می‌شد. هم‌زمان با تشدید سخنان ابتکار، دیگر زیر مجموعه‌های دولتی نیز به شکلی شگفت‌انگیز وارد کارزار شدند و این بنزین را متهم به سرطان‌زا بودن کردند، به طوری که شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران به فاصله یک سال از بنزین با اکتان بالا اختصاص یافت تا با اختلاط آن با بخشی از بنزین پالایشگاه‌ها، مشکل خاصی در این باره رخ ندهد؛ با همه مشقات و دست‌اندا‌زهایی که گریبانگیر سوخت کشور بود این مهم عملیاتی شد و دولت نهم، تمامی بسترها را آماده کرد و دولت دهم با خیالی راحت و «تو کشیده» طرح ضربتی تولید بنزین را اجرا کرد هر چند که بازستی خاص، این راهکار را طرح خود نامید!

با آغاز تولید بنزین پتروشیمی‌ها، خلأ واردات بنزین سوپر تا حدودی برطرف شد هر چند که به لحاظ کیفیت تفاوت‌هایی با بنزین وارداتی داشت اما همین موضوع باعث شد تا ضرورت پروژه‌های کیفی‌سازی فراورده‌های نفتی در پالایشگاه‌ها، بیش از پیش هویدا شود. با این وجود دولت دهم بی تفاوت نسبت به این موضوع تداوم تولید بنزین پتروشیمی‌ها را در پیش گرفت و با بهر برداری نمایشی و ناقص بنزین‌های پالایشی، کم کاری کرد چرا که این راهکار، راه حلی موقتی بود چرا که پتروشیمی‌ها در ادامه طی کردن این مسیر در میان مدت و بلندمدت

گزارش ۲

تحقق هدف کاهش نرخ تورم در ۶ ماهه نخست امسال

سختگویی دولت درباره قول‌های دولت در موضوع رساندن تورم به ۲۵ درصد در اسفندماه گفت: آخرین گزارشی که مرکز آمار ایران ارائه داده، نشان می‌دهد که نرخ تورم سالانه ۲۰/۶ درصد بوده است و ما در شش ماهه نخست بیش از آنچه درباره نرخ تورم پیش‌بینی کرده بودیم، تحقق هدف داشتمیم. به گزارش ايسنا، محمدباقر نوخیز در نشست خبری دیروز خود با اشاره به موضوعات مطرح در جلسه هیئت دولت گفت: در جلسه هیئت وزیران گزارش وزارت نیرو در خصوص وضعیت آب، به ویژه آب آشامیدنی و پیش‌بینی‌هایی در ارتباط با مدیریت بهینه منابع محسوس آب مطرح شد.

وی به موضوع رشد اقتصادی اشاره و اظهار کرد: در سه ماهه اول امسال نسبت به سه ماهه نخست سال قبل در گروه کشاورزی ۳/۳ درصد، نفت ۶/۱ درصد و در گروه صنایع و معادن ۸/۱ درصد رشد به ثبت وجود داشته است. ضمن اینکه در گروه خدمات این رشد به مثبت ۳/۷ درصد و در کل تولید ناخالصی ملی به رشد ۴/۶ درصد رسیده است اگرچه چاه باید ادامه پیدا کند و در سه ماه بعد نیز همین رشد نیز وجود داشته باشد. وی تأکید کرد: عملکرد اقتصادی دولت در رشد و رونق اقتصادی قابل قبول است.
نوخیز گفت: شش ماه از سال ۱۳۹۳ می‌گذرد، یعنی نیمی از سال مالی به اتمام رسیده. برای ارزیابی از عملکرد این شش ماه باید ببینیم در چه مقدار از آن اهداف توانسته عملیاتی شود. هم در بخش نامه‌های بودجه‌ای سال ۹۳ و هم تقویم لایحه بودجه امسال به مجلس محترم چند هدف از جمله معطوف شدن به طرح‌های عمرانی، کاهش نرخ تورم، خروج از رکود اقتصادی و تغییر جهت رشد منفی به رشد مثبت اقتصاد و نهایتاً پایبندی به قانون هدفمندی یارانه‌ها مورد تأکید قرار گرفت. نوخیز در ادامه آماری از پرداخت اعتبارات به بخش‌های مختلف ارائه و اظهار کرد: پرداخت‌ها

وارد نشده بود و تمام آن در استان‌های جنوبی عرضه می‌شده؛ ضمن آنکه به دلیل وارونگی هوا در تهران، هوای تهران با آلودگی دست و پنجه نرم می‌کرد و موضوع بنزین هم هیچ ارتباطی به هوای صاف و آبی تهران، به عنوان مهم‌ترین خروجی تصمیم دولت بر شمرده شد تا روزی که اسنادی منتشر شد که نشان می‌داد بنزین‌های وارداتی، نه تنها یورو ۴ نبوده بلکه غیر استاندارد بوده و از یکی از کشورهای شرق آسیا وارد می‌شد. با انتشار این اسناد تکذیبه‌ها صادر شد تا روزی که عباس کاظمی مدیرعامل پالایش و پخش بنزین‌های وارداتی پتروشیمی و بی‌کیفیت بودن آن‌ها را تأیید کرد که بنزین‌های وارداتی استاندارد نبوده است. خبر توقف واردات بنزین اعلام شد تا کمی از فشارها کاسته شود و اندکی بعد اعلام شد بنزین‌های وارداتی جدید یورو ۴ است.

گزارش رسمی و اثبات یک شائزۀ این در حالی است که هنوز تکلیف آلوده بودن بنزین پتروشیمی‌ها مشخص نشده بود و طرفین این مجادله، با ارائه مستندات خود بر طیل دیدگاه خود می‌کوبیدند. در نهایت به کمیسیون بهداشت و درمان تکلیف شد تا با پیگیری این موضوع صحت و سقم آلوده‌بودن ریفرمیت‌ها در گزارشی کامل به مجلس اعلام کند که پس از ماه‌ها این گزارش آماده شد.

بر اساس این گزارش، ادعای وزارت نفت و سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر آلودگی بنزین تولید شده در واحدهای پتروشیمی و روند افزایشی تعداد بیماران سرطانی به دلیل بالا بودن

تأکید بر نقش بنزین تولید شده در واحدهای پتروشیمی به عنوان عامل اصلی آلودگی هوای کلانشهر تهران در حالی است که هیچ گونه مدرک معتبری برای آن ارائه نشده و در واقع چنین ادعایی بدون پشتوانه علمی است

با اعلام سرطان‌زا نبودن بنزین پتروشیمی‌ها از سوی سختگوی دولت و کمیسیون بهداشت مجلس

بنزین پاک داخلی ابتکار را از سیاست‌بازان گرفت

این حجم بنزن و عدد ارقام تیک این نوع بنزین رد شد.
حجم گزارش می‌افزاید: ریفرمیت تولید شده در پتروشیمی‌ها به طور مجزا در جایگاه‌های عرضه بنزین توزیع نمی‌شد بلکه این فراآورده میانی در اختیار پالایشگاه‌ها قرار می‌گرفت تا با سایر مؤلفه‌های بنزین ترکیب شود. همچنین بیش از عرضه این بنزین در جایگاه‌ها، کیفیت آن قبل از عرضه توسط وزارت نفت بررسی می‌شد.
حجم تولید روزانه ریفرمیت در پتروشیمی نوری ۴ میلیون لیتر و در پتروشیمی‌های بندر امام خمینی (ره) حدود ۲/۲ میلیون لیتر بود که بر اساس گزارش کمیسیون بهداشت، این ریفرمیت حاوی دو درصد بنزن بود. بر این اساس این حجم از ریفرمیت تنها معادل ۱۰ درصد کل بنزین توزیع شده در کشور است. در گزارش مورد نظر یادآوری شده است که تولید، کنترل کیفیت و عرضه بنزین در کشور بر عهده شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی است و این شرکت پیش از این کیفیت ریفرمیت تولید شده در واحدهای پتروشیمی را تأیید کرده بود!

در این گزارش آمده است: تأکید بر نقش بنزین تولید شده در واحدهای پتروشیمی تهران در عامل اصلی آلودگی هوای کلانشهر تهران در حالی است که هیچ گونه مدرک معتبری برای آن ارائه نشده است و در واقع چنین ادعایی بدون پشتوانه علمی است.

بنزین‌گران و غیر استاندارد موسوی‌نژاد در همین رابطه به فارس گفت: به‌ازای توقف تولید ریفرمیت‌ها، بنزینی به کشور وارد شد که تنها استاندارد نبوده بلکه به لحاظ قیمت بین پنج تا ۱۲ دلار در هر بشکه گران‌تر از نرخ بنزین یورو ۴ فوب خلیج فارس وارد کشور شده است. با این وجود پخش روشنی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش ارائه نشد تا ابهام‌ها باقی بماند. مشخص نیست چه افرادی در این حوزه وارد شده‌اند چه بنزینی وارد کشور می‌کنند اما آنچه پس از شش ماه به واقعیت پیوست، اثبات آلوده نبودن بنزین‌های پتروشیمی و بی‌کیفیت بودن بنزین‌های وارداتی است که پیش‌تر «جوان» در گزارش‌های مفصلی به آن پرداخته بود.

صدون تردید بازگشت پتروشیمی‌ها به چرخه اصلی فعالیت خود و افزایش کارایی آنها به لحاظ اقتصادی بر هیچ کس پوشیده نیست اما نباید از این حربه برای تحقق برخی اهداف و مقاصد استفاده کرد. متأسفانه این گونه تلقین می‌شود که پتروشیمی‌ها به دلیل کسب سود بیشتر به تولید ریفرمیت مشغول است در حالی که عایدی آنها توسط وزارت بهداشت دولت حاضر به برخورد با متشنج‌کنندگان آرامش روانی جامعه است یا خیر؟ کسانی که در قامت مدعی‌المعوم سلامت مردم، آرامش روانی جامعه را به هم ریختند امروز باید پاسخگوی ادعاهای خود باشند. آنچه از بلوهای بنزینی ایجاد شده طی یک سال اخیر مشخص شد چیزی جز بازی سیاسی-اقتصادی عده‌ای با سلامتی مردم نبود که قطع تولید بنزین‌های با کیفیت‌تر از بنزین‌های وارداتی، سلامتی مردم را به خطر انداخته در شرایطی که با شدت خاصی از سلامتی مردم سخن می‌گویند!

جملات باید شفاف تر بود که ما این قانون را اصلاح کرده ایم و به مجلس ارسال می‌کنیم.

وی با بیان اینکه ما به عنوان یک کار اساسی این قانون را به مجلس ارسال می‌کنیم و منتظر نظر نهایی مجلس هستیم خاطرنشان کرد: مطلقاً هیچ فردی ضایع نخواهد شد و اگر کسانی هم اکنون می‌خواهند بازنخست شوند در دو سال آخر کار آنها باز به درستی یا نادرستی کسری انجام‌شده حق‌شان محفوظ است.
نوخیز همچنین با مورد توجه قرار دادن موضوع هدفمندی یارانه‌ها اظهار کرد: غیر از اینکه ما برای خانوارها یارانه نقدی پرداخت می‌کنیم به خانوارهای کم‌درآمد کمک بیشتری می‌شود و بخشی برای بهداشت و درمان و سلامت درنظر گرفته می‌شود. همچنین تصویب شده است که ۵ هزار و ۷۲۷ میلیارد تومان در بخش تولید آب پرداخت‌ها را داشته باشیم و به طور کلی ما در شش ماهه اول امسال واقعاً یارانه‌ها را هدفمند کردیم.
نوخیز درباره اعتبارات درنظر گرفته شده برای مناطق و رعایت توازن منطقه‌ای گفت: ۳ هزار و ۷۷۶ میلیارد تومان تعیین شده است که این عدد بین ۳۱۶ استان تفکیک شد و ۵۰ درصد هم تخصیص گردید. تاکنون ۶۸/۱ درصد ابلاغ شده و ۵۰ درصد هم تخصیص داده شده است. وی همچنین درباره تبدیل وضعیت نیروها در سازمان‌ها گفت: قانون مدیریت خدمات کشوری، استخدام و تبدیل وضعیت را منع نکرده، منتها این موضوع شرایطی دارد. این‌طور که به ازای هر سه نفر که خارج می‌شوند یک نفر از طریق آزمون استخدام می‌شود که البته کسانی که سابقه کار دارند طبق قانون در اولویت هستند. سختگویی دولت همچنین در مورد تخریب دولت نیز با تأکید بر اینکه ما دنبال هدفمندی نیستیم اظهار کرد: به جای این موضوع اگر بتوانیم یک واحد رشد اقتصادی و رونق را بیشتر کنیم و کارهایی برای مردم انجام دهیم این موضوع بیشتر در ذهن‌ها باقی خواهد ماند.

گزارش‌های خبر

قیمت بلیت ریل باس تهران-کرج ۱۵۰۰ تومان

اولین ریل باس تهران-کرج با ظرفیت ۳۴۶ مسافر و بهای بلیت ۱۵۰۰تومانی روز گذشته راه اندازی شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، عبدالله فروزش، معاون اجرایی شرکت رجا با اشاره به اینکه قطار ریل باس تهران - کرج برای اولین‌بار برای جابه‌جایی مسافران رانندازی شد و دارای چهار واگن با ظرفیت ۳۳۶ مسافر است، افزود: این قطار جزو ناوگان حمل و نقل جدیدالورود و دارای تهویه بسیار قوی است.

معاون اجرایی شرکت رجا با اشاره به اینکه بهای بلیت این قطار ۱۵۰۰ تومان است، گفت: این قطار روزانه دارای چهار مسیر رفت و برگشت بین تهران و کرج است. فروزش در ادامه افزود: به دلیل حجم عظیم مسافران در این مسیر و پاسخگو نبودن مترو این قطار در منطقه جغرافیایی بسیار مناسب راه اندازی شد. وی به الزامی بودن ارائه کارت ملی در هنگام خرید بلیت قطار اشاره کرد و گفت: با توجه به راه‌اندازی کردن سامانه جدید خرید بلیت، ارائه کد ملی و همراه داشتن کارت ملی در هنگام خرید بلیت الزامی است.

افزایش ۱۵ درصدی قیمت بلیت قطار

فروزش در ادامه به افزایش ۱۵درصدی قیمت بلیت قطار اشاره کرد و گفت: در حال حاضر قیمت بلیت در مسیرهای مختلف از ۲۰ تا ۲ هزار تومان افزایش یافته است.

وی مسیرهای مختلفی از جمله تهران - مشهد و تهران - تبریز و تهران - اهواز را ازجمله مسیرهایی که قیمت بلیست آنها افزایش یافته‌اند، دانست و گفت: با توجه به اینکه قطار جزو حمل و نقل سبز است باید فعالان اقتصادی در این بخش راضی باشند و این بخش برای آنها سودآور باشد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: در حال حاضر ما از قیمت تعیین شده برای افزایش بهای بلیت راضی نیستیم و بسیار پایین‌تر از پیشنهاد ما است و امیدواریم در آینده‌ای نزدیک قیمت بلیت به بهای پیشنهادی ما برسد.

تورم روستایی کم‌شد

طبق اعلام مرکز آمار، نرخ تورم روستایی در شهر یور سال جاری ۲۰/۹ درصد شده است.

به گزارش تسنیم، نتایج بررسی‌های مرکز آمار ایران درباره شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای روستایی کشور در شهر یورماه ۹۳ بر اساس سال پایه ۱۳۹۰ نشان می‌دهد که نرخ تورم روستایی به ۲۰/۹ درصد رسیده است.

آن‌طور که در این گزارش اشاره شده، شاخص کل بر مبنای سال پایه ۹۰ در شهر یورماه سال ۹۳ عدد ۲۰۴/۳ را نشان می‌دهد که نسبت به ماه قبل ۰/۹ درصد افزایش داشته است.افزایش شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱۲/۳ درصد می‌باشد که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۱۲/۷) کاهش یافته است. درصد تغییرات شاخص کل (نرخ تورم روستایی) در ۱۲ ماه منتهی به شهر یورماه سال ۹۳ نسبت به دوره مشابه قبل ۲۰/۹ درصد است که نسبت به تورم ۱۲ ماهه منتهی به مردادماه سال ۹۳ (۲۳/۳) کاهش یافته است.

شاخص گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» در این ماه به رقم ۲۲/۶ رسید که نسبت به ماه قبل ۱/۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. شاخص گروه اصلی «خوراکی‌ها» در ماه مورد بررسی به عدد ۲۲۰ رسید که نسبت به ماه قبل ۱/۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. شاخص گروه اصلی «خوراکی‌ها» نسبت به ماه مشابه سال قبل ۷/۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.نرخ تورم ۱۲ ماهه این گروه ۲۰/۳ درصد است. شاخص گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» نسبت به ماه مشابه سال قبل ۷/۱ درصد افزایش نشان می‌دهد و درصد تغییرات این گروه ۱۲ ماه منتهی به شهریور ۹۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۰/۲ درصد است که نسبت به تورم ۱۲ ماهه منتهی به مردادماه ۹۳(۲۳/۵) کاهش یافته است.

شاخص گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» در شهریورماه ۹۳ به رقم ۱۹۱/۴ رسید که ۰/۸ درصد نسبت به ماه قبل افزایش نشان می‌دهد. میزان افزایش شاخص گروه عمده «کالای غیر خوراکی و خدمات» نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۶/۹ درصد بوده است و نرخ تورم ۱۲ ماه منتهی به شهریورماه سال ۹۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل این گروه ۲۱/۶ درصد است که نسبت به تورم ۱۲ ماهه منتهی به مردادماه سال ۹۳ (۲۳/۱) کاهش یافته است.

نزول یک پله‌ای جایگاه تورم ایران در سال ۲۰۱۴

صندوق بین‌المللی پول با پیش‌بینی تورم ۱۹/۸ درصدی برای ایران، اعلام کرد این کشور با نزول یک پله‌ای در رتبه سوم جهان از لحاظ تورم قرار می‌گیرد. صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش خود از نرخ تورم ۱۸۹ کشور جهان در سال، نرخ ۲۰۱۴ تورم ایران را ۱۹/۸ درصد

تا پایان این سال بر آورد کرد که ایران از این لحاظ با یک پله نزول در جایگاه سوم جهان قرار گرفت. بر اساس برآوردهای این نهاد بین‌المللی، ایران در سال ۲۰۱۳ رتبه دوم و سال ۲۰۱۲ رتبه نخست نرخ تورم بالا در جهان را به خود اختصاص داده بود که به این ترتیب سالانه یک پله نزول داشته است. صندوق بین‌المللی پول در این گزارش نرخ تورم ایران در سال گذشته ۲۴/۷ درصد عنوان کرده است. همچنین پیش‌بینی این نهاد از نرخ تورم در ایران برای سال آینده نیز ۲۰ درصد است. وون‌ژلا با تورم ۶۴/۳ درصدی در رتبه نخست قرار گرفته و سودان با تورم ۲۸ درصدی در جایگاه دوم از این لحاظ نخستین است. رتبه‌های چهارم تا دهم، کشورهای جهان از لحاظ تورم به این ترتیب است: مالاوی ۱۹/۶ درصد، بلاروس ۱۸/۶ درصد، غنا ۱۵/۷ درصد، مونتگولیا ۱۴/۱ارتره ۱۲/۳ درصد، لیبی و اوکراین ۱۱/۴ و بوتان ۱۰/۲ درصد.

بورس

حرکت در جای شاخص بورس در کانال ۷۱هزار واحد

شاخص کل بورس طی یک ماه گذشته همچنان در کانال ۷۱ هزار واحدی به سر می‌برد و در پایان معاملات روز گذشته هم با افزایش ۶۴ واحدی به مدد شرکت‌های سنگ آهنی در رقم ۷۱ هزار و ۷۸۲ واحد ماندنی شد.

به گزارش فارس، به دنبال رکود در صنایع بزرگ، بورس اوراق بهادار تهران به کما رفته و روند رکودی را دنبال می‌کند. بر اساس این گزارش، شاخص کل بورس طی یک ماه گذشته با از رقم ۷۱ هزار واحد فراتر نگذاشته و با نوسان‌های محدود کاهش یا افزایشی در این کانال ماندنی شده است. در پایان معاملات آخرین روز کاری این هفته بورس تهران، شاخص در حالی با افزایش ۶۴ واحدی همراه شد که شرکت‌های سبک‌آهنی مانع از ریزش آن شدند.

بر این ترتیب سرمایه‌گذاری منابع از بیشترین تأثیر مثبت را داشتند اما شرکت از تباطات بسیار (همراه اول)، ملی صنایع مس ایران و پتروشیمی تأمین اجتماعی مانع از افزایش بیشتر شاخص شدند.

در جریان معاملات دیروز بورس تهران نماد معاملاتی توسعه صنایع بهشهر، سرمایه‌گذاری ساختمان، عمران و توسعه فارس، بانک اقتصاد نوین، نوسازی و ساختمان و کربن ایران برترین تقاضای بازار را به خود اختصاص دادند.

در فابورس هم شاخص به مدد تأثیر مثبت سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی، بانک گردشگری، پتروشیمی جوم و پتروشیمی مارون مثبت شد. در این بازار، اوراق امتیاز خرید تسهیلات مسکن با ثداوم روند افزایشی به محدوده ۹۵ هزار تومان رسید.