این صفحه پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را بازنشر می‌دهد. تلاش بر این است که دیدگاه‌ها و نظرات کاربران اندیشمند شبکه‌های اجتماعی در عرصه مکتوب هم دیده شود.

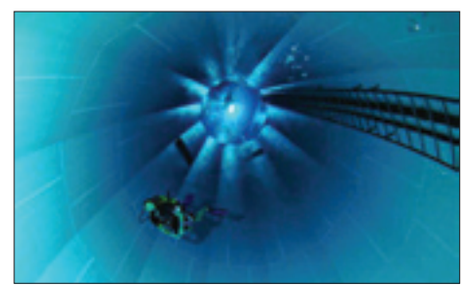
آیینه نفس

سیر اصلی انسان با محبتش صورت می‌گیرد

آیت‌الله حائری شیرازی(ره):
ما نمی‌دانیم این علاقه‌ای که به علی(ع) داریم، آیا اثری در «سیر الی الله» ما دارد یا خیر؟ ما چیزی حس نمی‌کنیم که آیا ما در ولایت حضرت در حرکت هستیم یا ساکنیم. نمازی که خوانده‌ایم، صدقه‌ای که به فقیر می‌دهیم، قابل اندازه‌گیری است و اینها را یک حرکت الی‌الله می‌دانیم، یعنی مسافت طی شده‌مان، میزان کار خیری است که انجام داده‌ایم. همه این کارهای خیر مثل مسافت‌هایی است که با ماشین یا پیاده در روی زمین حرکت کرده‌ایم! اما مسافتی که با گردش زمین به دور خودش طی می‌کنیم را نمی‌دانیم که خیلی بیشتر از مسافتی است که با ماشین، تاکسی و پیاده طی کرده‌ایم!
ولایت و محبت علی(ع) مانند حرکت زمین دور خورشید است. مسافتی که دیده، فهمیده و باور نمی‌شود و ما نمی‌توانیم قبول کنیم با این محبت، راه طولانی را طی کرده‌ایم. مسافت اصلی ما به وسیله ولایت طی می‌شود. محبت اساس جابجایی ما در سیر الی الله است. منتهی انسان با محبت، سیری را انجام می‌دهد که متوجه وقوع آن سیر نمی‌شود.
منبع: کانال «نکات ناب و حکمت‌های آیت‌الله حائری شیرازی» در پیام‌رسان ایتا

توصیه مهم آیت‌الله کشمیری(ره) برای ماه مبارک رمضان

صفحه توییتری «عالم» یکی از توصیه‌های مهم آیت‌الله کشمیری برای ماه مبارک رمضان را به اشتراک گذاشت. مرحوم کشمیری(ره) می‌فرمایند: «کمیت‌گرا نباشید؛ کیفیت‌جو باشید! دنبال ختم آیات و ادعیه نباشید؛ بلکه در پی هضم آنها باشید! غذای اندک را خوب بجوید تا جزء جانتان شود. بزرگترین مشکل ما قشری‌نگری به دین و شریعت است.»



عمیق‌ترین استخر جهان

کانال تلگرامی «عجایب جهان» نوشت: عمیق‌ترین استخر جهان nemo33 نام دارد که در بروکسل در کشور بلژیک ساخته شده است. عمق این استخر ۳۳ متر است و توسط جان بیرنیرتز کارشناس غواصی طراحی شده‌است.

چگونگی تحمیل قیمت دروغین دلار تلگرامی به اقتصاد کشور

زهرا سرکارراه در رشته توییتی نوشت: نیمه‌شب که هیچ معامله‌ای نمی‌شود، کانال تلگرامی دلار را به صورت کاذب بالا می‌برد! صبح، در شرکت خصوصی بورس کالا پتروشیمی‌ها، فولادی‌ها، مس و...(به پشتیبانی بانک‌ها) همان عدد کاذب کانال کذایی مبنای حراج محصولات (مواد اولیه تولید هزاران کالا) قرار می‌گیرد و موج تورمی ایجاد می‌شود. به همین سادگی با سازوکاری که ساختند قیمت جعلی را به اقتصاد کشور تحمیل و ارزش پول ملی را ساقط و سفره مردم را کوچک می‌کنند.

یک نسل شهید مقاومت

افراد حاضر در تصویر از چپ به راست: سید حسن نصرالله، سردار قاسم سلیمانی، سردار کاظمی، سردار زاهدی و عماد مغنیه.

تداوم واکنش‌های کاربران شبکه‌های اجتماعی به جنایت رژیم صهیونیستی و شهادت فرماندهان ایرانی

قطعاً پشیمانشان می‌کنیم

با گذشت دو روز از جنایت رژیم صهیونیستی در حمله به کنسولگری ایران در دمشق، شبکه‌های اجتماعی همچنان شاهد واکنش کاربران به خبر شهادت فرماندهان رشید ایرانی و خباثت رژیم صهیونیستی در جنایات جنگی است. پیام رهبر انقلاب مبنی بر مجازات رژیم خبیث صهیونیستی نیز با واکنش‌های بسیاری همراه بود. کاربران از انتقام قطعی اما خردمندانه و هوشمندانه ایران نوشتند. کاربران برخی از رفتارهای هیجانی را نقد کردند. در ادامه بخش‌هایی از واکنش‌های کاربران در خصوص حمله تروریستی، شهدای این حمله و پاسخ قاطعانه ایران را مرور کرده‌ایم.

■ **حامد کاشانی:**
چند ماه پیش حدود یک ساعت با او صحبت کردم و کیف کردم. بی‌تعارف کم پیش می‌آید. خیلی هم تعجب کردم، با آن روحیات، اندیشه و تواضع، این رفیق قدیمی حاج قاسم، چرا تا حالا شهید نشده است. شهادتت مبارک سردار حاجی رحیمی. خدا مرا با تو محشور کند.

■ **عبدالله گنجی:**
سه، چهار روز پیش شهید زاهدی می‌روند زیارت امام‌رضا(ع) دیدار تولیت حرم هم می‌روند. تولیت به او هدیه فرهنگی می‌دهد. ایشان قبول نمی‌کند و درخواست می‌کند از داخل ضریح چیزی بدهید و این انگشتر را می‌گیرد. و اینچنین بعد از ۴۳ سال مجاهدت بی‌وقفه در روز شهادت علی(ع) بدست شقی‌ترین به شهادت رسید.

■ **مالک شریعتی:**
چه شب قدری داشتید شب ۲۱ رمضان شهدای عزیز! محمدهادی حاجی رحیمی، محمدرضا زاهدی، حسین امان اللهی، سید مهدی جلادتی، محسن صداقت، علی آقا بابایی، سید علی صالحی روزبهانی. اللهم ارزقنا الشهاده. تأکید: مسئولیت این حملات، متوجه دولت امریکا است. پاسخ محکم ملت‌ها در روز قدس!

■ **دیاکو حسینی:**
تصمیم‌گیران بر اساس غلیان احساسات اقدام نخواهند کرد؛ پیش از این هم در مواقع بحرانی‌تر چنین نکرده‌اند. عبور اسرائیل از خطوط قرمز بهایی خواهد داشت اما واکنش‌های بعدی را تحریک نخواهد کرد، غرب را در کنار اسرائیل متحد نمی‌کند و نسل‌کشی در غزه را به حاشیه نمی‌برد. باید هم اینطور باشد.

■ **مهدی خانعلی‌زاده:**
هم او کراین و هم اسرائیل، در عرصه‌ی جنگ به بن‌بست رسیده‌اند و نیاز به تغییر زمین بازی دارند. عملیات تروریستی در مسکو و عملیات تروریستی در بیروت، تلاش‌های کی‌یف و تل‌آویو برای بن‌بست‌شکنی است. واکنش روسیه به این طراحی، عُقلایی بود. واکنش ایران هم باید اینطور باشد.

■ **علیرضا تقوی‌نیا:**
سپاه با تمام قدرت در حال مدیریت جنگ علیه اسرائیل است و در راه نابودی این رژیم قدمی عقب نگذاشته، آنوقت عده‌ای دنبال پاسخی هستند که صرفاً دلشان را خنک کند. جنگ عرصه ابراز احساس نیست؛ نابودی اسرائیل انتقام قطعی به شهادت سرداران سپاه در این سال‌ها خواهد بود. دیدن آن روز نزدیک است.

■ **پیام نعمتیان:**
از مقداد پرسیدند هنگام حمله به خانه حضرت زهرا و امیرالمؤمنین چه کار کردی؟ گفت: «دست به قبضه شمشیر و چشم در چشم علی منتظر اشاره بودم.» رفقا حواستون باشه از فرمانده جلو نزنیم، عقب هم نمونیم، قطعاً حضرت آقا بهتر از من و شما می‌دونه باید چیکار کنه.

■ **سید پویان حسین‌پور:**
بند آخر پیام رهبری معظم انقلاب درباره حمله سگ‌های تروریست اسرائیل به مقر کنسولی ایران و تأکید بر پشیمان کننده بودن پاسخ ایران به این حمله، به قدری واضح و شفاف بود که جای بحث و تفسیر ندارد. الباقی ماجرا به زمینه‌سازی‌ها و زمان‌بندی‌ها بازمی‌گردد که از دیشب به جریان افتاده است.

■ **کاربری با نام «یاس»:**
پیام رهبر انقلاب به رژیم وحشی موقت: «رژیم خبیث مجازات خواهد شد، پشیمانشان می‌کنیم.» بله دوستان ما به وعده صادق این بزرگمرد ایمان داریم.

■ **سید رضی:**
خبر آنکه ضربه‌ای پشیمان‌کننده در راه است، دل مؤمنین شاد باشد که موعد مجازات نزدیک است!

■ **مژگان حقمرادی:**
صهیونیست‌ها حتی کوچکترین فکری در مورد سطح واکنش رهبری و پاسخ ایران نمی‌کردند. از لحظه‌ای که پیام فرماندهی کل قوا منتشر شده، رویکرد رسانه‌ای صهیونیست‌ها هم تغییر کرد، دیگر از آن حرف‌ها و موضع‌گیری‌هایی که زدیم و کار خوبی کردیم، خبری نیست.
#پشیمانشان_می‌کنیم

«جهش تولید با مشارکت مردم» چگونه؟

سید سجاد پادام در کانال شخصی خود در پیام‌رسان ایتا نوشت: در رابطه با مردمی‌سازی و جهش تولید صحبت فراوان است اما اینجا به‌اختصار چند نکته کوتاه مرقوم می‌شود.
اول اینکه این موضوع از دو منظر قابلیت پیگیری و تقویت دارد. یکی از منظر راهبردی و یکی از منظر تاکتیکی. منظر راهبردی منظر بلندمدت است و نیاز به تغییر نگرش سیاست‌گذار دارد. ما باید در منظر راهبردی تلاش کنیم شرایط و سازوکاری فراهم شود که مردم مشارکت‌شان در اقتصاد واقعی بیشتر شود.
منظور از مشارکت، نرخ مشارکت فعالیت اقتصادی مرسوم نیست، منظور این است که مردم سهامدار کسب‌وکار محل فعالیت خود باشند، البته منظور چیزی شبیه به سهام عدالت هم نیست، چون مردم در سهام عدالت با اینکه از طریق یک دبیرخانه و به صورت غیرمستقیم تأثیراتی از جنس انتصابات و... دارند اما همچنان تأثیر مؤثری بر عملکرد شرکت‌ها ندارند، ما فکر می‌کنیم از طریق توسعه بخش تعاون می‌توان و باید مردم را در تصمیمات کسب‌وکارهای محل فعالیت خود شریک کرد. مردم باید کسب‌وکار را از خود بدانند، تا سرنوشت کسب‌وکار برای آنها مهم باشد و سرنوشت آنها هم برای کسب‌وکار مهم باشد.
در سرمایه‌داری همین مدل فعلی کسب‌وکارهایمان، تکریم انسان‌ها اتفاقی است، اما در تعاون ما با فرآیندی مواجه هستیم که انسان و کارگر در آن تکریم می‌شود، بنابراین از منظر راهبردی فکر می‌کنیم مشارکت مردم این‌گونه در اقتصاد بیشتر شود و منجر به تقویت تولید و علقه به تولید و اقتصاد کشور شود.
اما از منظر تاکتیکی که از منظر نتیجه، منظر اقدامات کوتاه مدت ماست و باید بر این اساس دولت اقداماتی را در اولویت بگذارد که مردم بیشتری به سرمایه‌گذاری رغبت داشته باشند. مهم‌ترین این اقدامات تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار است که انصافاً در دولت، وزارت اقتصاد به سختی برای تسهیل این مجوزها جنگیده است و امسال لازم است همه دستگاه‌های اجرایی تا حد ممکن تعارض منافع را کنار بگذارند و دسترسی مردم به مجوزها را تسهیل کنند.
برخی اقدامات دیگر مانند امتناع از تصمیمات خلق‌الساعه در بخشنامه‌ها و... یا غیر جذاب کردن بازارهای موازی تولید که بدیهی هستند و الان نیاز به پرداختن ندارد. اما اقدامات دیگری که در کوتاه مدت می‌توان انجام داد این است که دولت اگر یک کیکی در اختیار دارد تلاش کند این کیک به افراد بیشتری اصابت کند. برخی اینجا یک دوگانه درست می‌کنند که ما منابع را بدهیم به یک بخش خصوصی قوی و بزرگ بهتر نیست تا اینکه بدهیم به هزار تولیدکننده خرد؟ منظور بنده ایستادن میان این دوگانه نیست.
منظور این است که در وهله اول باید سازوکاری پیش‌بینی کرد که زنجیره‌های تولید در کشور تکمیل شود (جایی که ارزش افزوده و ظرفیت اشتغال فراوانی دارد) و در مرحله بعد این کیک به گستره بیشتری از کسب‌وکارهای کوچک و متوسط رسانده شود.
به‌عنوان مثال اگر دولت قرار است تسهیلاتی به تولیدکنندگان بدهد باید مقرراتی وضع شود که هر کسب‌وکار بیش از یک‌بار از تسهیلات دولت استفاده نکند، مقرراتی وضع شود که بخشی از این تسهیلات حتماً به مجوز اولی‌ها داده شود، یا کارمندان دولت و بانک‌ها خود از اخذ این تسهیلات ممنوع شوند تا این تسهیلات به کسب‌وکارهای بیشتری برسد و مردم بیشتری رغبت به حضور در تولید کشور پیدا کنند. البته همچنان تأکید می‌شود حرف اصلی در میان‌مدت همان اصلاح رویکرد راهبردی است و حتی اگر پیشنهادی اجرایی در این خصوص وجود داشته باشد، می‌توان با استفاده از ظرفیت‌های موجود آن را به اطلاع مسئولان ذیربط رساند تا تعاون نه به عنوان ضلع سوم بلکه به عنوان ضلع اصلی اقتصاد کشور بتواند جای خود را بین مردم باز کند.

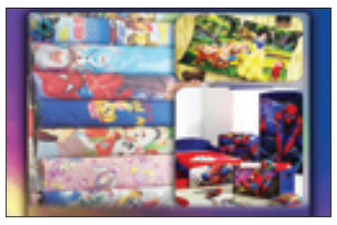
مُردگان!

کانال تلگرامی «آب و آتش» بخشی از کتاب تذکرة‌الاولیاء اثر عطارنیشابوری را به اشتراک گذاشت. در این بخش از کتاب که از باب شیخ حسن بصری انتخاب شده است، می‌خوانیم: گفتند: «ای شیخ! دل‌های ما خفته است که سخن تو در وی اثر نمی‌کند.» گفت: «کاش خفته بودی که خفته را بجنبانی بیدار شود. دل‌های شما مُرده است که هرچه بجنبانیش بیدار نمی‌شود.»

حرف زیاد است، ساده باور نکنید

حجت‌الاسلام سید مصطفی موسوی در کانال تلگرامی خود نوشت: رفقا حرف پشت سر آدم‌ها زیاده! تا خودتون به چشم ندیدین باور نکنید. اگر هم چیزی دیدین تا چندبار تکرار نشده پیش خودتون فکر و خیال نکنید! اگر هم بهتون ثابت شد که فلانی آدم بدیه یک قدم فاصله بگیرید و براش دعا کنید. بی‌تفاوت نباشید.

خواب کودکان با شخصیت خارجی!



کانال «پیشرفت فرهنگ بنیان» در پیام‌رسان بله نوشت: محصولات خواب کودکان طیف وسیعی از محصولات شامل، پتو، بالش، روبالشی، محلفه، تخت و... را شامل می‌شود. اگر کمی در بین فروشگاه‌های محصولات خواب کودکان قدم زده باشید متوجه می‌شوید این محصولات سرشار از کاراکترهای خارجی است که به صورت رسمی و یا قاچاق وارد کشور شده‌اند. طی سال‌های گذشته شخصیت‌های باکیفیت ایرانی در محصولات گوناگون فرهنگی تولید شدند و به مرور بازارپردازی آن‌ها در محصولات نوشت‌افزار، اسباب‌بازی و عروسک نیز انجام شد. اما هم‌چنان خلأ شخصیت‌های ایرانی در بین محصولات خواب کودکان به وضوح احساس می‌شود و این شخصیت‌ها (کاراکترها) نتوانسته‌اند در این بازار پررونق جایگاه خود را پیدا کنند. وظیفه سازمان گمرک و وزارت صمت است که در مبادی ورودی به کشور نظارت لازم را داشته باشند که در وهله اول قاچاق این محصولات کاهش پیدا کند و در وهله بعد کاراکترهای خارجی که مخالف ارزش‌های جامعه ایران هستند به کشور وارد نشوند. هم‌چنان که در زمینه اسباب بازی این نظارت‌ها صورت می‌گیرد، لازم است که در زمینه محصولات خواب کودکان نیز این نظارت افزایش پیدا کند.

پیام شبانه رسمی ایران به امریکا و چند گمانه برای انتقام از اسرائیل

مهدی جهان‌تیغی در کانال شخصی خود در پیام‌رسان ایتا نوشت: وزارت خارجه ساعاتی پس از به شهادت رسیدن چند نفر از مستشاران نظامی ایران در ساختمان کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در سوریه توسط اسرائیل، پیام مهمی به دولت امریکا صادر کرده است. در بخش پایانی و مهم توییت شبانه امیر عبدالهیان در این‌باره آمده است: «پیام مهمی به دولت امریکا به عنوان حامی رژیم صهیونیستی ارسال شد. امریکا باید پاسخگو باشد.»
۱) گمانه اول و شاید مهم‌ترین پیام این است که ایران نوع و قطعیتی از انتقام از رژیم صهیونیستی اطلاع داده که عدم دخالت امریکا در آن تأکید شده است. آیا ایران بر خلاف انتقام‌های پنهان گذشته اینبار انتقامی قابل رویت‌تر را در برنامه دارد؟
۲) از لحن پیام برمی‌آید که ایران علاوه بر اسرائیل، امریکا را پاسخگو می‌داند. منظور از این پاسخگویی چیست؟ ایران در حمله اخیر امریکا را تا چه مقدار و سطح مقصر می‌داند؟ آیا ایران درخواست امریکا مبنی بر اینکه محور مقاومت در نقاط مختلف جبهه‌های جدیدتری علیه اسرائیل یا خود امریکا بازگشایی نکند را می‌خواهد نادیده بگیرد؟! آیا سطح عملیات‌های محور مقاومت فراتر از چند هفته گذشته خواهد رفت؟ یا اساساً امریکایی‌ها وظایفی قرار بوده که انجام بدهند و اینک در برابر این کوتاهی باید پاسخ بدهند؟ یا جغرافیای انتقام نیازمند صدور یک پیام شبانه مهم بوده است؟

کاهش هزینه‌ها و آلایندگی شهرها با دوچرخه‌های باری الکترونیکی

دوچرخه‌های باری الکترونیکی طبق تحقیقات با کاهش هزینه‌های شهری همراه است و با پایین آوردن چشمگیر سطح آلایندگی می‌تواند به بهبود کیفیت زندگی در شهرها نیز کمک کند. به گزارش سرویس ترجمه خبرگزاری ایمنا، بر اساس مطالعات اکوسیستم نوآوری انرژی پایدار اروپا، ناوگان الکتریکی به‌صورت ترکیبی از دوچرخه‌های باری و وانت‌های الکترونیکی به جای صددرصد ون‌های الکتریکی نقش چشمگیری در کاهش هزینه‌های قابل توجه لجستیک شهری برای ارائه‌دهندگان خدمات حمل‌ونقل دارند. این مطالعه برای هدایت تصمیم‌گیرندگان در اروپا از طریق چالش‌های مدیریت حجم بسته‌های رو به رشد، حفظ کارایی هزینه‌ها و انعطاف‌پذیری و پایدار کردن تحویل بارها طراحی شده است و نشان می‌دهد هزینه‌های پنهان، پیچیدگی‌های حمل‌ونقل و مزایای ناوگان‌های الکتریکی ترکیبی حاکی از این است که این ناوگان به بهبود کیفیت زندگی کلی در شهرها کمک می‌کند. شرکت‌های لجستیک به‌دنبال روش‌هایی برای بهبود حاشیه سود خود و کاهش سالانه انتشار کربن‌دی‌اکسید با توجه به افزایش هشت تا ۱۴ درصدی حجم بسته‌های تجارت الکترونیک در اتحادیه اروپا هستند.

■ **صرفه‌جویی در هزینه‌ها**
مطالعه جدید با توجه به چالش‌های موجود در این بخش از جمله افزایش حجم بسته‌ها، قوانین سخت‌گیرانه‌تر شهری و نیاز به صرفه‌جویی در هزینه‌های کسب‌وکارها به شکاف دانش موجود در رابطه با اثرات هزینه‌ها، عملیات و پایداری افزودن دوچرخه‌های باری الکترونیکی به ترکیب حمل‌ونقل این شهرها پرداخت و مقایسه‌های واضحی را بین ناوگان‌های وانت‌های الکترونیکی، ون‌های الکترونیکی و ترکیبی از آنها با دوچرخه‌های الکترونیکی انجام داد.
نتایج نشان می‌دهد که دوچرخه‌های باری الکترونیکی نه تنها راهی پایدار برای مقابله با این چالش‌ها، بلکه برای ایفاگران اصلی لجستیک نیز مقرون به‌صرفه و قابل دوام هستند. یافته‌ها حاکی از آن است که استفاده از دوچرخه‌های باری الکترونیکی، صرف‌نظر از ترکیب ناوگان و چیدمان شهر، هزینه کل هر بسته را در مقایسه با وانت‌های الکترونیکی کاهش می‌دهد و جمع صرفه‌جویی‌ها به‌صورت سالانه مبالغ چشمگیری را تشکیل می‌دهد.
نکته مهم این است که این صرفه‌جویی‌های کلی به‌رغم هزینه‌های اضافی ناشی از ناوگان ترکیبی رخ می‌دهد که در درجه اول شامل افزایش هزینه‌های پرسنل مرتب‌کننده بسته‌ها در مراکز و دوچرخه‌سواران تحویل‌دهنده بار است.

■ **کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای**
نتایج مطالعه همچنین نشان می‌دهد که معرفی دوچرخه‌های بار الکترونیکی می‌تواند انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از لجستیک را تا ۸۰ درصد در ۱۰۰ شهر بزرگ اروپا کاهش دهد و با جایگزینی ۱۲۰ هزار ون، ازدحام ترافیک و رقابت برای فضا نیز کاهش پیدا می‌کند. در مقایسه با صددرصد ناوگان ون‌های الکترونیکی، این مطالعه نشان می‌دهد که ناوگان مختلط فشار بر شبکه‌های محلی و معادل تقاضای انرژی سالانه ۸۵۰ خانوار در هر شهر را کاهش می‌دهد.
شهرها و ارائه‌دهندگان خدمات تدارکات به این ترتیب برای استفاده از پتانسیل ناوگان ترکیبی علاقه‌مند به همکاری با یکدیگر هستند زیرا در این بخش پتانسیل زیادی برای توسعه مشارکت‌های دولتی- خصوصی به‌منظور بهینه‌سازی برنامه‌ریزی زیرساخت‌ها وجود دارد و تضمین می‌کند که پایداری کامل، فضا و مزایای صرفه‌جویی در هزینه‌ها محقق می‌شود.

تصویر منتخب

یک قاب دیدنی از نخل‌ها و کهکشان راه شیری؛ شیراز زیبا
از صفحه توییتری سارا پویان