

آزادراه قزوین - رشت بالاترین عوارض، کمترین خدمات



وقتی در بعد از ظهر بیست و چهارم اسفند سال ۸۸ آقای احمدی نژاد رئیس‌جمهور وقت، رسماً آزادراه قزوین - رشت را افتتاح کرد، بسیاری فکر می‌کردند حلالی‌می‌توانند از راه مطمئن‌تری به شمال و شمال غرب کشور سفر کنند. رونمایی از آزادراه قزوین - رشت به این جهت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود که بدانیم این مسیر اولین آزادراهی است که از میان سلسله جبال البرز می‌گذرد و بخش مهمی از شمال کشور را به محورهای اصلی مر تب‌ط می‌سازد. اما در د از جایی آغاز شد که این پروژه هم مانند بسیاری از پروژه‌های دیگر با عجله و به صورت نیمه‌کاره تحویل مردم شد. تحویلی که خود ایستن حوادث و اتفاقات ناگوار خاص خودش است.

■ ■ ■

از همان موقع، این آزادراه در مسیر ۱۱ کیلومتری حدفاصل شهرهای رودبار و منجیل متوقف ماند و به خاطر نیمه‌کاره بودن، خودروها را مجبور می‌کرد تا از آن خارج و به جاده قدیم وارد شوند. معضلی که کم‌کان پابر جاست و مشکلات بسیاری را در تردد خودروها ایجاد می‌کند و موجب بروز ترافیک‌های سنگین در این حدفاصل می‌شود. دو سال بعد از این افتتاح رسمی و ناقص، آقای رئیس‌جمهور یکبار دیگر در پانزدهم اسفند ۱۳۹۰ در منطقه حاضر شد تا این بار طی مراسمی و با تشریفات ویژه کلنگ عملیات اجرایی ۱۱ کیلومتر از آزادراه رشت - قزوین را با اعتباری بالغ بر ۳۱۰ میلیارد تومان به زمین بگوید تا شاید فرجی شود و رودباری‌ها و منجیلی‌ها از گرفتاری‌های موجود و مسافران از ترافیک‌های بی‌سر و ته و کور رهایی یابند. بر اساس نقشه‌های موجود، این ۱۱ کیلومتر از روی رودخانه سفیدرود عبور می‌کند و طی ۳۶ ماه باید ۱۰ تونل به طول ۱۲ کیلومتر به صورت رفت و برگشت، دو پل رودخانه‌ای از روی سفیدرود به طول یک و نیم کیلومتر، شش پل دره‌ای ۱۰۰ متری و چندین پل معمولی با دهانه‌های ۲۰ متری ساخته شوند و به مرحله بهره‌برداری برسند.

اگر تاریخ را درست پیش رفته باشیم کمتر از ۱۰ ماه به پایان موعد مقرر باقی مانده و ساز هم مردم منتظرند ببینند آیا تاریخ فوق زمان اتمام مشکلات و معضلاتشان خواهد بود یا حکایت همچنان باقیست؟

عوارض نامتناسب با خدمات

کسانی که به شهرهای مختلف ایران سفر کرده‌اند گواه این ادعایند که هزینه عوارض آزادراه رشت گران‌ترین عوارض به نسبت طول مسیر در ایران است. در حال حاضر در دو نوبت برای این آزادراه نیمه‌تمام و بدون امکانات عوارض دریافت می‌شود، یکبار ۳ هزار تومان و بار دیگر ۸۰۰ تومان. البته این ۳۸۰۰ تومان کمترین عوارض و برای خودروهای سواری محاسبه می‌شود و خودروهای دیگر به نسبت خودشان با افزایش مبلغ مواجه هستند که همین امر سبب شده برخی رانندگان از مسیر فرعی در حوالی قزوین برای فرار از پرداخت عوارض عبور کنند.

با اینکه در آزاد راه قزوین - رشت عوارض زیادی از خودروها دریافت می‌شود اما به هیچ عنوان نیازها و امکانات استاندارد یک بزرگراه را ندارد. کافیسنت مجبور باشدین این مسیر را در شب تجربه کنید. تجربه‌ای پس تر سستانک و دلهره‌آور، زیرا فقط در حوالی جاده جدید قزوین به قدیم رشت و عوارض رشت چند چراغ برای روشن کردن راه وجود دارد و خودروها در بقیه مسیر باید با یک وحشت و خوف حرکت کنند. متأسفانه اگر خودرویی در ظلمات شب دچار نقص فنی شود نه تنها راننده جرئت پیاده شدن از وسیله نقلیه‌اش را نخواهد داشت بلکه خودروهای دیگر هم اگر او را ببینند به هیچ عنوان ریسک نکرده و توقف نمی‌کنند.

در این مسیر نه از ایستگاه‌های امداد و نجات خبری هست، نه از پمپ بنزین و نه تعمیر گاه و خودروهای امدادی بسیاری و نه از پلیس! فقط هر از چند گاهی نوشته‌های تابلویی به شما می‌فهماند که مسیر تحت کنترل دوربین است، آن هم نه برای کمک، بلکه اگر از سرعت مطمئنه تجاوز کنید چندی بعد بر گاهی در منزلتان تحویلتان خواهد شد تا فراموش نکنید در دست است که هیچ خدمتی ارائه نمی‌شود اما جرایم سر جایش است!

به هر حال روزی روزگاری این آزادراه ۱۲۷ کیلومتری تکمیل خواهد شد، ولی این حق تک‌تک رانندگان است که برای درود به این مسیر عوارضی که پرداخت می‌کنند حتماً در قبالتی منتظر خدماتی هم باشند.



۱۰۴ میلیارد ریال برای عمران دماوند

فرماندار دماوند از اختصاص ۱۰۴ میلیارد ریال بودجه به این شهرستان از محل اعتبارات تملک دارایی‌ها خبر داد.

ناصر محمودی فرد گفت: این اعتبار در حوزه‌های مختلف نظیر هزار و ۵۰۰ میلیون ریال به توسعه راه‌های شهری، هزار و ۳۰۰ میلیون ریال به ماده ۱۲ قانون پنج توسعه، ۲ میلیارد ریال به ساماندهی گلزارهای شهید و ۸ میلیارد ریال به بهسازی معابر روستایی که لازم بودند، اختصاص یافت.

وی با بیان اینکه ۸۶ میلیارد ریال به دستگاه‌هایی که طرح‌های بالای ۵۰ درصد داشتند اختصاص یافته، افزود: این اعتبارات می‌تواند به تکمیل طرح‌ها کمک کند.

محمودی فرد اعتبار تحقق یافته بودجه سال ۱۳۹۲ شهرستان را ۴۰ درصد عنوان کرد و گفت: با توجه به اینکه شهرستان دماوند جزو شهرستان‌هایی است که به لحاظ اعتبارات وضع مناسبی دارد، امیدواریم با تخصیص صد درصدی اعتبارات پیش‌بینی شده، شاهد تحولی در توسعه شهرستان باشیم.

وی با اشاره به اینکه با توجه به قول مساعدات استاندار تهران و تحقق کامل اعتبارات سال جاری نسبت به سال گذشته، شاهد پیشرفت ۵/۲ برابری نسبت به سال گذشته هستیم، افزود: مقرر شده تا اختصاص اعتبارات سال جاری تا اواخر آبان‌ماه تعیین تکلیف شود.

یک‌شنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۳۹۳ | ۱۸ رجب ۱۴۲۵ |

ایران‌آنلاین | iran@javanOnline.ir

گزارش یک محمدرضا سوری

صادرات خرما در گرو رعایت استانداردهای جهانی است

خرمای بوشهر را نه دولت خرید و نه دلال

دولت ارزان می‌خرد اما وقتی دلالان هم خرما نخرند محصول روی دست تولیدکننده می‌ماند



استان بوشهر یکی از استان‌های جنوبی کشور است که سالانه ۱۷۵هزار تن خرما تولید می‌کند که از این میزان ۵۵هزار تن به صورت خارک و طب مصرف می‌شود، هشت تا ۱۰هزار تن ضایعات و بین ۱۰۵ هزار تا ۱۱۰هزار تن نیز در داخل استان و خارج از آن به مصرف می‌رسد. با آنکه خرمای این استان در کشورهایی

همچون روسیه و حاشیه خلیج فارس مشتری‌بان خوبی دارد، اما از آنجا که نخیلداران بوشهری با مشکلاتی از قبیل بی‌آبی، پایین بودن قیمت خرید، گرمای

شدید و خشکسالی‌های پی در پی و عدم حمایت‌های دولت روبه‌رو هستند، این محصول پر خالصیت اکنون‌که باید نتوانسته به جایگاه واقعی خود برسد.

مشکل دیگر، عدم به کارگیری شیوه‌های صحیح بازاریابی بوده که باعث شده خرمای تولیدی روی دست تولیدکننده باقی بماند و در نهایت خوراک حیوانات شده یا به کود تبدیل گردد. دبیر صنف کشاورزی استان بوشهر با تأیید این موضوع می‌گوید: گرچه باغداران تولیدکنندگان این میان ۷۰درصد خرمای تولیدی متعلق به شهرستان دشتستان است که نقش مؤثری در تولید محصولات صادراتی ایفا می‌کند. در سال ۹۲بیش از ۱۲ هزار تن خرمای استان بوشهر به ارزش ۱۰ میلیون دلار صادر شد که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۱، ۲۶درصد رشد داشته است. بیشترین خرمای صادراتی استان بوشهر از نوع کبکاب است که به کشورهای روسیه، آسیای میانه، اوکراین و حاشیه خلیج فارس صادر می‌شود. این در حالی است که این محصول منحصر به فرد، به خاطر برخی مشکلاتی که گربانگیز خرماکاران این استان شده، در آستانه بحران قرار گرفته، تا جایی که بنا به گفته باغداران اگر اوضاع به این منوال بگذرد دیری نخواهد گذشت که خرمای بوشهر برای همیشه به فراموشی سپرده می‌شود.

مشکلات یکی دو تا نیست!

در عرصه اقتصادی، تولیدکنندگان محصولات کشاورزی و باغی نیازمند حمایت‌های جدی هستند. چند سالی می‌شود که خرماکاران بوشهری از عدم توجه مسئولان این استان به تولیداتشان گلایه‌مندند. نبود آب کافی، پایین بودن قیمت خرید تضمینی، بسته‌بندی نامناسب و مسائل از این قبیل از جمله مشکلاتی است که خرماکاران با آن روبه‌رو هستند. یکی از عمده‌ترین مشکلات نخیلکاران، عدم استانداردسازی محصولاتشان است چراکه خریداران داخلی و خارجی به دنبال محصول با کیفیت از لحاظ اندازه، وزن و رنگ و به طور کلی شکل ظاهری هستند و خرمای تولیدی بوشهر به دلیل عدم حمایت جهاد کشاورزی و مراکز تحقیقات وابسته به آن از این ویژگی بی‌نصیب مانده است.

پایان گازرسانی به کوره‌های آجرپزی اراک

مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی از پایان گازرسانی به کوره‌های آجرپزی در دوماه آینده خبر داد.

محسن کهوند در سومین کارگروه کاهش آلودگی هوای کلاتشهر اراک گفت: در حال حاضر ۹ کیلومتر لوله‌گذاری با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال در مسیر کوره‌های آجرپزی در اراک صورت گرفته است. وی افزود: اگر چه ایران در عرصه صنعت تولید و پخت آجر

سابقه دیرینه دارد، اما امروز به دلیل متحول نشدن کوره‌های سنتنی پخت آجر، خطوط تولید این صنعت به یکی از منابع اصلی انتشار آلاینده‌های گاز و چالش زیست محیطی به ویژه در شهر تبدیل شده است. مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی ادامه داد: فعالیت کوره‌های آجرپزی در اطراف اراک حجم بزرگی از آلاینده‌های گازی را در هوای این شهر انتشار می‌دهد.

کهوند با اشاره به عدم توجیه اقتصادی تولید آجرهای سنتی و مشکلات متعدد زیست محیطی و آلاینده‌گی ناشی از تولید این محصول گفت: اجرای طرح ساماندهی کوره‌های آجر علاوه بر رفع

مشکلات موجود زمینه توسعه و عمران بیشتر آینده شهر را فراهم خواهد کرد. وی افزود: روش‌های سنتی برای تولید آجر اقتصادی نیست و با توجه به برنامه‌های تجمیع واحدهای آجرپزی می‌تلمد فناوری‌های نوین برای کاهش آلودگی و تولیدات با کیفیت و اقتصادی در این حوزه لحاظ شود. مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی ادامه داد: سلامت انسان به عنوان سرمایه بزرگ زیست محیطی بسیار ارزشمند است و به هیچ قیمتی نباید به خطر بیفتد.

گزارش یک محمدرضا سوری

صادرات خرما در گرو رعایت استانداردهای جهانی است

خرمای بوشهر را نه دولت خرید و نه دلال

خرما برای باغداران که یک‌سال زحمت کشیده و رنج برده‌اند، مقرون به صرفه نیست می‌گوید: برای متضرر نشدن کشاورز قیمت پیشنهادی برای خرید تضمینی خرما باید به صورت عمده کیلویی ۱۵ هزار ریال و به صورت بسته‌بندی شده کیلویی ۱۸ هزار ریال تعیین شود. در حالی که اداره تعاون روستایی بوشهر مسئول خرید تضمینی خرما باغداران بوده است اما در سال جاری جهاد کشاورزی به عنوان تعیین‌کننده قیمت خرما معرفی شد. بنا به گفته مرادی مسئول دفتر تعاونی روستایی بوشهر، سال گذشته به علت عدم توافق باغداران و تعاونی روستایی بر سر قیمت، خرید تضمینی از باغداران انجام نشد و طبق آخرین تصمیمات برای سال ۹۲این وظیفه برعهده جهاد کشاورزی گذاشته شد. وی در پاسخ به اینکه خرماکاران قیمت تضمینی خرید خرما را پایین می‌دانند، می‌گوید: برخی خرماکاران زیاده‌خواهند و محصول خود را به دلالان می‌فروشند اما چون سال گذشته دلالان هم حاضر نشدند خرما را با قیمت بالاتر از نرخ گذاری بخرند، خرما روی دست باغداران ماند. با وجود اینکه این مشکل چند سالی است تولید خرما در استان و امرا مرعاش خرماکاران را تحت تأثیر قرار داده اما اداره جهاد کشاورزی در مقابل این مسئله سکوت کرده است. به‌رغم تماس‌های مکرر «جوان» با مسئولان جهاد کشاورزی استان بوشهر، مسئولان این اداره به بهانه‌های مختلف از پاسخگویی طفره رفتند و بر بی‌توجهی‌شان به این مشکل مهر تأیید زدند.

جای خالی استانداردهای اجباری!

مراحل تولید، داشت و برداشت محصولات کشاورزی نیازمند استاندارد اجباری است. در مورد افزایش کیفیت تولید خرما به ویژه خرمای صادراتی لزوم رعایت استانداردهای اجباری جهانی ضروری می‌نظر می‌رسد. مهاجری رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی استان بوشهر در این خصوص می‌گوید: محصول خرمای بوشهر مشتری‌بان خوبی در کشورهای روسیه، آسیای میانه، اوکراین و کشورهای حاشیه خلیج فارس دارد، اما از آنجا که روند استانداردسازی خرما در استان به کندی پیش می‌رود، این کشورها علاقه کمتری به خرید خرمای بوشهر دارند. لذاگرمی خواهیم بازار فروش را از دست دهنیم مجبوریم در مراحل تولید، داشت و برداشت استانداردهای اجباری کنیم. بسته‌بندی و شکل و خرمای یک‌دست نیز از جمله موارد

عدم توافقی و ضرر خرماکاران

در حال حاضر قیمت فروش خرمای زیربافی اکنون دراین شهرستان بین ۸ هزارریال تا ۱۰هزارریال به ازای هر کیلوگرم به صورت عمده است و فقط در منطقه وحدهتی قیمت خرمای بسته‌بندی شده تا ۱۷ هزار ریال به فروش رفته است. علی احمدی مسئول صنف کشاورزان و خرمای دشتستان در این خصوص با اشاره به اینکه این وضعیت بازار

تعداد تنها ۲۰ واحد فعال است، بهره‌مندی از صنایع تبدیلی را دیگری برای رونق خرمای بوشهر است. طبق آخرین تحقیقات از خرما می‌توان ۵۰نوع مواد خوراکی و غیره خوراکی تهیه کرد. تولید شیر و مایع خرما، عسل خرما، شکلات و لواشک خرما، کشمش، کلوچه، سرکه، الکل، خوراک دام و طیور و تولید مقوا از چوب خرما از جمله فرآورده‌های متنوعی است که از این محصول تولید می‌شود. اما از آنجایی که هنوز در این صنایع سرمایه‌گذاری انجام نشده است نه تنها در این زمینه سودی ایدمان نمی‌شود بلکه سالانه میلیون‌ها دلار از این بابت متحمل ضرر می‌شویم. در صورتی که با توجه به بیکاری موجود در این استان و سایر استان‌های کشور با ایجاد صنایع تبدیلی علاوه بر ایجاد شغل می‌توان ارزش آفرینی کرد و با تولید محصولات متنوع علاوه بر تأمین نیازهای داخلی به فکر افزایش صادرات به سایر کشورهای جهان بود.

۲۰۰۰هکتار آماده جنگلکاری در سمنان

بیش از ۲۰۰۰ هکتار اراضی جنگلی مستعد جنگلکاری در استان سمنان وجود دارد که با تأمین اعتبار می‌توان سطح جنگل‌های استان را به شکل چشمگیری افزایش داد.

سید حسن میرعماد مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سمنان، با اعلام خبر فوق گفت: در استان سمنان ۳۵۲ هزار هکتار جنگل وجود دارد که شامل ۵۸ هزار هکتار جنگل پهن برگ خزری، ۱۵۰ هزار هکتار جنگل ارس و ۱۴۴ هزار هکتار جنگل‌های بیابانی تاغ و گز می‌باشند. وی ادامه داد: بیشتر سطح استان سمنان، کویری و بیابانی است که با توجه به شرایط آب و هوایی آن و با در نظر گرفتن کمبود فضای سبز و جنگل در استان، نیازمند توجه بیشتر به توسعه و حفظ فضای سبز و جنگل‌های استان می‌باشد.

میرعماد کاشت گونه‌های گیاهی سازگار با شرایط اقلیمی استان سمنان و گیاهانی که به آب کمتری نیاز دارند را از راهکارهای توسعه فضای سبز استان دانست و افزود: در سال ۹۳ به مناسبت سی و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایجاد

۳۶ بوستان روستایی با مشارکت دهیاری‌ها در حاشیه روستاهای استان در دستور کار قرار دارد. این مسئول تصریح کرد: اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سمنان در راستای توسعه جنگلکاری و فضای سبز و مقابله با فرسایش در صورت تأمین اعتبار آماده اجرای ۲۰۰۰ هکتار جنگلکاری در اراضی جنگلی استان می‌باشد. وی با اشاره به اجرای سالانه ۱۰۰ هکتار جنگلکاری در استان سمنان افزود: در صورت تأمین اعتبار مناسب این میزان تا ۳۰۰ هکتار افزایش خواهد یافت.

۱۵۰ پرونده به ازای هر مددکار در بهزیستی زنجان



به ازای هر مددکار ۱۵۰ پرونده در بهزیستی استان زنجان وجود دارد و این در شرایطی است که یکی از مهم‌ترین وظایف اداره کل

بهزیستی مددکاری است.

فرهاد میرزایی معاون توانبخشی بهزیستی استان زنجان با عنوان کردن مطالب فوق و با اشاره به اشاره افراد جامعه هدف بهزیستی در حوزه توانبخشی و امور اجتماعی و امور پیشگیری با مشکلات و محدودیت‌هایی هم‌راند، گفت: حتماً باید مشکلات و موانع زندگی این افراد توسط مددکاران بررسی و با همکاری بهزیستی رفع شود. این مسئول مددکاری را یکی از مهم‌ترین اهداف بهزیستی خواند و اضافه کرد: در حوزه توانبخشی بالغ بر ۲۵ هزار پرونده شناسایی شده است. وی با اشاره به اینکه ۱۷ هزار پرونده مددکاری نیز توسط خود مددجویان بهزیستی تشکیل شده است، خاطر نشان کرد: بیش از ۱۰ هزار مددجو در طرح توانبخشی بهزیستی در روستاها مبتنی بر جامعه شناسایی شده‌اند. میرزایی با بیان اینکه در مناطق دور از دسترس امکان مددکاری کم است، گفت: افرادی که نیاز به مددکاری دارند به کمیسیون مشخص شده ار جاع داده می‌شوند. این مسئول با اشاره به اینکه مددکاران باید مشکلات مددجویان را شناسایی و پیگیری کنند، اعلام کرد: تحصیل، مسکن و اشتغال از جمله فعالیت‌هایی است که باید توسط مددکاران پیگیری شود. با این حال و با توجه به محدودیت استخدام در بهزیستی زنجان، هم اکنون بر اساس استاندارد برای هر ۱۵۰ پرونده یک مددکار حرفه‌ای وجود دارد. میرزایی با بیان اینکه این میزان پرونده برای هر مددکار زیاد است، عنوان کرد: بر اساس قانون برخی از پرونده‌ها به کلینیک‌های پزشکی واگذار می‌شود و در این کلینیک‌ها خدمات سطح سه است.

تدوین سند چشم‌انداز ۲۰ ساله جهرم

نایب رئیس شورای اسلامی جهرم از پیگیری تدوین سند چشم‌انداز ۲۰ ساله این شهر خبر داد.

وحیدرضا درانی با اشاره به مسائل و موضوعات مطرح شده در کمیسیون عمران و شهرسازی شورای اسلامی این شهر اظهار داشت: تنظیم سند چشم‌انداز ۲۰ ساله شهر جهرم که به عنوان سند اجرایی این شهر محسوب می‌شود، مسائل و موضوعات جهرم را با نگاهی مصوب از چشم‌انداز ۲۰ ساله جمهوری اسلامی ایران در راستای پیشرفت شهر ترسیم می‌کند. وی از پروژه‌هایی مانند احداث خیابانی به موارات خیابان جمهوری اسلامی واحدات زیرگذرهایی در بعضی نقاط شهر با هدف روان سازی ترافیک، ساخت پارک چندمنظوره، پارکینگ طبقاتی و ساختمان‌اداری برای شورای اسلامی شهر جهرم در راستای حل مشکلات شهری خبر داد. این مسئول خاطر نشان کرد که در ابتدای نزدیک بتوان از افزایش بودجه شهرداری از ۲۰۰ میلیارد تومان به حدود ۷۰۰ میلیارد تومان اقبالاتی مؤثر در حوزه خدمات شهری ارائه کرد. مردانی همچنین مهم‌ترین مباحث در دست اقدام در این کمیسیون را ارائه راهکارهای درآمدزایی برای شهرداری، رایزنی با سایر شهردار ی‌ها و بهره‌گیری از تجربیات آنها در راستای مشارکت‌های مردمی به‌شمرد. نایب رئیس شورای اسلامی شهر جهرم اظهار امیدواری کرد که با هدف افزایش بهره‌وری شهرداری، راهاندازی مجدد کارخانه جدید آسفالت صورت گیرد تا علاوه بر افزایش کیفیت، موجبات کاهش هزینه‌هایز فراهم شود.

به دنبال جذب سرمایه‌گذار برای احداث جایگاه CNG

در بازه زمانی ۲۵ روزه از ابتدای سال جاری تا چهارم اردیبهشت بیش از ۵ میلیون تراکشن در سامانه هوشمند سوخت ثبت‌شده که نشان

دهنده دفعات سوخت‌گیری انجام شده در جایگاه‌ها است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه ساری با بیان این مطلب گفت: در طول این مدت در بخش بنزین معمولی ۸۲ میلیون لیتر بنزین به فروش رسیده که از این مقدار ۵۴ میلیون لیتر آن بنارخ ۴۰۰ تومانی و ۲۸ میلیون لیتر آن بنارخ ۱۰۰ تومانی بوده است. حسینی‌علی طالبی افزود: در بخش بنزین سوپر هم جمع کل فروش ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر گزارش شده که ۵۴ میلیون لیتر آن بنارخ ۵۰۰ تومانی و ۲ میلیون لیتر آن بنارخ ۸۰۰ تومانی در جایگاه‌ها به مشتریان عرضه شده است. وی ادامه داد: باتوجه به اینکه افزایش بنزین و اهمیت فرهنگ‌سازی کاهش مصرف سوخت اقبال از جایگاه‌های CNG بنارخ اعلام شده را بالا برد، امید داریم با تدابیر به عمل آمده به دنبال جذب سرمایه‌گذار در جهت احداث جایگاه CNG باشیم تا بتوانیم به نوعی در مدیریت مصرف سوخت به صورت بهینه نقش مؤثری را ایفا نماییم.



مسکن مهر رشت متقاضی ندارد

پروژه ۲ هزار و ۸۶۰ واحدی فاز دوم مسکن مهر رشت آغاز شده و تاکنون متقاضی نداشته است. شعبانعلی خاوری مدیر کل راه و شهرسازی

گیلان با اعلام این خبر گفت: ۷۵ هزار و ۶۴۲ واحد مسکن مهر در شهرهای بالای ۵۵ هزار و ۲۵ هزار نفر در استان در حال احداث است. وی احداث ۲۸ هزار و ۸۷۲ واحد مسکن مهر گیلان را در قالب تعاونی‌ها و سه‌جانبه‌ها عنوان کرد و افزود: ۴۶ هزار و ۷۷۰ واحد مسکن مهر به صورت خودمالک در حال احداث است. خاوری با بیان اینکه ۲۰ هزار و ۲۱۷ واحد مسکن مهر در قالب تعاونی‌ها، سه‌جانبه‌ها و خودمالک آماده‌سازی شده است، تصریح کرد: ۲۸ هزار و ۱۰۶ واحد مربوط به مسکن مهر خودمالک است. همچنین ۲۳ هزار و ۷۰ واحد مسکن مهر در مرحله زیرسازی است و اسکلت و سقف ۲۰ هزار و ۲۸۶ واحد به اتمام رسیده است. وی با اشاره به اتمام سف‌کاری ۱۶ هزار و ۸۱۷ واحد مسکن مهر گیلان، خاطرنشان کرد که نازک‌کاری ۴ هزار و ۸۲۲ واحد مسکن مهر به اتمام رسیده است. این در شرایطی است که متوسط پیشرفت فیزیکی پروژه‌های مسکن مهر گیلان ۷۴ درصد است و تاکنون یک‌هزار و ۲۲۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی برای احداث پروژه‌های مسکن مهر در استان پرداخت شده است.