

### تولید برای کاهش قیمت نیازمند اصلاحات است

سال‌ها پیش یک مقام دولتی در واکنش به افزایش قیمت خودرو این جمله معروف را گفت که فلان کالا کیلویی چند؟ این جمله این روزها هم‌زمان با افزایش قیمت‌ها زیاد در ذهن‌ها تداعی می‌شود و برای افکار عمومی این سؤال مطرح است که چرا بهای کالای تولیدی آنقدر بالا است.

در توضیح بالا بودن قیمت کالاهای تولیدی در کشور باید عنوان داشت اگر نگاهی به صورت‌های مالی چون ترازنامه شرکت‌ها (انکاس‌دهنده دارایی، بدهی و سرمایه) بیندازیم می‌بینیم که عموم شرکت‌ها که مالکیت و مدیریتشان به بخش‌های غیر خصوصی تعلق دارد کفایت سرمایه پایینی دارند یعنی عموم دارایی‌های آنها از محل بدهی تأمین شده‌است.

از سوی دیگر اگر نگاهی به صورت سود و زیان شرکت‌ها(انکاس‌دهنده هزینه و درآمدها) بیندازیم می‌بینیم که ساختار عملیاتی و غیرعملیاتی شرکت‌ها بسیار پرهزینه است و بنگاه‌ها برای پوشش هزینه‌ها اقدام به افزایش قیمت محصولات خود می‌کنند.

اگر چه در ابتدا در ترازنامه درآمدهای عملیاتی ناشی از فروش کالا انعکاس داده می‌شود، اما ذیل این درآمدها لشکری از هزینه‌های عملیاتی و غیرعملیاتی انعکاس یافته است که درآمد ناشی از فروش کالا را می‌بلعد:هزینه‌هایی چون هزینه قیمت تمام‌شده کالا، هزینه‌های اداری، عمومی و فروش، هزینه‌های مربوط به حوزه مالی (اصل و سود تسهیلات دریافتی از بانک‌ها و...) و همچنین مالیات‌ها و... نه‌تنها درآمد ناشی از فروش کالا را می‌بلعد،بلکه گاهی قد هزینه‌ها از درآمدها بالاتر می‌زند و زیان را به شرکت هدیه می‌دهد.

متأسفانه گاهی زیان چنان در سنبوات مالی برخی از بنگاه‌ها به‌طور متوالی تکرار می‌شود که شرکت‌ها با زیان‌های انباشته قابل ملاحظه روبه‌رو می‌شوند.

از این‌رو،عدم اصلاح ساختارهای سنتی متورم اداری و نیروی انسانی، مالی، دارایی، خطوط تولید و بی‌تفاوتی به تکنولوژی و فناوری و... بنگاهایی که عموماً غیر خصوصی هستند را امروز با چنان هزینه‌هایی روبه‌رو کرده‌است که برای پوشش هزینه‌ها پیوسته نرخ محصولات تولیدی در حال جهش است و اگر تا دیروز بنگاه‌ها در اثر افزایش هزینه نیروی انسانی و دستمزد و یا نرخ سود بانکی یکبار در سال افزایش قیمت می‌دادند، امروز با توجه به رویدادهایی چون جهش بهای ارز، افزایش مطالبات و بدهی‌های شرکت‌ها و نامناسب‌تر شدن فضای کسب و کار سرعت افزایش قیمت محصول در بنگاه‌ها برای پوشش هزینه‌های عموماً ناشی از ساختارهای پراشکال و فرسوده شدت گرفته‌است.

در این میان البته نباید فراموش کرد که تکیه‌کردن بیش از حد به افزایش سرمایه از محل‌هایی چون تجدید ارزیابی دارایی‌های مرتبط با زمین و ساختمان نیز بنگاه‌ها را برای اعمال اصلاحات ساختاری تبیل کرده‌است، زیرا هر بنگاهی را می‌تنگری در ترازنامه خود بخشی از دارایی‌های خود را به زمین و املاک و مستغلاتی که به واقع به آن نیاز نیست ندارد.اختصاص داده‌است از روند تورمی بخشی زمین و ساختارهای برای بالانس کردن ترازنامه‌اش هر چند سال یکبار استفاده کند که این اقدام خود فرایند غلطی در سلامت دارایی‌ها به شمار می‌رود و هزینه‌های تولید را در بنگاه‌ها بالا می‌برد.

با توجه به توضیحات فوق متوجه می‌شویم که سیاستگذار برای کاهش هزینه‌های تولید در بنگاه‌ها برنامه‌ریزی گسترده‌ای (اعمال کند زیرا اگر قرار باشد از محل افزایش قیمت کالا هزینه‌های غیر عملیاتی و بسیاری سنگین بنگاه‌ها را پوشش بدهیم در عمل هیچگاه کالای ایرانی نمی‌تواند با کالاهای وارداتی یا خارجی رقابت کند.

## گزینه‌خبر

## عضویت همزمان مدیران خودروسازی

## در سایر شرکت‌ها دهن‌کجی به مردم است

**سخت‌گوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی** گفت: **حضور همزمان مدیران شرکت‌های خودروسازی در هیئت‌مدیره سایر شرکت‌ها دهن‌کجی به مردم است؛ چراکه این افراد در مسئولیت‌های قبلی و فعلی خود موفق نبوده و نیستند.**

بهرام پارسیایی سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از حضور هاشم یکه زارع مدیرعامل ایران خودرو در هیئت‌مدیره بانک پارسیان و جواد سلیمانی،مدیرعامل سایپا در هیئت مدیره شرکت پتروشیمی امیرکبیر گفت: حضور همزمان مدیران خودروسازی در هیئت‌مدیره بانک پارسیان و زارع به ذهن متبادر می‌کند که آیا این افراد در مسئولیت‌های قبلی خود عملکرد و کارنامه خوبی داشتند که مجدداً در سایر ارگان‌ها و سازمان‌ها به‌کار گرفته شوند.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی افزود: تعهدات معوق خودروسازان، خدمات پس از فروش بی‌کیفیت و عدم رضایتمندی مشتریان باعث ارتقای مدیران عامل خودروسازی‌های ایران خودرو و سایپا در هیئت‌مدیره برخی نهاده‌ها شده‌است!

وی با بیان اینکه قطع‌الرجال در کشور نداریم، اظهار کرد: حضور هم‌زمان مدیران شرکت‌های خودروسازی در هیئت‌مدیره برخی شرکت‌ها دهن‌کجی به مردم است؛ چراکه این افراد در مسئولیت‌های قبلی خود موفق نبوده و نیستند، مردم از عملکرد آنها رضایت ندارند. در پی این نارضایتی‌ها تجمعات بسیاری مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌های خودروسازی ایجاد شد.

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه این گونه انتخاب‌ها نشان می‌دهد شایسته‌سالاری در کشور وجود ندارد، خاطرنشان کرد: دلیل عدم موفقیت در بسیاری از عرصه‌ها ناشی از انتخابات بدون ضابطه و با رابطه است این اقدامات باعث نارضایتی بیشتر مردم، گسترش ناامیدی و صدمه به زیرمجموعه‌ها و تخیه‌کشی می‌شود. بازی ندادن جوانان در سیستم مدیریتی و عدم‌شایسته‌سالاری منتج به وضعیت کنونی خودروسازی شده و مصداق بارز بی‌حرمتی به مردم است.

## میزان مالیات بر حقوق ابلاغ شد

**بر اساس بخشنامه جدید سازمان امور مالیاتی، سقف معافیت مالیاتی حقوق بر اساس قانون مالیات‌های مستقیم سالانه ۳۳ میلیون تومان است.**
محمدقاسم پناهی -رئیس کل مالیاتی کشور- با ابلاغ بخشنامه‌ای میزان معافیت سالانه حقوق و همچنین نرخ مالیات بر درآمد حقوق سال ۱۳۹۸ را اعلام کرد.

بر اساس این بخشنامه نرخ مالیات بر کل درآمد کارکنان دولتی و غیردولتی اعم از حقوق و مزایای فوق‌العاده و کارانه مازاد بر معافیت مذکور تا ۱/۵ برابر آن مشمول مالیات سالانه ۱۰ درصد و نسبت به مازاد ۱/۵ برابر تا ۲/۵ برابر آن مشمول مالیات سالانه ۱۵ درصد و نسبت به مازاد ۲/۵ برابر تا ۴ برابر آن مشمول مالیات سالانه ۲۰درصد و نسبت به مازاد چهار برابر تا شش برابر مشمول مالیات ۲۵ درصد و نسبت به مازاد شش برابر ۳۵ درصد است.

گفتنی است مالیات‌ها حقوق‌هیئت‌های علمی و بازنشنگنان هیئت علمی و کارانه آنها مستثنی ۱۰ درصد تعیین شده‌است.



**اقتصادنیوز**

روزنامه جوان | شماره ۵۶۲۷

**گزارش یک**

**بینار قاسمی**

## مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در گفت‌وگو با «جوان»:

# خودروی داخلی بنزین بیشتر می‌سوزاند

## افزایش مصرف سوخت فقط در اثر کم‌کاری در حوزه مقابله با قاچاق نیست

## بلکه پای خودروسازان کم‌کار هم در میان است که به دنبال عرضه خودروهای کم کیفیت و پر مصرف هستند

فروردین ۹۸ (۹۷/۴۴۷ میلیون لیتر بوده‌است.

بیشترین مصرف روزانه در تعطیلات نوروز ۱۳۵/۸ میلیون لیتر بوده‌است.

مدیر عامل سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت با انتقاد از عملکرد خودروسازان درباره مصرف بالای سوخت در خودروهای داخلی می‌افزاید:
ضرورت دارد صنعت خودروسازی نسبت به تغییر در کیفیت خودروها و مصرف خارج از استاندارد جهانی اقدام لازم را انجام دهد.

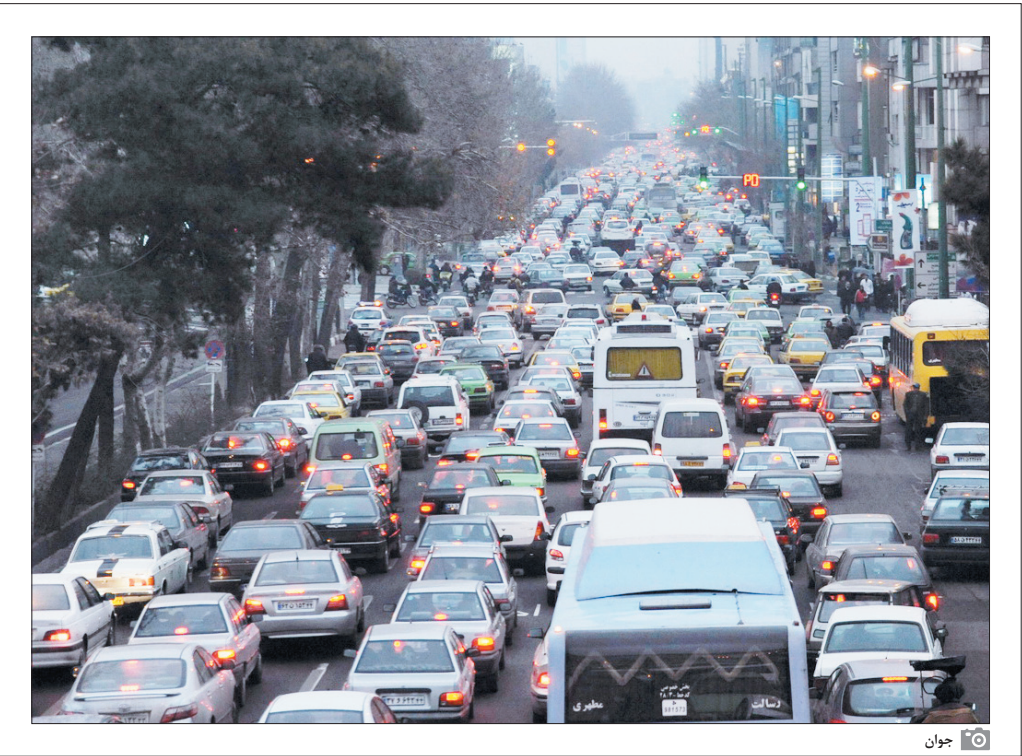
دلاویز به ویژگی‌های متفاوت حمل و نقل در ایران اشاره می‌کند و می‌گوید: سرانه مالکیت خودرو در کشور پایین است، اما شدت مصرف انرژی بسیار بالاست، به طوری که تعداد خودرو در ایران به ازای هر هزار نفر، ۲۴۰ دستگاه خودرو می‌باشد که این عدد برای کشور آمریکا ۸۳۳ و برای ایتالیا ۶۹۵، ژاپن ۵۹۱ و آلمان ۵۸۹ می‌باشد.

وی وجود ناوگان فرسوده سبک و سنگین را دلیل دیگر مصرف بالای سوخت می‌داند و می‌افزاید: تا پایان سال ۹۷ حدود ۱۹/۷ میلیون خودرو سبک (سواری و وانت) در کشور وجود دارد که از این تعداد مطابق با آمار اخذ شده از ناچا نزدیک به ۱/۳ میلیون دستگاه خودرو فرسوده سبک در ناوگان موجود می‌باشد، نکته قابل توجه اینکه در پنج سال آینده بیش از ۱/۹ میلیون خودرو به تعداد خودروهای فرسوده اضافه خواهد شد و از یک میلیون خودرو سنگین نیز بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده می‌باشد.

دلاویز با پاسخ به اینکه این سازمان چه ابزارهایی برای جلوگیری از خودروهای پر مصرف دارد، می‌گوید: ابزارهای قانونی جهت اعمال فشار به شرکت‌های خودروسازی از جمله ماده ۲۶ قانون جرم‌وجرم دارد، اما به جهت حمایت از تولید ملی از این ظرفیت استفاده نکرده‌ایم، امیدوارم شرکت‌های خودروسازی توجه جدی به بهبود کیفیت خودروهای ساخت داخل در امر بهینه‌سازی مصرف سوخت را

انجام دهند، به‌همین حال تعددیم به‌ا افزایش چشمگیری تولید بنزین گام بزرگ و راهبردی در تولید بنزین برداشته شده‌است، اما برای ساماندهی تقاضای مصرف سوخت باید نگاه‌ها به خودروسازان معطوف شود.
وی فرهنگ‌سازی را یکی از راه‌حل‌های معضل مصرف بالای انرژی عنوان می‌کند و می‌افزاید: اگرچه موضوع فرهنگ‌سازی بسیار حائز اهمیت است که در گذشته شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تلاش وافری کرد که به‌رغم اعتبارات محدود با تعامل و همکاری با شرکت بهره‌برداري مترو و راه آهن جمهوری اسلامی و همچنین تمرکز بر گروه‌های مهم و اثرگذار جامعه مثل دانش‌آموزان و بانوان گام‌های خوبی در عرصه فرهنگ‌سازی مصرف بهینه سوخت انجام داد و در سال جاری نیز این مهم با جدیت پیگیری خواهد شد.

دلاویز تأکید می‌کند: نکته پایانی بحث قیمت حامل‌های انرژی است که حقیقتاً نیازمند تصمیمات منطقی و جسورانه است.
یارانه هنگفت انرژی در این شرایط خطریر لطمات جبران‌ناپذیری به اقتصاد و توسعه کشور وارد می‌کند و این قیمت‌گذاری و مصرف بی‌رویه پیامدهای خطرناکی خواهد داشت و نیازمند یک عزم ملی و همکاری همه مردم و نهاده‌ها به‌خصوص مجلس و دولت برای برون‌رفت از این وضعیت هستیم.



جوان

۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام در بخش حمل‌ونقل مصرف شده‌است (۴۸درصد بنزین، ۳۴درصد نفت گاز و ۵درصد گاز طبیعی می‌باشد) که از این میزان مصرف انرژی در بخش حمل و نقل، حدود ۷۳۳ میلیون بشکه معادل نفت خام در در بخش فرآورده‌های نفتی بوده‌است.

وی متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۹۶ را حدود ۸۰/۷ میلیون لیتر و در سال ۹۷ حدود ۸۷/۷ میلیون لیتر اعلام کرده و می‌گوید: رشد مصرف بنزین در سال ۹۷ نسبت به سال ۱۳۹۰، ۴۶/۵درصد بوده‌است.
متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۹۶ نسبت به مصرف سوخت در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به مصرف حداکثری بنزین در تعطیلات نوروز می‌گوید: شرایط اقتصادی جامعه اقتضا می‌کند که امسال به موضوع بهینه‌سازی مصرف انرژی توجه ویژه‌ای داشته باشیم.

تازمانی که اصلاح قیمت سوخت به صورت قانونی صورت نپذیرفته تک‌تک ما ایرانیان وظیفه داریم در ذیل سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف ابلاغی مقام معظم رهبری و قانون اصلاح الگوی مصرف صوب مجلس شورای اسلامی، احساس مسئولیت بیشتری در مصرف صحیح انرژی در بخش‌های خانگی، حمل‌ونقل، صنایع و به ویژه صنعت خودروسازی کنیم.

محسن دلاویز با مقایسه میانگین مصرف سوخت خودروها در اتحادیه اروپا و ایران ر مقایسه کرده و می‌گوید: میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای تولیدی در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۵ تا برابر ۵/۶ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۱۳۰ گرم بر کیلومتر انتشار CO2) اعلام کرده و می‌افزاید: این عدد در سال ۲۰۲۰ باید به ۴/۱ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۹۵ گرم بر کیلومتر انتشار CO2) برسد.

هدف‌گذاری امریکایی ۲۰۲۰ مقدار ۵/۵ لیتر در صد کیلومتر می‌باشد و اتحادیه اروپا در صورت عدم رعایت حدود مجاز تعیین شده جرایم سنگینی برای تولیدکنندگان لحاظ کرده‌است.

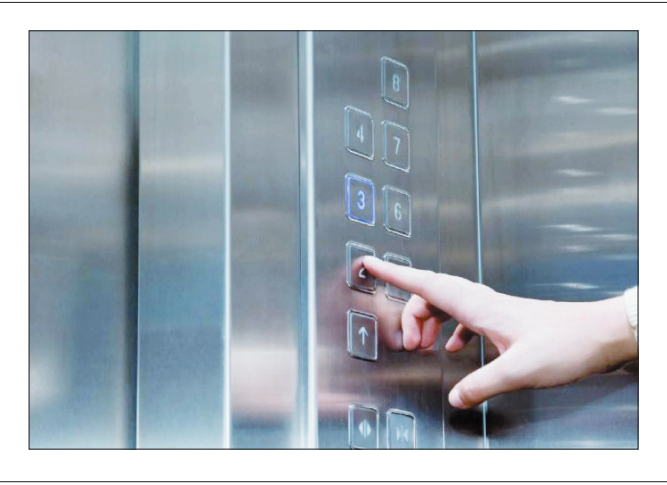
وی می‌افزاید: مصرف نهایی انرژی در سال ۱۳۹۵، ۱۳۴/۶۵ میلیون بشکه معادل نفت خام بوده است که حدود ۲۴درصد آن معادل

## آسانسور ۲۵۰ درصد گران شد

## تقلید آسانسوری‌ها از خودروسازها برای زیاده‌خواهی!

برقی ایران، جبران آن را با حمایت‌های دولتی امکان‌پذیر دانسته‌است؟!

وی اضافه کرده‌است: دولت می‌تواند در شرایط کنونی، با اعمال برخی سیاست‌ها از جمله معافیت‌های مالیاتی و کاهش هزینه بیمه تأمین اجتماعی، واکذار بر بررسی اهلیت تولیدکنندگان واقعی این صنف به تشکل‌ها



برقی ایران، جبران آن را با حمایت‌های دولتی امکان‌پذیر دانسته‌است؟!

وی اضافه کرده‌است: دولت می‌تواند در شرایط کنونی، با اعمال برخی سیاست‌ها از جمله معافیت‌های مالیاتی و کاهش هزینه بیمه تأمین اجتماعی، واکذار بر بررسی اهلیت تولیدکنندگان واقعی این صنف به تشکل‌ها

### اتصال خلیج فارس به مدیترانه از طریق خط ریلی

شرکت خط آهن عراق اعلام کرد مذاکراتی با سوریه و ایران در مورد توسعه یک خط ریلی برای اتصال منطقه شلمچه ایران و بصره عراق به سوریه خواهد داشت.

هدف این طرح اتصال خلیج فارس به مدیترانه است. به گزارش خبرگزاری «تسنیم» به نقل از اسپوتنیک نیوز، به‌رغم آغاز تحریم‌های امریکایی علیه تهران در ۲۰۱۸ پس از بیرون رفتن واشنگتن از معاهده برجام، عراق همچنان روابط خود را با ایران تقویت می‌کند که شامل روابط اقتصادی هم می‌شود.

شرکت خط آهن عراق اعلام کرد مذاکراتی با سوریه و ایران در مورد توسعه یک خط ریلی برای اتصال منطقه شلمچه ایران و بصره عراق به سوریه خواهد داشت. هدف این پروژه اتصال خلیج فارس به مدیترانه به وسیله یک خط آهن چندملیتی است که این سه کشور را هم به هم پیوند می‌دهد. پروژه خط ریلی شلمچه بصره که مرحله اول کار است، ماه گذشته مورد توافق ایران و عراق قرار گرفت و هزینه آن ۲/۲ میلیارد دلار برآورد شد.

صادرات از ایران به عراق که شامل مواد غذایی، ماشین آلات، برق و گاز می‌شود به ۸/۷ میلیارد دلار در ۲۰۱۸ رسید و انتظار می‌رود تجارت دو طرفه در سال‌های آتی به ۲۰ میلیارد دلار برسد. ایران و سوریه هم اخیراً چندین قرارداد همکاری اقتصادی استراتژیک بلند مدت در زمینه صنعت، تجارت و کشاورزی امضا کرده‌اند.

تهران طی چند سال گذشته حمایت مشاوره نظامی برای دمشق فراهم و به سوریه کمک کرده با گروه‌های تروریستی متعدد در قلمرواش بجنگد.

## ۸۰ درصد واحدهای تولیدی کمتر از ۷۰ درصد ظرفیتشان تولید می‌کنند

**معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک گفت:** از مجموع واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی، ۱۲ هزار ۵۳۳ واحد ظرفیت تولید ۵۰ تا ۷۰ درصد دارند و بیش از ۱۳ هزار واحد با ظرفیت کمتر از ۵۰ درصد فعال هستند.

معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو ویژه خبری افزود: ۲۳ هزار و ۴۵۸ واحد تولیدی در ۸۱۱ شهرک و نواحی صنعتی کشور پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند که در صورت فعالیت همه آنها ۸۷۶ هزار نفر مشغول به کار می‌شوند.

محمدهلی عزیزمحمدی گفت: با اقدامات صورت گرفته سال گذشته ۹۶ واحد تولیدی غیرفعال با اشتغال ۳۰ هزار و ۸۶۲ نفر به چرخه تولید بازگشتند.

وی افزود: پارسال ۲ هزار و ۳۷۷ واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی کشور به بهره برداری رسید که ۳۹ هزار نفر در آنها مشغول به کار شدند. محمدهلی عزیزمحمدی گفت: از مجموع واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی ۶۹ هزار و ۴۶۹ واحد با ظرفیت بالای ۷۰ درصد فعالیت می‌کنند، ۱۲ هزار و ۵۳۳ واحد ظرفیت تولید ۵۰ تا ۷۰ درصد دارند و بیش از ۱۲ هزار واحد با ظرفیت کمتر از ۵۰ درصد فعال هستند.

معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: با برنامه‌های پیش‌بینی شده، امسال بیش از ۱۹ هزار واحد صنعتی غیرفعال به چرخه تولید باز می‌گردند.

## سالانه ۸۰ میلیارد دلار غذا در ایران تولید می‌شود

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه ۸۵ درصد نیاز غذایی کشور در داخل تأمین می‌شود، اعلام کرد: در ایران سالانه ۸۰ میلیارد دلار غذا تولید می‌شود که ۷۵ میلیارد دلار آن به مصرف داخلی می‌رسد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، محمود حجتی اظهار کرد: در حوزه کشاورزی حدود ۱۵ درصد نیاز بخش کشاورزی و غذا منکی به واردات است که عمده کالاهای مورد نیاز ما خوراک دام و طیور شامل کنجاله و سویا است که عمدتاً از قاره آمریکا تأمین می‌شود.

وی با بیان اینکه به‌واسطه تحریم‌ها و نیاز بخش دام و طیور به تأمین نهاده‌ها از کشورهای غربی اواخر سال گذشته مشکلاتی در تأمین خوراک دام و طیور به وجود آمد، گفت: با استفاده بهینه از ظرفیت‌های خدادادی سرزمین، ایجاد اصلاحاتی در الگوی کشت و توجه بیشتر به تولید و تغییر و اصلاح الگوی خوراک دام و طیور از کنجاله سویا به کنجاله کلزا می‌توان به سطح قابل اتکایی از تولید نهاده‌ها در داخل برسم. حجتی افزود: دشمن ما تمام توان خود تلاش می‌کند با فشار و تحریم در حوزه غذای سر راه ایران سنگ‌اندازی کند و سوار بر مشکلات مردم موج‌سواری کند.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۱۵ درصد تجارت جهانی غذا در دست کشورهای توسعه یافته‌است که ۱۲ تا ۱۰ درصد آن کشورهای هستند که در گروه سلطه قرار دارند یا در تاریخ خود دارای سوابق سلطه‌گری بوده‌اند.

## نرخ بیکاری جوانان ۲۵/۵ درصد شد

در زمستان ۱۳۹۷ به‌میزان ۳۹/۵درصد جمعیت ۲۰ساله و بیشتر، از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گسرو شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند.

به گزارش «تسنیم»، در زمستان ۱۳۹۷، به‌میزان ۳۹/۵درصد جمعیت ۲۰ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (زمستان ۱۳۹۶) ۰/۱ درصد افزایش داشته‌است.

نتایج طرح آمارگیری نیروی کار زمستان ۱۳۹۷ منتشر شد. بررسی نرخ بیکاری افراد ۲۰ساله و بیش‌تر نشان می‌دهد که ۱۲/۱ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. روند تغییرات این نرخ حاکی از آن است که این شاخص نسبت به زمستان ۱۳۹۶ هیچ‌گونه تغییری نداشته و جمعیت بیکار کشور ۶۸هزار نفر افزایش به ۳میلیون و ۲۲۱هزار نفر رسیده‌است.

جمعیت شاغلین ۱۰ساله و بیش‌تر در این فصل ۲۳میلیون و ۳۱۳هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۳۰۲هزار نفر افزایش داشته‌است. بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد که در زمستان ۱۳۹۷، بخش خدمات ۵/۱۶درصد بیش‌ترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده‌است. در مراتب بعدی بخش‌های صنعت با ۲۲/۴ درصد و کشاورزی با ۱۶ درصد قرار دارند.

نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله حاکی از آن است که ۲۵/۵ درصد از فعالان این گروه سنی در زمستان ۱۳۹۷ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فعلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (زمستان ۱۳۹۶) ۰/۲ درصد افزایش یافته‌است.

بررسی سهم اشتغال ناخص نشان می‌دهد که در زمستان ۱۳۹۷، ۱/۵ درصد جمعیت شاغل، به‌دلیل اقتصادی (فصل کاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار یا ساعت بیش‌تر و...) کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار اضافی بوده‌اند، این در حالی است که ۲۵/۵درصد از شاغلین ۱۰ساله و بیشتر، ۴۹ ساعت و بیش‌تر در هفته کار کرده‌اند.