

فرار از شفافیت مالیاتی رئیس‌جمهور امریکا

ترامپ ۳۵۰ میلیون دلار بدهکار است!

خودداری وزارت خزانه‌داری امریکا از ارائه اسناد مالیاتی ترامپ در حالی رخ داده که وی حداقل ۳۵۰ میلیون دلار بدهی دارد. به گزارش رولیتز، وزیر خزانه‌داری امریکا مجدداً درخواست کمیته امکانات مالی مجلس نمایندگان امریکا برای ارائه اسناد مالیاتی ترامپ را رد کرد و آن را سیاسی کاری خواند.

براساس این گزارش استیون منوچین، در یک مقاومت دیگر در برابر کمیته، درخواست دموکرات‌های کنگره برای دریافت جزئیات اسناد مالیاتی ترامپ در سال‌های ریاست جمهوری و سال‌های قبل از آن را رد کرد. ریچارد نیل، دبیر کمیته امکانات مالی مجلس نمایندگان امریکا حدود یک هفته پیش درخواست دریافت جزئیات اسناد مالیاتی ترامپ را هم به وزارت خزانه‌داری امریکا و هم به سازمان خدمات درآمد داخلی این کشور ارسال کرده است.

منوچین اخیراً طی نامه‌ای به کمیته امکانات مالی مجلس نمایندگان ادعاهای گذشته خود را مجدداً تکرار کرده و گفته است هیچ مبنای قانونی در درخواست دموکرات‌ها وجود ندارد.

دیوید مورگان، کارشناس رولیتز می‌گوید: دموکرات‌ها مدعی هستند که برای ارائه این درخواست رویکردی قانونی دارند، چراکه آنها می‌خواهند ببینند که سازمان خدمات درآمد داخلی امریکا چگونه به فعالیت‌های مالی ترامپ حساس‌رسی کرده است.

این نماینده ارشد امریکایی اعلام کرده که به احتمال زیاد طی هفته آینده موضوع سر باز زدن سازمان‌های امریکایی در ارائه اسناد مالی ترامپ را به دادگاه خواهد کشاند.

وی در پاسخ به اینکه آیا از گزینه‌های موجود دیگر برای تعامل در این زمینه استفاده خواهد کرد یا خیر؟ گفت: من فکر می‌کنم بهترین گزینه مراجعه به دادگاه است.

مورگان معتقد است، نیل کاملاً مشخص کرده که به درخواست نمایندگان عمل خواهد کرد و نمایندگان می‌گویند که این موضوع باید در دادگاه مورد رسیدگی قرار گیرد.

دعوی قضایی و کشیدن شدن این موضع به دادگاه طی ماه‌های آینده نشان خواهد داد که کنگره در اعمال فشار به دولت امریکا چقدر قدرت دارد.

در انتخابات سال ۲۰۱۶ ریاست جمهوری امریکا، ترامپ نخستین نامزد در ۴۰ سال گذشته بود که سنت انتشار اسناد مالیاتی توسط نامزدها را شکست و آنها را منتشر نکرد.

ترامپ مکرراً گفته که هیچ اجباری برای انتشار اسناد مالیاتی خود ندارد. ترامپ می‌گوید: من مشکلی با این قضیه ندارم، اما تا وقتی که اسناد من در حال حساس‌رسی است، من اسناد مالیات خود را ارائه نمی‌دهم.

■ **سود و زبان ترامپ و بدهی ۲۵۰ میلیون دلاری**

خودداری وزارت خزانه‌داری امریکا یک روز پس از آن اتفاق افتاد که دفتر اصول اخلاق دولتی امریکا جزئیات فعالیت مالی ترامپ را افشا کرد که نشان می‌داد در آمد ترامپ از تفرجگاه وی در فلوریدا کاشی یافته و درآمد هتل‌های بین‌المللی ترامپ در واشنگتن افزایش نسبی را تجربه کرده ووی حداقل ۳۵۰ میلیون دلار بدهی دارد.

تعلیق همکاری توکل و هو آوی بورس‌های جهانی را متشج کرد

پس از آنکه تشدید منازعات تجاری چین و امریکا سبب شد توکل برخی روابط تجاری و همکاری‌های خود را با شرکت هوآوی به عنوان بزرگ‌ترین شرکت فناوری و خدمات تلفن چین، به حالت تعلیق در آورد، بازارهای بورس آسیایی و شاخص‌های مهم‌الاستریت متشنج شدند. واکنش بورس آسیایی به این خبر متفاوت بود به‌عنوان مثال شاخص شانگهای و سئول بار شد و شاخص‌های توکیو، هنگ کنگ، تایوان، نیویورکد و سیدنی با ریزش روبه‌رو شدند.

گزارش‌ها حاکیست توکل برخی همکاری‌های مهم و کلیدی خود را از جمله انتقال سخت‌افزار، نرم‌افزار را با هوآوی در پی تصمیم جدید واشنگتن برای افزایش فشار بر این شرکت متوقف می‌کند.

توقف همکاری توگل با هوآوی، مانع دسترسی کاربران به نسخه‌های جدید سیستم عامل اندروید، توگل پلی استور و جی‌میل در خارج از چین می‌شود.
شاخص‌های اصلی بازارهای بورس در اروپا نیز مسیر خود را با روند نزولی ادامه دادند.



■ **مؤسس هوآوی: رویارویی با امریکا اجتناب‌ناپذیر است، ما را دست کم مگر گرفته‌اند**

رن ژنگفی، مؤسس شرکت هوآوی در واکنش به محدودیت‌های جدید اعمال شده از سوی دولت ترامپ علیه این شرکت گفت: پیش از این، تقابل دولت امریکا با شرکتش را پیش‌بینی کرده بود.

مؤسس شرکت هوآوی در مصاحبه با یک رسانه دولتی چینی گفت: «ما (منافع) افراد و خانواده‌ها را به خاطر رسیدن به یک آرمان فدا کردیم تا در رده نخست جهانی قرار بگیریم... برای رسیدن به این آرمان دیر یا زود باید در تقابل با امریکا قرار بگیریم».

مؤسس شرکت هوآوی گفت: محدودیت‌های امریکا تأثیری بر برنامه‌های این شرکت در زمینه ایجاد اینترنت نسل پنجم نخواهد داشت و رقبای هوآوی حداقل تا دو سه سال نمی‌توانند به پای هوآوی برسند.

وی گفت: سیاستمداران امریکایی شرکت هوآوی را دست کم گرفته‌اند.

■ **امریکا موقتاً محدودیت‌های هوآوی را کاهش داد**

اما تنها دو روز پس از تحریم‌ها بالاترمتحده موقتاً محدودیت‌هایی را که اخیراً بر هوآوی چین وضع کرده بود، کاهش داد. این اقدام با هدف به حداقل رساندن اختلالات ایجاد شده برای مشتریان هوآوی بوده است. وزارت تجارت امریکا به شرکت هوآوی اجازه می‌دهد برای حفظ شبکه‌های موجود و فراهم آوردن ارتقای نرم‌افزاری برای تجهیزات و گوشی‌های موجود هوآوی، تا ۹۰ روز به خرید کالاهای امریکایی ادامه دهد.

ویلیور راس، وزیر تجارت امریکا در بیانیه‌ای گفت: این مقررات جدید به آن دسته از اپراتورهای بخش ارتباطات که به هوآوی متکی هستند زمان می‌دهد تا با شرکت‌هایی دیگر کار خود را انجام دهند.

راس اضافه کرد: به طور خلاصه، این مجوز اجازه می‌دهد کاربران گوشی‌های موجود هوآوی و شبکه‌های باند گسترده روستایی، بتوانند به کار خود ادامه دهند.

این مجوز تا ۱۹ اگوست پابرجا خواهد بود که این نشان می‌دهد تغییرات زنجیره تأمین قطعات هوآوی، می‌تواند عواقبی فوری، گسترده و ناخواسته برای مشتریان این شرکت به همراه داشته باشد.

مؤسس هوآوی، رن ژنگفی، در این رابطه گفت: این اقدام اعطای مجوز موقت، برای این شرکت بی‌معنی است، چراکه قبلاً اقدام‌سازی‌هایی برای

این سناریو انجام شده است.

او ادامه داد: این نشان می‌دهد که دولت امریکا قابلیت‌های ما را دست کم

گرفته است.

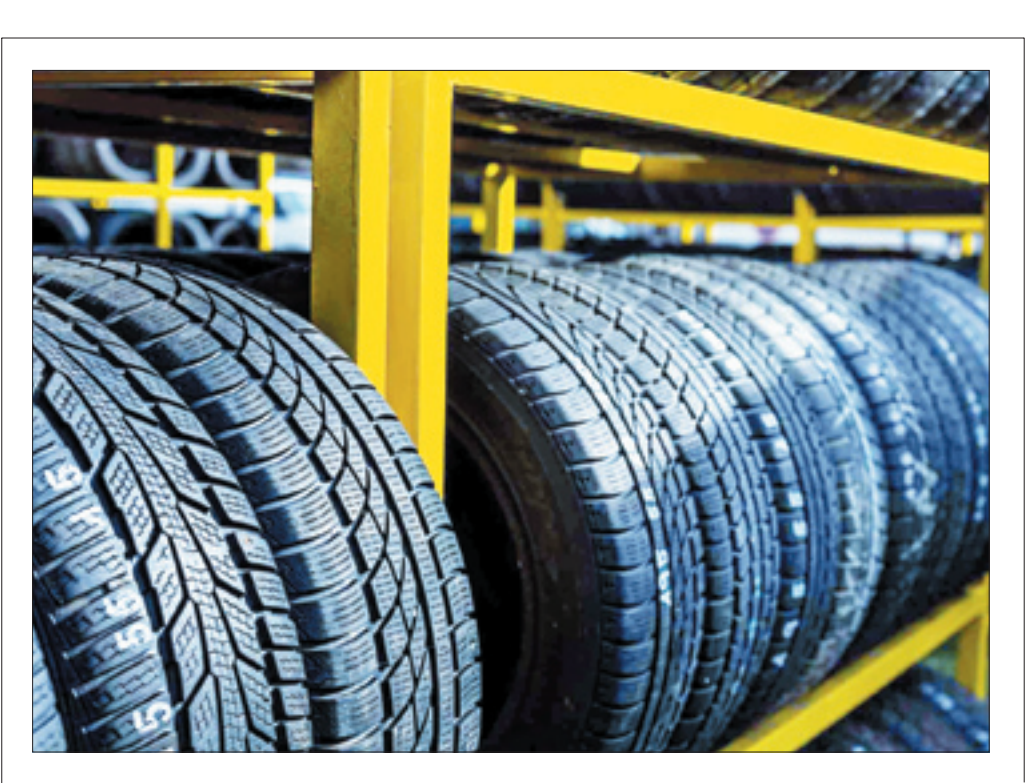
| روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۸

سرویس اقتصادی۸۴۹۸۴۳۳

| چهارشنبه اول خرداد ۱۳۹۸ | ۱۶ رمضان ۱۴۴۰ |

اول بازار گران می کند بعد کارخانجات لاستیک!

ظاهراً توافقی در زنجیره تأمین لاستیک رخ داده که اول بازاریان با ۸۷ درصد گرانفروشی به بهانه کاهش عرضه کاری بکنند که افزایش توافق ۴۰ درصد کارخانه‌های تولید لاستیک تن بدهند!



با افزایش غیر معقول قیمت لاستیک‌های داخلی در بازار به ویژه لاستیک‌های پراید ظاهر افزایش قیمت‌ها قرار است به عوامل نامعلومی منتسب شود تا در نهایت افزایش قیمت‌ها در بازار تثبیت شود.

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک در خصوص دلایل افزایش قیمت تایر پراید در بازار گفت: هر کالایی که تقاضایش زیاد و عرضه‌اش محدود باشد، به طور حتم شاهد افزایش قیمت خواهد بود.

داوود سعادت‌نژاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در طول یک ماه اخیر عرضه لاستیک از سوی کارخانجات به بازار کاهش پیدا کرده است، اظهار داشت: همین توزیع نامناسب کالا عاملی

شده تا ما شاهد افزایش قیمت انواع تایرهای سواری در سطح بازار باشیم.

این ادعای رئیسی اتحادیه لاستیک، روغن و پنچرگیران به معنای این است که چون عرضه از سوی کارخانه‌داران کم شده بازاریان و فعالان این صنف لاستیک را از پیش خود در حدود ۸۶/۶ درصد گران کرده‌اند تا مردم کمتر بخرند و در نهایت به درخواست تولیدکنندگان تایر که خواهان افزایش ۴۰ درصدی قیمت لاستیک‌های داخلی هستند، تن بدهند.

دو روز پیش بود که سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر گفت: با تمام مشکلات همچنان عرضه لاستیک با کمی تأخیر به نمایندگی‌ها انجام می‌شود و کارخانجات تغییرات قیمتی در محصولات خود انجام نداده‌اند و افزایش

اجاره‌بها با دستورات کنترل نمی‌شود

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با تأکید بر اینکه تعیین سقف اجاره‌بها ی مسکن هیچ کمکی به کنترل اجاره بها ی مسکن نمی‌کند، گفت: این دستورات یادگانی در دولت‌های نهم و دهم نیز اجرا شده و نتیجه عکس داده بود. در حالی که مسئولان وزارت راه و شهرسازی کمیته ملی تعیین نرخ افزایش اجاره‌بها را تشکیل داده‌اند رئیس اتحادیه مشاوران املاک در گفت‌وگوی مدعی شده که اجاره‌بها با دستورات یادگانی کنترل نمی‌شود.

مصطفی قلی خسروی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که وزارت راه و شهرسازی به دنبال ارائه پیشنهاد جدیدی با ابزارهای مالیاتی برای تعیین سقف اجاره‌بها است، گفت: دستورات یادگانی برای جدیدی با ابزارهای مالیاتی برای تعیین سقف اجاره‌بها است، گفت: دستورات یادگانی برای تعیین نرخ اجاره‌بها در دولت نهم و دهم با زور تعزیرات اجرا شد و مقرر شد در سال اول ۷ درصد اجاره‌بها رشد کند و در سال بعد ۹ درصد باشد. وی افزود: این اقدام نه تنها بازار اجاره‌بها را کنترل نکرد، بلکه باعث شد تا بسیاری از موجران با مستأجران به صورت زیرمیزی اقدام به افزایش نرخ اجاره‌بها بسیار بالاتر از نرخ اعلام شده کنند. خسروی در پاسخ به این سؤال که چرا نمی‌توان برای مسکن با اجاره‌بها همانند سایر کالاها قیمت تعیین کرد، اظهار داشت: مالکیت در اسلام محترم است، بنابراین مسکن با سایر کالاها متفاوت است، چراکه برای کالاهایی مثل موبایل، تلویزیون، دوربین و لوازم خانگی می‌توان جایگزین از طریق واردات ایجاد کرد، اما ای مسکن و زمین را می‌توان وارد کرد؟

■ **مصدرد چند دقیقه‌ای!**

خسروی گفت: این پیشنهاد جدید وزارت راه و شهرسازی که گفته است تعیین سقف اجاره‌بها با ابزارهای مالیاتی تنها یک مسکن چند دقیقه‌ای

لاستیک بعضاً به جای سه شیفٔ یک شیفٔ کار می‌کنند که این موضوع اصلاً خوب نیست. سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر در خصوص افزایش قیمت تایر در سطح بازار گفت: افزایش قیمت‌ها در بازار اتساق افتاده و کارخانجات تغییرات قیمتی در محصولات خود انجام نداده‌اند، البته افزایش هزینه‌های تولید و مشکل تجاری و مبادلات بانکی عاملی شد تا تولیدکنندگان هر روز با مشکلات متعددی روبه‌رو شوند به همین جهت ما درخواست افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت‌ها را مطرح کرده‌ایم که موضوع در حال بررسی است.

وی با اعلام اینکه با تمام مشکلات همچنان عرضه لاستیک با کمی تأخیر به نمایندگی‌ها انجام می‌شود، افزود: تعدادی از کارخانجات حتی فروش مستقیم لاستیک دارند، به این صورت که علاوه بر ارسال لاستیک به نمایندگی‌ها، مصرف‌کنندگان می‌توانند به‌صورت مستقیم از طریق اینترنت لاستیک موردنیاز خود را خریداری کنند.

■ **روغن‌موتور کامیون با وجود افزایش ۶۰ درصدی قیمت کمیاب شد**

اما متأسفانه این تمام ماجرا نیست ظاهراً در این صنف لاستیک و روغن که اتحادیه‌شان یکی است در بخش روغن نیز دچار مشکل شده و به‌رم توافقی افزایش ۶۰ درصد تولیدکنندگان روغن، این محصول نایاب شده است!
انجنان که دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور از کمبود روغن‌موتور مصرفی کامیون‌ها از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری خبر داد و اعلام کرد: با وجود افزایش رسمی ۶۰ درصدی قیمت، شاهد کمیاب شدن روغن‌موتور مصرفی کامیون‌ها در بازار هستیم.

احمد کریمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام اینکه روغن‌موتور مصرفی کامیون‌ها از اردیبهشت ماه سال جاری کمیاب شده است، گفت: بر عکس لاستیک که نیاز کامیون‌داران از طریق واردات تأمین می‌شود، اما روغن‌موتور تولید داخل دارد و نباید در این زمینه مشکلی وجود داشته باشد و تولیدکنندگان می‌توانند روغن موردنیاز کامیون‌داران را تأمین کنند.

وی ادامه داد: تولیدکنندگان روغن‌موتور چند وقتی است که اعلام می‌کنند قیمت مواد اولیه تولید روغن‌موتور افزایش یافته است و افزایش ۶۰ درصدی قیمت هم پاسخگوی تأمین هزینه‌های آنها نیست و این کمبود تأثیر بسزایی در فعالیت کامیون‌داران داشته و به راحتی نمی‌توانند تعویض روغن‌موتور داشته باشند.

به این ترتیب به نظر می‌رسد که زنجیره تأمین روغن و لاستیک دچار اختلال قیمتی شده و باید با نگاهی جامع و سریع موضوع را حل کرد، نه اینکه به بازاریان اجازه داد قیمت‌ها را هر طور که دلشان می‌خواهد به بهانه کمبود عرضه و نایاب شدن بالا ببرند. آیا آاره‌ای در این باره وجود دارد؟

مرکزی و... حضور دارند سقف رشد اجاره‌بها در هر سال را اعلام می‌کنند. در واقع بیايند بگويند که توجه به تمام موارد دخيل در نرخ اجاره‌بها، نرخ رشد N درصد است.

وی افزود: در این صورت یک شاخص در اختیار هم مستأجر از میزان افزایش نرخ اجاره‌بها مطلع مردم قرار می‌گیرد که بر اساس آن همه می‌دانند که افزایش اجاره‌بها» با حضور تمام ذینفعان از جمله بانک مرکزی، وزارت راه و مجلس... و تشکیل شده است.

عباس فرهادی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به برنامه وزارت راه و شهرسازی برای بازار اجاره‌بها ی مسکن اظهار کرد: ما اصلاً به دنبال تعیین سقف افزایش نرخ اجاره‌بها نیستیم، این کار عملاً قابلیت اجرایی شدن را ندارد. وی تصریح کرد: این چیزی که وزارت راه و شهرسازی به دنبال آن است تشکیل یک کمیته ملی با حضور ذینفعان در این موضوع است. در این کمیته که دولت، مجلس، بانک

و هر هین حلال مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه هم موجر و مستأجر از میزان افزایش نرخ اجاره‌بها مطلع می‌شوند، گفت: از سوی دیگر بحث این است که ما چگونه می‌توانیم این میزان افزایش را کنترل کنیم. ابزاری که می‌خواهیم برای این کار از آن استفاده کنیم، ابزار تشویقی است. فرهادی در این باره توضیح داد: در مباحث مربوط به تملیک دولت به هیچ عنوان نمی‌تواند ورود کند، اما کسی که به نرخ اعلام شده از سوی کمیته توجه و قرار دادهای اجاره را دو ساله امضا کرده است با ابزار مالیات وی را تشویق خواهیم کرد. اظهار کرد: چند بسته برای ساماندهی بازار اجاره‌بها تدوین شده که اولین آن «کمیته ملی تعیین نرخ افزایش اجاره‌بها» است که در حال عملیاتی شدن است. فرهادی یادآور شد: ۱۰ میلیون واحد مسکونی اجاره‌ای در کشور داریم که دو واحد آن مثل همدیگر نیست. یعنی نمی‌توانیم در یک محله برای اجاره‌بها به ازای یک مترمربع هم قیمت‌گذاری کنیم. قیمت‌گذاری امکانپذیر نیست. فرض را بر این می‌گذاریم که سال گذشته بین موجر و مستأجر تعادل برقرار بوده، امسال که می‌خواهند وارد فاز قرارداد جدید شوند کسانی که بر اساس نرخ اعلامی کمیته ملی عمل کنند مشمول مشوق‌های مالیاتی می‌شوند.

نام شرکت	قیمت با یابی	تغییر قیمت
پک‌آف‌دریابان غربی	۳۶۸۷	۲۱۱
چرخشگر	۲۳۳۳	۱۲۳
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲۳۲۵	۱۲۰
سیمان‌ایلام	۶۸۹۶	۳۲۰
صنایع شیمیایی سینا	۲۵۱۸	۱۳۵۸
آسیاب	۱۹۹۹۳	۹۵۲
لنت‌تومو ایران	۲۵۲۷۵	۱۲۱۳
داروسازی زهرآوی	۳۳۹۰	۲۰۹
سامان گستر اصفهان	۶۲۳۲	۳۰۱
پخش‌سازی ایران	۵۸۴۰	۲۷۸
کشت‌وصنعت‌چین چین	۱۹۱۷۲	۹۲۲
سایا شیشه	۳۵۳۰	۱۶۸
آلومراد	۱۲۹۲۵	۶۱۵
نفت‌پارس	۱۰۶۸۰	۵۰۸
سیمان‌آرتااردبیل	۱۳۸۷۸	۶۶۰
بیمه دانا	۳۹۳۲	۱۸۷
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۵۲۷۸	۵۵۱
قدیم‌رو دشت	۹۵۹۰	۵۵۶
پتروشیمی فجر	۱۰۷۰۸	۵۰۹
تولیدی‌مهرام	۲۳۳۲۳	۱۱۲۸
کاشی سعادی	۵۸۷۰	۲۷۹
قدنات‌خراسان	۸۳۳۷	۲۰۱
لو‌وله‌ماشین‌سازی ایران	۱۰۰۲۵	۲۷۶
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۳۳۷۶	۱۶۵
بانک‌کارآفرین	۲۳۳۶	۱۰۶
داروسازی‌امین	۵۶۵۵	۲۶۸
ایزینگ‌خودروغذیر	۱۷۷۳	۸۲
نیرومحرکه	۳۳۱۶	۱۵۷
کارخانجات تولیدی شیشه‌ورازی	۵۱۳۳	۲۲۳
پتروشیمی آبادان	۱۳۹۵	۶۶
نوسازی وساختمان تهران	۱۲۹۰	۶۱
فولادامیرکبیر کاشان	۱۳۳۹۸	۶۸۰
سالمین	۱۶۱۱۴	۷۶۰
سیمان تهران	۸۷۳۳	۲۱۱
سیمان‌دروود	۱۷۷۱	۸۳
مهندسی تعمیرماشین	۳۳۶۵	۲۰۹
داروین‌تقمان	۳۹۱۳	۱۸۳
حمل‌ونقل توکا	۳۵۶	۱۹۹
کازرت‌ایران	۲۰۲۹۷	۹۵۶
صنایع لاستیکی‌سهند	۴۹۱۵	۳۳۱
داروسازی‌اسوه	۸۸۵۵	۲۱۵
رینگ‌سازی‌مشهد	۳۳۱۷	۱۵۹
ایزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۶۱۲	۷۵
بانک صادرات ایران	۳۳۱	۲۰
بانک ملت	۳۵۱۶	۱۶۳
کاشی‌پارس	۱۰۶۹۲	۲۹۵
فروگاه‌های زنجیره ای افق کوروش	۳۷۵۵۳	۱۷۳۸
داروین‌واک	۱۴۶۹	۶۸۷
سرمایه‌گذاری پارس توشه	۵۲۴۲	۲۴۶
کمیدارو	۵۶۲۷	۲۶۰
ایران‌ارقام	۴۰۱۹	۱۸۵
لیبانت‌کابیر	۴۱۱۸	۱۸۸
پتروشیمی‌مبین	۹۲۵۸	۳۳۰
سیمان‌سیاهان	۱۶۲۸	۷۶
کابل‌البرز	۲۳۳۴	۱۹۵
مخروسازان ایران خودرو	۱۶۳۵	۷۳
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۱۲۹۱	۵۸
فخرسازیز	۱۹۴۶	۸۷
داهیرسازیز	۶۳۳۵	۲۰۷
پالایش نفت تبریز	۳۳۱۷۵	۱۰۲۳
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳۸۸۷	۱۷۳
بانک‌پارسیان	۱۷۱۰	۷۶
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام)	۳۹۲۲۱	۲۱۸
نیروکلر	۱۳۷۲	۵۷۸
بانک تجارت	۴۱۰	۱۸
پلاستیک‌کار	۲۱۵۱	۷۲
شیشه‌معدان	۴۷۶۳	۷۲
داروخش‌اهل‌بنگ	۲۲۱۲۸	۹۵۶
داروسازی‌تورک	۳۵۰۰	۱۵۱
پالایش نفت اصفهان	۱۰۸۴۶	۴۶۷
ایران‌ترانسفر	۶۶۳۸	۲۸۵
پتروشیمی‌فاوران	۴۶۱۱۲	۲۷۲۱
فیبرایران	۱۹۹۲	۸۲
شیشه‌واک	۵۵۰۷	۲۲۹
ایر‌کابارصنعت	۳۰۳۷	۹۷
قدنقاهان	۲۲۱۵۵	۹۰۶
سیدافقرین	۳۵۶۴	۱۸۶
بین‌المللی محصولات‌پارس	۵۲۳۳	۲۱۲
سیمان‌سوزان	۱۰۶۲	۲۳
بیمه آسیا	۲۳۶۲	۹۵
ایران‌پاساروت‌پارویر	۵۷۷۷	۳۳۲
سرمایه‌گذاری‌سیا	۹۷۶	۳۳
سیمان‌رومیه	۳۳۶۸	۱۴۶
سرامیک‌های‌صنعتی‌ارکان	۷۳۱۴	۲۹۵
ایران خودرو	۴۳۸۳	۱۶۷
مارگ‌کارتین	۵۶۸۰	۲۲۰
موتورسازان‌راکتورسازای ایران	۵۵۱۱	۱۷۲
دشته‌ستان	۷۰۲۳	۲۶۹
صنایع‌چوشک‌ایزد	۱۴۶۴۱	۵۶۱
ایزینگ‌ایران‌سایپا	۱۲۹۳	۲۸
سیمان‌شرق	۱۵۲۱	۵۷
واسپاری‌ملت	۱۶۹۴	۵۲
پست‌بانک ایران	۳۶۲۸	۹۶
الکترون‌خودروشرق	۲۳۸۳	۹۶
صنایع شیمیایی‌فارس	۴۰۷۶	۱۲۵
پارس‌دارو	۱۳۲۵۶	۲۶۹
چام‌دارو	۱۰۱۸۰	۳۵۶
تراکتورسازای ایران	۶۹۴۴	۲۲۲
کرین‌ایران	۳۳۷۴۳	۸۲۳
ایران‌دارو	۴۴۰۸	۱۵۰
صنعتی‌اما	۵۷۰۳	۱۹۴
فخرسازیز	۸۵۸	۲۹
ایزینگ ایران‌ایران	۳۲۰۴	۷۲
قطعات‌تعمیل‌ایران	۲۱۰۲	۶۷
سیمان‌داراب	۳۳۸۸	۷۲
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۸۸۶۷	۲۶۲
بورس‌کالاای ایران	۱۷۷۰۹	۵۲۶
سیمان‌خوارزم	۵۶۳۲	۱۹۳
قدنیشابور	۱۰۹۷۲	۳۳۲
پتروشیمی‌پارس	۲۲۰۲۸	۱۳۲۱
کمپاین‌سازی‌ایران	۱۳۷۱	۴۰
شیمی‌دارو‌فاروپخش	۵۷۰۶	۱۶۵
پتروشیمی‌خرامان	۱۶۹۱۶	۲۸۲
نایدات‌تخارومانه	۷۱۱۸	۲۰۱
بانک پاسارگاد	۱۴۶۰	۴۱
توسعه‌معدنی و صنعتی صیابور	۱۶۴۲۷	۱۷۲
بورس‌ایران‌بهادارتهران	۱۱۶۰۷	۳۳۲
فراآورده‌های‌سوزآذر	۴۶۷۸	۱۲۴
ذغال‌سنگ‌تنگین‌طرس	۱۲۲۷۴	۱۶۸
شکر‌شاه‌رو	۱۶۴۰۰	۳۷
تجارت‌الکترونیک‌پارسیان	۲۸۳۷	۷۲
بانک سینا	۱۳۳۹	۳۷
سیمان خوارزمستان	۶۶۶۶	۱۷۹
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۲۰۹۱	۵۶
کاشی‌فولادی	۵۱۸۲	۱۳۶
گروه‌صنعتی‌پونان	۱۴۸۱۱	۳۸۶
سیمان‌هنگکان	۴۰۹۴	۱۰۵
فولادامیرکه اصفهان	۴۳۹۵	۱۰۸
سیمان‌آرتاندران	۳۶۰۶	۵۵
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۲۰۳۵	۲۹
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۵۵۹۷	۱۳۲