

گشت‌های مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.



■ **مسلمان معمار با انتشار این عکس توتیت کرد:** بخشید که اسمت نوتردام نیست.

■ **سیدمیعاد صالحی توتیت کرد:** طبق گزارش کمیته شفافیت صندوق‌بازنشتستی، دریافتی خالص سال ۹۷ مدیرعاملان دو هلدینگ، به زغم عملکرد ضعیف و پر حاشیه، ماهانه بیش از ۳۰میلیون تومان بوده است. همه بداندن در دفاع از حق و سرمایه‌بازنشتگان و جلوگیری از ویژه‌خواری با احدی تعارف نداریم. اولین مدیرعامل متخلف بر کنار شد.



■ **فرهاد با انتشار این عکس توتیت کرد:** اینجا بیمارستان قلب شهیدرجایی و جماعت چشمانتظار! وقتی حرف از تحریم ظالمانه زده میشه، کافیه به دو اختلاف رقم توجه کنیدی: باتری قلب وجود نداره، باتری‌هایی که ۳۰ تا ۴۰ میلیون بوندن با ۲۵۰میلیون هم گیر نمید.



■ **رسول شکری نیا با انتشار این عکس توتیت کرد:** نمی‌دونم باغ موزه دفاع مقدس تهران برای نمایش ناواسقاطی ابراهم لیتکنن چاداره یا باید کلی هزینه کنیم تو بندرعباس، چابهار یا جزایر سه گانه ایرانی، موزه جدیدی علم کنیم! راهبان نور امسال باز دیدن از ناو ویران و هواپیماهای سوخته امریکایی دیدن دارم... برای ثبت‌نام ۶۰ روز فرصت دارید.



■ **علیرضا دهقان با انتشار این عکس توتیت کرد:** حسین میرجعان، مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی. ۳۰میلیارد دلار از مجموع ۴۰میلیارد دلار ارزهای حاصل از صادرات نه به صورت کالا و نه به هیچ صورت دیگری وارد کشور نشده است. دشمن داخلی صدمرتبه خطرناک تر از دشمن خارجی‌ه.



■ **وحیدزاده با انتشار این عکس توتیت کرد:** اینم احتمالاً تا الان ۱۰بار دیدیدی، ولی حالا گفتم به بار دیگه هم ببیند، چی می‌شه مگه؟ مقررات ماه مبارک رمضان! تصویر ایلغیه‌شهرهایی کل کشور در سال ۱۳۵۰ صحبت از اجرای همون شماره اولش امروز به جک خنده‌دار!



■ **اسماعیل آذری با انتشار این عکس توتیت کرد:** جایی نبود که کشم و دستنویی ساخته بشه، سنگ و صخره بود. مهندس نقشه را می‌شود که سرگردانی شهروندان را به دنبال دارد و نرخ افزایش ۲۰ درصدی کرایه‌ها مطابق با تورم زمان تصویب تا تأخیر ابلاغ شده، ولی در عمل به‌دلیل نبود نظارت سازمان تاکسیرانی و معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران افزایش کرایه‌ها در برخی خطوط صدای اعتراض شهروندان را درآورده است.

در برخی خطوط عده‌ای تا تاکسیران‌ها بدون نصب برچسب قیمت‌ها کرایه‌های بالاتری از نرخ‌های مصوب را از شهروندان می‌گیرند و کسی هم پاسخگوی این نابسامانی‌ها نیست و شهروندان پاسخ درستی در قبال اعتراض خود دریافت نمی‌کنند.

پیروز حناچی، شهردار تهران شعار خود را برای اداره پایتخت «تهران شهری برای همه»

یکشنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۸ | ۶رمضان ۱۴۴۰

جامعه

سرویس اجتماعی | ۸۸۹۹۸۴۴۰



روزنامه جوان | شماره ۵۶۹۹

دهن کجی با واردات ۱۶ میلیون دلاری کاغذ سیگار به فرهنگ و سلامت!

نشریات مکتوب به دلیل بالا رفتن قیمت کاغذ تعطیل می‌شوند ولی ۱۶میلیون دلار کاغذ سیگار وارد شده است

قیمت کاغذ رو به تعطیلی هستند، هزینه شدن ۱۵میلیون دلار برای خرید و واردات کاغذ سیگار به کشور اشتباه است.

این متخصص ره تصریح می‌کند: «در زمانی که کشور با تحریم انواع اقلام پزشکی و دارویی مواجه است، تخصیص این میزان ارز جهت رشد و توسعه صنعت دخانیات جای تأسف دارد. در همه کشورهای دنیا، سیگار را اگران می‌کنند تا مصرف آن کاهش یابد، اما در کشور ما ۱۰هزار میلیارد تومان در سال صرف خرید سیگار می‌شود.»

■ **رشد کارخانه‌های تولید دخانیات**

آنطور که مسجدی می‌گوید: بیش از ۲۰سازمان مختلف در زمینه مبارزه با دخانیات فعالند، اما کارخانه‌های تولید دخانیات به جای کاهش افزایش یافته‌اند. وی می‌افزاید: «در حالی که برخی صنایع کشور در حال ضعیف شدن هستند یا حتی با حدود یک سوم از قدرت تولیدی در حال کار هستند، ما شاهد رشد کارخانه‌های تولید دخانیات از هشت به ۱۵کارخانه بودیم که باید جلوی این روند افزایشی با قانون‌گذاری‌های درست گرفته شود.»

بنا به تأکید وی، صنعت دخانیات ما در حالی به صورت افسارگسیخته به سمت خودکفایی در تولید و بی‌نیاز کردن بازار داخل پیش می‌رود که این کالای آسیب‌رسان امروز بدون هیچ‌گونه نظارت، در دسترس همگان قرار دارد و کسی به این فکر نمی‌کند که این سیاستگذاری غلط، در آینده چه هزینه‌های هنگفتی را برای کشور به همراه خواهد داشت.

مسجدی با بیان اینکه حدود ۱۲ از ۱۴درصد مردان و یک‌الی ۳درصد زنان سیگار مصرف می‌کنند، می‌افزاید: «بین آمار در مصرف قلیان سیگار مایوس‌کننده‌تر است تا جایی که حدود ۵۴درصد مردان و ۳۵درصد زنان از قلیان استفاده می‌کنند. این ارقام از آنجایی نگران‌کننده‌تر می‌شود که سن مصرف و دسترسی به مواد دخانی در حال کاهش است.»

مسجدی سیگارهای الکترونیک را هم نه فقط سالم نمی‌داند بلکه معتقد است: این سیگارها اگر بیشتر از سیگار معمولی عوارض نداشته باشند، کمتر از آنها نیز عوارض نخواهند داشت. عوارض مانند سرطانزایی و بیماری‌های قلبی که به علت وجود فلزات سنگین در این سیگارها بروز خواهد کرد و سازمان بهداشت جهانی باید از تولید و فروش این محصول جلوگیری کند.

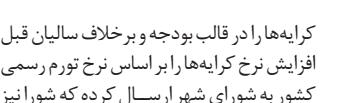
حکومت خودمختار تاکسیرانی!

در حالی که شورای شهر مصوب کرده است کرایه‌ها در سال ۹۸ حداکثر ۲۰درصد گران شود ولی برچسب‌های توزیع شده جدید نشان می‌دهد افزایش کرایه‌ها حداقل ۲۲درصد و حداکثر ۴۰درصد بوده است!



بنایر مصوبه شورای شهر قرار بود کرایه تاکسی‌ها نهایتاً ۲۰درصد گران شود ولی حالا که برچسب‌های جدید تاکسی‌ها آمده است، کرایه‌ها تا ۴۰درصد هم گران‌تر شده‌اند! یعنی مجموعه مدیرت شهری بر خلاف مصوبه خودش، کرایه‌ها را به صورت غیر قانونی تا دو برابر گران‌تر ابلاغ کرده است. بیچاره مردم! ای کاش اگر بنا نبود کرایه‌ها ۴۰درصد گران شود، شوروی شهر بر خلاف واقع و به کاذب اعلام نمی‌کرد که ۲۰درصد نهایت افزایش قیمت کرایه است که مردم را سرگردان نکند. در همین زمینه دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز اعلام کرد تا چه زمانی باید شاهد افزایش حضور مکرر شهروندان و گلیاه آنها به خاطر اقدامات نادرست حوزه حمل‌ونقل باشیم. ■■■

۸۰هزار تاکسی گردشی و خطی نقش مهمی در جابه‌جایی مسافران دارند. این در حالی است که هر چند صباحی طرح جدیدی از سوی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری پیاده‌سازی می‌شود که سرگردانی شهروندان را به دنبال دارد و نرخ افزایش ۲۰ درصدی کرایه‌ها مطابق با تورم زمان تصویب تا تأخیر ابلاغ شده، ولی در عمل به‌دلیل نبود نظارت سازمان تاکسیرانی و معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران افزایش کرایه‌ها در برخی خطوط صدای اعتراض شهروندان را درآورده است. در برخی خطوط عده‌ای تا تاکسیران‌ها بدون نصب برچسب قیمت‌ها کرایه‌های بالاتری از نرخ‌های مصوب را از شهروندان می‌گیرند و کسی هم پاسخگوی این نابسامانی‌ها نیست و شهروندان پاسخ درستی در قبال اعتراض خود دریافت نمی‌کنند. پیروز حناچی، شهردار تهران شعار خود را برای اداره پایتخت «تهران شهری برای همه»



انتخاب کرد که این شعار با سرگردانی شهروندان متفاوتی ندارد و یک شهر و چند نرخ کرایه متفاوت سبب نارضایتی شهروندان شده است. ■ **افزایش کرایه‌ها زیر سایه مصوبه شورا** افزایش نرخ غیرقانونی کرایه‌ها در شبکه حمل‌ونقل عمومی بر تنش و سرگردانی مسافران افزوده است. این افزایش غیرقانونی کرایه‌ها نشان از آن دارد که مسئولان گشت‌ها و رئیس خطوط تاکسیرانی عملاًخود نیز در نادیده‌گرفتن مصوبه شورای اسلامی شهر تهران شریک و دخیل هستند! بر این اساس در برخی شبکه‌های اجتماعی نیز خبری از افزایش تا ۴۰درصدی کرایه‌ها هم نشر پیدا کرده است.

■ **ضعف نظارت بر اجرای مصوبه شورا**

ضعف سازمان تاکسیرانی در حوزه اجرا و نظارت بر نرخ‌های جدید خطوط تاکسیرانی باعث سردرگمی مسافران و بی‌ثباتی شده است تا جایی که دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران بر ضعف نظارت سازمان تاکسیرانی مهر تأیید زده و اعلام کرده است که در سال جاری سازمان تاکسیرانی لایحه نرخ

نام خط	نرخ ۹۷	نرخ ۹۸	نرخ ۹۸ تا ۲۰فروردین	نرخ ۹۸ تا ۲۰فروردین	میزان درصد	تفاوت	تفاوت	تفاوت	هزینه
ونک - کرج	۷۲۰۰	۹۵۰۰	۸۶۴۰	۳۱۰۹۲	۱۱/۹۴	۸۶۰	۱۱/۹۴	۸۶۰	۵۱۶۰۰
ونک - نوبنیاد	۴۶۵۰	۴۴۰۰	۳۱۸۰	۲۸۰۴	۸/۳	۲۴۰	۲۴۰	۱۲۲۰۰	
ونک - آزادی	۳۵۰۰	۴۴۰۰	۴۲۰۰	۴۵۰۷۱	۵/۷۱	۲۰۰	۲۰۰	۱۲۰۰۰	
ونک - صادقیه	۲۳۰۰	۲۴۰۰	۳۸۴۰	۳۲۰۳۷	۱۴/۳۷	۴۶۰	۱۴/۳۷	۲۷۶۰۰	
ونک - میدان صنعت	۲۳۰۰	۳۱۰۰	۲۷۶۰	۳۴۰۷۸	۱۴/۷۸	۳۴۰	۱۴/۷۸	۲۰۲۰۰	
ازین - شهریار	۵۰۰۰	۶۵۰۰	۶۰۰۰	۲۰	۱۰	۵۰۰	۵۰۰	۳۰۰۰۰	
شاهین - شهریار	۴۱۰۰	۴۰۰۰	۳۷۲۰	۲۹۰۰۲	۹۰/۲	۲۸۰	۹۰/۲	۱۶۸۰۰	

حالا تکلیف شهروندان که با این وسایل نقلیه عمومی جابه‌جا می‌شوند، مشخص نیست و سرگردانی‌ها برای نرخ‌های روزانه همچنان ادامه دارد.

پیادداشت‌وارده

حمیدرضا رضایی

هویتی که در دستان نمایندگان مجلس است

در هفته‌های گذشته اسحاق جهانگیری در آیین اختتامیه دومین جشنواره ملی زن و علم که در تالار علامه امینی دانشگاه تهران برگزار شد، خبر از ارائه لایحه اعطای تابعیت به فرزندان صادر ایرانی و پدر غیرایرانی به مجلس داد و گفت: «پیش از این تنها اعطای تابعیت ایرانی از پدر امکان پذیر بود، اما به تازگی لایحه‌ای را به مجلس فرستادیم که فرزندان بتوانند از مادر ایرانی نیز تابعیت دریافت کنند.»

اما مشکل فرزندان مادر ایرانی چیست و چرا این کودکان نمی‌توانند شناسنامه ایرانی داشته باشند و ایرانی به حساب بیایند. مشکل از قوانین قدیمی و فرسوده است. یکی از اتفاقاتی که با حضور اولین موج مهاجران در کشور ایران بسپار متواتر به وقوع پیوست و ادامه پیدا کرد، ازدواج زنان ایرانی با مردان افغانستانی و عراقی بود. این ازدواج‌ها به خصوص در مناطق حاشیه‌شهرهای مختلف بسیار رواج پیدا کرد و منجر به تولد فرزندان زیادی از مادر ایرانی و پدر خارجی شد. این پدیده به دلیل عدم کارآمدی قوانین و روال‌های جاری کشور، تبدیل به یکی از مهم‌ترین مسائل اجتماعی پیش روی حاکمیت شده است.

مطابق ماده ۹۷۶ قانون مدنی، تابعیت ذاتی صرفاً از خون پدر منتقل می‌شود یعنی اگر مرد ایرانی با زن غیرایرانی ازدواج کند، فرزند آنها فاغ از اینکه در داخل یا خارج ایران متولد شود، ایرانی محسوب می‌شود. اما اگر زن ایرانی با مرد غیرایرانی در داخل یا خارج کشور ازدواج کند، فرزند آنها حتی اگر در داخل ایران هم متولد شود، تا ۱۸سالگی ایرانی محسوب نمی‌شود. این تبعیض در انتقال تابعیت، جنبه فقهی ندارد و با نیت حمایت از حقوق زنان ایرانی در سال ۱۳۱۳ تدوین شده است. حتی در قانون مدنی، ازدواج زن ایرانی تا تبعه خارجی با محدودیت‌ها و فرآیندهای پیچیده‌ای مواجه شده است.

احمد میدری، معاون وزارت رفاه از آمار این ازدواج‌ها و فرزندان می‌گوید: «حدود ۷۰درصد مهاجرانی که در ایران زندگی می‌کنند، متولد ایران هستند. نگرانی که در رابطه با فرزندان مادر ایرانی وجود دارد این است که بیشتر به سمت پدر افغانستانی کشیده شوند، اما نتایج پیمایش‌ها نشان داده که حدود ۷۰درصد این بچه‌ها خود را ایرانی می‌دانند و ۲۳درصد هویت خود را هم ایرانی و هم افغانستانی و ۷درصد خود را نه ایرانی و نه افغانستانی می‌دانند. از بین فرزندان مادران ایرانی هیچ موردی نداشتیم که هویت خود را فقط افغانستانی بدانند. طبق پیمایش سال ۲۰۰۹ برآورده شد ۳۵هزار تایی از این ازدواج‌ها داریم که با توجه به متوسط باروری سه‌الی چهار فرزند می‌شود، گفت: حدود ۱۰۰هزار فرزند مادر ایرانی در کشور هست.

کسانی که مادر ایرانی و پدر غیرایرانی دارند، در مقایسه با کسانی که پدر و مادر هر دو افغانستانی هستند، بحران هویتی بیشتری را تجربه می‌کنند.

اما لایحه‌ای که دولت به مجلس فرستاده و قرار است امروز در صحن علنی رأی‌گیری شود، چرخه تولید بی‌هویتی در نسل این کودکان را خاتمه خواهد داد. مطابق این لایحه فرزندان متولد شده از مادر ایرانی و پدر خارجی تا قبل از ۱۸سالگی می‌توانند شناسنامه بگیرند و از بی‌هویتی نجات پیدا کنند. تصویب این لایحه در مجلس و شورای نگهبان می‌تواند اقدامی بااهمیت برای برخورداری این کودکان از حقوق اجتماعی، حق اقامت پایدار آنها، رفع تبعیض بین این کودکان و سایرین به حساب بیاید و مشکل صدها هزار نفر از این افراد را حل کند.

دانشگاه

علیرضا سزاورار

مجوز برخی دانشگاه‌ها برای پذیرش دانشجوی دکتری لغو می‌شود

آنگونه که مسئولان وزارت علوم تأکید دارند، به زودی صلاحیت دانشگاه‌ها برای پذیرش دانشجوی دکترا در فرآیندی جدید مورد بازبینی قرار خواهد گرفت و در صورت عدم احراز شرایط، مجوز برخی دانشگاه‌ها برای این پذیرش لغو خواهد شد! بنابراین رشد بی‌رویه پذیرش دانشجوی دکترا متوقف و رقابت در این دوره کیفی‌تر از گذشته خواهد بود.

هم‌اکنون حدود ۱۰۰هزار دانشجوی دکترا در کشور حضور دارند که دانشگاه‌ها ظرفیت به‌کارگیری این تعداد دانشجو را به عنوان عضو هیئت‌علمی ندارند، بنابراین باید به اشتغال این دانشجویان هم توجه شود. ظرفیت هیئت‌علمی در دانشگاه‌ها در سال حدود ۴هزار نفر است. این در حالی است که ظرفیت پذیرش دانشجوی دکترا در سال ۲۴هزار نفر بوده و سالانه حدود ۲۰هزار دانشجوی دکترا فراخ‌التحصیل می‌شوند.

بر این اساس فقط فعالیت دانشگاه‌ها و مراکز که امتیازات لازم را داشته باشند، در پذیرش دانشجویان دکترا ادامه خواهند یافت و مجوز پذیرش دانشجوی دکترا برای دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی که شرایط لازم را کسب نکرده‌اند، پس از تصویب شورای گسترش و برنامه‌ریزی لغو خواهد شد. این خبری است که تا زمانی محمدرضا آهنجیان، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی وزارت علوم از شروع آن در ابتدای سال تحصیلی آتی خبر داده است. اتفاقی که‌این مقام مسئول در تشریح چگونگی اجرائیش گفته است: «هیئت‌نظارت چهار نفره‌ای مرکب از اعضای کارگروه‌های تخصصی و هیئت‌نظارت استانی بازرایی‌با کیفیت دوره‌های دکتری دانشگاه‌ها، وضع کیفی این مراکز برای پذیرش دانشجوی دکتری را با بهره‌برداری از شاخص‌ها و قالب‌های مشخصی بررسی خواهند کرد.» برنامه‌ریزی که قرار است به‌ارزیابی مداوم دانشگاه‌های دارای پذیرش دوره دکتری در هر سه تا پنج سال برسد. در حالی که هنوز شیوه ارزیابی‌ها و چگونگی امتیازدهی به دانشگاه‌ها در این خصوص اعلام نشده و از آن مهم‌تر، ساز و کار تعیین ترکیب هیئت‌نظارت چهار نفره نیز تشریح نشده است. این هیئت‌های چهار نفره آینده پذیرش دوره دکتری در هر دانشگاه را در ید قدرت خود خواهند گرفت.

معاونت آموزشی وزارت علوم در اوایل سال جاری نیز، در راستای توقف رشد بی‌رویه دوره دکتری در سال ۱۹۷ایجاد دوره‌های جدید را ممنوع کرد. وزارت علوم معتقد است که اگر دوره‌های دکتری هدفمند شوند، به‌طور طبیعی ظرفیت‌ها کاهش می‌یابد نه اینکه آنها بخواهند ظرفیت‌ها را کم کنند. آیین‌نامه ارئاندازی و ارزشیابی دوره‌های دکتری تخصصی اخیراً به دانشگاه‌ها ابلاغ شد. اما این‌نامه یادشده پرسش‌هایی به همراه دارد چراکه بحث متوقف‌شدن برخی از دوره‌های دکتری مطرح می‌شود و نگرانی دانشجویان دکترا را به دنبال دارد.

مدیرکل برنامه‌ریزی آموزش عالی وزارت علوم آیین‌نامه را مربوط به نحوه پذیرش دانشجو نمی‌داند و معتقد است: «روی ظرفیت پذیرش اثری نمی‌گذارد و جریان پذیرش دانشجو را سخت یا آسان نمی‌کند.» بر اساس این آیین‌نامه، دانشگاه‌هایی که درخواست مجوز دوره جدید مدیرکل برنامه‌ریزی آموزش عالی دارند، باید استانداردهای آموزش عالی را مانند امکانات و تجهیزات رشته مورد نظر، تأمین اعضای هیئت‌علمی همچنین تجهیز برخی نرم‌افزارها مثل کتابخانه الکترونیک متناسب با رشته را رعایت کنند.

پیش‌شرط‌های یادشده باید متناسب با استانداردهای جهانی باشد و مورد توجه دانشگاه‌های متقاضی دوره جدید دکتری قرار گیرد. از سال تحصیلی ۹۸ این ارزیابی‌ها اعمال می‌شود که البته به معنی بیرون کردن دانشجو از دوره‌های دکتری و ایجاد وقفه در تحصیل نیست.