جهازنما

عملکرد ضعیف تسلا

میزان فروش خودروهای برقی تسلا در سه ماهه نخست سال جاری میلادی از همه پیش‌بینی‌های انجام شده کمتر بوده است.

به گزارش ایسنا، تسلاموتورز که یکی از موفق‌ترین و پیشگام‌ترین شرکت‌های خودروسازی در جهان به شمار می‌رود و اهداف و برنامه‌های بلندپروازانه و جاه‌طلبانه‌ای برای اختصاص سهم بزرگی از بازارهای جهانی فروش خودروهای برقی و الکتریکی دارد، حالا به نظر می‌رسد که در زمینه فروش محصولات پاک و دوستدار محیط‌زیست خود کمتر از حد تصور عمل کرده است؛ چراکه پیشتر تحلیلگران پیش‌بینی کرده بودند که تسلاموتورز تحت تأثیر فروش خوب و استقبال بی‌نظیر مشتریان و طرفداران محیط‌زیست از خودروهای برقی تسلا در مدل‌های مختلف آن با سودآوری و درآمدزایی قابل ملاحظه‌ای در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی روبه‌رو خواهد شد و این امر در افزایش سهام آن تأثیرات مثبت فراوانی را خواهد گذاشت.

اما حالا تازه‌ترین گزارش‌های منتشر شده از سوی این غول تکنولوژی جاه‌طلب و شرکت نوظهور امریکایی نشان می‌دهد که خودروهای برقی تسلا نتوانسته‌اند به میزان موفقیت‌آمیزی همانطور که تحلیلگران و کارشناسان پیشتر پیش‌بینی و برآورد کرده بودند، عمل کرده و به فروش خوبی دست پیدا کنند که این امر تردیدهای جدی را نسبت به موفقیت آن در فصول آتی سال‌های آینده ایجاد کرده و موجب شده که تحلیلگران فعال در حوزه خودروهای پاک با دقت و بررسی‌های دقیق‌تری وضعیت فروش و موفقیت تسلا و خودروهای مشابه آن را در بازارهای جهانی مورد مطالعه قرار داده و پیش‌بینی کنند.

با توجه به عملکرد ضعیف و خارج از انتظار این خودروساز پر ادعای امریکایی، سهام تسلاموتورز ۱۱ درصد کاهش یافت و شیب پیشرفت این شرکت بزرگ را که برای مدت‌ها صعودی بود، بار دیگر در سه ماهه نخست سال جاری میلادی نزولی کرد.

در این بازه زمانی سه ماهه، تسلاموتورز تنها توانسته است بالغ بر ۵۰ هزار دستگاه از مدل تسلا ۳اس خود را در بازارهای جهانی به فروش برساند. این در حالی است که برآورد قبلی تحلیلگران بر اساس آمار و داده‌های مؤسسه تحقیقاتی IBES، فروش ۵۹ هزار دستگاه بوده است.

این خودروساز پیشتر اعلام کرده بود قصد دارد تا پایان سال ۲۰۱۹ میلادی، حدود ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی خود را به بازارهای جهانی عرضه کند و به فروش برساند و حالا به نظر می‌رسد با آمارهایی که به‌تازگی از عملکرد و فروش واقعی آن منتشر شده، تسلاموتورز راه دشوار و درازی را تا رسیدن به هدف اعلام شده خود در پیش خواهد داشت.

تهدید تعرفه‌ای امریکا علیه اروپا

امریکا با انتقاد از سیاست اتحادیه اروپا برای ارائه یارانه به شرکت هواپیماسازی ایرباس از احتمال اعمال تعرفه‌های وارداتی جدید علیه کالاهای اروپایی خبر داد.

به گزارش دویچه‌وله، کاخ سفید اتحادیه اروپا را به اعمال تعرفه‌های جدید بر واردات کالا از این اتحادیه تهدید کرد. دلیل این مسئله تخصیص یارانه از سوی کشورهای اروپایی به شرکت هواپیماسازی ایرباس اعلام شده است. یک مقام امریکایی با اشاره به لبریز شدن صبر امریکا نسبت به این مسئله گفت: زمان آن رسیده که اقدام کنیم. از زمان روی کار آمدن ترامپ رئیس جمهوری امریکا روابط واشنگتن با اتحادیه اروپا تیره شده است؛ چراکه سیاست وی با عنوان «اولویت با امریکا» که بر اجرای سیاست‌های حمایت‌گرایانه معطوف بوده و به دنبال تقویت صنعت امریکاست به ضرر اروپایی‌ها و بسیاری کشورها تمام شده است. نمایندگی تجاری امریکا در این باره اعلام کرده است: هدف اصلی ما رسیدن به توافق با اتحادیه اروپا برای پایان دادن به ارائه یارانه به تولید هواپیماهای بزرگ مسافربری ایرباس است. این مسئله ۱۴ سال است که مورد اختلاف بوده و زمان اقدام علیه آن فرا رسیده است. زمانی که اتحادیه اروپا به این سیاست تخصیص یارانه زیان‌آور خود پایان دهد تعرفه‌های گمرکی اعمال شده در امریکا بر واردات کالاهای اروپایی که به این مسئله مرتبط است، برداشته خواهد شد. دفتر نمایندگی تجاری امریکا اعلام کرده است: بخشی از تولیدات مربوط به بخش هوانوردی اروپا از جمله هواپیماهای ایرباس مشمول اعمال تعرفه وارداتی در امریکا خواهد شد. این تهدید در حالی از سوی امریکایی‌ها مطرح شده است که شرکت هواپیماسازی بوئینگ این کشور و رقیب اصلی ایرباس به دلیل دو مورد سقوط و زمینگیر شدن هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس توسط بسیاری از کشورها شاهد کاهش شدید ارزش سهام خود بوده است.

سهام بوئینگ سقوط کرد

پس از آنکه بانک امریکا مریل لینچ روز دوشنبه اعلام کرد شرایط برای بوئینگ‌های ۷۳۷ مکس بسیار بدتر از آن چیزی است که انتظار می‌رفت، سهام بوئینگ در معاملات روز گذشته ۴ درصد سقوط کرد.

به گزارش راشاتودی، پس از آنکه بانک امریکا مریل لینچ اعلام کرد بحران تولید هواپیماهای ۷۳۷ مکس در شرکت هواپیماسازی بوئینگ بسیار بدتر از آن چیزی است که انتظار می‌رفت، ارزش سهام بوئینگ ۴ درصد سقوط کرد. این بانک رتبه اعتباری سهام شرکت بوئینگ را نیز کاهش داد. این بانک همچنین ارزیابی قیمتی خود را برای سهام بوئینگ از ۴۸۰ دلار به ۴۲۰ دلار کاهش داد و از طرف دیگر پیشنهاد خود برای سهام این شرکت هواپیماسازی را «از خرید» به «خنثی» تغییر داد. مریل‌لینچ پیش‌بینی کرده است که طی شش تا ۹ ماه آینده که بیشتر از پیش‌بینی سه تا شش ماه قبلی است شاهد تأخیر در خط تولید بوئینگ ۷۳۷ مکس خواهیم بود. دو سقوط بوئینگ‌های ۷۳۷ مکس طی حدود شش ماه گذشته باعث شد تا این شرکت هواپیماسازی تولید ۷۳۷ مکس را کاهش دهد. ارزش سهام بوئینگ طی یک ماه گذشته حدود ۹ درصد کاهش یافته است. ماه گذشته میلادی یک هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس متعلق به خطوط هواپیمایی اتیوپی با ۱۵۷ مسافر و سرنشین دقایقی پس از برخاستن از باند هواپیما سقوط کرد. در ماه اکتبر سال گذشته نیز یک هواپیمای دیگر از این نوع با ۱۸۹ مسافر و خدمه در آب‌های اندونزی سقوط کرد.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

انتخابات ۲۰۲۰ امریکا زیر سایه سیاست‌های انرژی رئیس‌جمهور امریکا

«قیمت بنزین»، چالش جدید ترامپ

کاخ سفید در هفته‌های اخیر با اعمال تحریم‌های مختلف به ویژه تروریستی اعلام کردن سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، تلاش می‌کند تا بیشترین فشار را برای تغییر در راهبردهای منطقه‌ای تهران اعمال کند.

به گزارش «جوان»، سیگال ماندلکر، مدیر بخش اطلاعات مالی و تروریسم وزارت خزانه‌داری هفته گذشته در جمع خبرنگاران در سنگاپور اعلام کرد: این موضوع اهمیت زیادی دارد که کشورهای شرق آسیا (نظیر سنگاپور، مالزی و هند) با تحریم‌های کاخ سفید در محدود کردن صادرات نفت ایران همراهی کنند.

وی هر گونه تجارت با ایران را دارای ریسک‌های گسترده دانست و اعلام کرد: در سفر خود به سه کشور سنگاپور، مالزی و هند تلاش می‌کنم رهبران آنها را در مورد پیامدهای تداوم رابطه تجاری با ایران آگاه نمایم.

سفر وی در ادامه تلاش‌های واشنگتن برای اعمال فشار حداکثری بر تهران انجام شده بود. فراموش نکنید که در ماه گذشته میلادی، تعدادی از کارشناسان هسته‌ای و مراکز توسعه علوم و فناوری هسته‌ای ایران با تحریم وزارت خزانه‌داری روبه‌رو شدند. تعدادی از شرکت‌های فعال در امارات متحده عربی و ترکیه نیز به دلیل همکاری در توسعه برنامه هسته‌ای تهران در این لیست قرار دارند. خانم ماندلکر افزود: علاوه بر ایران، کاخ سفید تلاش می‌کند تا بر دولت نیکولاس مادورو، رئیس‌جمهور کشور بحران‌زده ونزوئلا نیز تحریم‌های گسترده و فشارهای زیادی اعمال کند.

■ سیاست خارجی تهاجمی دونالد ترامپ

اقدامات ترامپ در دو سال گذشته بیش از رؤسای جمهور پیشین کشورش، ایالات متحده را در دنیا منزوی کرده است. این شرایط تا حدودی با انزوای جهانی واشنگتن در دوره ریاست جمهوری دونالد ریگان (۱۹۸۱ تا ۱۹۸۹ میلادی) شباهت دارد.

پیروزی نسبی در جنگ دامنه‌دار تجاری ترامپ با چین و وادار شدن پکن به پذیرش برخی خواسته‌های کاخ سفید در بخش مقابله با سرقت حقوق مالکیت معنوی و محدود شدن حمایت دولت از شرکت‌های تجاری، در بهبود جایگاه داخلی دولت پر اُفت و خیز ترامپ تأثیرگذار بوده است.

در ونزوئلا، ترامپ رویکرد سختگیرانه‌ای را در پیش گرفته و با اعمال تحریم‌هایی علیه دولت بحران‌زده نیکولاس مادورو به ویژه در بخش دسترسی به دلارهای نفتی، خواهان تغییر رژیم در این کشور نفتی عضو اوپک است.

این تصمیم‌های ترامپ در بخش سیاست خارجی می‌تواند یک نقطه ضعف در رقابت‌های انتخاباتی سال ۲۰۲۰ میلادی محسوب شود. با اعمال سیاست‌های سختگیرانه ترامپ علیه ونزوئلا و ایران به عنوان دو تولیدکننده کلیدی و تأثیرگذار اوپک، شاهد جهش ۳۰ درصدی قیمت نفت در سه ماه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی بوده‌ایم.

با کاهش چشمگیر صادرات نفت خام ایران و ونزوئلا به بازارهای جهانی در یک سال اخیر همراه با موفقیت اوپک پلاس در کاهش عرضه، پس از پنج سال شاهد بازگشت بهای هر بشکه نفت به کانال ۷۰ دلاری هستیم. رهبران ریاض برخلاف خواست ترامپ از افزایش قیمت نفت به سطح ۷۰ دلار ابراز رضایت کرده‌اند. کارشناسان بازار نفت اعلام کرده‌اند که در یک دهه اخیر، هیچگاه شاهد رشد ۳۰ درصدی قیمت طلای سیاه در سه ماه نخست یک سال نبوده‌ایم.

این افزایش بهت‌برانگیز قیمت نفت در کنار تداوم وجود بحران در بازارهای مالی، برخلاف پیش‌بینی‌های کارشناسان بوده است. آنها از پررنگ شدن سایه مسائل ژئوپلیتیک در بازار نفت سخن می‌گویند.

به خاطر داشته باشید که در سال ۲۰۰۹ میلادی و با فروکش کردن بحران جهانی مالی، شاهد افزایش ۴۰ درصدی قیمت هر بشکه نفت بودیم.

در چنین شرایطی پیش‌بینی آینده بازارهای انرژی چندان با موازنه عرضه و تقاضا مرتبط نیست و مسائل سیاسی بر بازار سایه افکنده است.

■ گل آلود کردن آب توسط ترامپ

بزرگ‌ترین خطری که ترامپ را تهدید می‌کند، افزایش قیمت نفت خام و به دنبال آن رشد بهای بنزین در جایگاه‌های عرضه سوخت ایالات متحده است. در این کشور، همواره قیمت بنزین به ویژه بر تصمیم رأی‌دهندگان مردد امریکایی، تأثیری قابل توجه داشته است. در پاییز سال آینده میلادی، کارزار انتخاباتی رئیس‌جمهور بعدی ایالات متحده برگزار می‌شود و بسیاری از شهروندان امریکایی به قیمت پرداخت شده بنزین بیش از علایق حزبی در آرای خود توجه دارند.

در هفته گذشته، میانگین قیمت هر گالن بنزین در بازار امریکا ۶۹/۲ دلار بوده است. این عدد نسبت به ماه گذشته ۲۸ درصد رشد را نشان می‌دهد. قیمت بنزین در ایالت کالیفرنیا بیش از سایر ایالت‌ها و ۵۷/۳ دلار ثبت شده است. در مقابل، در ایالت آلاباما شاهد عرضه ارزان‌ترین بنزین با بهای ۴۱/۲ دلار بوده‌ایم.

معامله‌گران نفت برای پیش‌خرید بنزین در ماه‌های آینده تا ۴۲ درصد افزایش قیمت را پیشنهاد داده‌اند. به همین دلیل پس از ماه‌ها سکوت ترامپ در برابر اقدامات اوپک، شاهد انتشار توییتی انتقادی از وی در سه‌شنبه هفته گذشته با هدف تأثیرگذاری بر تولید نفت اوپک بودیم. ترامپ در توییت خود نوشت: «بسیار مهم است که اوپک بر میزان تولید نفت خود بیفزاید. بازارهای جهانی در شرایط شکننده‌ای قرار دارند و قیمت نفت بسیار بالاست. از شما سپاسگزارم.»

به هر حال، دولت‌های عضو اوپک برخلاف عربستان به عنوان رهبر غیررسمی این سازمان، تمایلی به دستکاری در بازار نفت در ماه‌های فرارو ندارند.

در پاییز سال گذشته و همزمان با افزایش چشمگیر عرضه نفت عربستان شاهد اعطای معافیت به خریداران کلیدی نفت ایران توسط ترامپ بودیم. این اقدام بهت‌برانگیز باعث شد تا سعودی‌ها با سرخوردگی به دلیل تبدیل شدن به بازیچه کاخ‌سفید روبه‌رو شوند. پس از گذشت شش ماه، همچنان شیوخ ریاض به دلیل این رودست خوردن از اقدام ترامپ خشمگین هستند اما با پایان یافتن معافیت‌های پیشین، پیش‌بینی تصمیم ترامپ دشوارتر از دفعه قبلی است. ترامپ خواهان تحقق راهبردهای سیاسی خود به بهای برهم زدن آرامش بازار نفت است، هر چند وی از هم اکنون باید برای کسب آرای امریکایی‌های ناراضی از قیمت بالای بنزین در انتخابات سال ۲۰۲۰ میلادی چاره‌ای بیندیشد، لذا فعالان بازار نفت با دقت به تحولات سیاسی آینده و راهبردهای ترامپ می‌نگرند.

خبر

۹۰ درصد منابع بودجه سال قبل محقق شد

مدیرکل تلفیق بودجه سازمان برنامه گفت: عملکرد ۱۲ ماهه بودجه سال ۹۷ نشان می‌دهد حدود ۹۰ درصد منابع و مصارف عمومی بودجه معادل ۳۴۹ هزار و ۹۵۹ میلیارد تومان محقق شده است.

به گزارش مهر، علی حیدر نوری در مراسم رونمایی از برنامه اصلاح ساختار بودجه درباره عملکرد ۱۲ ماهه بودجه سال ۹۷ گفت: حدود ۹۰ درصد منابع و مصارف عمومی بودجه معادل ۳۴۹ هزار و ۹۵۹ میلیارد تومان محقق شد. وی افزود: ۸۵ درصد درآمدها، ۱۰۱ درصد واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای و ۹۱ درصد واگذاری دارایی‌های مالی محقق شد. همچنین ۹۴ درصد اعتبارات هزینه‌ای، ۷۶ درصد اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و ۸۳ درصد اعتبارات تملک دارایی‌های مالی نتیجه داد. مقصود اسعدی سامانی بیان کرد: اگر عملکرد ۳۳ هزار و ۴۴۴ میلیارد تومانی اجرای بند و تبصره ۵ قانون بودجه ۹۷ را لحاظ کنیم، مجموع منابع و مصارف عمومی بودجه در سال گذشته به ۳۸۳ هزار و ۴۰۳ میلیارد تومان رسیده، یعنی ۹۹ درصد رقم مذکور محقق شده است. نوری گفت: ۸۵ درصد درآمدها شامل ۸۹ درصد درآمدهای مالیاتی محقق شد که ناشی از تحقق ۹۵ درصد درآمدهای ناشی از مالیات مستقیم و تحقق ۶۴ درصدی درآمدهای گمرکی است. همچنین ۷۷ درصد سایر درآمدها به ثمر نشست که شامل تحقق ۶۶ درصدی درآمد ناشی از سود سهام و تحقق ۸۳ درصدی سایر درآمده است. نوری افزود: ۱۰۱ درصد درآمدهای ناشی از واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای محقق شد که بخش اعظم آن ناشی از تحقق ۹۸ درصدی درآمدهای ناشی از فروش نفت، میعانات گازی و گاز معادل ۱۰۱ هزار و ۱۱ میلیارد تومان است. ۷۶ درصد اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (بودجه عمرانی) در سال گذشته معادل ۴۶ هزار و ۹۴۸ میلیارد تومان محقق شد. اگر بند و تبصره ۵ قانون بودجه ۹۷ را هم لحاظ کنیم، این رقم به ۵۰ هزار و ۷۴۸ میلیارد تومان معادل ۸۲ درصد بودجه عمرانی می‌رسد.

گزارش ۲

کاهش ۵۰ درصدی سفرهای خارجی و ۲۰ درصدی پروازهای داخلی در نوروز ۹۸

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، از کاهش ۲۰ درصدی پروازهای داخلی و ۵۰ درصدی پروازهای خارجی در تعطیلات نوروز امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزارش مهر، مقصود اسعدی سامانی اظهار داشت: در تعطیلات نوروز با توجه به شرایط اقتصادی مردم و بروز بحران سیل، با کاهش قابل توجه تعداد مسافر و پرواز روبه‌رو شدیم؛ به نحوی که تعداد پروازهای داخلی در تعطیلات سال نو ۲۰ درصد و پروازهای خارجی ۵۰ درصد کاهش یافت.

وی افزود: بحران سیل و اخطار درباره عدم سفر به استان‌های سیل‌زده و سیل‌خیز از میانه تعطیلات، به لغو بسیاری از سفرهای هوایی انجامید. بر اساس مقررات اگر مسافر به هر دلیلی از سفر منصرف شود، باید به شرکت‌های هواپیمایی جریمه بپردازد، اما با همراهی این شرکت‌ها در تعطیلات با مردم، همه مبلغ بلیت به خریداران بازگشت داده شد و جریمه نقدی دریافت نشد. بروز این مشکل از پنجم تا نهم فروردین ماه زیان قابل توجهی را برای شرکت‌های هواپیمایی به بار آورد که همان خسارت سیل برای شرکت‌های هواپیمایی است.

اسعدی سامانی گفت: نرخ بلیت پروازها در تعطیلات نوروز افزایش نیافت و بلیت‌ها بر اساس دامنه نرخ تعیین شده در آذرماه ۹۷ به فروش رسید. تلاش کردیم با تقویت نظارت جلوی بروز تخلف درباره قیمت را بگیریم و خوشبختانه جز تخلف بعضی واسطه‌ها همه شرکت‌های هواپیمایی در همراهی با مردم و سیاست‌های دولت نرخ بلیت را افزایش ندادند. در آغاز تعطیلات به طور محدود شاهد خرید بلیت از سایت‌های غیرمجاز بودیم اما در ادامه با اطلاع‌رسانی و تأکید بیشتر بر استفاده از لینک اعتبارسنجی که در سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایجاد شده بود، تخلفی ثبت نشده است.

وی با اشاره به تلاش شرکت‌های هواپیمایی به ادامه فعالیت در این صنعت با وجود فشار تحریم‌ها و مشکلات تأمین ارز افزود: فشار تحریم دسترسی به قطعات هواپیما را محدود کرده است و ارز نیمایی هم با سرعت لازم در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار نمی‌گیرد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرد: با توجه به آزادسازی نرخ، شرکت‌ها قیمت بلیت را سر به سر تعیین می‌کنند تا مسافران را از دست ندهند اما این انتظار از دولت وجود دارد که محدودیت‌ها و تکلیفی کردن نرخ برای شرکت‌های هواپیمایی را به طور کلی کنار بگذارد. بر اساس قانون برنامه پنجم توسعه و مصوبه شورای عالی هواپیمایی، آزادسازی نرخ از سیاست‌هایی است که به خدمات مناسب و پایداری آن می‌انجامد، چراکه سرکوب نرخ هم به ضرر بخش خصوصی فعال در این صنعت و هم به ضرر مسافران است.

■ هزینه هر ساعت - صندلی پرواز ۵۰ دلار

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی خاطرنشان کرد: اکنون هزینه تمام شده هر ساعت صندلی برای شرکت‌های هواپیمایی ۴۵ تا ۵۰ دلار است و تلاش شرکت‌ها این است که خدمات را در همین بازه قیمت به مسافران ارائه کنند. تغییر قیمت با توجه به شناور بودن نرخ ارز یا در زمان‌هایی که تردد کمتر است روشی است که همه شرکت‌های هواپیمایی دنیا بر اساس آن عمل می‌کنند.

اسعدی سامانی افزود: مکلف کردن شرکت‌های هواپیمایی به اعمال نرخ‌های ثابت به ضرر مصرف‌کننده و سرمایه‌گذاران در این صنعت است و این در حالی است که اگر دولت تعیین نرخ را به مکانیسم عرضه و تقاضا در بازار این صنعت واگذار کند، علاوه بر منافع شرکت‌ها منافع مصرف‌کنندگان هم تأمین می‌شود و امکان استفاده اقشار کم درآمد از خدمات شرکت‌های هواپیمایی رشد می‌کند. برای مثال قیمت امروز بلیت تهران-مشهد ۱۵۰ هزار تومان است، در حالی که هزینه تمام شده ارائه این پرواز برای شرکت‌های هواپیمایی ۶۰۰ هزار تومان است.

وی با اشاره به در خطر بودن اشتغال کارکنان شرکت‌های هواپیمایی یا مرتبط با صنعت هوانوردی اظهار داشت: تلاش شرکت‌های هواپیمایی این است که فشارهای اقتصادی را به نیروی انسانی منتقل نکنند اما تعدیل نیرو پیامد ضمنی کاهش پرواز و به دنبال آن کاهش درآمد شرکت‌هاست. اگر دولت از نرخ‌گذاری دست برندارد، اشتغال ۳۰ هزار نفر که به طور مستقیم در شرکت‌های هواپیمایی فعالیت می‌کنند به خطر می‌افتد و این آمار غیر از افرادی است که معاش آنها به طور غیرمستقیم به این بخش بستگی دارد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
پتروشیمی جم	۱۰۴۸۴	۹۴۸۴
بانک پاسارگاد	۱۳۲۸	۳۲۹
دارو پخش(هلدینگ	۱۰۹۴۴	۵۲۱
سیمان‌قائن	۱۰۰۵۰	۴۷۸
کارتن‌ایران	۱۵۳۲۸	۷۲۹
داروسازی‌کوثر	۱۹۳۶	۹۲
داروسازی‌امین	۲۹۷۰	۱۴۱
سیمان‌ارومیه	۳۱۲۱	۱۴۸
فروسیلیس‌ایران	۶۹۷۰	۳۳۰
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۲۶۸۳	۱۲۷
قندلرستان	۶۷۰۳	۳۱۷
مهرکام‌پارس	۲۴۳۰	۱۱۴
سیمان‌کردستان	۱۰۴۸	۴۹
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۱۲۱۲۴	۵۵۳
پتروشیمی جم	۱۲۳۵۸	۵۵۹
س.صنایع‌شیمیایی‌ایران	۴۵۵۵	۲۰۶
آبسال	۳۵۴۱	۱۶۰
شکرشاهرود	۲۹۶۰	۱۳۳
قنداصفهان	۱۳۳۴۹	۵۹۷
قندمرودشت	۵۸۰۹	۲۵۷
کویرتایر	۵۰۲۲	۲۲۱
لامیران	۸۷۸۳	۳۸۶
معادن‌منگنزایران	۶۰۶۱	۲۶۶
سرمایه‌گذاری‌مسکن شمال شرق	۹۱۲	۴۰
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۴۷۳۴	۲۰۶
بانک سینا	۱۰۳۶	۴۴
سیمان‌فارسنو	۵۳۱۷	۲۲۴
سرمایه‌گذاری‌پردیس	۱۵۴۳	۶۵
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۶۳۵۶	۶۸۲
فنرسازی‌زر	۱۲۷۶	۵۳
فرآورده‌های‌نسوزپارس	۵۸۴۱	۲۴۲
بانک تجارت	۱۶۴۳	۶۷
کاشی‌پارس	۷۵۵۹	۳۰۷
سیمان‌تهران	۱۶۱۶	۶۴
گروه‌مپنا(سهامی‌عام)	۵۷۲۴	۲۲۶
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۲۹۳۲	۱۱۵
افست	۵۲۱۲	۲۰۳
بانک صادرات‌ایران	۱۲۶۹	۴۹
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۱۱۱۵۳	۴۳۰
کاشی‌سعدی	۲۰۲۴	۷۸
سرمایه‌گذاری‌خوارزمی	۱۰۸۸	۴۱
سالمین	۶۸۰۷	۲۵۳
فراورده‌های‌نسوزایران	۱۱۰۹۹	۴۰۶
بانک‌پارسیان	۱۱۵۰	۴۲
بیمه پارسیان	۱۲۹۱	۴۷
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۱۶۱۹	۵۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۶۵۶	۵۹
پارس‌خزر	۱۶۴۴۶	۵۸۵
قندنیشابور	۴۶۱۳	۱۶۲
پست بانک ایران	۱۸۳۴	۶۴
قندثابت‌خراسان	۳۸۰۶	۱۳۲
تولیدی چدنسازان	۴۴۷۸	۱۵۳
گلوکوزان	۱۱۹۹۳	۲۰۴
لامپ‌پارس‌شهاب	۴۸۴۸	۱۶۰
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۷۵۸۸	۲۵۰
صنایع‌لاستیکی‌سهند	۳۱۵۵	۱۰۳
کارت اعتباری ایرانکیش	۲۹۴۸	۹۵
بهنوش‌ایران	۴۶۸۴	۱۵۰
بیمه ما	۱۸۴۲	۵۷
نیرومحرکه	۲۱۶۹	۶۷
بانک ملت	۲۶۶۱	۸۲
سیمان‌شرق	۹۵۱	۲۹
سیمان‌غرب	۴۷۲۸	۱۴۲
بیمه‌البرز	۱۰۳۴	۳۱
کاشی‌الوند	۳۶۲۹	۱۰۷
قندهکمتان	۱۰۴۳۵	۳۰۲
سرمایه‌گذاری‌آتیه‌دماوند	۱۹۰۱	۵۵
کابل‌البرز	۲۳۵۴	۶۸
گروه‌صنعتی‌بارز	۳۵۳۵	۱۰۰
بیمه آسیا	۱۷۲۲	۴۸
جام‌دارو	۹۶۸۹	۲۶۸
سیمان‌داراب	۱۷۱۳	۴۶
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۳۳۰۷	۸۸
پمپ‌سازی‌ایران	۲۶۵۵	۶۹
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۲۱۲۶	۵۳
سیمان‌صوفیان	۲۴۱۰	۵۹
داده گستر‌عصرنوین-هایوب	۶۸۸۷	۱۶۷
صنایع‌آذرآب	۲۴۵۹	۵۹
ایران‌یاساتایروارابر	۲۷۷۹	۶۲
سیمان‌سپاهان	۹۸۷	۲۲
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۹۲۳	۲۰
بیمه دانا	۲۱۶۷	۴۶
کربن‌ایران	۱۱۸۲۸	۲۴۹
تجارت الکترونیک پارسیان	۲۴۹۹	۵۱
پتروشیمی شازند	۴۸۱۲	۹۷
ماشین‌سازی‌اراک	۱۱۹۲	۲۴
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۶۱۵	۵۲
کشاورزی‌ودامپروی‌مگسال	۴۲۴۶	۸۲
لعابیران	۲۳۸۷	۴۵
سیمان‌هگمتان	۲۶۰۰	۴۷
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌ومعدن	۱۲۲۵	۲۱
سرمایه‌گذاری‌صنایع‌پتروشیمی	۱۸۴۱	۳۱
ایران‌تایر	۳۷۵۱	۶۳
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۲۲۳۱	۳۶
پارس‌دارو	۱۰۶۶۷	۱۷۰
کارخانجات‌داروپخش	۷۰۳۲	۱۱۲
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۴۵۸۶	۷۱
سیمان‌بهبهان	۲۴۰۷۵	۳۶۷
البرزدارو	۴۴۶۶	۶۸
توریستی‌ورفاهی آبادگران ایران	۱۹۱۵	۲۹
حمل‌ونقل‌توکا	۱۷۱۰	۲۴
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۲۹۷۰	۴۱
لیزینگ‌خودروغدیر	۱۵۰۳	۲۰
ایران‌ارقام	۳۲۳۶	۴۳
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۴۶۸۵	۶۰
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۴۳۱۵	۵۴
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۱۴۶	۱۴
بانک خاورمیانه	۲۵۹۷	۳۱
کشت‌وصنعت‌چین‌چین	۱۱۳۰۹	۱۳۴
گروه صنعتی پاکشو	۲۱۷۶۵	۲۵۵
کارخانجات‌قندقزوین	۷۱۴۰	۸۳
سیمان‌خزر	۳۰۰۷	۳۳
معدنی‌دماوند	۲۰۳۰۴	۲۰۰
فرآورده‌های‌تزریقی‌ایران	۵۶۵۳	۵۱
موتوژن	۵۴۴۵	۴۹
لیزینگ‌ایران	۸۹۲	۸
گروه‌دارویی سبحان	۱۵۸۳	۱۴
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۲۸۹۰	۲۵
گلتاش	۹۷۶۸	۸۱
سیمان‌شاهرود	۱۵۲۳	۱۲
پشم‌شیشه‌ایران	۴۸۱۵	۳۷
نفت سپاهان	۲۶۳۷۶	۱۸۵
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۵۱۹۲	۳۵
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۲۹۱۵	۱۹
سرمایه گذاری شفادارو	۳۶۹۰	۲۳
سبحان دارو	۲۴۱۶	۱۵
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۹۳۶۰	۵۸
بانک‌اقتصادنوین	۲۲۸۲	۱۴
سیمان‌شمال	۱۳۴۷	۸
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۵۵۶۸	۳۲
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۹۱۴	۵
خوراک‌دام‌پارس	۷۳۳۳	۴۰
سیمان‌اصفهان	۵۸۸۰	۳۲
سپنتا	۳۷۰۰۳	۲۰۰
کمباین‌سازی‌ایران	۹۳۱	۵
سیمان‌خاش	۹۳۲۹	۴۸
سخت‌آژند	۲۳۳۷	۱۲
سیمان‌دورود	۱۱۷۸	۶
فولادخوزستان	۸۶۹۶	۴۰
الکتریک‌خودروشرق	۱۸۸۲	۸
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۳۷۴	۵
همکارانسیستم	۵۵۰۵	۲۰
شهد	۱۰۷۵۷	۳۸
سرمایه گذاری دارویی تامین	۵۷۹۱	۱۶
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۸۱۱	۵
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۱۴۷۰	۳۰
لبنیات‌پاک	۱۶۰۷	۴
شیشه‌همدان	۳۳۰۷	۸
پتروشیمی فناوران	۴۳۹۵۵	۷۷
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۴۰۰۰	۷
ایران‌مرینوس	۸۰۷۳	۱۰
بانک‌کارآفرین	۱۶۶۸	۲