خبرا

برق اردبیل به روسیه می‌رسد

استاندار اردبیل گفت: استان اردبیل با تولید برق بیشتر از نیاز خود، علاوه بر تأمین بخشی از برق شبکه سراسری امکان صادرات آن به کشور روسیه را دارد.

مجید خدابخش در جریان بازدید از نیروگاه سیکل ترکیبی اردبیل که با همراهی فرماندار اردبیل و جمعی از مدیران و مسئولان انجام شد، اظهار کرد: این پروژه در سال ۸۶ راه‌اندازی شده ولی اینکه به حال خود رها شده است جای تعجب دارد چراکه در هفت سال اخیر بهتر از این می‌توانستیم این مجموعه را مدیریت کرده و در کنار بخش گازی آن، بخش بخار را نیز راه‌اندازی کنیم. وی به سوخت مورد نیاز این نیروگاه اشاره کرد و گفت: این نیروگاه با ۹۶۰ مگاوات تولید برق باید از ظرفیت تولید انرژی به شکل بخار نیز بهره‌مند می‌شد، چراکه ۵۵۰ درجه حرارت این نیروگاه امکان آن را فراهم کرده تا بخش بخار آن با کمترین هزینه راه‌اندازی شود. رئیس شورای اداری استان افزود: در حال حاضر نیروگاه سیکل ترکیبی سبلان اردبیل با ۳۰ ظرفیت کار می‌کند و با بهره‌برداری از بخش بخار راندمان آن تا ۴۰ درصد نیز افزایش پیدا می‌کند. خدابخش تصریح کرد: از نظر حفظ منابع ملی نیز این حرکت کار ارزشمندی محسوب می‌شود که باید بیشتر از این انجام می‌شد تا ظرفیت و توان این نیروگاه بیشتر از این ارتقا می‌یافت. وی گفت: در راستای اجرای این پروژه شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان بیش از ۱۷۰ میلیارد تومان در بخش انتقال و توزیع برق نیز سرمایه‌گذاری کرده به طوری که سه پست عظیم مغان، خلخال و اردبیل در حال اجراست که قطعاً مشکلات تولید انتقال و توزیع برق برطرف خواهد شد.

■ اجرای خط انتقال ۴۰۰ کیلو ولت در اردبیل

مدیرعامل شرکت برق اردبیل نیز گفت: تولید برق در استان اردبیل سه برابر ظرفیت مصرف آن است و ما هیچ کمبودی را در تأمین برق شبکه ملی و همچنین صنایع نداریم. علیرضا علیزاده افزود: برق یکی از اصلی‌ترین زیرساخت‌های توسعه هر منطقه است و در این خصوص با کلنگ‌زنی انجام شده در طرح توسعه نیروگاه سبلان بیش از ۵۰۰ مگاوات برق تولیدی وارد مدار خواهد شد. وی ظرفیت نیروگاه سیکل ترکیبی سبلان را با احتساب بخش بخار ۱۵۰۰ مگاوات اعلام کرد و گفت: با بهره‌برداری از این پروژه در ۲۸ ماه آینده ما قادر خواهیم بود علاوه بر تأمین نیاز داخلی شبکه سراسری صادرات برق نیز اقدام کنیم. علیزاده با اعلام اینکه یکی از زیرساخت‌های اصلی در بهره‌برداری از این برق تولیدی اجرای خط انتقال ۴۰۰ کیلو ولت در اردبیل و اجرای سه خط دیگر به ظرفیت ۲۳۰ ولت است افزود: این سه پست و خط انتقال در مغان خلخال و اردبیل اجرایی می‌شود. فرماندار اردبیل نیز گفت: تکمیل نیروگاه سیکل ترکیبی اردبیل ظرفیت توسعه مرکز استان را تا چندین برابر افزایش می‌دهد. جواد زنجانی اظهار کرد: یکی از اقدامات خوب و مؤثر در بهره‌برداری کامل‌تر از این مجموعه، تلاش برای راه‌اندازی بخش بخار این نیروگاه است تا جلوی هدر رفت انرژی و هدررفت تولیدی در این کارخانه گرفته شده و یک ظرفیت عظیم در تولید برق تبدیل شود.

عدم تخصیص اعتبار، سدی مقابل «گرین»

همدان
خبرنگار جوان

سد گرین نهاوند پس از گذشت چهار سال هنوز ۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و اعتبارات کافی برای بهره‌برداری از این طرح بزرگ همدان تخصیص نیافته است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان همدان در این‌باره گفت: مطالعات سد گرین از سال ۸۷ آغاز و در سال ۹۰ عملیات اجرایی این پروژه با حضور معاون اول رئیس‌جمهور کلید خورد. مرتضی عزالدین با اشاره به اینکه این سد ظرفیت تنظیم ۱۲۰ میلیون مترمکعب آب را دارد، ادامه داد: از این میزان ۳۰ میلیون مترمکعب برای بخش کشاورزی، ۱۰ میلیون متر مکعب برای شرب و صنعت، ۲۳ میلیون مترمکعب برای محیط‌زیست، ۲۰ میلیون مترمکعب برای توسعه بوده و مابقی نیز رهاسازی می‌شود. وی پیشرفت فیزیکی این پروژه را ۸ درصد اعلام کرد و گفت: تا پایان سال گذشته ۱۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان برای این پروژه هزینه شده و از نظر اعتباری نیز ۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. عزالدین اعتبار مصوب امسال این پروژه را ۸۴۰ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: این اعتبارات برای این پروژه پاسخگو نبوده و باید نگاه ویژه‌ای به این پروژه از سوی دولت صورت گیرد.

۱۱ اسکله قایقرانی در رودخانه کارون ایجاد می‌شود

خوزستان
خبرنگار جوان

به منظور استفاده از ظرفیت گردشگری رودخانه کارون، ۱۱ اسکله قایقرانی روی این رودخانه ایجاد می‌شود.

معاون عمرانی استاندار خوزستان با اعلام این خبر گفت: رودخانه کارون ظرفیت اجرای طرح‌های گردشگری را نیز دارد که بر همین اساس برنامه‌هایی را برای ایجاد یک فضای گردشگری - تفریحی مناسب برای استفاده‌کنندگان از بستر و ساحل کارون داریم.

احمد سیاحی افزود: کارون از نظر میزان آب‌دهی بزرگ‌ترین رودخانه در کشور است که با فعالیت شش سد با ذخایر آبی نزدیک به ۲۰ میلیارد متر مکعب روی آن، قابلیت تولید هشت هزار مگاوات برق را دارد.

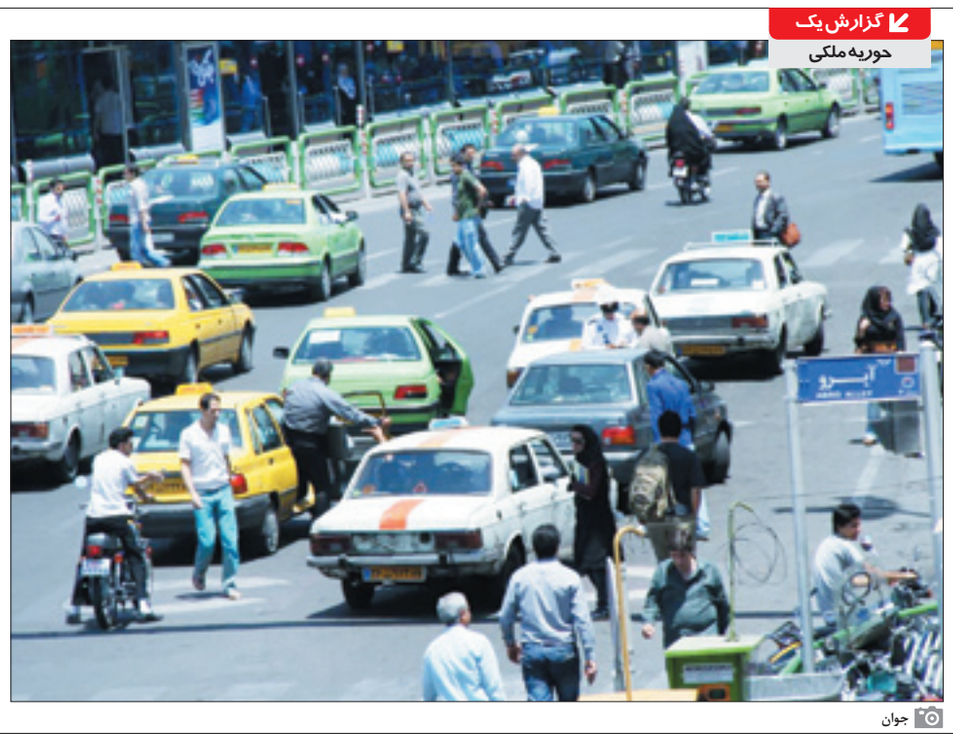
وی گفت: این رودخانه با تأمین ۸۵ درصد آب شهرهای استان خوزستان، نقش بسزایی در اجرای طرح‌های استانی دارد، به همین دلیل بحث صیانت و حفاظت از کارون و مسئله برداشت آب از سرشاخه‌های آن، اهمیت پیدا می‌کند. همین مسئله است که برداشت آب از بالادست کارون برای مصارف کشاورزی را رد می‌کند و مذاکرات و پیگیری‌های انجام شده این مسئله را تأیید می‌کند که برداشت آب تنها برای مصارف شرب است.

معاون عمرانی استانداری خوزستان در خصوص بحث لایروبی این رودخانه گفت: یکی از مباحث مهم مطرح شده در راستای مراقبت و حفاظت از رودخانه کارون مسئله لایروبی آن است که عملیات اجرایی آن در حال اجراست و می‌توان در این راستا به نی‌زدایی از بستر این رودخانه اشاره کرد که در بخش‌هایی از آن صورت گرفته و از لحاظ زیبایی منظره بهتری را برای این رودخانه فراهم کرده است.

اختلافات ستاد سوخت و شرکت ایران خودرو مانع نوسازی تاکسی‌های فرسوده

اختلاف دستگاه‌ها تاکسیرانی مشهد را فرسوده کرد

گزارش یک
حوریه ملکی



جوان

مشهد؛ شهری که برای تمام ایرانیان آشناست و تقریباً همه هموطنان حداقل یک بار به این شهر سفر کرده و نمی‌گذارند حسرتش در دلشان بماند. بر اساس آمارها، در حال حاضر و در طول سال، مشهدالرضا چیزی حدود ۱۰ برابر جمعیت خود را به عنوان مهمان می‌پذیرد و بدون کوچک‌ترین کم و کاستی به صورت شبانه‌روزی به زائرانش خدمات‌رسانی می‌کند. در این شهر چیزی به نام شب و روز وجود ندارد و هر ساعت که زائر هوای زیارت امام رضا(ع) به دلش بیفتد، باید وسایل رفت و آمد آماده باشد تا او را به حرم مطهر امام غریبان برساند. همین مسئله موجب شده تا استفاده بیش از حد از وسایل حمل و نقل عمومی و به خصوص اتوبوس و تاکسی، عمر این وسایط را به شدت پایین آورده و فرسودگی را به رخ آنان بنشاند. موضوعی که رانندگان تاکسی را چشم انتظار تصمیم مسئولان نشانده تا ببینند چه زمانی، وقت نوار کردن مرکب‌هایشان فرا می‌رسد.

طی سال‌های اخیر هموطنانی که پا به شهر مقدس مشهد نهاده‌اند به خوبی حس کرده‌اند که سیستم تاکسیرانی این شهر کمی پیر شده و خودروهایی که به نام تاکسی در حال خدمات‌رسانی هستند، از نفس افتاده و منتظرند تا خودروهای جوان‌تر جایگزین آنها شوند. بر اساس آمارهایی که سازمان تاکسیرانی مشهد منتشر کرده است، هم اکنون بیش از ۶هزار دستگاه تاکسی فرسوده در خیابان‌های این شهر در حال خدمات‌رسانی به مشهدی‌ها و زائران هستند که به خاطر عمر بالا و خارج از رده بودن، نه تنها نمی‌توانند کمک خرج رانندگانشان باشند، بلکه به دلیل مستهلک بودن، هزینه‌های زیادی به صاحبان خود و شهر تحمیل می‌کنند. اکثر رانندگان این تاکسی‌ها معتقدند هر چه کار می‌کنند، درآمدشان را برای خود ماشین خرج می‌کنند و مسئولان شهری نیز معتقدند بخشی از آلودگی هوا و ترافیک‌های شهری به گردن این ارابه‌های زهوار در رفته است که چهره شهر را هم زشت کرده و پایتخت فرهنگی جهان اسلام را نازیبا جلوه می‌دهند. در همین راستا، چند روز پیش و درست زمانی که خبری مبنی بر از رده خارج کردن تاکسی‌های فرسوده در شهر مشهد پیچید، بیش از ۳هزار تاکسیران که منتظر تعویض خودروهایشان بودند، روزهای خوبی را متصور شدند که می‌توانند با خودروهای نو در خدمت زائران باشند. اما هنوز لبخند به خوبی بر چهره تاکسیداران نقش نبسته بود که ناهماهنگی و اختلاف بین سازمان‌ها و نهادها آنها را مجاب کرد که هنوز باید با خودروهای فرسوده‌شان به امرار معاش بپردازند.

■ غوره نقد به از حلوای نسیه

نحوه تعویض یا بهتر بگوییم، از رده خارج کردن تاکسی‌های فرسوده به این شکل است که براساس تفاهمنامه سه جانبه‌ای که بین ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور، بانک صادرات و شرکت ایران خودرو منعقد شده، به دارندگان تاکسی‌های فرسوده، تسهیلات نوسازی ارائه می‌شود. فرایند به این صورت است که متقاضیان نوسازی با اوراق کردن تاکسی خود، مبلغ ۵ میلیون تومان از سوی دولت و ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور دریافت می‌کنند. در ادامه راه، ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور متعهد است گواهی اسقاط خودرو را به شرکت سازنده ارائه دهد. همچنین بانک تعهد دارد که تسهیلاتی را در اختیار تاکسیرانان قرار دهد که جمعاً مبلغی معادل ۲۰ میلیون تومان می‌شود. این مبلغ از طریق بانک در اختیار شرکت سازنده که مسئول تحویل خودرو است، قرار می‌گیرد. ضمن اینکه ۵ میلیون تومان نیز آورده متقاضیان نوسازی به شمار می‌آید. اما از آنجا که متقاضیان نوسازی تاکسی‌های فرسوده برای دریافت تسهیلات نوسازی باید وثیقه‌ای در اختیار بانک بگذارند و بیشتر رانندگان تاکسی در مشهد توان پرداخت این وثیقه یا معرفی ضامن را ندارند، تداوم اجرای این طرح در مشهد به در بسته خورد، تا اینکه در نهایت حدود ۲۰ روز پیش، شهرداری مشهد با مصوبه شورای اسلامی شهر چاره‌ای برای این مشکل اندیشید و در اقدامی منحصر به فرد، خود ضامن وام تاکسیرانان مشهدی شد. اقدامی که به شدت از طرف تاکسیداران مورد استقبال قرار گرفت و خانواده‌های آنان را به فعالیت نان‌آورانشان امیدوار کرد. امیدی که چندان دوام نداشت و گویی قرار نیست سیستم تاکسیرانی مشهد روز خوشی را به خود ببیند زیرا در چند روز اخیر شنیده شده است شرکت ایران خودرو و ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور یک بار دیگر اختلاف پیدا کردند و تفاهمنامه‌هایشان را نادیده گرفته‌اند. اختلاف بین این دو موجب شده تا تلاش‌های شهردار مشهد هم خنثی شود و دود تمام این اختلافات به چشم متقاضیان نوسازی برود. می‌گویند ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت ۲۰۰ میلیارد تومان به شرکت ایران خودرو بدهکار است و تا تسویه نشدن آن خبری از ماشین جدید نیست که اگر این موضوع صحت داشته باشد، تاکسیداران کل کشور و به خصوص مشهدی‌ها حالا حالاها باید مواظب همان خودروهای فرسوده‌شان باشند، چراکه روزیشان با چرخیدن چرخ‌های همین زهوار در رفته‌ها به دست می‌آید.

■ گمرک، مقصر جدید!

چندی پیش سرپرست معاونت نوسازی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با اشاره به مصوبه هیئت دولت در سفر اخیر رئیس‌جمهور و هیئت همراه به مشهد و وعده دولت برای تخصیص ۵۰۰۰ فقره تسهیلات برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی این شهر گفته بود: «هم اکنون ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی در مشهد نوسازی شده و پیگیر نوسازی مابقی ناوگان هستیم.» اما شرکت ایران خودرو اعلام کرده تا حداقل بخشی از بدهی ۲۰۰ میلیاردی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور پرداخت نشود، سایت برای ثبت‌نام متقاضیان بازگشایی نخواهد شد. از طرف دیگر و در همین رابطه سرپرست معاونت نوسازی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با بیان اینکه نباید فکر کنیم این بدهی مختص امسال است زیرا این رقم بدهی مطالباتی است که طی سال‌های گذشته شکل گرفته و روی هم تلنبار شده است، تمام تقصیرها را به گردن گمرک می‌اندازد. حسین هاشمی می‌گوید: «این بدهی مربوط به گمرک و اسقاط خودروهایی است که در سال‌های قبل انجام شده و منجر به عدم صدور پیش فاکتور از سوی شرکت ایران خودرو شده است.» از صحبت‌های سرپرست معاونت نوسازی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور می‌شود چنین استنباط کرد که آنها به دنبال شرکت‌های خودروساز دیگر و حتی واردکنندگانی هستند که بشود از محصولات آنها در نوسازی ناوگان تاکسیرانی مشهد استفاده کرد. اما مطابق قانون، اجازه استفاده از دیگر خودروها در ناوگان تاکسیرانی کشور و مشهد منوط به دریافت مجوز از سوی شورای عالی ترافیک کشور است.

■ تلاش بی‌نتیجه تاکسیداران

بر اساس گزارش‌های سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد، هم‌اکنون ۱۳ هزار و ۲۵۰ تاکسی در سطح این شهر در حال خدمات‌رسانی هستند که از این تعداد ۴۰ درصد ناوگان یعنی رقمی معادل ۶۰۰۰ تاکسی فرسوده هستند. سرپرست سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد با اشاره به اینکه از ۶۰۰۰ تاکسی فرسوده، تعداد ۳۹۰۸ دستگاه تاکسی برای نوسازی ثبت‌نام کرده‌اند و تاکنون ۱۱۰۰ نفر موفق شده‌اند پرونده بانکی خود را تکمیل کرده و ۹۵۴ نفر از این تعداد نیز توانسته‌اند وجوه مورد نظر را از بانک دریافت کنند و به شرکت ایران خودرو پرداخت کنند، می‌گوید: «متأسفانه به خاطر اختلافاتی که بین شرکت ایران خودرو و ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور به وجود آمده است، چند وقتی است سایت ایران خودرو بسته شده و متقاضیان نوسازی نمی‌دانند باید چه کار کنند و هر جا می‌روند به نتیجه‌ای نمی‌رسند.» علی اصغر نیشابوری تأکید می‌کند: «جزو تعهدات شرکت ایران خودرو است که تعداد ۹۵۰ تا هزار دستگاه خودروی جدید وارد سیستم تاکسیرانی مشهد کند که این مهم تا پایان سال محقق خواهد شد و تاکنون نیز از تعداد مذکور، ۴۸۰ دستگاه تحویل داده شده است.» به هرحال در جنگ میان ستاد سوخت و شرکت ایران خودرو و تخلفات گمرک، فقط یک قربانی در میان این میدان به چشم می‌خورد و آن هم تاکسیداران هستند. هرچند شهرداری مشهد اعلام کرده از هیچ کمکی به تاکسیداران برای نوسازی سیستم تاکسیرانی این شهر دریغ نمی‌کند، اما نباید فراموش کنیم که تا دیگر عوامل اختلافات خود را رفع نکنند، شهرداری نیز نمی‌تواند کاری کند.

تولید ۹۳ هزار تن پیاز در استان کرمانشاه

کرمانشاه
خبرنگار جوان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه از تولید بیش از ۹۳ هزار تن پیاز طی سال جاری در استان خبر داد.

علی اشرف منصوری گفت: در سال زراعی گذشته ۱۳۵۵ هکتار پیاز در استان کشت شده که به صورت میانگین ۶۹ تن پیاز در هکتار برداشت شده است. منصوری تصریح کرد: بیشترین سطح زیر کشت پیاز مربوط به شهرستان هرسین با ۶۵۰ هکتار و کمترین سطح زیر کشت نیز شهرستان دالاهو با یک هکتار است. وی یادآور شد: ارقام کشت شده در استان، اکثراً رقم آذر شهر (پیاز قرمز) بوده و حدود ۴۰۰ هکتار نیز رقم زرقان (پیاز زرد) بوده است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه در ادامه با بیان اینکه در کل سطح استان می‌توان پیاز کشت کرد، افزود: با داشتن آب کافی، خاک مناسب و با رعایت اصول کشت، می‌توان عملکرد خوبی از کشت پیاز به دست آورد. منصوری در ادامه تصریح کرد: زمان مناسب کشت پیاز در استان اواخر اسفند بوده و برداشت محصول نیز اواخر شهریور و مهر انجام می‌گیرد. وی با بیان اینکه امکان کشت دیم پیاز در استان وجود ندارد، گفت: کشت پیاز در استان به صورت آبی بوده تنها آفت مضر پیاز نیز تریپس است که برای مبارزه با آن، زارعین باید با کارشناسان حفظ نباتات مشورت کنند.

اعزام ۲۰ اکیپ پزشکی به نقاط محروم استان مرکزی

مرکزی
خبرنگار جوان

مسئول بسیج جامعه پزشکی استان مرکزی از اعزام ۲۰ اکیپ پزشکی در دهه فجر به نقاط محروم استان خبر داد.

صابر جباری، مسئول بسیج جامعه پزشکی استان مرکزی گفت: در ایام‌الله دهه مبارک فجر امسال همچون سنوات گذشته، بسیج جامعه پزشکی استان نسبت به اعزام پزشک به نقاط محروم با هدف انجام ویزیت رایگان در راستای رسیدگی به بیماران و محرومان جامعه اقدام خواهد کرد. وی افزود: انجام ویزیت رایگان در روز ۱۲ بهمن همزمان با سالروز ورود امام‌خمینی(ره) به کشور در کلینیک‌های نیروهای مسلح و تقدیر و تشکر از دست‌اندرکاران بیمارستان صحرایی شهید مقیمی در شازند از دیگر برنامه‌های بسیج جامعه پزشکی استان در دهه فجر است. مسئول بسیج جامعه پزشکی استان مرکزی تصریح کرد: برگزاری جشن پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران همزمان با تقدیر از پزشکان این بیمارستان در شهر شازند از مهم‌ترین برنامه‌ها در این راستا به شمار می‌رود. جباری ادامه داد: پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران با فداکاری ملت و رهنمودهای حکیمانه امام راحل به تحقق رسید، بر این اساس زنده نگه داشتن این ایام و حفظ آرمان‌های انقلاب اسلامی از وظایف اصلی تمام آحاد جامعه می‌باشد.

ابطال ۹۳ پروانه علامت استاندارد در آذربایجان غربی

آذربایجان غربی
خبرنگار جوان

مدیر کل استاندارد و تحقیقات صنعتی آذربایجان غربی از ابطال ۹۳ پروانه کاربرد علامت استاندارد در استان از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد.

منصور جلایر تعداد فرآورده‌های دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد آذربایجان غربی را ۸۹۶ پروانه دانست و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۰۹ پروانه کاربرد علامت استاندارد صادر شده است. وی از انجام هزار و ۱۳۳ مورد بازرسی فنی از واحدهای تولیدی و هزار و ۸۱۵ مورد نمونه برداری از این واحدها از ابتدای سال جاری تا کنون خبر داد و اظهار داشت: همچنین ۲۰۰ سردخانه فعال و بالای هزار تن تحت پوشش استاندارد بوده که ۱۵۲ سردخانه موفق به دریافت پروانه کاربرد علامت استاندارد تا کنون شده‌اند. مدیر کل استاندارد و تحقیقات صنعتی آذربایجان غربی از صدور ۸ پروانه و ابطال ۵ پروانه کاربرد علامت استاندارد سردخانه‌های استان از ابتدای سال جاری تا کنون خبر داد و عنوان کرد: از ابتدای سال جاری تا کنون ۲۹۶ مورد گواهی ایمنی و کیفیت آسانسور صادر شده است. جلایر با بیان اینکه از ابتدای سال جاری تا کنون از ۸۰ جایگاه عرضه سوخت گاز طبیعی معرفی شده به شرکت بازرسی، تعداد ۱۹ جایگاه بازرسی شده‌اند، گفت: متأسفانه همه آنها دارای ایرادات بحرانی چندگانه بوده و باید بر اساس روش اجرایی برای قطع گاز به شرکت گاز معرفی شوند. وی با بیان اینکه با توجه به حساسیت موضوع به جایگاه‌های مذکور جهت رفع ایرادات، بسته به نوع ایراد مهلت داده شده است، گفت: هم اکنون تعداد کل جایگاه‌های سوخت مایع ۸۷۸ جایگاه و تعداد نازل‌های سوخت ۶ هزار و ۵۶۱ نازل بوده که از ابتدای سال جاری هزار و ۱۵ نازل سوخت مایع مورد آزمون قرار گرفته و ۸۱ نازل مغایر با استاندارد، رفع ایراد شد.

از شهر

بازسازی کلاس‌های درس اصفهان نیاز به ۴۹۶ میلیارد تومان اعتبار دارد

مدیر کل آموزش و پرورش استان اصفهان از افزایش ۲۶ درصدی اعتبارات آموزش و پرورش از زمان آغاز فعالیت دولت خبر داد.

محمدحسن قائدیها در جمع مسئولان و اعضای شوراهای آموزش و پرورش استان افزود: در سال ۱۳۹۲ اعتبارات آموزش و پرورش از اعتبارات دولت ۲/۹ دهم درصد بوده است. وی با بیان اینکه تمام اعتباراتی که در اختیار آموزش و پرورش قرار می‌گیرد، درصد بالایی از آن برای پرداخت حقوقی پرسنلی هزینه می‌شود، تصریح کرد: در سال گذشته ۲/۹۸ دهم درصد از اعتبارات آموزش و پرورش برای پرداخت حقوق پرسنلی اختصاص داده شده است. مدیر کل آموزش و پرورش استان اصفهان تصریح کرد: در مجموع یک‌هزار و ۲۳۷ واحد آموزشی در استان در حال بهره‌برداری است و همچنین حدود ۷ هزار و ۹۰ کلاس درس در استان وجود دارد. وی با بیان اینکه ۲۶ درصد کلاس‌های درس در استان اصفهان تخریبی هستند، افزود: فضاها و کلاس‌های درسی در استان وجود دارد که از درزهای سقف کلاس درس، آسمان پیداست.

■ ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبار برای مقاوم‌سازی کلاس‌ها

قائدیها با تأکید بر اینکه ۴۹۶ میلیارد تومان برای بازسازی کلاس‌های درس تخریبی در استان مورد نیاز است، گفت: همچنین ۳۸ درصد کلاس‌های درس موجود در سطح استان نیاز به مقاوم‌سازی دارند که حدود ۱۶۰ میلیارد تومان برای این موضوع نیاز داریم. وی اضافه کرد: اداره کل نوسازی استان اصفهان در سال حداقل ۴۰ میلیارد تومان برای نوسازی مدارس اختصاص می‌دهد، همچنین در هر سال خیران حداقل ۶۰ میلیارد تومان کمک می‌کنند تا مدارس جدید احداث شود یا مدارس نوسازی و مقاوم‌سازی شوند. قائدیها با بیان اینکه ۲۴ هزار بخاری نفتی و گازی در سطح مدارس استان بحث گرمایش مدارس را انجام می‌دهند، ادامه داد: تا پایان اسفند ماه سال جاری ۵۰ درصد از مدارس استان به سیستم گرمایشی مرکزی یا پکیج مجهز می‌شوند و در سال آتی نیز حدود ۹۵ درصد از مدارس به این سیستم مجهز می‌شوند. وی یادآور شد: حدود یک‌هزار مدرسه بالای سه کلاس دخترانه و بالای پنج کلاس پسرانه در استان دارای کتابخانه نیستند و حدود ۲۲ میلیارد تومان برای تجهیز این مدارس به کتابخانه مورد نیاز است. مدیر کل آموزش و پرورش استان اصفهان با اشاره به اینکه ۱۵۰ پروژه مردمی به دلیل نرسیدن اعتبارات دولتی رها شده است، اضافه کرد: ۳۶ میلیارد تومان برای اتمام این پروژه‌ها مورد نیاز است و در حال حاضر ۳۵ سالن ورزشی دخترانه در استان به صورت نیمه‌ساز و نیمه‌تمام رها شده است. فرماندار اصفهان نیز در این همایش گفت: تعادل‌بخشی به امر آموزش و پرورش باید در دستور کار مسئولان قرار بگیرد و تحقق این موضوع امری مهم و ضروری است. فضل‌الله کفیل بیان داشت: ۳۵۰ هزار دانش‌آموز در سطح شهرستان اصفهان مشغول به تحصیل هستند که ۴۳ درصد از دانش‌آموزان استان به شهرستان اصفهان اختصاص دارند.

همکاری دانشگاه‌های کشور برای احیای دریاچه ارومیه

آذربایجان‌شرقی
خبرنگار جوان

استاندار آذربایجان شرقی از همکاری ۶۰۰ عضو هیئت علمی دانشگاه‌های کشور برای احیای دریاچه ارومیه خبر داد.

اسماعیل جبارزاده با اشاره به اینکه مطالعات دقیقی نیز برای احیای دریاچه در چند ماه اخیر انجام شده، گفت: علاوه بر ۶۰۰ عضو هیئت علمی دانشگاه‌های کشور، ۳۸ نفر نیز از متخصصان خارجی که تجربه احیای دریاچه‌های مشابه را داشتند در برنامه‌ریزی و اجرای مطالعات همکاری داشتند که امیدواریم این دریاچه هرچه زودتر احیا شده و به وضعیت سابق بازگردد. وی با تأکید بر آغاز عملیات اجرایی احیای این دریاچه اظهار داشت: بدون مطالعات علمی هیچ اقدامی انجام نمی‌دهیم و انتظار داریم تا همه سازمان‌های طرفدار محیط‌زیست در دنیا برای احیای دریاچه به ما کمک کنند. جبارزاده با بیان اینکه اگر از کشور آلمان نیز متخصصان مایل باشند که وارد کار شوند استقبال می‌کنیم، ادامه داد: مصمم هستیم با اقدامات اساسی دریاچه را به حالت قبل بازگردانیم. وی با تأکید بر اینکه نمایندگان فائو نیز از نزدیک در جریان احیای دریاچه ارومیه قرار گرفته‌اند، افزود: دریاچه ارومیه مربوط به استان و کشور نیست و این معضل فراملی است و همه باید برای احیای آن کمک و مساعدت کنند.

مزارع آبزی‌پروری زنجان مکانیزه شدند

زنجان
خبرنگار جوان

۹۵ درصد تجهیزات مزارع آبزی‌پروری زنجان به تجهیزات مکانیزه مجهز شدند.

مدیر امور شیلات و آبزیان استان زنجان با اعلام این خبر گفت: این مرکز استفاده از تجهیزات مکانیزاسیون و ایجاد واحدهای مکانیزاسیون و فیلترهای بیولوژیکی را اولویت کاری خود قرار داده است. محمود صیاد بورانی اظهار داشت: مرکز شیلات استان زنجان در بین ۳۲ مرکز شیلات کشور در تولید آبزی رتبه دهم را دارد و این مرکز برای توسعه آبزی‌پروری در استان برنامه‌های مهمی را در دستور کاری خود دارد. وی گفت: در استان زنجان بیش از ۴۰۰ مزرعه آبزی‌پروری فعال است و یکی از برنامه‌های این مرکز این است که در کنار خانه‌های پر آب و شور که قابلیت آب آشامیدنی را ندارند، مزارع آبزی‌پروری ایجاد می‌کند و تا پایان سال جاری مزارع آبزی‌پروری زنجان افزایش می‌یابد. مدیر امور شیلات و آبزیان استان زنجان گفت: از آغاز سال جاری تاکنون با توجه به تشکیل کارگاه‌های آموزشی متعدد برای کشاورزان و عموم مردم ۱۵۰۰ نفر شرکت کرده‌اند و این مرکز همچنان برای تداوم این برنامه بسیار تأکید دارد. صیاد بورانی یادآور شد: آموزش چهره به چهره کشاورزان در این زمینه‌ها باعث توسعه تولید آبزی در استان می‌شود و در این راستا هر ماه کلاس تئوری و عملی آبزی‌پروری در مرکز استان و شهرستان‌ها برای افرادی که ثبت‌نام کرده‌اند برگزار می‌شود. وی گونه شاخص ماهیان سردآبی ماهی قزل‌آلا و گونه شاخص ماهیان گرم آبی انواع کپور ماهیان را کپور علفخوار، کپور نقره‌ای، کپور سرگنده و کپور معمولی عنوان کرد.