عقبگرد

اولاد آدم

طنز بنفش و کرسی آزاداندیشی در وزارت‌خانه

این اظهارات که در پی می‌آید نوعی بیان عجز در سیاستگذاری و انجام قانون و بی‌قانونی نیست. این سخنان را کسی گفته که بی‌آنکه بخواهد کسی را مکدر کند، می‌خواست آمار اشتغال را بالا ببرد. بشارت هم داد که آمار و ارقامش هم از دو رقمی، یک رقمی شد و از یک رقمی (ما که چشمانمان آستیگمات است) دو رقمی می‌بینیم و... بله! این سخنان علی ربیعی وزیر کار است. مرد واژه‌های جدید و نظریات غلیظ و اصلاح نظریات قدیم و چیدمان قانون. مردی که پولدارها را شناسایی می‌کند و سبد کالا روی دوشش است و هر روز در صحنه خبری، خبر می‌آفریند. عیدی هم خوب می‌دهد لابد!!!

راستش اولاد آدم باید بنشیند و تجزیه و تحلیل کند. نه به خاطر اینکه در فرهنگستان وزارت کار به جای لفظ «متأهل» از لفظ «غیر مجرد» استفاده شده است. نه به خاطر اینکه تا قانون می‌خواهد از بخش کار حمایت کند، کارفرما به قانون دهن‌کجی می‌کند و قانون عقبگرد می‌کند. نه به خاطر... می‌پرسید پس به خاطر چه؟ به خاطر اینکه وقتی تازه می‌بینیم که سیاست‌هایمان راه به جایی نمی‌برد، به فکر دیدن واقعیت‌های اجتماع می‌افتیم. وقتی کارمان پیش نمی‌رود می‌گوییم در سیاستگذاری اشتباه کرده‌ایم. وقتی... لابد می‌پرسید خب این کجایش طنز است؟ عارضم به حضورتان که طنز انواع مختلفی دارد. یکی طنز سیاه است. یکی طنز سفید و از قضای روزگار طنز بنفش هم یکی دوسالی است تازه وارد بازار شده است. (اولاد آدم ضمن بیان اینکه این نوع طنز را خودش اکتشاف کرده، حق هرگونه کپی برداری را سلب کرده و بابت استفاده دیگران از این اسم به مراجع قانونی شکایت می‌کند.) در طنز بنفش اول می‌گویید که خرابی کار، کار انگلیس‌هاست.... ببخشید کار دولت قبلی‌هاست! بعد می‌گویید قانون هست، اجرا نمی‌شود. بعد می‌گویید اجرا نمی‌شود پس قانون را اصلاح کنیم. بعد هر چه که اجرایی بود، قانون می‌شود! آخرش هم آخر دوره است دیگر!

بله! طنزی که می‌گوید اول مرغ بود یا تخم‌مرغ؟ علی ربیعی می‌گوید که ازدواج نکردن زنان به خاطر این است که کارفرمایان از استخدام غیر مجردها استقبال نمی‌کنند! حال معلوم نیست که کارفرماها نمی‌گذارند زنان ازدواج کنند یا زنان ازدواج نمی‌کنند تا کارفرماها استخدامشان کنند. (هرچند این پدیده چیز تازه‌ای نیست، شما بروید آمار استخدامی صدا و سیما را در ۱۰ ساله گذشته نگاه کنید!)

لابد دوست دارید اظهارات را بشنوید. طولش نمی‌دهم. آقایان و خانم‌ها؛ این شما و این عالیجناب علی ربیعی: «آیا شما محیط‌های کاری‌ای مشاهده کرده‌اید که تقریباً همه افراد زن هستند؟ بالاخص در بخش خصوصی این محیط‌ها را بیشتر مشاهده می‌کنید. ارائه خدمات در بخش خصوصی تحت سیطره زنان قرار گرفته است. آیا می‌توانیم شاهد حضور هرچه بیشتر زنان در حوزه‌های کاری باشیم و در عین حال رویکرد محافظه‌کارانه گذشته به کار و اشتغال زنان را حفظ کنیم؟ به طور کلی تجرد زنان در ایران افزایش یافته است. برخی استدلال می‌کنند که مشکلات ازدواج سبب این تغییر شده، اما می‌خواهم شما را به این واقعیت ارجاع دهم که بسیاری از کارفرمایان بالاخص در بخش خصوصی از استخدام نیروی کار غیرمجرد استقبال نمی‌کنند. مهم‌تر اینکه هر اقدامی انجام دهید تا به نوعی از زنان حمایت کنید، کارفرما اشتیاق کمتری برای استخدام زنان به خرج می‌دهد. زنان به عنصر تعیین‌کننده سبک زندگی بدل شده‌اند. نوع مصرف، انگیزه‌های زندگی و الگوهای عمل خانواده و جامعه را زنان تا حد زیادی تعیین می‌کنند. الگوهای زیباشناختی و گرایش‌های زندگی تحت تأثیر زنان قرار گرفته است. حرفم این است که هیچ بخشی از جامعه و سیاستگذاران تلاش نکنند واقعیت اجتماعی زن در جامعه امروز ایران را نادیده بگیرند. در ضمن، هرگونه سیاستگذاری درباره زنان باید معطوف به شناخت دقیق از ذهنیت، فعالیت، گرایش‌ها و تحولات اجتماعی حوزه زنان باشد. در عرصه روابط کار، زنان یک‌طرف منازعات با کارفرما و اعتراض به شرایط موجود کار هستند. استخدام با حقوق‌های زیر حد قانون کار و رعایت نشدن حقوق کار از جمله مسائل این عرصه است. فرض کنید تصمیم می‌گیرید برای حمایت از زنان، زمان مرخصی زایمان را افزایش دهید و شرایط تسهیل‌کننده دیگری برای کار زنان در نظر بگیرید. مسئله اصلی این است که وقتی چنین کاری می‌کنید کارفرما از استخدام زنان استقبال نمی‌کند و در نهایت زنان شرایط معیشتی سخت‌تری پیدا می‌کنند. استخدام زنان کاهش می‌یابد و به دلیل سختی معیشت، تمایل به فرزندآوری هم کمتر می‌شود. وقتی شرایط خاص زنان در محیط کار ایران را لحاظ نکرده و سیاستگذاری می‌کنید در نهایت هم سیاستگذار شکست می‌خورد و هم وضعیت زنان بدتر می‌شود. این وضعیت سیاستگذاری وقتی رخ می‌دهد که شما سیاستگذاری حساس به جنسیت ندارید.»

اولاد آدم از آنجایی که دلش می‌سوزد، چند راهکار به وزارت‌خانه(!) ببخشید وزارت کار، ارائه می‌دهد:

۱- هیچکس اجازه نداشته باشد هیچکس را استخدام کند.
۲- هر کسی که استخدام شد، دیگر استخدام شده است.
۳- دولت قانون را ملغی کند یا بی‌قانونی دولت را ملغی کند.
۴- قانون را کارفرما بگذارد، کارفرما دولت را تعیین کند.
۵- آمار را هر چه ارائه دادند ما بگوییم چشم و نه نیاوریم.
۶- مردان برای استخدام شدن تغییر جنسیت بدهند.
۷- ارائه تفکیک جنسیتی آمار ممنوع شود.
۸- کرسی آزاد اندیشی در وزارت کار راه اندازی شود.
۹- یادم رفت. آهان سیطره بد است. به متن مراجعه کنید.

واکنش رئیس شورای رقابت به ادعاهای غیر انحصاری بودن بازار خودرو

اتفاق جدیدی نیفتاده که خودروسازان و نوبخت خودرو را غیرانحصاری می‌دانند!؟

گزارش یک

هادی غلامحسینی

عکس: جوان

نامه‌نگاری‌ها برای خارج کردن امتیاز قیمت‌گذاری خودرو داخلی از دست شورای رقابت در حالی از سوی مسئولان وزارت صنعت و همچنین خودروسازان ادامه دارد که رئیس شورای رقابت با طرح این موضوع که طی یک سال اخیر چه اتفاق جدیدی در صنعت خودرو افتاده است که هم‌اکنون نویسندگان نامه به شورای عالی اقتصاد و سخنگوی دولت خواستار غیرانحصاری دانستن بازار خودرو هستند، تأکید کرد که هنوز بازار خودرو انحصاری است.

به گزارش «جوان» برحسب قانون اگر تولیدکننده‌ای از طریق انحصار بتواند بر قیمت بازار اثرگذاری داشته باشد این بازار مشمول انحصار شده و قیمت‌گذاری در این بازار به شورای رقابت سپرده می‌شود تا این شورا با در نظر گرفتن شرایط حاکم بر بازار میزان تغییر قیمت‌ها را اعلام کند. طی سال‌های گذشته در اثر افزایش قیمت ارز و ناکارایی تولیدکنندگان خودرو در کشور قیمت‌ها به شکل افسارگسیخته‌ای افزایش یافت تا جایی که این امر صدای مسئولان درجه اول نظام را نیز درآورد. در پی این رویداد اختیار قیمت‌گذاری خودرو از وزارت صنعت سلب و به شورای رقابت سپرده شد که بهانه این انتقال انحصاری به شمار آوردن بازار خودرو بود. حال وزارت صنعتی‌ها و خودروسازان دست به دست هم دادند تا از طریق غیر انحصاری معرفی کردن بازار خودروی داخلی، شورای عالی اقتصاد را مجاب کنند تا اختیار قیمت‌گذاری خودروی داخلی را از چنگ شورای رقابت درآورده و همچون سال‌های گذشته به شکل چانه‌زنی قیمت خودرو توسط وزارت صنعت و نمایندگان خودروساز تعیین شود.

گفتنی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت که هم‌اینک خواستار آزادسازی قیمت خودرو است، طی دو نامه از شورای اقتصاد خواسته است که نسبت به خروج صنعت خودرو از انحصار اقدام کرده تا بلکه خودروسازان بتوانند تعیین‌کننده نهایی قیمت محصولاتشان شوند.

■ نامه‌نگاری برای دور زدن شورا

در این بین هر چند شورای اقتصاد هنوز پاسخی به دو نامه مسئولان وزارت صنعت نداده اما آنچه مشخص است در صورت اخذ تأییدیه از این شورا، دیگر شورای رقابت دخل و تصرفی در قیمت خودرو نخواهد داشت.

در این زمینه، هفته گذشته معاون امور اقتصادی و صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ارائه گزارش چهار صفحه‌ای وزارت صنعت در مورد انحصاری نبودن صنعت خودرو به شورای اقتصاد عنوان کرده که در یک یا دو جلسه آینده شورای اقتصاد در این مورد تصمیم‌گیری نهایی خواهد شد.

محسن صالحی‌نیا تأکید کرده که اگر موضوع انحصاری بودن در صنعت خودرو حذف شود، نقش وزارت صنعت به عنوان سیاستگذار، جهت نظارت بر قیمت و خدمات پس از فروش مانند قبل در دستور کار قرار خواهد گرفت.

در همین حال به‌نظر می‌رسد در پی پاسخ ندادن شورای اقتصاد به نامه اول وزارت صنعت، این وزارتخانه اقدام به ارسال نامه دومی در این زمینه کرده است، به‌طوری که صالحی نیا در این زمینه عنوان کرده که تأخیر در رسیدگی به پیشنهاد وزارت صنعت برای خروج صنعت خودرو از شمول صنایع انحصاری باعث شد تا نامه دوم این وزارتخانه به شورای اقتصاد ارائه شود تا در این مورد تسریع صورت گیرد.

■ نامه خودروسازان به نوبخت

از سوی دیگر در این بین، دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه خودرو جزو کالاهای انحصاری نیست و نباید توسط شورای رقابت قیمت‌گذاری شود، گفت: به همین منظور نامه‌ای را به رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارسال کرده‌ایم.

احمد نعمت‌بخش افزود: درصددیم موضوع انحصاری نبودن خودرو را در شورای اقتصاد مطرح کنیم تا این شورا تصمیمات لازم را اتخاذ و تعیین قیمت خودرو را به مکانیزم بازار محول کند.

نعمت‌بخش با اشاره به اینکه از سال ۸۰ شرکت‌های خودروسازی کشور از ۷ به ۱۷ شرکت افزایش یافته است، اضافه کرد: در حوزه واردات نیز از چهار شرکت به ۲۱ شرکت رسیده‌ایم که این امر از حضور شرکت‌های متعدد و عدم انحصار در بازار خودرو نشان دارد.

دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: شرکت‌های خودروساز به هیچ عنوان با کاهش عرضه درصدد افزایش قیمت‌ها نبوده‌اند به‌نحوی که هر ساله حجم تولید خود را افزایش داده‌اند.

وی با اشاره به اینکه غیر از سال‌های ۹۱ و ۹۲ حجم تولید خودرو کاهش پیدا نکرده است، افزود: امسال حجم تولید خودرو نسبت به ۱۰ ماه سال گذشته ۶۰ درصد رشد را تجربه کرده است.

در این بین رئیس شورای رقابت اگرچه تا کنون در برابر نامه‌ها و رایزنی‌های وزارت صنعتی‌ها برای در اختیار گرفتن امتیاز قیمت‌گذاری خودرو سکوت اختیار کرده بود ولی روز گذشته در گفت‌وگو با فارس در واکنش به نامه وزارت صنعت به شورای اقتصاد برای رفع شمولیت انحصار از صنعت خودرو گفت: تشخیص انحصاری بودن یا نبودن خودرو به عهده شورای رقابت است و طبق قانون، شورای رقابت باید در این مورد اظهار نظر کند.

رضا شیوا گفت: سال گذشته بررسی‌های ما ثابت کرد صنعت خودرو دارای شرایط انحصاری است و به همین دلیل قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت انجام شد حال از سال گذشته تاکنون چه اتفاقی در صنعت خودرو افتاده که باعث رقابتی شدن این صنعت و غیر انحصاری بودن آن شده است؟

وی با بیان اینکه آب از آب در بازار خودرو تکان نخورده است تأکید کرد: طی یک سال گذشته نه خودروساز جدیدی وارد بازار شده و نه تولید جدیدی اتفاق افتاده است، بلکه همان خودروسازان قدیمی با همان سهم بازار قبلی، فعال بوده‌اند، همچنین در این مدت، هیچ خودرویی با حجم موتور کمتر از ۲ هزار سی‌سی به کشور وارد نشده که باعث رقابت با خودروهای داخلی شده باشد. شیوا با تأکید بر اینکه هیچ دلیلی برای متفاوت بودن وضعیت صنعت خودرو نسبت به قبل وجود ندارد، گفت: اگر وزارت صنعت دلایلی برای انحصاری نبودن خودرو دارد، باید دلایل خود را به شورای رقابت ارائه کند. زیرا طبق قانون، این شورا مرجع تشخیص رقابتی بودن یا انحصاری بودن یک صنعت است.

وی همچنین در مورد آیین‌نامه جدید وزارت صنعت برای ساماندهی واردات خودرو، گفت: این دستورالعمل در اختیار شورای رقابت قرار گرفته و در حال بررسی کارشناسی آن هستیم که نتیجه این بررسی تا هفته آینده مشخص می‌شود.

■ مخالفت با افزایش قیمت خودرو

وی در پاسخ به این سؤال که آیا اخیراً تقاضایی برای افزایش قیمت خودرو از سوی خودروسازان به شورای رقابت ارائه شده است، اظهار داشت: پیشنهادی در این مورد ارائه نشده و البته قیمت‌گذاری خودرو طبق نرخ تورم بخشی در صنعت خودرو بانک مرکزی محاسبه می‌شود.

وی با اشاره به گزارش‌های مسئولان دولت مبنی بر کاهش نرخ تورم، گفت: نرخ تورم نزولی بوده ولی تورم به طور کامل حذف نشده است. باید ببینیم بانک مرکزی چه نرخی را در این مورد استخراج خواهد کرد.

با توجه به اینکه نرخ تورم بخشی تولیدکننده در حال افت بوده است و با توجه به اینکه رئیس شورای رقابت تعدیل قیمت خودرو را بر حسب تورم بخشی صنعت خودرو معرفی کرده است و تورم این بخش نزولی گزارش شده است، مقوله کاهش قیمت خودرو دور از انتظار نیست اما با این حال نادر قاضی‌پور عضو کمیسیون صنایع مجلس هفته گذشته از درخواست افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو توسط وزیر صنعت خبر داد که به گفته وی با مخالفت نمایندگان رو به رو شد.

انرژی

وزیر نیرو: تجهیزاتمان را باید در داخل تولید کنیم

با توجه به کاهش قیمت نفت در آمدهای ارزی کشور کاهش یافته و تأمین تجهیزات از خارج دچار مشکل شده است، از این‌رو باید به دنبال تولید تجهیزات مورد نیاز در داخل کشور باشیم.

به گزارش تسنیم، حمید چیت‌چیان وزیرنیرو با تأکید بر اینکه پروژه‌های حوزه آب باید اولویت‌بندی شود، گفت: برای اجرایی کردن طرح‌ها نباید به تجهیزات خارجی دلخوش باشیم. اگر پیمانکار پروژه به دنبال اجرایی شدن پروژه است باید تجهیزات خود را از داخل کشور تأمین کند در غیر این صورت نمی‌توان انتظار داشت که پروژه به بهره‌برداری برسد.

وزیر نیرو با تأکید بر اینکه باید به تولیدکنندگان داخلی اعتماد کنیم، گفت: به دنبال این هستیم تا کشور از رکود خارج شود و این امر مستلزم تکیه بر تولید داخل است و پیمانکاران عمرانی باید به این مسئله اعتقاد داشته باشند که کارخانه‌های داخلی توان تولید تجهیزات را دارند.

وی با بیان اینکه آغاز تعداد بالای پروژه‌های حوزه آب از مشکلات کشور محسوب می‌شود، گفت: اگر تمامی این پروژه‌ها به صورت همزمان با هم فعال باشند نمی‌توان انتظار داشت که پروژه‌ها به بهره‌برداری برسد اما اولویت‌بندی در زمینه اجرای پروژه‌ها سبب می‌شود تا تعداد اندکی از پروژه‌ها فعال باشد ولی در مدت زمان کوتاه‌تری به بهره‌برداری می‌رسد.

چیت‌چیان با اشاره به اینکه مکاتباتی بین وزارت نیرو و سازمان مدیریت برای تخفیف اعتبارات مورد نیاز حوزه آب انجام گرفته است، گفت: برآورد اعتباری برای طرح‌های آبرسانی در سطح کشور صورت گیرد تا بر اساس اولویت‌ها اعتبارات مورد نیاز به این پروژه‌ها تخصیص یابد.

چیت‌چیان با بیان اینکه وضعیت آب در کشور به‌گونه‌ای است که توجه ویژه‌ای را می‌طلبد، گفت: با روند فعلی کار در حوزه آب دچار مشکل جدی می‌شویم.

وزیر نیرو با بیان اینکه در بودجه نمی‌توانیم اعتبارات آبرسانی را به دو برابر افزایش دهیم، بیان کرد: لایحه بودجه گسترش بالایی ندارد ولی می‌توان با گرفتن مجوزهای خاص اعتبارات مورد نیاز در این زمینه را تأمین کرد.

سازمان بنادر و دریانوردی
بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد
نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۳/۱۱ –م (یک مرحله‌ای)

۱- موضوع مناقصه: اجرای عملیات نگهداری و نوسازی جزئی و بازسازی و تعمیرات کلی و جزئی تأسیسات برقی، مکانیکی و مخابراتی ساختمان ها، اماکن و محوطه ها و خرید قطعات یدکی و اقلام موردنیاز جهت انجام تعمیرات در بندر امیرآباد
۲- مهلت و محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه: دریافت اسناد از مورخ ۹۳/۱۱/۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۳/۱۱/۱۸ با مراجعه به دبیرخانه مرکزی مناقصه گزار به آدرس: سازمان بنادر - بهشهر - زاغمرز - منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد تلفن: (۳۳۵۱۲۳۳۸ و ۳۳۵۱۲۳۲۸-۰۱۱) و ارائه معرفی نامه رسمی و اصل فیش واریز وجه به حساب سیبا شماره ۲۱۷۶۴۵۵۰۱۱۰۰۷ به نام بندر امیرآباد نزد بانک ملی ایران شعبه زاغمرز بهشهر کد (۹۷۵۳) به مبلغ دویست هزار ریال امکانپذیر است. وجه مذکور به هیچ وجه قابل استرداد نخواهد بود. ضمناً دریافت اسناد از طریق سایت (www.iets.mporg.ir) به صورت رایگان نیز میسر میباشد.
۳- شرایط الزامی شرکت در مناقصه: مناقصه گران می بایست در پاکات (الف-ب) علاوه بر موارد مندرج در ماده شش شرایط عمومی مناقصه موارد ذیل را رعایت و ارائه نمایند:
۳-۱- اخذ تاییدیه عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی از طریق دورنگار ۰۲۱۸۴۹۳۲۵۱۵ و ارائه آن در پاکت (الف)
۳-۲- ارائه مدارک دال بر دارابودن حداقل رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات با رعایت سقف ارجاع کار از معاونت نظارت و راهبردی ریاست جمهوری در پاکت (ب)
۳-۳- ارائه تصویر قرارداد و صورتجلسه تحویل موقت یا قطعی و همچنین رضایت نامه از کارفرمایان مربوطه در پاکت (ب) برای دو (۲) کار مشابه از ارگان های دولتی در زمینه تعمیر و نگهداری تأسیسات برق، مکانیک و مخابرات هریک به مبلغ (۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) پنج میلیارد ریال و یا سه (۳) کار جمعاً به مبلغ (۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ده میلیارد ریال در پنج سال اخیر.
۴- مهلت و محل تسلیم پاکت پیشنهادها: مناقصه گران باید پاکت پیشنهادها را تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۳/۱۱/۲۸ به دبیرخانه مرکزی بندر امیرآباد به آدرس فوق تسلیم و رسید دریافت نمایند.
۵- زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهادها: پیشنهادهای مناقصه گران رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح مورخ ۹۳/۱۱/۲۸ در محل سالن جلسات به آدرس مناقصه گزار مفتوح خواهد شد.
۶- سپرده شرکت در مناقصه: مناقصه گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۳۸۹/۰۲۲/۹۵۰ ریال یا اصل فیش واریز وجه به حساب سپرده بندر امیرآباد تحت شماره ۲۶۴۵۵۰۰۴۴۵ (جام) نزد بانک ملت شعبه بندر امیرآباد کد (۵۶۵۲۳) ارائه نمایند.
۷- مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها حداقل نود روز میباشد. ۸- هزینه این پروژه از محل اعتبارات جاری سازمان بنادر و دریانوردی تأمین گردیده و مشمول نحوه کسر حق بیمه طرحهای عمرانی تأمین اعتبار شده از طریق معاونت برنامه‌ریزی نظارت راهبردی رئیس جمهور نمی گردد. بنابراین کل حق بیمه مورد درخواست سازمان تأمین اجتماعی به عهده و هزینه پیمانکار می باشد.
۹- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد

منطقه آزاد قشم
کمیسیون معاملات
نوبت اول
فراخوان عمومی
(آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای) ۴۰ – ۹۳

سازمان منطقه آزاد قشم درنظر دارد اجرای عملیات موضوع این آگهی را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
- موضوع مناقصه: اجرای تاسیسات روشنایی بلوار ساحلی شهر سوزا در جزیره قشم مطابق با شرح کار اجرایی و سایر شرایط مندرج در اسناد مناقصه.
- محل و اجرا: محل اجرای پروژه جزیره قشم و مدت زمان اجرای کار ۶ ماه می باشد.
- مبلغ برآورد کار: ۱/۸۹۶/۱۲۳/۸۰۸ ریال به حروف (یک میلیارد و هشتصد و نود و شش میلیون و یکصد و بیست و سه هزار و هشتصد و هشت ریال) بدون ضریب پیشنهادی پیمانکار
- استاندارد اجرای کار: رتبه ۵ نیرو
- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری ۴۶۵۱۵۲۵۳۴۸ بانک ملت شعبه قشم به میزان ۱۲/۲۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می توانند پس از واریز مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۴۶۵۱۵۲۵۳۴۸ بانک ملت شعبه قشم به نام سازمان منطقه آزاد قشم، از تاریخ ۹۳/۱۰/۱۲ تا ۹۳/۱۱/۱۹ جهت دریافت اسناد و مدارک مراجعه نمایند.
- مهلت تحویل اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۳/۱۱/۲۰ تا ۹۳/۱۱/۲۹ (آخرین مهلت تحویل پیشنهادها پایان وقت اداری مورخ ۹۳/۱۱/۱۱ می باشد)
- زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکت‌ها: در تاریخ ۹۳/۱۱/۳۰ رأس ساعت ۱۰:۰۰ در دفتر اداره کل حقوقی و قراردادها، واقع در اسکله بندر بهمن قشم.
- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: جزیره قشم- اسکله بندر بهمن- اداره کل حقوقی و قراردادها- دبیر خانه کمیسیون معاملات.
تلفن: ۳۵۲۵۲۱۵۰ و فکس: ۳۵۲۴۶۴۷۶-۰۷۶ (صندوق پستی: ۷۹۵۱۶۱۷۴۴۴) - آدرس الکترونیکی: www.Tender.Qeshm.ir
سایر توضیحات:
- به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه هر نوبت انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان با معرفی نامه معتبر در جلسه بازگشایی پاکت (ج) آزاد است.
دبیرخانه کمیسیون معاملات

شرکت ملی نفت
آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران
مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۴۴۹۱-۳۳/۰۶-خ.ف/۹۳
شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص)
نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۳۰۶۳۲

شرکت ملی حفاری ایران در نظر دارد تامین خدمات مورد نیاز خود را بشرح ذیل طبق معیارهای ارزیابی کیفی قانون برگزاری مناقصات و از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
الف) شرح خدمات مورد نیاز:
تعمیرات اساسی و خرید قطعات یدکی ۲۰ دستگاه موتور کاترپیلار سری ۳۴۰۰
ب) مبلغ برآورد و ضمانتنامه شرکت در مناقصه:
۱- مبلغ برآورد بحروف بیست و چهار میلیارد (۲۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال
۲- ضمانتنامه شرکت در مناقصه بحروف هفتاد و هشت میلیون و پانصدهزار (۷۸/۵۰۰/۰۰۰) ریال
ج) حداقل امتیاز کیفی قابل قبول ۶۰ می باشد.
د) مناقصه گران می توانند اسناد ارزیابی کیفی را با مراجعه به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس اینترنتی http://iets.mporg.ir با کد فراخوان شماره ۱۳۸۸۶۵۵ و یا با مراجعه حضوری از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۲ به مدت ۷ روز تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۸ نسبت به دریافت فرمهای استعلام ارزیابی به نشانی خوزستان- اهواز- بلوار پاسداران- بالاتر از سه راهی فرودگاه- کارگاه یک/۱ شرکت ملی حفاری ایران-اداره قراردادها- اتاق ۱۰۶ اقدام نمایند.
هـ) فرمهای استعلام ارزیابی باید توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا، و ممهور گردیده و ظرف مدت ۱۴روز از روز یکشنبه مورخ ۹۳/۱۱/۱۹ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۳/۱۲/۳ به نشانی فوق تحویل نمایند.
و) اسناد مناقصه در اختیار پیمانکاران واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده قرار خواهد گرفت.
شرکت ملی حفاری ایران اداره قراردادها
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۳/۱۱/۱۱ و نوبت دوم: ۹۳/۱۱/۱۲