

تعداد تاکسی‌های فرسوده، زیاد است و در جای جای شهر با دود سیاهی که از آگزوزشان بیرون می‌آید، به این طرف و آن طرف می‌روند. هر کدامشان خرج یک زندگی را می‌چرخاند، اما گاهی خرج و مخارج این تاکسی‌ها به قدری زیاد می‌شود که دیگر دخل و خرجشان با هم همخوانی ندارد. به همین دلیل است که تاکسی‌های فرسوده به پلای جان رانندگان، گاهی مسافران و البته به طور کلی شهر تبدیل شده‌اند. مشخص است که باید نوسازی این تاکسی‌ها سرعت بیشتری بگیرد، اما متأسفانه این کار به قدری کند پیش می‌رود که با وجود وعده‌های ماه‌های آینده نیز نتوانسته دردی از قشر تاکسیرانان و همچنین جامعه‌مان دوا کند. در این سال‌ها یا تاکسی نوبی نبود که به دست رانندگان برسد یا اگر هم بود شرایط پرداخت مابه‌التفاوت تاکسی نو و فرسوده به گونه‌ای تعیین می‌شد که کمتر راننده‌ای از عهده پرداختش برمی‌آمد، حالا نیز وعده نوسازی تاکسی‌ها با تاکسی برقی داده می‌شود که آن هم به دلیل قیمت گران‌ش

دغدغه‌های تازه‌ای را برای رانندگان تاکسی ایجاد کرده‌است. وقتی که آنها از عهده هزینه‌های گران تاکسی برقی برنیایند به ناچار با همان تاکسی‌های فرسوده‌شان در شهر تردد می‌کنند و عطای نوسازی خودرویشسان را به لقای آن می‌بخشند! ■■■

مدت‌هاست که زمزمه نوسازی تاکسی‌های فرسوده با تاکسی‌های برقی به گوش می‌رسید. تصور عمده رانندگان تاکسی بر این بود که این بار شرایطی برایشان تعیین می‌شود که می‌توانند از عهده خرید آن بر بیایند، اما وقتی رقم تاکسی‌های برقی یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان اعلام شد، آنها فهمیدند که این تاکسی‌ها برای ما بهتران تهیه شده‌است! بنابراین سوآلی که مطرح می‌شود این است که آیا تاکسی‌ها قرار است به دست کدام رانندگان برسد؟ رانندگانی که از قشر مرفه جامعه به حساب می‌آیند یا همه آنهايي که تا امروز با زور، صورتشان را با سیلی سرخ نگه داشته‌اند؟

■ **گلایه تاکسی‌داران**

نوسازی تاکسی‌های فرسوده از آن دست موضوعاتی است که هم برای تاکسی‌داران و هم برای مردم اهمیت زیادی دارد. برای تاکسی‌داران مهم است، چون وسیله کارشان است و با آن در شهر می‌چرخند تا درآمد کسب کنند و اگر این تاکسی فرسوده و معیوب باشد، خرج زیادی بابت تعمیر روی دست‌شان می‌گذارد، برای نگه داشته‌اند؟ چراکه هزینه ارائه خدمات به آنها، با نوسازی و کیفی‌سازی تاکسی در ارتباط است به همین دلیل باید برای این‌موضوع اهمیت زیادی قائل شود.

آقای رفیعی یکی از رانندگان تاکسی است که از فرسودگی خودرویش و اینکه نتوانسته آن را به خودروی نو تبدیل کند، گلایه دارد. او که این مسئله را از چشم سازمان تاکسیرانی می‌بیند، می‌گوید: «سازمان تاکسیرانی عملاً سازمان ما نیست، چراکه بیشتر قوانین و شرایطی که در نظر می‌گیرد، دردی از زندگی ما را دوانمی‌کند. همین طرح نوسازی

تاکسی‌های برقی بدون راننده ماند

نوسازی غیر مدبرانه!

نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت گویا قرار نیست فعلاً به سرانجام برسد.

«**جوان**» در این رابطه با راننده تاکسی، رئیس انجمن تاکسیرانان و کارشناس حمل و نقل گفت‌وگو کرده‌است



امین جلالی ابرنا

تاکسی‌ها در سال گذشته رطالوری اجرا کردند که بیشتر همکارانم نتوانستند از عهده پرداخت پول و اقساط آن بر بیایند. به نظر می‌رسد مسئولان و مدیرانی که از درد تاکسی‌داران را درک می‌کنند باید به این

سازمان پیایند.»

این راننده تاکسی درباره وعده‌های ورود تاکسی‌های برقی اینگونه توضیح می‌دهد: «یک روز برخی از مسئولان در باغ کتاب جمع شدند و از تاکسی‌های برقی فیروزه‌ای رنگ رونمایی کردند. عکس‌هایی هم گرفته و در رسانه‌های مختلف منتشر شد. تصور بر این بود که قرار است این تاکسی‌ها به زودی به دست رانندگان برسد، اما حالا نه‌تنها خبری از تحویل آنها نیست و وعده‌اش را به چندین ماه دیگر داده‌اند که حتی قیمت آن را بیش از یک میلیارد تومان اعلام می‌کنند. خب اگر رانندگان تاکسی یک میلیارد تومان پول داشتند که تا امروز خودروهایشان را فرسوده نگه

می‌تواند یک میلیارد و ۳۲۵ میلیون تومان را تأمین کند؟ گفته می‌شود که یک واک ۶۰۰ میلیون تومانی با باز پرداخت ۸ درصد و همچنین یک وام ۳۰۰ میلیون تومانی با بهره ۴ درصد که جمع پرداخت اقساط نیز به حدود ۱۷ میلیون تومان می‌رسد، این خودرو را تحویلمان می‌دهند. این در حالی است که باید هر کدام از رانندگان ۴۰۰ میلیون تومان هم پول نقد

در این رابطه حسن سالک غلامی، مدیر انجمن صنفی تاکسیرانان نیز می‌گوید: «در این و انقباسی سختی درآمد، گذران معیشت و تورم کدام راننده تاکسی می‌تواند یک میلیارد و ۳۲۵ میلیون تومان را تأمین کند؟ گفته می‌شود که یک وام ۶۰۰ میلیون تومانی با باز پرداخت ۸ درصد و همچنین یک وام ۳۰۰ میلیون تومانی با بهره ۴ درصد که جمع پرداخت اقساط نیز به حدود ۱۷ میلیون تومان می‌رسد، این خودرو را تحویلمان می‌دهند. این در حالی است که باید هر کدام از رانندگان ۴۰۰ میلیون تومان هم پول نقد

در این رابطه حسن سالک غلامی، مدیر انجمن صنفی تاکسیرانان نیز می‌گوید: «در این و انقباسی سختی درآمد، گذران معیشت و تورم کدام راننده تاکسی می‌تواند یک میلیارد و ۳۲۵ میلیون تومان را تأمین کند؟ گفته می‌شود که یک واک ۶۰۰ میلیون تومانی با باز پرداخت ۸ درصد و همچنین یک وام ۳۰۰ میلیون تومانی با بهره ۴ درصد که جمع پرداخت اقساط نیز به حدود ۱۷ میلیون تومان می‌رسد، این خودرو را تحویلمان می‌دهند. این در حالی است که باید هر کدام از رانندگان ۴۰۰ میلیون تومان هم پول نقد

ایران روی کمر بند سنگ کلیه

هر یک دلار سرمایه‌گذاری در بخش پیشگیری معادل ۵ دلار در درمان است



بسیاری از روش‌های پیشگیری و غربالگری بر بار بیماری‌ها کمک می‌کند.»

به گفته این استاد اورولوژی سطح سواد سلامت تأثیر زیادی بر تشخیص بهنگام بیماری‌ها دارد. امروزه دسترسی به خدمات در کشور افزایش یافته و همین موضوع سبب تشخیص بهنگام بیماری‌ها می‌شود و رسانه‌ها در آگاه‌سازی جامعه نقش مهمی دارند. رئیس انجمن اورولوژی از مراجعه بیماران مختلف از کشورهای گوناگون اروپایی و منطقه برای درمان بیماری‌های اروولوژی به ایران خبر داد.

■ **عمده ناباروری‌ها قابل درمان است**

ضیایی با بیان اینکه غربالگری بیماری‌ها از ۵۰ سالگی به بعد ضروری است، ادامه داد: «دیابت و فشارخون بالا از مهم‌ترین بیماری‌هایی است که اگر درمان و کنترل عمده درمان ناباروری قابل اجرا و درمان است.»

بیشتری دهند.

قرار است تا پایان سال جاری، ۲۷هزار تاکسی برقی از سوی وزارت صمت و ۲۵ هزار تاکسی هم از طرف شهرداری تهران وارد شود، اما مهم‌تر از این اقدام، توجه به زیرساخت‌های آن است. در این رابطه مهرداد تقی‌زاده، کارشناس حمل و نقل و ترافیک به «جوان» می‌گوید: «خوب است که تاکسی‌های فرسوده با تاکسی‌های نوی برقی جایگزین شود، اما باید به سیستم شارژ آنها نیز توجه شود. اینکه سیستمی در دسترس با خدمات سریع باشد و دائماً کار کند و تعدادش نیز کافی باشد تا شاهد ایجاد صف‌های طولانی برای آن نباشیم، همانطور که پیش‌تر تجربه تلخی درباره پمپ‌های گاز داشتیم و رانندگان تاکسی را از صف چند ساعته کلافه می‌شدند.»

او ادامه می‌دهد: «طبق آخرین اظهارات مسئولان حدود ۱۰۰ ایستگاه شارژ خودروی برقی ایجاد شده که این عدد از نظر من بسیار کم است و کفاف شارژ برق تاکسی‌های برقی را که قرار است وارد شود، نمی‌دهد.»

او به اهمیت توسعه حمل و نقل عمومی در کشورهای پیشرفته اشاره می‌کند و می‌گوید: «گرش به موضوع حمل و نقل عمومی در دنیا با نگرش ما تفاوت زیادی دارد. در کشور ما به کرات و با افتخار از اضافه شدن ظرفیت تاکسی‌ها صحبت می‌شود، در صورتی که تاکسی دربست یا تاکسی اینترنتی که همانند یک خودروی شخصی و سواری عمل می‌کند، حمل و نقل عمومی محسوب نمی‌شود، حتی تاکسی اشتراکی مثل تاکسی‌های خطی و گردشگی که چند نفر را سوار می‌کند نیز حمل و نقل نیمه عمومی محسوب می‌شود. این نکته مهمی است که در تمام کشورهای پیشرفته بدان توجه می‌شود، بنابراین آنها سهم حمل و نقل عمومی خود را که شامل مترو و اتوبوس می‌شود، افزایش داده‌اند تا جایی که حتی سهم تاکسی در این کشورها حدود ۲ تا ۴ درصد است، اما در کشور ما در چند شهرها افتخار می‌شود به اینکه سهم تاکسی‌ها تقریباً ده درصد اضافه‌تر شده‌است.»

تقی‌زاده می‌افزاید: «سهم تاکسی باید طوری باشد که به مرور زمان کم شود، البته این یک پیش‌نیازی دارد که مسئولان مربوطه باید همزمان با آن و حتی قبل از آن، حمل و نقل عمومی را یک سروسامانی بدهند، چراکه یکی از دلایلی که مردم به تاکسی پناه می‌برند، این است که حمل و نقل عمومی مناسب و مطلوبی وجود ندارد. حتی شهر تهران که هفت خط مترو دارد و ۱۰ خط بی‌آرتی دارد که بسیار کارازشمندی است، حداکثر ۵ درصد یک سیستم حمل و نقل عمومی مناسب را دارد، در صورتی که در شهرهای پیشرفته دنیا می‌بینید که سهم حمل و نقل عمومی در شهر ۸۰درصد است.»

این کارشناس حمل و نقل و ترافیک اظهار می‌دارد: «به‌طور کلی برقی‌شدن خودرواگر زیرساخت‌ها به دست رانندگان تاکسی نرسید، ۶۳۰وتی که قرار بود به دست رانندگان برسد، اما بعدها با عنوان دلایل مختلفی چون عدم واریز سهم دولت از آنها در طرح شاتل مورد استفاده قرار گرفت.

مسئولان به توسعه حمل و نقل عمومی اهمیت

اورولوژی هستیم.»

وی با بیان اینکه پیشرفته‌ترین اعمال اورولوژی در شهرهای مختلف در حال اجراست، افزود: «در انجمن جهانی اورولوژی عضو هستیم.»

رئیس کمیته اجرایی بیست و هفتمین کنگره سالانه جامعه اورولوژی ایران با اشاره به اینکه بازسازی آسیب‌های تخصصی ادراری بر اثر تصادفات با به‌صورت ناهنجاری‌های مادرزادی در حوزه تخصصی انجمن جراحی ترمیمی اورولوژی است، یادآور شد: «از آنجا که با توجه به پیشرفت‌های علمی صورت گرفته در حوزه علوم پزشکی طی سال‌های اخیر رشته‌های پزشکی به زب شاخه‌های تخصصی متعددی تقسیم شده‌اند، اورولوژی اطفال به صورت مستقل و تحت عنوان انجمنی با همین نام شکل گرفته و به فعالیت خود ادامه می‌دهد.»

وی تصریح کرد: «همچنین جامعه اورولوژی زنان بازنشسته دانشگاه علوم پزشکی ایران گفت: «در حال حاضر ۱۴۰۰ متخصص اورولوژی در کشور داریم و ۲۰۰دستیار در ایران در حال تحصیل هستند.» وی از افزایش موفقیت در درمان ناباروری در مردان خبر داد و گفت: «اکثون مردان فاقد اسپرم و زنان دچار مشکلات رحمی شانس بارداری و فرزنددار شدن را دارند.» طبق توضیحات وی بیماری پروستات در همه دنیا شایع است و با تشخیص به موقع، قابل درمان بوده و بیماران زندگی طبیعی را خواهند داشت.

زر زگر ادامه داد: «یکی از اهداف برگزاری کنگره، به که قرار است به صورت پدئو کنفرانس، طی روزهای ۱۲ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ در مرکز همایش‌های بین‌المللی دانشگاه شهید بهشتی (بوریحان) برگزار خواهد شد.



توزیع ۳۵ هزار بسته معیشتی در مناطق

سیل زده استان سیستان و بلوچستان

مدیر عامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام(ره) گفت: ۳۵ هزار بسته معیشتی به کمک گروه‌های جهادی، بخشداران و دهیاران در مناطق سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان توزیع شد.

محمد ترکمانه، مدیر عامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام(ره) گفت: توزیع بسته معیشتی به صورت روزانه از طریق مسیرهای زمینی و هوایی به مناطق هدف در حال انجام است و بر اساس تأکید رئیس ستاد بعد از ارزیابی‌های دقیق و بررسی‌های میدانی توسط مسئولان استانی و گروه‌های مستقر در مناطق سیل‌زده بخشی از خسارت وارد شده به احشام و لوازم خانه، خانواده‌های محروم از طریق خریداری و تحویل احشام و لوازم خانه به این خانواده‌ها جبران خواهد شد. وی افزود: همچنین به صورت مستمر آب معدنی در مناطق درگیر سیل توزیع می‌شود که در این میان حدود ۵۰ هزار بطری آب معدنی بزرگ در این مناطق توزیع شده و ۲ هزار پتو و ۸۰ هزار موکت توسط قرارگاه مرکزی خدمت‌رسانی ستاد اجرایی فرمان امام ساماندهی و توزیع شده‌است. به گفته وی، وسایل و لوازم نیاز برای تخلیه آب از منازل خریداری شده و از سوی گروه‌های جهادی در مناطق سیل‌زده کار تخلیه آب در حال انجام است و در حال حاضر اکنون بیش از ۴۰ گروه جهادی با مجموعه قرارگاه مرکزی خدمت‌رسانی ستاد اجرایی فرمان امام همکاری می‌کنند. ترکمانه تأکید کرد: تا زمانی که این مناطق درگیر سیل باشند و مردم نیاز به کمک‌رسانی داشته‌باشند، خدمات امدادرسانی ادامه خواهد داشت.

گزیده



آرادکوه منتقل می‌شود

مسئول نظنظیف شهر تهران درباره انتقال آرادکوه گفت: انتقال این مجموعه با ناکسی زیست‌محیطی به‌منظور کاهش یافتن و بی‌خطر شدن آلاینده‌ها در دستور کار است. رضاحمدی، مدیر عامل سازمان پسماند درباره موضوع انتقال آرادکوه اظهار کرد: چنین اقدامی نیازمند بسترسازی و تمهیدات پیچیده‌است، بنابراین انتقال آرادکوه با نگاهی زیست‌محیطی به‌منظور کاهش یافتن و بی‌خطر شدن آلاینده‌ها در دستور کار است.

وی با بیان اینکه قدمت فعالیت آرادکوه به قبل از انقلاب بازمی‌گردد و زیرساخت و تأسیسات آن سال‌هاست مورد استفاده قرار می‌گیرد، افزود: مصوباتی برای اجرایی شدن این طرح وجود دارد، اما هنوز زمینی برای انتقال آرادکوه به شهرداری تهران تحویل داده نشده‌است. مدیر عامل سازمان پسماند شهرداری با بیان اینکه انتقال آرادکوه با چالش‌های متعددی همراه است، خاطر نشان کرد: حدود ۷۰ سال است که زباله‌ها در این نقطه دفع می‌شوند؛ بنابراین یکی از مهم‌ترین اقدامات در فرایند جابه‌جایی این است که آثار زیست‌محیطی ایجادشده در حداقل برسد و این امر سال‌ها زمان بر است. محمدی تأکید کرد: استحصال گاز متان و تسویه شیرابه زباله‌ها در آرادکوه دیگر مورد حائز اهمیت است که باید مورد توجه قرار بگیرد و این امر نیازمند انتخاب سرمایه‌گذار است، البته کار‌های مقدماتی انجام شده‌است و تا پایان خرداد ماه سرمایه‌گذار واجد شرایط قرارداد جهت استحصال گاز متان انتخاب خواهد شد. مدیر عامل سازمان پسماند شهرداری تهران ادامه داد: از آنجایی که محل قرارگیری دستگاه زباله‌سوز ۶ هزار تنی در آرادکوه است، در صورتی که اقدامات جایگزینی و راه‌اندازی آن به سرانجام و نتیجه مطلوب برسد، اساس جابه‌جایی آرادکوه که علت اصلی آن مشکلات زیست‌محیطی است، برطرف خواهد شد.

وی به احداث شهرک بازیافت در آرادکوه اشاره و اذعان کرد: قرارداد مربوطه منعقد شده‌است و تا پایان خرداد سسال جاری این شهرک از لحاظ زیرساختی تأمین می‌شود، از این‌رو سرمایه‌گذارهایی که تمایل دارند در حوزه بازیافتی ثانویه فعالیت کنند، بررسی خواهند شد؛ با این اقدامات کار‌گاه‌های غیرمجاز نیز جمع‌آوری می‌شوند. مسئول نظنظیف شهر تهران همچنین درباره نظارت بر تفکیک زباله‌ها در فرآیندهای ثانویه عنوان کرد: روزانه در حدود ۷هزارو ۵۰۰ تن زباله در شهر تهران تولید می‌شود، که حداقل ۱۵۰۰ تن زباله خشک است، در شرایطی خاص زباله‌های خشک اطراف تهران در فرآیندهای ثانویه تفکیک می‌شود، اما بر این مراکز که در اطراف تهران قرار دارند نظارت قانونی صورت نمی‌گیرد و مجوزی هم از سوی سازمان محیط‌زیست دریافت نکرده‌اند. به گفته مدیر عامل سازمان پسماند شهرداری تهران، تاکنون بیش از ۱۲۰ خودروی حمل زباله خشک توقیف و بیش از ۸۵ مرکز جمع‌آوری زباله خشک پلمب شده‌است و این موارد تأثیر مثبتی در کاهش زباله‌گردی در شهر داشته‌است.

محمدی با اعلام کاهش ۸۰ درصدی زباله‌گردی در شهر به تسنیم گفت: آنچه شهروندان در مورد تردد و فعالیت زباله‌گرد‌ها در شهر مشاهده می‌کنند همان ۲۰ درصد مابقی است، واقعیت امر این است که روزانه در حدود ۶۰۰تن زباله خشک تولید می‌شود و همین امر موجب می‌شود زباله‌گرد‌ها در هر نقطه از شهر فعالیت کنند.

خبر کوتاه

■ معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده از «صفر» شدن زنان سرپرست خانوار پشت نوبت حمایت به‌زیستی خبر داد.

■ وزیر آموزش و پرورش گفت: هدف اصلی ما در آموزش و پرورش، تقویت جایگاه مدرسه است برای تقویت و ارتقای جایگاه آن باید برخی از محدودیت‌ها را برداریم و اختیاراتی را به این مدارس تفویض کنیم.

■ وزیر بهداشت، در مان و آموزش پزشکی گفت: سکوهای اینترنتی دارو فقط وظیفه تحویل دارو از داروخانه‌ها در ب منزل بیماران را دارند و مراحل فروش از طریق داروخانه انجام می‌شود.

■ رئیس دبیر خانه ستاد کشوری تکامل دخانیات وزارت بهداشت گفت: اجرای طرح مطالعات دستگاه بازرگانی یا قلیان اکسیژن به‌صورت آزمایشی تحت نظارت وزارت بهداشت با هدف کاهش مصرف قلیان دخانی در ۱۰ استان کشور آغاز شده‌است.