عقبگرد

اولاد آدم

کارگروه روی کارگروه!

ای اولاد آدم چه نشسته‌ای که جا تر است و بچه هم دارد ورجه وورجه می‌کند!ای اولاد آدم من اگر جای تو بودم که هستم البته! می‌رفتم و یک جعبه پیدا می‌کردم و دور آن را کادوپیچ می‌کردم و بعد با یک عدد چاقوی زنجانی اصل آن را سوراخ می‌کردم و اسمش را می‌گذاشتم صندوق پیشنهادات و عاقبت به خیر می‌شدم. این صندوق‌ها را امروزه اگر در هر جایی می‌بینید شک نکنید که در پشت هر صندوق کارگروهی خوابیده! نه! بیدار است! نه! بیدارش کنید! گویید فلانی آمده...

لابد می‌پرسید که گره کار گروه باز چیست که اولاد آدم نمی‌تواند با درست کردن یک بسته تشویقی پیشنهادات هم آن را باز کند و مجبور شده است از طریق طنازی و شاعری بزند به در و دیوار و شبهه افکنی کند و ویراژ بدهد و راهی جاده خاکی شود و دست انداز رد کند و پنچر شود و یاتاقان بزند و روغن ترمزش نشت کند و اموال مصاده‌ای را ببیند که دارند می‌برند به وزارت نفت و...

از من می‌شنوید دست روی دل اولاد آدم نگذارید. حالا اموال بابک جان را دارند می‌برند وزارت نفت مهم نیست، همان صندوق پیشنهادات را بچسبید که خیر دنیا و آخرتمان در آن است. حالا درست است به قول حسین راغفر «دولت و کارفرمایان به بهانه بیمار بودن سیستم اقتصادی کشور هر سال از افزایش واقعی دستمزدها جلوگیری می‌کنند و مطابق مستندات موجود هم اکنون حجم ریالی فرارهای مالیاتی تا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان در سال برآورد می‌شود.» اما این دلیل نمی‌شود که ما نتوانیم صندوق و کارگروه خودمان را تشکیل دهیم!

می‌گویید اولاد آدم جان کندنی را بکن! می‌گویم چشم! عارضم به حضور انورتان که در راستای مکدر نشدن خاطر یارانه‌بگیران محترم و در امتداد کورسوی تدبیر و امید و همراه با گفتمان فرا یارانه‌ای و همزمان با آغاز پیاده‌روی در خیابان‌ها و لاو ترکاندن ولنتاین از راه نرسیده و همه چیزهایی که نمی‌دانیم و می‌گوییم می‌دانیم، یک عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه کل کشور سال ۹۴ از تشکیل کارگروه ویژه بررسی پیشنهادات نمایندگان و کمیسیون‌ها در مورد هدفمندی یارانه‌ها خبر داده است.

اولاد آدم هم که تا آب توی دلش تکان می‌خورد خود را تکان می‌دهد و از هر تکانش صد نکته و سخن می‌ریزد، خواهان یکی از همین صندوق‌های پیشنهادات است. می‌گویند که نئوکلاسیک‌های مجلس در این صندوق‌ها یک عرایضی را حاشیه‌نویسی می‌کنند که نئوکلاسیک‌های دولت مجبور به اجرا می‌شوند و بازی کی بود کی بود من نبودمشان از نردبان حاشا بالا می‌رود و تشت که از بام بیفتد مردم بی‌یارانه می‌شوند!

بله! جانم برایتان بگوید که اسماعیل جلیلی با اشاره به بررسی بخش‌های درآمدی لایحه بودجه ۹۴ در کمیسیون تلفیق خاطرنشان کرده این کارگروه نتیجه نهایی را به کمیسیون تلفیق ارائه می‌کند تا این کمیسیون در بررسی تبصره ۲۱ لایحه بودجه که مربوط به هدفمندی است با جامعیت و دقت نظر لازم تصمیم‌گیری کند.

اگر فهمیدید چه گفته به من هم بگویید. در ضمن برای محتویات صندوق، اولاد آدم پیشنهاد می‌دهد که پژوهش‌های لازم و کارشناسی مقتضی صورت پذیرد. بر همین اساس از سکینه خانم همسایه طبقه پایینی و هژیر خان، سوپری محل و آن مردی که شیشه می‌برید و دیگر شیشه نمی‌برد، چراکه صدایش را ساعت هفت صبح در خیابان نمی‌شنوم و چند نفر دیگر پرس و جو کرده و نیازهای روزانه آنها را برآورد کرده و در جذر اموال مصادره‌ای بابک زنجانی ضرب کرده و از بشکه‌های نفت ۴۰ دلاری که ما با ۲۰ دلاری‌اش هم حال می‌کنیم! کم کرده و با آن ۱۰ میلیون نفر که بنا نیست یارانه بگیرند جمع کرده و... روی کاغذ نوشته و داخل صندوق انداخته و به کمیسیون تلفیق رسانده تا آنها دست آخر صندوق را پای یک درخت چال کرده و روی آن خاک ریخته و آب معدنی گران نشده بچه بالغ نخورده را روی آن ریخته تا بخت همه باز شود!

اولاد آدم مانده است این یارانه چیست که دولت می‌اندازد توی زمین مجلس و مجلس می‌اندازد توی زمین ملت و ملت می‌اندازند توی زمین که؟ بله! ما ملت زمین کم آورده‌ایم! تعداد بازیکنان را اضافه نکنید! تعداد زمین‌ها را اضافه کنید! مالیات را هم اضافه کنید. بابک زنجانی‌ها را هم اضافه کنید. اضافه را هم اضافه کنید. اولاد آدم ترس برش داشته است. این همه ابر و باد و مه و خورشید و فلک دارند کارهایی می‌کنند. اولاد آدم دیگر حوصله مالیات دادن الکی و پول بنزین، آب، گاز، برق، فلان و بهمان دوبل و سوبل و چوبل را ندارد. این یارانه را قطع کنید و به جان مادرتان دیگر قیمت چیزی را اضافه نکنید. فقط بگذارید یک چند ماهی نفس راحت بکشیم.

بعد از تحریر: من به شما بشارت بدهم که اولاد آدم یک جعبه پیدا کرده است. فقط مانده که کادوی چه رنگی برای این جعبه پیشنهادات بخرد؟ سبز؟ بنفش؟ استخوانی؟ بادمجانی؟ چه؟ شما می‌توانید با پیشنهادات خود اولاد آدم را در این مسئله که با جان و هستی‌اش گره خورده مدد رسانید. مچکریم!

جهان‌نما

نصف ثروت دنیا در اختیار ۴۷ میلیون نفر است

آمارها نشان می‌دهد ۴۷ میلیون نفر نصف ثروت دنیا را به خود اختصاص داده‌اند که از این رقم ۱۸ میلیون نفر در امریکا قرار دارند.

به گزارش تسنیم، در حالی که فعالان اقتصادی و سیاسی کشورهای جهان این هفته در مجمع جهانی اقتصاد گرد هم آمدند، بحث‌های زیادی در مورد افزایش نابرابری در جهان مطرح شده است و بسیاری به رشد دارایی‌های یک درصد ثروتمند جهان اشاره می‌کنند اما این یک درصد واقعاً چه کسانی هستند. اخیراً مؤسسه خیریه آکسفام در گزارشی اعلام کرد میزان ثروت یک درصد ثروتمند جهان به زودی به بیش از دارایی بقیه مردم دنیا خواهد رسید. این تحقیق که با استفاده از آمارهای بانک کردیت سوئیس انجام شده است، مجموع ثروت خانواده‌ها در سطح جهان در سال ۲۰۱۴ را ۲۶۳ تریلیون دلار برآورد کرده است. این رقم شامل درآمد نمی‌شود. رقم مذکور با کسر بدهی‌ها از میزان دارایی‌ها به دست آمده است.

روشن است که میلیاردرهایی مثل بیل گیتس، وارن بافت و مارک زاکربرگ بخشی از این یک درصد را تشکیل می‌دهند اما دیگر چه کسانی جزو این یک درصد محسوب می‌شوند؟ بر اساس آمارهای کردیت سوئیس، ۴۷ میلیون نفر دیگر، در دنیا هستند که میزان دارایی آنها ۷۹۸ هزار دلار یا بیشتر است.

این شامل بسیاری از افرادی است که در کشورهای ثروتمند زندگی می‌کنند و ممکن است خود را ثروتمند ندانند. بیشترین افراد جزو یک درصد ثروتمند جهان در این کشورها زندگی می‌کنند:

۱۸ میلیون نفر در امریکا، ۳/۵ میلیون نفر در فرانسه، ۲/۹ میلیون نفر در انگلیس و ۲/۸ میلیون نفر در آلمان. آلمان صاحب بزرگ‌ترین اقتصاد اروپاست. دلیل اینکه افراد کمتری از این کشور در فهرست یک درصد ثروتمند جهان قرار دارند این است که افراد کمتری در این کشور مالک خانه هستند. دو کشور نیز در آسیا هستند که بیش از یک میلیون نفر از شهروندان آنها جزو یک درصد ثروتمند دنیا هستند: ژاپن با ۴ میلیون نفر و چین با ۱/۶ میلیون نفر. کشوری که نسبت به جمعیت خود بیشترین درصد ثروتمندان جزو یک درصد را در خود جای داده، سوئیس است. از هر ۱۰ سوئیسی، یک نفر یعنی ۸۰۰ هزار نفر از ۸ میلیون نفر جزو یک درصد ثروتمند دنیا هستند.

نامه انجمن خودروسازان به سخنگوی دولت

خودروسازان خواستار خروج از شورای رقابت شدند

گزارش یک

بهناز قاسمی

عکس: جوان

در پی مخالفت شورای رقابت با خودروسازان در خصوص افزایش قیمت برخی از خودروها، انجمن خودروسازان طی نامه‌ای به سخنگوی دولت و ارائه دلایل عدم انحصار در این صنعت، خروج خودرو از لیست قیمت‌گذاری در شورای رقابت را خواستار شد.

از سال ۷۳ تا ۹۰ به تصویب شورای عالی اقتصاد، خودروی به عنوان کالایی غیرانحصاری محسوب می‌شد و قرار بود خودرو در حاشیه بازار به‌فروش برسد، تا اینکه در دی ماه سال ۹۰ شورای اقتصاد خودرو سواری را در لیست کالاهای انحصاری، قرار داد و امر قیمت‌گذاری را به شورای رقابت سپرد. اکنون پس از گذشت سه سال، کشمکش میان شورای رقابت و فعالان صنعت خودرو، خودروسازان مدعی‌اند که نتیجه اجرای قیمت‌گذاری شورای رقابت، ضرر و زیان ۶ هزار میلیارد تومانی خودروسازان در سال‌های ۹۱ و ۹۲ بوده است و در این مدت بازار خودرو آشفته‌ترین روزهای خود را پشت سر گذاشته است.

از این رو انجمن خودروسازان طی نامه‌ای به رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، خروج خودرو سواری را از لیست کالاهای انحصاری خواستار شدند. در این خصوص احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با «جوان» گفت: طی نامه‌ای به نوبخت، دلایل عدم انحصار خودرو سواری را اعلام کردیم و قرار شد این نامه در شورای عالی اقتصاد طرح و در صورت موافقت هیئت وزیران به تصویب برسد. وی افزود: با توجه به موافقت وزیر صنعت، احتمالا در این شورا نیز به تصویب می‌رسد و به زودی خودرو سواری از لیست قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت حذف می‌شود.

دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: متأسفانه انحصاری دانستن این صنعت و احاله قیمت‌گذاری آن به شورای رقابت در چند سال گذشته، موجب آشفتگی و به هم ریختگی بازار خودرو و وارد کردن ضرر و زیان هنگفت به خودروسازان و به تبع آن به یکهزار واحد قطعه‌ساز بزرگ و کوچک شده است، در حالی که شعار اصلی دولت خروج از رکود است.

وی افزود: امر قیمت‌گذاری در هیچ یک از کشورهای دنیا در دهه‌های اخیر مسبوق به سابقه نیست، از این رو باید، این صنعت بتواند بر اساس شرایط واقعی عرضه و تقاضا ی بازار، بر پویایی و حیات اقتصادی خود ادامه دهد.

نعمت‌بخش تأکید کرد: بی انضباطی های اقتصادی دولت‌های نهم و دهم باعث بروز تورم شدید و به هم ریختن اقتصاد و از جمله بازار خودرو شد . دولت دهم برای کنترل اوضاع، شورای اقتصاد را موظف به دسته‌بندی کالاها و قیمت‌گذاری آنها کرد و از آن تاریخ تاکنون تیراژ تولید کاهش و گرفتاری‌های مالی برای خودروسازان به وجود آمد. وی با اشاره به متن نامه خود افزود: محدود نگه داشتن قیمت کارخانه نه تنها باعث محدود شدن قیمت واقعی خودروی سواری در بازار نمی‌شود، بلکه تنها به آشفتگی و رانت‌جویی بازار دامن زده و حتی در عمل رانت حاصله را که صدها میلیارد تومان می‌شود به جیب دلالان می‌ریزد و با تاسف فراوان نتیجه وجود و تداوم چنین جو فساد آلودی عامل تحریک و ترغیب عوامل فساد می‌شود که مبارزه با آن بسیار سخت و دشوار است.

نعمت‌بخش گفت: محدود نگه داشتن قیمت خودروی سواری، همزمان با بالا رفتن هزینه‌های تولید ناشی از تداوم تورم حداقل ۱۵ درصدی باعث تداوم ضرر خودروسازان و به تبع آن یک هزار قطعه ساز خواهد شد. همانگونه که در سال‌های ۹۱ و ۹۲ شرکت‌های تولیدکننده خودرو بورسی نه تنها نتوانستند هیچگونه سودی بین سهامداران توزیع نمایند بلکه دچار زیان ۶ هزار میلیارد تومانی شدند و تداوم این امر باعث کاهش تولید، کاهش اشتغال در قطعه‌سازان، تعطیلی و ورشکستگی بسیاری از آنها خواهد شد.

وی به طرح اخیر وزارت صنعت در خصوص اعمال محدودیت برای واردات خودرو اشاره کرد و افزود: وزارت صنعت اعتقاد دارد باید بر واردات خودرو نظارت صورت گیرد تا خودروهای بی کیفیت با قیمت‌های نجومی وارد کشور نشود.

■ جزئیات جلسه دولت با واردکنندگان خودرو

همچنین شنبه شب معاونان وزیر صنعت و تجارت جلسه‌ای با واردکنندگان خودرو برگزار کردند و واردکنندگان متضمن شدند بازار خودروهای وارداتی تلاطم نداشته و افزایش قیمت‌ها هم جزئی باشد.

مجتبی خسروتاج در گفت‌وگو با مهر با اشاره به جزئیات جلسه وزارت صنعت با واردکنندگان رسمی خودرو گفت: طبق آمارهای رسمی، تنها ۳۰ درصد از خودروهای وارد شده به کشور، از سوی نمایندگی‌های رسمی و مجاز صورت گرفته و ۷۰ درصد مابقی واردات از سوی افراد متفرقه‌ای وارد شده که اگرچه در کار واردات خودرو هستند، اما نمایندگی رسمی و شرایط حمایت از مصرف‌کنندگان را ندارند.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: اولین موضوع مورد مذاکره با نمایندگان رسمی خودروهای وارداتی، اقدام برای تأمین بازار و تضمین تأمین آن بود؛ به نحوی که واردکنندگان متعهد شوند با اجرای این مصوبه، نیاز بازار را تأمین کنند. وی تصریح کرد: محور دیگر مورد بحث در این جلسه، این بود که نمایندگان رسمی خودروهای خارجی باید ضوابط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در نرخ‌گذاری را رعایت کرده و جلساتی را با سازمان حمایت برگزار کنند که بر سر شرایط نرخ‌گذاری و رعایت آن، به توافق برسند. به گفته خسروتاج، نمایندگان رسمی خودروهای خارجی باید با توجه به شرایط ساماندهی واردات خودرو، برای ارائه خدمات بهتر به مشتریان اقدام نمایند که در این راستا، جلسه هماهنگی در راستای اجرای بخشنامه صورت گرفت تا بازار متلاطم نشود.

وی در خصوص اعلام نظر برخی نمایندگان رسمی واردات خودرو مبنی بر افزایش قیمت ۵ تا ۱۰ درصدی خودروهای وارداتی با اجرای این دستورالعمل، اظهار داشت: نمایندگان رسمی خودروهای وارداتی اقدام به افزایش قیمت نخواهند کرد و قیمت را رعایت می‌کنند. ممکن است افرادی هم که خارج از سیستم نمایندگی‌ها، اقدام به واردات می‌کنند نیز تحت مدیریت واردکنندگان رسمی، وارد عمل شوند اما باید چارچوب را رعایت کنند.

راه اعطای مجوز نمایندگی رسمی خودرو باز است

خسروتاج در پاسخ به این سؤال مبنی بر رسیدگی به درخواست‌های جدیدی که خواستار دریافت مجوز رسمی نمایندگی از وزارت صنعت هستند، گفت: اعطای مجوز نمایندگی رسمی دستورالعمل خاصی را در وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد و اگر هر فردی اعم از شخص حقیقی و حقوقی که مدعی باشد با شرکت‌های خارجی تولیدکننده یا نمایندگان رسمی خودروسازان خارجی ارتباط دارد و می‌تواند ضوابط را رعایت و اقدام به واردات کرده و مجوز نمایندگی رسمی دریافت کند.

وی تصریح کرد: بر این اساس، دارندگان مجوز نمایندگی رسمی باید نسبت به ارائه خدمات پس از فروش و راه‌اندازی سیستم‌های مرتبط با آن، تأمین قطعات و راه‌اندازی انبار قطعات و پشتیبانی از مشتری اقدام کنند.

به گفته قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت تمامی شرایط لازم برای اعطای مجوز نمایندگی رسمی به متقاضیان روی سایت مرکز اصناف و امور بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت ذکر شده و افراد با رعایت این شرایط می‌توانند اقدام به واردات خودروهای سواری کنند.

اقتصاد کلان

سهم ۵ هزار میلیارد تومانی تولید از یارانه ۹۴

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بر پرداخت کامل سهم تولید از منابع حاصل از هدفمندی تأکید کرد و گفت: بر اساس قانون، ۳۰ درصد از کل درآمد هدفمندی باید به تولید اختصاص یابد، اما موضوع مهم، میزان تحقق واقعی است.

حمیدرضا فولادگر در گفت‌وگو با خانه ملت، درخصوص کاهش سهم تولید از منابع هدفمندی گفت: طی سال جاری، دولت ۱۰ هزار میلیارد تومان از منابع هدفمندی را برای حمایت از تولید در نظر گرفت، اما متأسفانه این رقم تاکنون محقق نشده است.

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی افزود: البته پیش از این مقرر بود که از محل اجرای قانون هدفمندی، ۴۸ هزار میلیارد تومان درآمد حاصل شود، اما عدم تحقق این رقم، باعث کاهش سهم تولید از اجرای قانون مذکور شد. رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ ادامه داد: دولت تاکنون هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان به بخش صنعت یارانه پرداخت کرده، اما به هرحال باید مشخص شود که تاکنون به سایر موارد ماده ۸ از قبیل کشاورزی و معدن نیز چقدر پرداخت شده است. وی با اشاره به اینکه سهم تولید از منابع هدفمندی برای سال آینده ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده، بیان کرد: هرچند این رقم دردی را از تولید دوا نمی‌کند، اما امیدواریم که حداقل همین رقم هم به طور کامل محقق شود، البته نمایندگان مجلس در کمیسیون تلفیق، پیشنهاد افزایش سهم تولید را مطرح خواهند کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: بر اساس قانون، ۳۰ درصد از کل درآمدهای حاصل هدفمندی باید به تولید اختصاص یابد، اما موضوع مهم، میزان تحقق واقعی است.

این نماینده مردم در مجلس نهم با بیان اینکه طبق قانون، باید منابع حاصل از هدفمندی در قالب تسهیلات بلاعوض، وجوه اداره شده یا یارانه تسهیلات بانکی به تولید اختصاص یابد، گفت: البته ما پیشنهاد دادیم که در صورت عدم امکان اجرای این قانون، دولت به واحدهای تولیدی، پس از اصلاح ساختار در بخش تکنولوژی و فناوری، میزان صرفه‌جویی در انرژی را در قالب یارانه تولید پرداخت کند.

نماینده مردم اصفهان در مجلس افزود: در این صورت نه تنها به نقدینگی نیاز نیست، بلکه حمایت از تولید به صورت هدفدار انجام می‌گیرد.

خبر

افزایش ۳۵درصدی چک برگشتی در ۹ ماهه امسال

حجم چک‌های برگشتی در ۹ ماهه امسال تا حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان پیش رفت.

به گزارش ایسنا، در حالی چک‌های برگشتی به عنوان یکی از مؤلفه‌های ایجاد بی‌اعتمادی در اقتصاد و بازار همواره مورد تأکید قرار گرفته و به اذعان رئیس کل بانک مرکزی حجم این چک‌ها در کشور بسیار بالاست که بررسی شاخص آن نشان می‌دهد حجم چک‌های برگشتی از ابتدای امسال با روندی افزایشی در هر ماه نسبت به ماه قبل به بیش از ۴/۵ میلیون برگ تا پایان آذر رسیده است.

بنا بر آمارهای بانک مرکزی در بازه زمانی بین فروردین تا آذر امسال بیش از ۴۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان چک برگشت خورده که این رقم بیانگر رشد ۳۵/۱ درصدی نسبت به ۹ ماهه سال گذشته است. در عین حال که تعداد ۴/۵ برگی این چک‌ها نیز با رشد بیش از ۲۰/۴ درصدی همراه است.

این در حالی است که میزان چک‌های برگشتی در هشت ماهه امسال بیش از ۳/۹ میلیون برگ، مبلغی بالغ بر ۴۲ هزار میلیارد

تومان بود که تعداد آن در مقایسه با دوره مشابه سال قبل حدود ۱۹/۸ درصد و مبلغ آن ۲۹/۸ درصد افزایش داشت.

همچنین در ۹ ماهه امسال بالغ بر ۳۵/۹ میلیون برگ سند به مبلغ حدود ۹۱۵ هزار میلیارد تومان در اتاق پایاپای اسناد بانکی تهران مبادله شده است که از لحاظ تعداد ۶/۵ درصد و از نظر مبلغ حدود ۱۶/۴ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش دارد.

اما با توجه به شرایط نامطلوب چک در سیستم بانکی، بانک مرکزی در سال جاری اقدام به راه‌اندازی سامانه مبادله الکترونیک چک (چکاوک) با هدف حذف گردش فیزیکی چک بین شبکه بانکی و افزایش اعتبار آن کرد تا با کمک آن از حجم چک‌های برگشتی کمتر شود.

براین اساس، در حالی سامانه چکاوک اکنون در ۱۳ استان کشور راه‌اندازی شده و در اوایل دی‌ماه نیز استان تهران به این سامانه اضافه شد که با وجود مشکلاتی که در اجرای آن در برخی استان‌ها بالاخص تهران به وجود آمد، انتظار می‌رود در ادامه مخاطرات مردم در زمان پذیرش چک با اطلاع از وضعیت عملکردی دارنده دسته چک کاهش یابد و در نتیجه با افزایش شفافیت اطلاعاتی، دارنده دسته چک نیز در خصوص مراقبت و مدیریت بهینه نسبت به مانده حساب خود مبادرت کند تا در مجموع با افزایش اعتبار چک، از میزان برگشتی‌های آن نیز کاسته شود.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۳۳۴	۳۷
بانک تجارت	۸۱۰	۳۱
سامان گستر اصفهان	۱۷۶۵	۶۷
حمل‌ونقل توکا	۲۱۲۲	۸۱
پتروشیمی خارک	۱۵۹۲۰	۱۱۰
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۱۹۸۸	۷۶
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۹۵۶	۷۵
داروسازی روزدارو	۵۹۵۰	۲۲۸
نیروترانس	۴۹۴۸	۱۹۰
نفت سپاهان	۱۰۲۰۰	۳۵۶
بیسکویت گرجی	۳۱۷۰	۵۷
بانک ملت	۱۹۴۹	۵۶
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۱۰۸۹۸	۲۷۴
معدنی دماوند	۸۱۳۳	۳۱۲
ح . بانک سینا	۳۰۰	-۱
سیمان شرق	۱۲۰۰	۴۰
بانک صادرات ایران	۶۸۸	۵
گروه‌بهمن	۱۵۳۰	۳۱
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۴۵۰	۲۵
لیزینگ‌ایران	۲۰۱۰	-۳۵
نورد آلومینیوم	۴۳۰۱	۱۶۵
تهران شیمی	۱۷۸۴۱	۶۸۶
ایران خودرو	۲۳۷۵	۳۶
پارس سرام	۳۸۵۰	-۱۶۰
ایرکا پارت صنعت	۵۳۲۹	-۷۷
بانک پاسارگاد	۱۵۹۴	۱۲
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۶۵۰	۱۱
کیمیدارو	۷۷۵۰	۱۱
بیمه البرز	۱۱۲۰	۱۶
سایپا	۱۱۵۱	۱۸
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۲۳۶	۲
کاشی پارس	۷۱۰۰	۱۳۷
سیمان‌سپاهان	۱۲۲۶	۴
ایران مرینوس	۱۱۲۴۶	۴۳۲
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۸۲۹	۵
دارویی رازک	۳۰۰۰۰	۷۲۸
باما	۸۰۴۰	-۶۶
سیمان فارس نو	۵۸۹۰	۲۰۴
شهد	۶۹۰۰	۲۵۱
نوردوقطعات فولادی	۳۸۸۲	-۱۶۱
سیمان‌فارس	۹۹۲۴	-۴۱۳
سیمان کردستان	۳۱۲۹	-۱۳۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۳۰۵	-۹۶
فروسیلیس ایران	۲۵۳۴	-۱۰۵
تولیدمحورخودرو	۲۰۹۵	-۸۷
سیمان صوفیان	۴۱۳۸	-۱۷۲
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۰۷	-۱۰۰
کمباین سازی ایران	۱۱۱۸	-۴۶
ح . بیسکویت گرجی	۲۰۰۲	۲
سیمان کرمان	۸۶۲۲	۱۴۴
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۵۰۰	۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۳۱۵۷	۱۱۹
سیمان بهبهان	۳۵۶۹۰	-۱۴۸۷
داروسازی‌زهراوی	۵۰۴۳۵	-۲۱۰۱
داروسازی اسوه	۱۵۹۹۹	۱۴۰
خدمات‌انفورماتیک	۱۱۳۰۰	-۳۵
داروپخش (هلدینگ	۱۵۰۵۱	-۶۲۷
نفت پارس	۱۳۲۶۴	-۵۵۲
داروسازی سینا	۱۳۰۰۰	-۵۲۹
معدنی املاح ایران	۱۱۴۷۱	-۴۷۷
معادن‌منگنزایران	۳۸۴۲	-۱۶۰
داروسازی امین	۳۴۵۹	-۱۴۴
دوده صنعتی پارس	۲۷۵۸	-۱۱۴
فرآورده‌های تزریقی ایران	۸۰۷۶	-۳۳۶
فولاد آلیاژی ایران	۲۶۴۳	-۱۱۰
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۶۲۳	-۱۰۹
سیمان شمال	۲۶۰۷	-۱۰۸
دشت مرغاب	۱۰۵۰۰	۲۳
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۱۰۱	-۸۷
بانک‌اقتصادنوین	۲۰۲۸	-۶۵
بانک کارآفرین	۱۹۵۴	-۷۸
سیمان‌خاش	۷۶۵۸	-۳۱۹
گروه دارویی سیحان	۵۷۵۳	-۲۱۶
موتوژن	۵۴۰۹	-۲۲۵
ملی صنایع مس ایران	۱۷۷۵	-۷۳
صنعتی آما	۴۶۸۰	-۱۹۴
سرمایه‌گذاری توسعه‌ملی	۳۰۵۸	-۲
صنایع‌شیمیایی‌ایران	۷۳۵۰	-۷
گروه صنعتی بارز	۱۰۶۵۶	-۴۴۴
لیزینگ ایرانیان	۲۰۰۰	-۲۸
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۷۴۳۵	-۳۰۹
بیمه ملت	۱۷۵۹	-۷۳
سیمان‌هرمزگان	۱۲۷۰۰	-۴۹۹
کشاورزی ودامپروی مگسال	۲۷۶۰۰	-۱۱۰۶
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۱۴۹	۴۹
بیمه پارسیان	۱۹۲۶	-۶۷
سیمان داراب	۱۸۵۴	-۷۷
گلتاش	۱۰۷۷۵	۸۸
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۲۰۸۰	-۶۴
سیمان کارون	۵۰۰۰	-۲۸
فولاد مبارکه اصفهان	۲۰۱۶	-۸۴
داروسازی ابوریحان	۲۰۸۲۰	-۸۶۷
فنرسازی‌خاور	۲۳۱۴	-۹۶
آلومینیوم‌ایران	۶۷۸۱	-۱۴۴
پمپ سازی ایران	۳۱۷۶	-۱۳۲
نفت بهران	۱۰۸۵۱	-۳۲۱
تولیدی‌مهرام	۸۸۹۵	-۳۷۰
پارس دارو	۳۳۳۳۶	-۱۳۸۸
مارگارین	۲۹۹۹	-۱۲۳
سرمایه گذاری پردیس	۱۰۰۵	۱
سرمایه‌گذاری سایپا	۹۹۳	۹
شکرشاهرود	۱۱۷۴	-۴۸
پتروشیمی پردیس	۱۴۹۰۰	-۳۳۰
فراورده های نسوزایران	۱۰۶۱۱	-۴۴۲
سیمان‌شاهرود	۳۶۴۰	-۱۵۱
سپنتا	۱۳۱۷۰	-۱۳۶
البرزدارو	۱۰۴۲۳	-۲۶۷
پشم‌شیشه‌ایران	۶۸۴۰	-۲۸۵
معدنی و صنعتی گل گهر	۴۰۸۵	-۱۷۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۴۵۹۹	-۲۸
گروه صنعتی پاکشو	۸۰۳۵	-۱۰۵
پارس مینو	۲۹۰۰	۴۱
توسعه صنایع بهشهر(هلدینگ	۲۰۰۰	-۲۳
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۶۷۳۰	-۲۷۳
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۵۹۹	۲۰
پتروشیمی شازند	۵۶۸۲	-۲۳۶
پتروشیمی‌شیراز	۳۳۹۵	-۱۴۱
پارس‌سوییچ	۳۷۷۹	۸۷
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۲۹	-۷۲
صنعتی بهشهر	۶۶۵۶	-۱۴۸
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۶۲۵۶	-۲۶۰
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۲۳۱۱	۴
مخابرات ایران	۲۴۰۰	-۴۴
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۲۰۹	۵
سیمان فارس و خوزستان	۱۷۴۸	-۱۰
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۵۵۶۰	-۲۳۱
پارس خزر	۷۶۸۶	-۳۲۰
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۳۲۷۷	-۱۲۹
پلی‌اکریل	۱۳۱۱	-۵۴
کشت و صنعت چین چین	۱۹۹۸۸	-۶۴
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۳۴۰	-۱
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۸۷۵۱	-۳۶۴
نیرو محرکه	۲۰۶۴	-۸۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۱۹۴۷	-۳۱
لابراتواردارووسازی دکترعبیدی	۷۸۶۴	-۳۲۷
نیروکلر	۴۱۸۸	-۱۷۴
گروه مپنا (سهامی عام)	۶۲۰۰	-۱۲۵
بانک‌پارسیان	۲۲۵۸	-۹۴
سرمایه گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۹۰۶	-۹۳
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۳۴۵۰	۲۰
سیمان تهران	۲۸۸۰	-۱۱۹
صنایع خاک چینی‌ایران	۹۵۴۳	-۳۹۷
سرمایه‌گذاری سپه	۲۱۷۵	-۲۳
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۴۱۴۷	-۸۴
جام‌دارو	۱۲۹۰۰	-۵۲۱
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۵۳۵	-۱۰۵
ایران‌یاساتایرورابر	۴۳۴۰	-۱۷۶
سرما آفرین	۳۱۳۰	-۱۱۳
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۹۸۱	-۳۹
فیبر ایران	۳۱۸۵	-۲۶
شرکت ارتباطات سیار ایران	۲۸۳۵۰	-۵۰۰
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۲۱۵	۱