خبرا

تکمیل بیش از ۹۰ درصد پروژه‌های ناتمام شاهین‌شهر

رئیس شورای اسلامی شهر شاهین‌شهر از اتمام و بهره‌برداری بیش از ۹۰ درصد پروژه‌های نیمه‌تمام این شهر با همکاری همه اعضای شورا و مجموعه شهرداری شاهین‌شهر خبر داد.

پیمان شکرزاده در نشست خبری با خبرنگاران افزود: شورای چهارم بر توسعه همگون شهر و توجه ویژه به حاشیه‌های شهر متمرکز شده است. وی با بیان اینکه از ابتدای شورای چهارم ساماندهی ساختار شهرداری در دستور کار قرار گرفت، افزود: این اقدام برای جلوگیری از اجحاف در حق شهروندان انجام شد. رئیس شورای اسلامی شهر شاهین‌شهر با بیان اینکه این شهر محصور در آلایندگی است، گفت:اقدامات مؤثری برای رفع آلایندگی و توسعه فضای سبز شهری انجام شده است.

وی همچنین با اشاره به عدم پرداخت عوارض آلایندگی از سوی پالایشگاه و پتروشیمی به شهرداری شاهین‌شهر گفت: این موضوع را با رئیس سازمان محیط زیست کشور مطرح کرده و راهکارهایی نیز برای خروج از این وضعیت ارائه شده است.

شکرزاده در بخش دیگری از سخنان خود از توسعه گردشگری در این شهر سخن به میان آورد و افزود: احداث کمپینگ شرق برای استقرار ستاد استقبال از مسافران نوروزی و بهره‌برداری از فاز اول این کمپینگ در نوروز سال جاری محقق می‌شود. وی احداث فرهنگسرای خانواده و آغاز فاز دوم قطار شهری را از جمله پروژه‌های شاخص این شهر در سال جاری برشمرد. رئیس شورای اسلامی شهر شاهین‌شهر از جمله اقدامات انجام شده در حوزه حمل و نقل و ترافیک را ساماندهی خط کشی عابر پیاده، ساماندهی سرعت‌گیرها، ساماندهی علائم ترافیکی، بررسی و ساماندهی تقاطع‌های سطح شهر و اصلاح هندسی نقاط پرحادثه دانست. وی با بیان اینکه اتوبوسرانی شاهین‌شهر از ابتدای سال جاری تا کنون ۷۷۰ هزار مسافر را توسط ۱۲۲ دستگاه اتوبوس جا به جا کرده است، افزود: حدود ۲۸ هزار کارت بلیت اتوبوس نیز در این مدت صادر و توزیع شده است.

■ نوسازی ناوگان تاکسیرانی

شکرزاده در بخش دیگری از این نشست خبری اظهار داشت: برای تحقق شعار سال در مقوله فرهنگ با تلاش کمیسیون فرهنگی شورا در سال جاری نیم میلیارد تومان به منظور اجرای طرح‌های مشارکتی فرهنگی اختصاص داده شد، اما از آنجایی که مباحث فرهنگی نیازمند کار فنی و علمی است و اینکه برگزاری سمینار و جلسه در چندین موضوع مختلف تأثیری در فرهنگ مورد تأکید مقام معظم رهبری ندارد، در نظر داریم سال آینده برای رفع معضلات اجتماعی شهر با مشارکت مردم به طرح‌های جذب شده فرهنگی سمت و سو بدهیم و یک یا دو محور مهم به ترتیب اولویت را در دستور کار قرار دهیم. وی نوسازی ناوگان تاکسیرانی را از دیگر اقدامات مدیریت شهری شاهین‌شهر برشمرد و اظهار کرد: ۱۱۰ دستگاه از خودروهای در اختیار تاکسیرانی نوسازی شده است. شکرزاده همچنین از افزایش سرانه فضای سبز شهری از ۱۳ و نیم متر مربع به ۱۹ و دو دهم متر مربع خبر داد و گفت: تا پایان چهار سال عمر شورای چهارم این عدد به ۳۰ متر مربع خواهد رسید.

افزایش ۶۵۴ کیلومتری راه‌های استان ایلام

ایلام
خبرنگار جوان

مدیر کل راه و شهرسازی استان ایلام از افزایش ۶۵۴ کیلومتری راه‌های این استان خبر داد.

عبدالله بهادری با اعلام این خبر گفت: طول راه‌های این استان ۳ هزار و ۱۸۳ کیلومتر است که شامل ۴۲ کیلومتر بزرگراه، ۵۹۷ کیلومتر راه اصلی، ۸۷۱ کیلومتر راه فرعی و یک هزار و ۶۴۶ کیلومتر راه روستایی است که از ابتدای سال ۹۳ تاکنون ۱۹۸ کیلومتر از راه‌های این استان آسفالت شده است. وی با اشاره به افزایش راه‌های شریانی استان از ۴۵۱ کیلومتر به ۶۵۴ کیلومتر، افزود: این اداره کل برای احداث ۲۰۴ کیلومتر عملیات راهسازی در مناطق مختلف استان برنامه‌ریزی کرده است.

این مسئول تصریح کرد: ۴۷ پروژه راهسازی شامل ۳۰ طرح در بخش راه‌های اصلی و فرعی و ۱۷ طرح نیز در راه‌های روستایی استان در حال اجراست. بهادری اظهار داشت: محور ایلام به مهران با توجه به حجم بالای تردد وسایل نقلیه مختلف و تعداد تردد بالای زوار هم‌اکنون یکی از محورهای پر تردد در استان ایلام است. وی بیان داشت: برنامه‌های مختلفی از سوی اداره راه و شهرسازی برای حذف نقاط حادثه‌خیز و روکش آسفالت در این محور در حال انجام است.

عملیات اجرایی خط آهن سبزوار- خوشاب از سر گرفته شد

خراسان رضوی
خبرنگار جوان

عملیات اجرایی خط آهن سبزوار- خوشاب به‌طول ۴۰ کیلومتر بعد از حدود ۹ ماه تعطیلی از سر گرفته شد.

نماینده مردم سبزوار، جغتای، جوین و خوشاب گفت: این خط آهن بخشی از پروژه راه آهن سبزوار - قوچان است که از ابتدای امسال به دلیل عدم تخصیص اعتبار، عملیات اجرایی آن متوقف شده بود. رمضانعلی سبحانی‌فر درباره این پروژه افزود: عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن سبزوار- خوشاب- قوچان از سال ۱۳۸۹ آغاز شده که متأسفانه با گذشت چهار سال هنوز پیشرفت چندانی نداشته است. وی گفت: سال گذشته ۲۰ میلیارد و امسال ۱۵۰ میلیارد ریال اعتبار از محل اعتبارات ملی برای احداث این راه‌آهن اختصاص یافته که تاکنون تنها ۹۰ میلیارد ریال از کل اعتبارات تخصیص یافته است. سبحانی‌فر ادامه داد: عملیات اجرایی این پروژه در سه نقطه خوشاب، سبزوار و قوچان آغاز شده است که انتظار می‌رود تا پایان امسال حدود ۱۵ کیلومتر از خط سبزوار به خوشاب ریل‌گذاری شود و سال آینده نیز مرحله ریل‌گذاری به پایان برسد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: هرچند این پروژه در فاز اول تنها برای متصل کردن سبزوار به راه‌آهن سراسری تهران- مشهد انجام می‌گیرد اما در مراحل بعدی طبق برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته، قرار است، خط ریلی از سبزوار به سمت مناطق جنوبی خراسان و سپس نواحی داخلی ایران امتداد یابد. وی افزود: از سمت شمال نیز با امتداد پروژه راه‌آهن سبزوار به سمت قوچان و سپس مرز ترکمنستان، این پروژه تبدیل به یک خط آهن سراسری خواهد شد.

ارزش افزوده سنگ لرستان به خارجی‌ها می‌رسد

سنگ گوهره خرم‌آباد به صورت خام صادر و پس از صیقل با قیمت بسیار بالاتر وارد کشور می‌شود

گزارش یک
محمدرضا سوری

لرستان یکی از استان‌های غربی ایران است که علاوه بر جاذبه‌های طبیعی و گردشگری در زمینه معادن نیز حرف‌هایی برای گفتن دارد و یکی از عظیم‌ترین ذخایر سنگ دنیا را در دل خود جای داده است که می‌توان از سنگ‌های تزئینی و ساختمانی منحصر به فردش نام برد. در حالی که وجود این معادن سنگ در هر کجا می‌توانست ثروت بسیاری را برای مردمش به ارمغان بیاورد اما این اتفاق در استان لرستان نیفتاده است و این صنعت از مصائب زیادی رنج می‌برد به طوری که بی‌توجهی به ارتقای این صنعت، به‌روزرسانی نشدن تجهیزات و امکانات مورد استفاده در این بخش، عدم استفاده از حداکثر توان واحدهای سنگبری فعال، آلودگی زیست محیطی و ضایعات بالای صنعت سنگ، غفلت از فرآوری سنگ لرستان و خام فروشی و ده‌ها مشکل دیگر موجب شده که صنعت سنگ این استان همچنان با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم کند.

■ وضعیت ذخایر سنگ در لرستان

برآوردها نشان می‌دهد که ۱۱ درصد ذخایر سنگ کشور در استان لرستان وجود دارد به عبارتی لرستان ۲۷ درصد تولیدات کشور و ۳ درصد تولیدات صنعت سنگ دنیا را در اختیار دارد. وجود ۱۱۰ معدن فعال با ۱۷ نوع ماده شناسایی شده گنجینه عظیمی در لرستان فراهم آورده که ۵۱ معدن آن در حوزه سنگ‌های تزئینی است و در سال یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن سنگ از این معادن استخراج می‌شود. سالانه ۳ هزار تن انواع سنگ تزئینی از معادن لرستان استخراج می‌شود که نیمی از آن به صورت خام به کشورهایی همچون چین، ترکمنستان، ترکیه، عراق و اتریش صادر می‌شود. از جمله سنگ‌هایی که در معادن لرستان به وفور یافت می‌شود می‌توان به سنگ‌های تزئینی و نما، سنگ گوهره و گرانیت، سیلیس، گچ، آهک و شن و ماسه کوهی اشاره کرد که در صنایع مختلف از جمله ساختمان‌سازی کاربرد دارد. البته ذخایر سنگ در استان به اندازه‌ای است که تا سال‌ها می‌توان علاوه بر نیاز داخلی، گوشه چشمی نیز به بازارهای خارجی داشت. حجت‌الله بیرانوند رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان در خصوص ذخایر معدنی خصوصاً انواع سنگ لرستان می‌گوید: ذخایر شناسایی شده استان ۵۴۲ میلیون تن است اما به طور قطع باید گفت ذخیره مواد معدنی استان بیش از میزان شناسایی شده است.

وی ادامه می‌دهد: با این ذخایر شناسایی شده به راحتی می‌توان نیاز داخلی را برآورده ساخت و حتی صادرات آن را به خارج از کشور حداقل تا ۱۲۰ سال تضمین کرد.

■ معادنی که خاک می‌خورند

یکی از مشکلات معادن سنگ لرستان عدم بهره‌برداری از این معادن است؛ چراکه تاکنون برنامه خاصی برای افزایش بهره‌برداری از این معادن نشده است و عملاً برخی از این معادن در حال خاک خوردن هستند.

در حالی که امروزه برای بهره‌برداری از معادن از روش‌ها و ابزارهای نوین استفاده می‌شود اما کار استخراج در معادن لرستان هنوز با روش‌های قدیمی و سنتی صورت می‌گیرد که نتیجه آن کاهش کیفیت و بالارفتن هزینه‌هاست. با وجود فراوانی معادن سنگ در این منطقه سالانه تنها ۳ میلیون تن سنگ برداشت و نیمی از آن به صورت خام صادر می‌شود که علت آن را باید در نبود فناوری‌های جدید جست‌وجو کرد. خداداد غیاثوند رئیس کانون سنگ ایران در این خصوص می‌گوید: هم‌اکنون بیش از ۵۰۰ واحد سنگبری با ظرفیت تولید سالانه بیش از ۱۵ میلیون مترمربع در لرستان فعال است که با احتساب افراد فعال در معادن و حوزه‌های حمل و نقل، خدمات و بازرگانی، تعداد فعالان این بخش به ۱۲ هزار نفر می‌رسد که اگر از تمام ظرفیت‌های این بخش استفاده شود می‌توان برای ۲۴ هزار نفر اشتغال ایجاد کرد.

■ خام‌فروشی بلای جان سنگ لرستان

مهم‌ترین مشکلی که اکثر مواد اولیه تولیدی در کشور با آن دست به گریبانند خام‌فروشی است و در بخش صنایع سنگ نیز این مشکل وجود دارد. برخی معادن به‌واسطه نبود و یا کهنگی فناوری‌های لازم سنگ استخراجی خود را به صورت خام و با حداقل قیمت صادر می‌کنند که همین سنگ پس از تبدیل شدن با قیمت بالاتر وارد کشور می‌شود.

در حال حاضر ۹۰ درصد از کارخانجات سنگ لرستان تنها با ظرفیت ۲۰ درصد تولید فعال هستند و عمده سنگ استان به صورت فرآوری نشده از لرستان خارج می‌شوند. خداداد غیاثوند با تأیید این موضوع می‌گوید: به طور متوسط ۶۰ تا ۶۵ درصد سنگ ایران و لرستان خام‌فروشی می‌شود. خام‌فروشی سنگ در لرستان موجب انتقال ارزش افزوده این صنعت به دیگر استان‌ها و خارج از کشور شده و چنانچه فرآوری و جلوگیری از خام‌فروشی سنگ به صورت ویژه مورد توجه قرار گیرد، منجر به افزایش پنج تا شش برابری ارزش افزوده و اشتغال خواهد شد. در حال حاضر واحدهای صنعتی سنگ لرستان برای فعالیت نیازمند ۱۲ میلیون مترمکعب سنگ هستند که با توجه به تولید ۸ میلیون مترمکعبی سنگ در استان با کسری ۴ میلیون مترمکعبی در این زمینه مواجهند.

فرزادمحمدی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان در این خصوص می‌گوید: سنگ لرستان به صورت محصولات فرآوری نشده از استان خارج می‌شود و پس از تبدیل شدن به احسن به نام استان‌ها و یا کشورهای دیگر در بازار عرضه و فروخته می‌شود در حالی که اگر صاحب فناوری باشیم تمام سود و عواید آن به مردم استان تعلق خواهد گرفت.

وی می‌گوید برای مثال بسیاری از تجار و بازرگانان سایر استان‌ها سنگ گوهره را که از معادن خرم‌آباد و دوره چگنی استخراج می‌شوند به صورت خام خریداری کرده و به کشورهای عراق، چین، مالزی، ترکیه و... صادر می‌کنند و بعد همان سنگ صیقلی شده و به نام خارجی با قیمت بالاتری وارد شده و به فروش می‌رسد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان برای حل این مشکل پیشنهاد می‌کند که باید پایانه صادراتی سنگ در لرستان هرچه زودتر راه‌اندازی شود. محمدی ادامه می‌دهد: به‌رغم راه‌اندازی خوشه سنگ لرستان، تاکنون هیچ دستگاهی در این خصوص همکاری نکرده و ظرفیت‌های سنگ لرستان همچنان هدر می‌رود. وی تهیه و تدوین بانک اطلاعاتی جامع و کتابچه صنعت سنگ لرستان و معرفی توانمندی‌های این صنعت به سایر استان‌ها و سرمایه‌گذاران را عامل مهمی در راستای توسعه اقتصادی این صنعت دانسته که برای آن نیاز به ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار نیاز است.

■ جلوی صادرات سنگ را بگیرید

در حالی که کارخانجات سنگ لرستان با کمبود ۴ میلیون متر مکعبی سنگ خام مواجهند مقدار قابل توجهی از سنگ تولیدی با حداقل قیمت به خارج از استان و یا کشور صادر می‌شود و این در حالی است که دست‌اندرکاران صنعت سنگ می‌گویند اگر کارخانجات استان به تجهیزات به‌روز و پیشرفته مجهز شود دیگر نیازی به صادرات سنگ نخواهد بود. همچنین روند خروج سنگ خام از استان موجب شده که بخش عمده‌ای از واحدهای صنعت سنگ استان تعطیل شوند. طبق قانون واحدهای معدنی که مجوز استخراج می‌گیرند ابتدا باید سنگ مورد نیاز بخشی که در آن فعالیت می‌کنند را تأمین و سپس در صورت عدم نیاز بخش، سنگ مورد نیاز واحدهای صنعتی شهر، شهرستان و استان محل فعالیت خود را تأمین کنند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان می‌گوید: برای ممانعت از خروج سنگ خام از استان پیشنهاد دادیم در سال اول جلوی صادرات ۶۰ درصد سنگ خام گرفته شود و به مرور طی سال‌های بعد این رقم افزایش یابد.

حجت‌الله بیرانوند با بیان اینکه بازار سنگ در کشور و دنیا رقابتی است، افزود: باید در حوزه صنعت سنگ استان نیز به گونه‌ای عمل شود که ضمن فرآوری سنگ استان تولیدات با کیفیت بهتر با سود بالاتر و ارزش افزوده بیشتر روانه بازار شود.

البته مشکلات دیگری نیز این صنعت را تهدید می‌کند که می‌توان به نبود بازارهای خارجی مناسب، رکود واحدهای سنگبری توأم با رکود بازار داخلی، نبود سرمایه در گردش و نرخ بالای سودهای بانکی اشاره کرد. فرزاد محمدی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان می‌گوید: مشکلات موجود سبب شده ۸۰ تا ۹۵ درصد کارخانجات و ۴۰۰ تا ۴۵۰ واحد سنگبری استان با ظرفیت تولیدی معادل ۲۰ درصد توان واقعی خود فعالیت کنند. با تمام این مشکلات صنعت سنگ لرستان نیازمند حمایت همه‌جانبه است چراکه باور این موضوع بسیار سخت است که بهترین سنگ‌های کشور را به نام خارجی خریداری و مصرف کنی!

آسیاب تاریخی طاووس سمنان مرمت می‌شود

سمنان
خبرنگار جوان

سرپرست معاونت میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سمنان از پیشرفت ۳۰ درصدی مرمت آسیاب تاریخی طاووس در سمنان خبر داد.

مصطفی یغمائیان اظهار داشت: کار مرمت این بنای ارزشمند از آذر امسال آغاز شده است. وی گفت: با توجه به واقع شدن این آسیاب در یکی از معابر اصلی شهر سمنان، مرمت آن می‌تواند نقش مؤثری در رونق گردشگری سمنان داشته باشد. یغمائیان با بیان اینکه این بنا توسط مالکین رها شده و در حال تخریب بود، افزود: این اداره کل با استفاده از اعتبارات استانی، عملیات مرمت اضطراری و استحکام بخشی اثر را آغاز کرده است. وی گفت: پاکسازی محوطه داخلی و خارجی بنا از زباله و نخاله‌های ساختمانی، پی بندی و استحکام‌بخشی پی‌های آسیب دیده، بازسازی طاق‌های فروریخته سقف، مرمت ورودی و دیواره و عمارت روی ورودی، مرمت موضعی ایزوله قسمت‌هایی از بام‌های فروریخته و ساخت درهای حفاظتی از جمله اقدامات انجام شده برای مرمت این اثر تاریخی است.

اختصاص ۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار به احداث سد لاسک

گیلان
خبرنگار جوان

وزیر نیرو از اختصاص اعتبار ۸ میلیارد تومانی برای ساخت سد لاسک خبر داد.

حمید چیت‌چیان با اعلام این خبر گفت: در سال آینده برای سد لاسک شفت که دارای ردیف اعتباری است، بودجه ۸ میلیارد تومانی اختصاص پیدا کرده است و این در حالی است که امسال برای این سد ۱۰۰ میلیون تومان اعتبار تخصیص پیدا کرده بود. وزیر نیرو بیان کرد: وزارت صنعت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی که بخواهند در انواع نیروگاه از جمله نیروگاه زباله سوز سرمایه‌گذاری کنند استقبال می‌کند و حاضر است برق تولیدی از منابع تجدیدشونده را خریداری کند. چیت‌چیان افزود: مصرف برق گیلان هزار و ۵۰۰ مگاوات است این در حالی است که گیلان ۲ هزار و ۸۰۰ مگاوات برق تولید می‌کند و هزار و ۳۰۰ مگاوات مازاد ظرفیت دارد. وزیر نیرو با اشاره به کمک ۲۰ میلیارد تومانی به سد پلرود، ادامه داد: در سال آینده ۲۰ میلیارد تومان در لایحه بودجه برای این سد پیش‌بینی شده است.

سوخت اردبیلی‌ها تا پایان زمستان تأمین شد

البرز
خبرنگار جوان

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه‌ای اردبیل گفت: از ابتدای امسال تاکنون میزان مصرف نفت گاز در استان اردبیل از مرز ۲۸ میلیون لیتر عبور کرده و تلاش بر این است تا با تعدیلی که در مصرف انجام شده روند بهینه‌سازی مصرف را شاهد باشیم.

محمود آقامحمدیان در نشست با مسئولان تعاونی‌های سوخت مناطق روستایی در اردبیل اظهار کرد: ما به اندازه کافی و تا پایان زمستان سوخت مورد نیاز مناطق روستایی را ذخیره‌سازی کرده و در حال تأمین داریم و هیچ مشکلی از این بابت وجود ندارد. وی با بیان اینکه مصرف محصولات متنوع سوختی و فرآورده‌های نفتی در بخش کشاورزی کاهش یافته است، تصریح کرد: این میزان مصرف تا ۶ میلیون لیتر تعدیل شده به طوری که در سال جاری حدود ۲۸ میلیون لیتر نفت گاز در این استان مصرف شده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه‌ای اردبیل گفت: محاسبه دقیق در میزان مصرف پایان سال جاری انجام می‌شود تا یک ارزیابی دقیقی از میزان مصرف در فصول سرد سال را به نسبت سال گذشته شاهد باشیم. آقامحمدیان از تأمین نفت گاز مورد نیاز نیروگاه سیکل ترکیبی اردبیل خبر داد و افزود: این میزان مصرف در ۹ ماهه امسال ۱۹۲ میلیون لیتر بوده که سوخت مصرفی در نیروگاه تا ۲۳ درصد کاهش یافته است. وی در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: این سوخت برای نیروگاه اردبیل از طریق خط لوله تأمین شده و تلاش بر این است تا به میزان کافی و حتی فراتر از مصرف ذخیره‌سازی انجام شده تا در این مجموعه‌ها شاهد کمبود نباشیم. آقامحمدیان اضافه کرد: بیش از ۲۲۰ خودروی نفتکش در این استان فعالیت می‌کنند و در نقل و انتقال سوخت به مناطق مختلف ما با هیچ مشکلی روبه‌رو نیستیم و تلاشمان نیز بر این است تا بتوانیم یک ظرفیت و توان خوب تولید و تأمین سوخت مصرفی را شاهد باشیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه‌ای اردبیل ادامه داد: برای روستاییان نیز بر اساس درخواست دهیاری‌ها تأمین سوخت در قالب شرکت‌های توزیع‌کننده انجام شده و هیچ مانعی نیز در این زمینه وجود ندارد.

از شهر

پیشرفت ۷۰ درصدی سد رودبار لرستان

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) از پیشرفت ۷۰ درصدی سد رودبار لرستان خبر داد.

سردار عبادالله عبداللهی با اعلام این خبر گفت: به دنبال این هستیم که از همه ظرفیت‌های استان در حوزه کشاورزی استفاده کنیم. در این زمینه مطابق آمار ارائه شده از سوی استاندار لرستان حدود ۱۲ هزار هکتار زمین کشاورزی در استان وجود دارد که برنامه داریم ضمن تسطیح این اراضی کار آبیاری آنها را با استفاده از روش‌های نوین آبیاری و با نظر کارشناسان انجام دهیم.

■ اجرای احیای اراضی کشاورزی در لرستان

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با بیان اینکه در مرحله نخست این اراضی را تسطیح خواهیم کرد، یادآور شد: در زمینه احیای زمین‌های کشاورزی به دنبال این هستیم که لرستان را به عنوان پایلوت و الگو برای استان‌های دیگر قرار دهیم. عبداللهی با اشاره به اجرای پروژه ریلی دورود- خرم‌آباد - اندیمشک توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) عنوان کرد: اجرای این پروژه به منظور جایگزینی خط فرسوده کنونی در دستور کار قرار گرفته است.

■ لزوم رفع مشکل معارض پروژه راه‌آهن دورود- خرم‌آباد

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با بیان اینکه تکمیل این خط ریلی مشکلات گلوگاه ریلی شمال- جنوب کشور را رفع می‌کند عنوان کرد: در حال حاضر به دنبال تأمین اعتبار مورد نیاز برای اجرای این پروژه هستیم. عبداللهی با بیان اینکه پیشرفت فیزیکی طرح نسبت به زمان شروع آن مطلوب است، افزود: امیدواریم با تلاش‌های استاندار لرستان نسبت به رفع معارضین اجرای این پروژه اقدامات لازم صورت گیرد. وی با بیان اینکه قطعه اول این پروژه در قالب قرارداد دورود- خرم‌آباد در حال اجرا است که این قطعه باید به اندیمشک وصل شود، افزود: قطعات بعدی پروژه را نیز از اهواز شروع کرده‌ایم. عبداللهی گفت: قطعه بعدی پروژه از خرم‌آباد به اندیمشک به خاطر وضعیت صعب‌العبور بودن مسیر در حال بررسی است که در صورت تأمین اعتبار و با نظر دولت اجرایی خواهد شد.

■ اتمام تطویل باند فرودگاه خرم‌آباد

سردار عبداللهی با بیان اینکه زمان بهره‌برداری از پروژه‌های یاد شده به روند تأمین اعتبار بستگی دارد، یادآور شد: همچنین در حوزه آب سد رودبار در استان لرستان در دست احداث است که در حال حاضر پیشرفت بالایی در حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد دارد. وی با بیان اینکه سد معشوره نیز به تازگی توسط این قرارگاه شروع شده است، تصریح کرد: سد ایوشان نیز از دیگر پروژه‌های در دست اجرا توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در لرستان است که به زودی افتتاح می‌شود. وی با بیان اینکه طرح توسعه فرودگاه خرم‌آباد نیز دارای پیشرفت بالایی است، یادآور شد: کار تطویل باند فرودگاه خرم آباد به اتمام رسیده است.

تجهیز تمام تقاطع‌های یزد به سامانه کنترل هوشمند ترافیک

یزد
خبرنگار جوان

یزد پس از اضافه شدن هشت تقاطع به مجموع تقاطع‌های هوشمند، به اولین شهری در کشور تبدیل شد که همه تقاطع‌های آن از طریق سامانه هوشمند ترافیک کنترل می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری یزد با اشاره به اضافه شدن هشت تقاطع به مجموع تقاطع‌های هوشمند گفت: یزد اولین شهر در ایران است که صددرصد تقاطع‌های آن با سامانه کنترل هوشمند مدیریت می‌شود. مهندس محمدرضا شفیعی اظهار داشت: عملکرد این تقاطع‌ها به گونه‌ای است که در هر لحظه، زمانبندی فازها بر اساس جریان جاری ترافیک در محل به صورت هوشمند کنترل می‌شود.

وی امکان فراهم ساختن مسیر سبز برای خودروهای امدادی و اورژانس، کاهش زمان اتلاف، کاهش مصرف سوخت و انرژی و کاهش آلودگی هوا را از مزایای سامانه کنترل هوشمند ترافیک دانست.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری یزد مشاهده گزارش تقاطع‌ها توسط کارشناسان مربوطه و برنامه‌ریزی آن و همچنین اعمال الگوهای مناسب از راه دور را از جمله امکانات این سامانه معرفی کرد.

انسداد ۶۰ حلقه چاه عمیق غیرمجاز در خمین

مرکزی
خبرنگار جوان

از اول سال زراعی جاری تاکنون حکم انسداد شش حلقه چاه عمیق کشاورزی غیرمجاز در این شهرستان از سوی مسئولان قضایی صادر شده است.

محمود قدبیگی رئیس منابع آب خمین با اعلام این خبر گفت: اکیپ‌های گشت و بازرسی حفاظت از منابع آب‌های زیر زمینی شهرستان با همکاری انتظامی و مراجع قضایی طی سال زراعی جاری ۱۳ مورد تراکتور و ادوات حفاری غیر مجاز در این شهرستان توقیف و به مراجع قضایی معرفی کردند. وی اظهار کرد: با تداوم پدیده خشکسالی مدیریت مصرف در بخش کشاورزی و اداره حفاظت از منابع آبی این اداره متولی در شهرستان از افت بیشتر و کسری مخزن آب‌های زیرزمینی این خطه جلوگیری و با هرگونه تخلف در برداشت آب بی‌رویه برخورد قانونی خواهد کرد. قدبیگی افزود: سالانه ۲۵۰ میلیون متر مکعب آب از مخازن زیرزمینی این شهرستان استحصال می‌شود که بیش از ۹۰ درصد آن در بخش کشاورزی و مابقی در بخش صنعت و شرب مصرف می‌شود. وی ادامه داد: در صورتی که آب در بخش کشاورزی سالانه ۲۰ درصد مصرف مدیریت شود یا صرفه‌جویی در این بخش استمرار پیدا کند وضعیت کسری مخازن از این رویه بدتر نخواهد شد و وضعیت مطلوب خواهد شد. وی با بیان اینکه منابع آبی دشت خمین با کسری مخزن حدود ۲۰۰ میلیون متر مکعبی مواجه است تصریح کرد: سالانه به طور متوسط نیم متر سطح آب‌های زیر زمینی دشت خمین پایین می‌رود که ادامه این روند مشکل‌آفرین است. قدبیگی خاطرنشان کرد: خشکسالی‌های پیاپی در سال‌های اخیر و بهره‌برداری بیش از حد ظرفیت منابع آبی در بخش کشاورزی به این معضل دامن زده است.