

گروه خبر



دلیل اختلاف قیمت گوشت با بهای جهانی

مدیرعامل شرکت پشْتیبانی امور دام دلالی را که گوشت وارداتی با قیمت جهانی همخوانی ندارد، توضیح داد، هر کیلو گوشت تقریباً به اندازه قیمتش هزینه‌های جانبی دارد. حمید ورناصری در گفت‌وگو با «فارس» در پاسخ به اینکه برای مردم جای سؤال است گوشت که قیمت جهانی آن ۵دلار است و بازار ۴۲۰۰ تومان وارد می‌شود باید به قیمت ۲۱ هزار تومان به کشور برسد، چرا قیمت ۴۲ هزار تومان است،گفت:قیمت گوشت گوسفند تازه از استرالیا چون حمل هوایی انجام می گیرد حدود ۷ یورو تمام می‌شود.

مدیرعامل شرکت پشْتیبانی امور دام گفت:قیمت گوشتی که از کشورهای آسیای میانه وارد کشور می‌شود نیز حدود ۷ دلار است. برخی افراد با اطلاعات اشتباه که ناشی از عدم تجربه و تخصص در این حوزه است این اعداد و ارقام را اعلام می‌کنند.

ورناصری با بیان اینکه واردات صرفاً پرداخت و تحویل کلانیست،گفت: واردات علاوه بر نرخ ارز، هزینه‌های ترخیص و عوارض گمرکی و کارمزد انتقال پول و نرخ تبدیل ارز و سود فروشنده هم دارد.

وی با محاسبه خرید با دلار، حمل هوایی و سایر هزینه‌ها در جمله: ترخیص، عوارض گمرکی و کارمزد انتقال پول و نرخ تبدیل ارز قیمت گوشت را حدوداً کیلویی ۳۵هزار و ۵۷۴تومان عنوان کرد.

مدیرعامل شرکت پشْتیبانی امور دام گفت:این قیمت تمام‌شد پس از ترخیص و هزینه‌های انتقال و تبدیل بدون در نظر گرفتن سود فروشنده و افت بین راهی و هزینه‌ای بسته‌بندی و غیره است.

به گفته این مسئول گوشت فرم منجمد گوساله حدود ۳۳ هزار تومان و گوسفند تازه ۴۲هزار تومان در داخل کشور توزیع می‌شود.

سفره‌های آب زیر زمینی هنوز تشنه‌اند

مدیر کل دفتر کنترل سیلاب و آبخوان داری سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری ضمن اشاره به آخرین وضعیت آبخوان‌های کشور پس از بارندگی‌های اخیر گفت:عمده آبخوان‌های دشت‌های مهم و اصلی کشور بیلان منفی و تراز آبی بسیار پایینی دارند که به هیچ‌وجه با یک دوره بارش خوب متعادل نمی‌شوند. ابوالقاسم حسین‌پور در گفت‌وگو با «مسنما» با بیان اینکه بارش‌های اخیر سال خوبی را برای آبخوان‌های کشور رقم زده‌اظهار کرد: بر اساس آخرین ارزیابی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری بیش از ۲ میلیارد متر مکعب افزایش تغذیه در آبخوان‌ها به علت اثر بخشی فعالیت‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری اتفاق افتاده‌است.

وی ادامه داد: این به معنای آن نیست که بیلان آبخوان‌های کشور مثبت شده‌است. عمده آبخوان‌های دشت‌های مهم و اصلی بیلان منفی و تراز آبی بسیار پایینی دارند که به هیچ‌وجه با یک دوره بارش خوب متعادل نمی‌شود هر چند که شاید بخشی از آبخوان‌های کوچک که فشار زیادی روی آنها نبود و کسری مخزن زیادی نداشتند به واسطه تغذیه طبیعی ناشی از بارش‌ها و طرح‌های آبخوان داری متعادل شده‌باشند.

مدیر کل دفتر کنترل سیلاب و آبخوان داری سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری با اشاره به اینکه شاید در حال حاضر آب‌های منابع سطحی کشور در شرایط خوبی قرار داشته باشند،اما این به معنی رفع خشکسالی نیست، تصریح کرد: باید این مورد را در نظر بگیریم به دلیل نوسانات اقلیمی ممکن است که در سال‌های بعد با کم بارشی و کمبود منابع آب‌های سطحی مواجه شویم.

حسین‌پور با تأکید بر اینکه منابع آب زیر زمینی و آبخوان‌های کشور نیاز به حمایت‌های مستمری از بلندمدت دارند،گفت: بسیاری از آبخوان‌های کشور در شرایط تغذیه بیشتر و حذف فشار اضافه برداشت‌ها هستند برای مثال اگر ۲۰ درصد آبخوان‌ها را بیشتر تغذیه کنیم نباید ۸۰ درصد اضافه برداشت‌ش چه از روش‌های مجاز و چه از روش‌های غیر مجاز داشته باشیم.

بندر جاسک پس از چابهار در اولویت توسعه قرار گرفت

معاون در یایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه توسعه بندر جاسک گام بعدی در توسعه سواحل مکران است، **از انجام مطالعات نحوه توسعه در این بندر خبر داد و گفت:** جاسک، بندری با ظرفیت‌های بزرگ و خاص خواهد شد.

هادی حق شناس در گفت‌وگو با «فارس» اظهار داشت: در همه کشورهای توسعه‌یافته تراکم جمعیتی در کنار بنادر و شهرهای ساحلی شکل گرفته‌است،اما در ایران نه‌تنها در شهرهای ساحلی تراکم جمعیتی نداریم،بلکه مناطق کمتر توسعه یافته در اطراف خود داردیم.

سواحل دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه ایران با ۵۴۰۰ کیلومتر ساحل، کشوری دریایی محسوب می‌شود.افزود: کشور ایران ظرفیت‌های بزرگی در حوزه دریایی و بندری دارد، خلیج فارس منطقه استراتژیک حمل بار دنیا است،از سوی دیگر ما از طریق سواحل مکران به اقیانوس هند و بندر اقیانوسیی چابهار ظرفیت بزرگی برای کشور ما و حتی دنیا محسوب می‌شود که البته ایران در حال توسعه روزافزون بندر چابهار است.

وی با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری و مسئولان در توسعه سواحل مکران و استفاده از این ظرفیت بزرگ خدادادی افزود: در سند چشم‌انداز و اسناد بالادستی و پنج ساله، بر موضوع توسعه مکران و رشد اقتصادی کشور بر محوریت دریا تأکید شده‌است.

حق شناس اظهار داشت: در راستای توسعه سواحل مکران، سازمان بنادر و دریانوردی اومل‌اگر را برداشت و توسعه بندر چابهار در دستور کار قرار گرفت و امروز بندر چابهار امکان پیگیری کشتی‌ها با آبخور بالا تا ۱۸ و ۱۹ متر را هم دارد.است.

معاون در یایی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: گام بعدی و هدف دیگر توسعه‌ای سازمان بنادر و دریانوردی در سواحل مکران، توسعه بندر جاسک خواهد بود و از امروز به شما می‌گویم جاسک، بندری با ظرفیت‌های بزرگ و خاص خواهد شد.

حق شناس افزود: طرح موضوع صادرات نفت از بندر جاسک هم نشان از توجه خاص دولت به این بندر استراتژیک دارد.

وی اظهار داشت: در حال حاضر بندر کوچکی در جاسک وجود دارد،اما جاسک از نظر موقعیت استراتژیک سواحل مکران، امکان توسعه مستعد دارد.

گفته دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: هم‌اکنون مشاور سازمان بنادر و دریانوردی در حال انجام مطالعات دقیق در بندر جاسک برای تعیین نحوه توسعه این بندر و چگونگی انجام فعالیت‌ها است، این مطاعات فعلاً به اتمام نرسیده‌است.

۴ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۵۶۳۱ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۳۰۸۹۸۴۳۳

وزارت راه و شهرسازی به بازار رهن و اجاره ورود کند

بازار رهن و اجاره ۹۸ تابع تورم شود نه بازارهای موازی و قیمت مسکن



گزارش یک

هادی غلامحسینی

رضا دمشیری | جوان

بازار اجاره بهای سال ۹۸ برای مستأجران نگرانی جدی ایجاد کرده‌است، زیرا تا پیش از این، مبنای افزایش قیمت‌ها تقریباً تورم‌های اعلامی از سوی مراجع رسمی بود،اما اکنون تغییرات شکل گرفته در بازار ارز و سکه و طلا مسکن طی سال گذشته مبنای تعیین قیمت‌ها از سوی برخی مالکان قرار گرفته و بازار اجاره یا رنده‌های غیر منتظره و غیر منطقی روبه‌رو شده‌است. از این رو انتظار می‌رود برای ایجاد یک اثر روانی بازدارنده وزارت راه و شهرسازی در بازار اجاره ورود داشته‌باشد.

به گزارش «جوان» هر چند برخی از کارشناسان اقتصادی افزایش قیمت در بازار‌ها را به دلیل افزایش حجم نقدینگی از محدوده ۵۰۰ هزار میلیارد تومان به محدوده ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان طی بازه زمانی سال‌های ۹۲الی ۹۸ طبیعی عنوان می‌کنند،چراکه این رشد حجم پول و مشتقاتش در اقتصاد با رشد تولید همراه نبوده‌است،اما مسئله اینجاست که قیمت در بازار کار همانند ارز و سکه و طلا دو تا سه برابر شده‌است از همین رو دارندگان درآمدهای کارگری و کارمندی با ریزش قدرت خرید روبه‌رو شده‌اند.حال آن دسته از مستأجرانی که قدرت خریدشان ریزش داشته‌است نگران بازار اجاره بهای سال ۹۸ هستند.

اگر هم‌زمان با رشد قیمت کالا و خدمات در اقتصاد،درآمدهای کلیه مردم جامعه افزایش یابد،مالی نیست، زیرا قدرت خرید حفظ شده‌است و فقط اعداد به شکل دسته‌جمعی رشد داشته‌است، اما از آنجایی که در اقتصاد ایران بیکار و فاقد شغل و درآمد وجود دارد و در عین حال قیمت‌ها قابل‌ملاحظه‌ای در بخش کارگری، کارمندی و بان‌نشستگی و مستمری بگیری ووظیفه‌بگیری وجود دارد،عملاً با افزایش قیمت‌ها به دلایلی چون افزایش مستمر و ماهانه حجم نقدینگی (منبعث از بودجه‌ریزی غلط، کپروی نظام بانکی و تحریم‌های ناغادانه امریکا) قیمت در بازار‌ها رشد می‌کند و ارزش پول ملی نیز افت می‌کند و جمعیت فاقد درآمد یا درآمدهای ریالی ثابت قدرت خریدشان

صنعت

معاون فروش سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی گفت:

وضعیت خودروهای دپو شده که ثبت سفارش جعلی داشتند مثل قبوله و هنوز خودرویی به سازمان تحویل نشده‌است.

به گزارش «مهر»، اوایل بهمن ماه سال ۹۷ هیئت وزیران در جلسه‌ای با بررسی وضعیت ۱۳ هزار خودروی دپو شده در گمرک که بخشی از آنها ثبت سفارش جعلی داشتند یا بعد از ممنوعیت واردات کالاهای لوکس به کشور وارد شده بودند، تصمیم به تعیین تکلیف این خودروها گرفت. با تصویب هیئت وزیران مقرر شد که سایت ثبت سفارش برای خودروهای دپو شده، باز شود؛ البته

گزارش ۲

مهران ابراهیمیان

شاید به واسطه این حضور بازار ثبات داشته باشد، در عین حال از رسانه ملی نیز انتظار می‌رود در رابطه با انصاف در بازار رهن و اجاره به برنامه‌هایی داشته باشد تا ۵ میلیون مستأجر در جامعه از ناحیه رشد بهای این بازار با افزایش تنگنای مالی مواجه نشوند.

در عین حال از دستگاه قضایی و دادستان کل کشور و تهران درخواست می‌شود تا معاملات مسکنی را که در سال ۹۷ در تهران انجام گرفته‌است، مورد راستی‌آزمایی قرار دهند، زیرا در برخی از مناطق بالا شهر قیمت‌های نجومی در برخی از معاملات قید شده‌است که امکان دارد این معاملات باهدف دستکاری در قیمت مسکن و ارائه سیگنال رشد بهای بازار مسکن انجام گرفته‌باشد، از این‌رو ورود جدی نهادهای نظارتی به این حوزه الزامی است؛ چراکه حدود ۲میلیون و ۵۰۰الی ۳میلیون مسکن خالی از سکنه در کشور وجود دارد و امکان دارد صاحبان این خانه‌ها برای رشد قیمت و اقدام به سازماندهی معاملات و دستکاری قیمت‌ها کنند.

همانطور که گفته شد طی سال‌های گذشته به‌طور معمول مبنای افزایش رهن و اجاره تورم مبتنی بر آمارهای رسمی اعلامی از سوی بانک مرکزی و مرکز آمار بود،اما هم اکنون موجران مبنای تعیین رهن و اجاره را تغییرات در بازارهای موازی چون ارز و سکه و طلا و همچنین تغییرات رشد نقدینگی در جامعه قرار می‌دهند با توجه به این وضعیت انتظار می‌رود وزارت راه و شهرسازی سازمان سازمان امور مالیاتی فشار بر خانه‌های خالی را جهت فروش یا اجاره را با ابزار مالیاتی وارد کنند، نشر خبر اخذ مالیات بر عایدی سرمایه و همچنین خانه‌های خالی هم در شرایط کنونی از سوی مسئولان می‌تواند بخشی از رشد اجاره بهار اخشی کند.

در نهایت باید توجه داشت که افزایش حجم نقدینگی در جامعه روند افزایش داشته‌است و برای کنترل تورم و ممناعت از ریزش ارزش پول ملی مجموعه بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد باید فکر اساسی برای اصلاح بودجه و بانک‌ها و نظام مالیاتی کنند و به‌ویژه آنکه بسیاری از مردم جامعه فاقد شغل و درآمد هستند و این رشد قیمت‌ها عملاً اجحاف جدی به این بخش از جامعه و همچنین کارگران،کارمندان و بان‌نشستگان و مستمری‌بگیران با حقوق ثابت است.

بالاتکلیفی خودروهای دپو شده

خودروهایی که ثبت سفارش جعلی داشتند مشمول این موضوع نشدند و قرار شد مرجع قضایی درباره این خودروها تصمیم گیری کند. پس از این مصوبه، گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد خودروهایی که با ثبت سفارش جعلی در گمرک دپو شده‌اند، مشمول مصوبه هیئت وزیران نیستند و با آنها تحت عنوان «کالای قاچاق» و نه «کالای متروک» به برخورد شده و به سازمان اموال تملیکی تحویل خواهند شد.

در همین ارتباط، علیرضا روحی علیایی، در خصوص اینکه آیا در این مدت خودرویی به سازمان اموال تملیکی تحویل شده است یا

خودروهایی که ثبت سفارش جعلی داشتند مشمول این موضوع نشدند و قرار شد مرجع قضایی درباره این خودروها تصمیم گیری کند. پس از این مصوبه، گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد خودروهایی که با ثبت سفارش جعلی در گمرک دپو شده‌اند، مشمول مصوبه هیئت وزیران نیستند و با آنها تحت عنوان «کالای قاچاق» و نه «کالای متروک» به برخورد شده و به سازمان اموال تملیکی تحویل خواهند شد.

در همین ارتباط، علیرضا روحی علیایی، در خصوص اینکه آیا در این مدت خودرویی به سازمان اموال تملیکی تحویل شده است یا

دغدغه‌های گوجه پیازی از دولت نهم تا دوازدهم

دلانلن پیاز ۱۵ هزار تومانی امروز را ۱۵۰۰ تومان از کشاورز خریده‌اند

ایجاد کنند. رئیس نظام صنفی کشاورزی کشور ادامه داد: این واسطه‌ها و سودگران در این شرایط نیز به طور مرتب این طور به جامعه القا می‌کنند که صادرات (به تنهایی) باعث افزایش قیمت پیاز در بازار شده‌است تا بتوانند محصولات خود را به قیمت بالاتری بفروشند.ملکزاده گفت: برای در نقش واسطه‌ها باید به بازار دو ماه آینده برای توجه داشت که قیمت این محصول به حدی در فصل برداشت پایین می‌آید که واسطه‌ها بتوانند آن را با قیمت پایینی خریداری کنند که حتی کمتر از قیمت تمام‌شده تولید است.

وی با بیان اینکه بازار محصولات کشاورزی اشتغتی زیادی دارد،تصریح کرد: با دادن خودساخته است تا روزی که عمرش به سرآید.» رئیس نظام صنفی کشاورزی کشور گفت: پیازی که اکنون در سطح شهر تا هر کیلوگرم ۱۵ هزار تومان به فروش می‌رسد از کشاورزان حدود هزار و ۵۰۰ تومان و بندر پیاز قیمت این محصول از واسطه‌ها با مدیریت بازار قیمت این محصول را افزایش دادند. محمد شفیع ملک‌زاده،رئیس نظام صنفی کشاورزی کشور در گفت و گو با «تسنیم» در ارتباط با دلایل افزایش قیمت ناپاوارانه پیاز در روزهای اخیر اظهار کرد: همواره به خاطر آشفتنگی‌هایی که در بازار محصولات کشاورزی وجود دارد فاصله قیمت تولید تا مصرف زیاد است،اما در ماجرای پیاز این فاصله خیلی عمیق است.

وی افزود: پیازی که امروز به قیمت هر کیلوگرم ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان و در مواردی بیشتر به فروش می‌رسد همان پیازی است که در زمان برداشت به قیمتی در حدود هزار و ۵۰۰ تومان یا کمتر از ۲ هزار تومان از کشاورزان خریداری و انبار کردند تا امروز شرایطی اینچنینی در بازار

خبر

افزایش ۳۳درصدی صادرات نفت به چین

چین در آستانه اتمام معافیت شش‌ماهه تحریم نفتی ایران واردات نفت از این کشور را افزایش داده‌است و طی آوریل ۷۵۴هزار بشکه در روز نفت از ایران وارد کرده که این رقم نسبت به ماه قبل ۳۳درصد رشد داشته‌است.

به گزارش رویترز، با وجود افزایش قیمت نفت به‌نظر می‌رسد چین همچنان به ذخیره نفت در تأسیسات استراتژیک و اقتصادی خود به‌میزان بالا در سه‌ماهه اول سال ادامه داده‌است. با اینکه چین آمار دقیقی از ذخایر استراتژیک و اقتصادی خود نداده، ولی با توجه به مقدار پالایش نفت و مصرف داخلی و واردات نفت خام می‌توان به این نتیجه رسید. پالایشگاه‌ها ۱۲/۶ میلیون بشکه نفت خام در روز در سه‌ماهه اول سال پالایش کردند که ۴/۴ درصد نسبت به سه ماه پایانی ۲۰۱۸ افزایش داشت و به همین میزان هم نسبت به سال قبل بالا رفته‌بود.

واردات نفت خام طی دوره ژانویه تا مارس ۹/۳ میلیون بشکه در روز بود در حالی که تولید داخلی ۳/۸۴ میلیون بشکه در روز اعلام شد، در نتیجه مقدار کل به ۱۳/۸ میلیون بشکه رسید. با کم کردن تولید پالایشگاهی از کل نفت خام در دسترس، ۱/۳ میلیون بشکه نفت اضافه می‌آید و این همان نفتی است که وارد تانکرهای ذخیره می‌شود. اگر همین محاسبه را برای سه ماه پایانی ۲۰۱۸ انجام دهیم به عدد ۹۵۰ هزار بشکه در روز می‌رسیم که نشان می‌دهد چین مقدار ذخیره نفت خود را ۵۷ هزار بشکه در روز در سه‌ماه اول ۲۰۱۹ نسبت به سه ماه پایانی ۲۰۱۸ افزایش داده‌است. این افزایش جریان ذخیره نفت در چین در زمانی اتفاق افتاده که قیمت نفت خام افزایش یافته‌است. شاخص نفت برنت ۳۳ درصد نسبت به پایان ۲۰۱۸ بالا رفته و به ۷۱/۶۲ دلار در هر بشکه رسیده‌است.

جالب است که محموله‌های واردشده به چین در ژانویه و فوریه زمانی خریداری شده بودند که قیمت نفت هنوز در راه کاهش بود. در آن زمان نفت برنت ۴۵ درصد نسبت به اوج ۸۶/۲۹ دلار ماه اکتبر کاهش یافته‌بود و با قیمت ۵۰/۴۷ دلار در ماه دسامبر معامله می‌شد. هنوز مشخص نیست افزایش اخیر قیمت نفت باعث جریان کندتر ذخیره نفت در چین شود،ولی فاصله بین تولید پالایشگاهی و کل نفت در دسترس در چین به ۶۹۰ هزار بشکه کاهش یافته‌است. یک عامل مهم دیگر کاهش احتمالی واردات چین از ایران و ونزوئلاست که هر دو تحت تحریم امریکا هستند. البته این کاهش مربوط به ماه آوریل نمی‌شود. واردات چین از ایران در ماه آوریل با افزایش ۳۳درصدی نسبت به ماه قبل از این مواجه شده و به ۷۵۴ هزار بشکه در روز رسیده‌است. چین در ماه مارس ۵۶۵ هزار بشکه در روز نفت از ایران وارد کرده‌بود. انتظار می‌رود واردات چین از ونزوئلا تا ۳۹۹ هزار بشکه در روز در آوریل بالا برود. چین در مارس ۲۶۶ هزار بشکه از ونزوئلا وارد کرده‌بود.

چرا پوری حسینی از سازمان خصوصی‌سازی نمی‌رود

در اوایل هفته گذشته جمعی از نمایندگان مجلس در تذکری شدید به حسن روحانی و معاون او،ش. آنها را مورد نقد قرار داده و خواستار برکناری پوری حسینی از ریاست سازمان خصوصی‌سازی شدند. به گزارش «تسنیم» این روزها روز و روز گل‌هر باشد، به‌طور قطع به قول فوتبالی‌ها روز میرعلی اشرف عبدالله پوری حسینی یا به قول اهالی رسانه آقای حاشیه» نیست. فردی که به‌جز تکیه بر صندلی نمایندگی مردم تبریز در مجلس سوم و ششم، ریاست ستاد حسن روحانی در انتخابات ریاست جمهوری طی سال‌های ۹۴ و ۹۶ را هم در کارنامه دارد که البته باید به این سابقه، تکیه بر صندلی ریاست سازمان خصوصی‌سازی طی سال‌های ۸۳ تا ۸۴ و نیز از سال ۹۲ تا به‌امروز را هم اضافه کرد. نکته جالب توجه در خصوص کارنامه فعالیت پوری حسینی این است که گویا حسینی ریاست سازمان خصوصی‌سازی برای وی جذابیت زیادی دارد؛ چراکه او‌لا هر دو دوره حضورش در سازمان خصوصی‌سازی هم‌زمان با روی کار بودن اصلاح‌طلبان بر فوه مجریه بوده‌است که نشان می‌دهد پوری‌حسینی مدیر سیاسی است. نکته جالب و دوم در خصوص پوری حسینی و خصوصی‌سازی این است که پس از پایان دوره حضور اصلاح‌طلبان در ریاست جمهوری در سال ۸۴، وی در حاشی از ریاست سازمان خصوصی‌سازی برکنار می‌شود که به گفته حوشی پس از آن بارها بابت واگذاری‌های انجام شده به دادگاه رفته و اذیت شده‌است. با وجود این، پس از انتصاب به عنوان رئیس ستاد انتخاباتی حسن روحانی در آذربایجان شرقی در سال ۹۲ و روی آمدن اردوگاه اصلاح‌طلبان، نشستن دوباره بر صندلی ریاست سازمان خصوصی‌سازی مناسی بوده‌است که بابت جبران خدمات پوری‌حسینی در ستاد انتخاباتی حسن روحانی به وی داده می‌شود،اما این منابع شیرین این بار برای پوری حسینی برحاشیه‌تر و دردسرساز شد.

بر این اساس مزوری دیگر بر کارنامه این مدیر سیاسی نشان می‌دهد از سال ۹۲ تا به‌امروز که پوری حسینی گماکان ارابر بر حضور و تکیه بر صندلی ریاست سازمان خصوصی‌سازی دارد، او‌لا در این کارنامه بجز واگذاری چند شرکت از جمله تیشکر هفت تپه، ماشین‌سازی تبریز، کشت و صنعت دامپروزی مغان، هیکو، آلومینیوم المهدی و پالایشگاه کرمانشاه و البته چند چندانک سوخت دولتی، تقریباً واگذاری دیگری در کارنامه پوری حسینی دیده می‌شود و خصوصی‌سازی در کشور یکی از دوران‌هایی را در این سال‌ها سپری کرده که فشارش آرام آرام به حرکت خود ادامه داده‌است. این در شرایطی است که طبق اصل ۴۴ قانون اساسی واگذاری‌های دولت باید تا پایان سال ۹۳ تمام می‌شد و البته به تأخیر در پایان واگذاری‌ها و همچنین آزادسازی سهام عدالت در دوران ریاست پوری حسینی بر سازمان خصوصی‌سازی باید حواشی و مشکلات ناشی از قیمت‌گذاری و نحوه واگذاری سهام دولت اضافه کرد. به‌همین دلیل تفسیر اما یکی از سیاست‌هایی که این روزها پوری حسینی برای بیرون رفت از حواشی واگذاری‌ها چند وقتی است به آن متوسل شده، انداختن گناه و ثواب واگذار‌ها به ویژه تصویب قیمت پایه به سه کردن اعضای هیئت واگذاری است و خود را مجری صرف قانین می‌داند. هر چند که برخی معتقدند پوری حسینی به دلیل ترس از عواقب کارنامه برحاشیه‌اش از سازمان خصوصی‌سازی و احتمال دادگاهی شدنش صندلی این سازمان را قرض و محکم چسبیده‌است و در این میان حسن روحانی و معاون اولش هم برای رئیس ستاد انتخاباتی‌شان در آذربایجان شرقی سنگ تمام گذاشته‌اند و فعلا‌ه‌های ریاست ستاد انتخاباتی‌شان را دارند.

طلبکاران عمده دولت مشخص شدند

دولت به ترتیب بیشترین بدهی را به نظام بانکی، نهادهای عمومی غیر دولتی مثل تأمین اجتماعی، دارندگان اوراق بهادار و اشخاص خصوصی و تعاونی دارد.

به گزارش «تسنیم»، برسی گزارش تهیه‌شده توسط مرکز مدیریت بدهی و دارایی‌های مالی عمومی دولت نشان می‌دهد، نظام بانکی، مؤسسات و نهادهای عمومی غیر دولتی، دارندگان اوراق بهادار و اشخاص خصوصی و تعاونی مهم‌ترین طلبکاران از دولت هستند.

بر این اساس، سهم بدهی دولت به نظام بانکی از کل بدهی حدود ۴۱ درصد و رقم برآورد شده آن در انتهای سال ۹۶ حدود ۱۳۱ هزار میلیارد تومان بوده‌است. همچنین مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی (از جمله تأمین اجتماعی و صندوق‌های بان‌نشستگی) به عنوان دیگر طلبکاران دولت، سهم ۲۴ درصدی از کل بدهی دولت را به خود اختصاص داده‌اند که رقم آن نزدیک به ۷۴ هزار میلیارد تومان است. به عقیده کارشناسان این پدیده یعنی سهم بالای طلب صندوق‌ها و نظام بانکی از دولت، به دلیل تخصیص حجم بالایی از پراکنه بدون وجود منابع پایدار برای تأمین آن است.