جهان‌نما

عصبانیت شدید ترامپ از جنرال‌موتورز

ترامپ در بیانیه‌ای اعلام کرد که دولتش قصد دارد تمام یارانه‌های دولتی ارائه شده به جنرال‌موتورز را به علت تصمیم این خودروساز برای بستن کارخانه‌های خود در امریکا قطع کند.

به گزارش اسپوتنیک، ترامپ در بیانیه‌ای اعلام کرد که دولتش قصد دارد تمام سوبسیدهای دولتی ارائه شده به جنرال‌موتورز را به علت تصمیم این خودروساز برای بستن کارخانه‌های خود در امریکا و باز گذاشتن آنها در مکزیک و چین قطع کند.

این اظهارات پس از این بیان می‌شوند که جنرال‌موتورز روز گذشته اعلام کرد ۱۵ هزار نفر نیروی کاری خود را در امریکای شمالی تعدیل می‌کند و تا پایان سال ۲۰۲۰ پنج کارخانه تولیدی خود را در این منطقه تعطیل خواهد کرد.

ترامپ نیز در توییتر خود نوشت: خیلی از جنرال‌موتورز و مدیر اجرایی ارشد آن، مری بارا برای بستن کارخانه‌های میشیگان، اوهایو و مریلند ناامید شدم. آنها هیچ کدام از کارخانجات خود در مکزیک و چین را تعطیل نمی‌کنند. امریکا جنرال‌موتورز را نجات داد و این تشکری بود که در ازای آن از ما به عمل آمد. حالا ما به قطع تمام سوبسیدهای جنرال‌موتورز، شامل سوبسیدهای مربوط به خودروهای الکتریکی می‌نگریم.

ترامپ همچنین گفت که او اینجاست تا از کارگران امریکایی دفاع کند و قماری که جنرال‌موتورز روی چین و مکزیک بسته است، جواب نمی‌دهد.

جنرال‌موتورز در بیانیه خود اعلام کرد که این تصمیم را به دنبال کاهش فروش خودرو گرفته است. انتظار می‌رود با این اقدام تا انتهای سال ۲۰۲۰ بیش از ۶میلیارد دلار به جریان نقدینگی شرکت اضافه شود که ۴ میلیارد دلار آن به علت کاهش هزینه‌ها و ۱/۵میلیارد دلار آن هم به علت کاهش مصرف نقدینگی خواهد بود.

جی‌ام تنها خودروسازی نیست که در راستای تغییر ساختار خود برای آینده برنامه‌ریزی می‌کند. طبق گزارش ان‌بی‌سی، فورد پیش از این اعلام کرده بود که در نظر دارد هزاران نفر از کارکنان خود را تعدیل کند. دومین خودروساز بزرگ امریکا، سال گذشته به علت کاهش فروش خودرو، برنامه تأسیس یک خط مونتاژ خودرو را در مکزیک لغو کرد.

کاهش استفاده از دلار در اتحادیه اقتصادی اوراسیا

در نیمه اول سال ۲۰۱۸، دولت‌های عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا (ای‌ای‌یو)، با کاهش استفاده از دلار، سهم پرداخت‌های تجاری با ارز ملی را به ۷۰ درصد افزایش داده‌اند.

به گزارش راشاتودی، معاون اول دولت روسیه، سرگی پریخودکو گفت: در نیمه اول سال ۲۰۱۸، دولت‌های عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا (ای‌ای‌یو)، با کاهش استفاده از دلار، سهم پرداخت‌های تجاری با ارز ملی را به ۷۰ درصد افزایش داده‌اند.

او قبل از دیدار با نخست‌وزیر روسیه، دیمیتری مدودف اظهار داشت: در شش ماه اول سال جاری، استفاده از ارزهای ملی در پرداخت‌های بین اعضای ای‌ای‌یو از ۷۰ درصد فراتر رفته است.

پریخودکو اضافه کرد: می‌توان با تضمین پایداری اقتصاد کلان و بخش مالی و ایجاد بازار مالی مشترک و هماهنگ‌سازی نظارت قانونی بر بخش مالی، این رقم را افزایش داد.

به گفته این مقام ارشد، بخش بزرگی از این پرداخت‌ها در تجارت با روسیه و با استفاده از روبل صورت گرفته است.

او ادامه داد: ایجاد فرصت برای افزایش سهم پرداخت‌هایی اینچنینی، بیشتر به توسعه روابط تجاری بین اعضای این اتحادیه وابسته است.

ای‌ای‌یو تنها اتحادیه کشورهای جهان نیست که در تجارت، به دنبال جایگزینی دلار با ارزهای ملی می‌باشد. پیش از این هم اعضای گروه بریکس (برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی) از اقتصادهای نوظهور، گام‌هایی را برداشته‌اند تا استفاده از ارزهای ملی به جای دلار را در تجارت بین خود تقویت کنند. با سیاست‌های تحریمی امریکا در سال‌های اخیر کشورهایی مانند چین، روسیه، ایران، عراق، ونزوئلا و دیگران تصمیم گرفته‌اند در تجارت نفت، ارز امریکا را استفاده نکنند.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا، ای‌ای‌یو که در سال ۲۰۱۵ تأسیس شد، در حال حاضر شامل پنج عضو روسیه، بلاروس، ارمنستان، قرقیزستان و مولداوی است. تاجیکستان، ازبکستان، مغولستان، ترکمنستان، ایران ترکیه، سوریه و تونس هم در حال برنامه‌ریزی برای پیوستن به این اتحادیه هستند.

روسیه ضرورت کاهش تولید نفت را پذیرفت

روسیه قبول کرده است تولید نفت را ۳۰۰ هزار بشکه در روز یا یک ششم کاهش کلی ۱/۸ میلیون بشکه‌ای کم کند، ولی شرکت‌های نفت روسیه چندین ماه برای رسیدن به این مقدار کاهش تولید وقت گرفته‌اند.

به گزارش رویترز، روسیه متقاعد شده لازم است به همراه اوپک تولید نفت را کاهش دهد، ولی هنوز در حال چانه‌زنی با عربستان سعودی در مورد زمان‌بندی و مقدار این کاهش است. وزارت انرژی روسیه قبل از اجلاس اوپک و متحدانش در وین در ششم و هفتم دسامبر، در روز سه‌شنبه جلسه‌ای با رؤسای تولیدکنندگان داخلی نفت برگزار کرد.

یک منبع آگاه از این مذاکرات بین شرکت‌های نفت روسیه و وزیر انرژی گفت: «ایده مطرح شده در این جلسه این بود که روسیه نیاز دارد تولید را کاهش دهد. سؤال کلیدی اینجاست که با چه سرعتی و چقدر؟»

این منبع ادامه داد: «بسیاری از مردم موافقند که نمی‌توانیم فوراً تولید را کم کنیم. این یک روند تدریجی است، مثل دفعه قبل.» وزیر انرژی نظری در این مورد نداده است. شرکت‌های نفت روسیه مثل رزنفت، گازپروم نفت، لاک‌اویل، تتنفت، سورگتن نفت و نواتک هم از ارائه نظرات خود خودداری کردند. اوپک و متحدانش به رهبری روسیه پس از قرارداد اواخر سال ۲۰۱۶ برای حمایت از قیمت نفت تولید را کم کرده بودند. مسکو قبول کرده تولید نفت را ۳۰۰ هزار بشکه در روز یا یک ششم کاهش کلی ۱/۸ میلیون بشکه‌ای کم کند، ولی شرکت‌های روسی چندین ماه برای رسیدن به این مقدار کاهش تولید وقت گرفتند. حالا ریاض به اوپک و متحدانش پیشنهاد داده از ماه ژانویه یک میلیون بشکه در روز تولید را کم کنند تا جلوی کاهش قیمت نفت را بگیرند. قیمت نفت‌خام برنت این هفته به خاطر نگرانی از عرضه بیش از نیاز نفت به بازار به کمتر از ۵۹ دلار در هر بشکه رسید. اوج قیمت نفت در ماه اکتبر ۸۵ دلار بود. اگر روسیه زیربار همان مقدار کاهش تولید طبق قرارداد ۲۰۱۶ برود، سهم آن در کم کردن تولید نفت ۱۶۶ هزار بشکه در روز خواهد بود. این منبع آگاه گفت: «باید تولید را کم کنیم، ولی نمی‌خواهیم اینقدر زیاد باشد.» اوپک و متحدانش در بحبوحه نگرانی از رکود اقتصاد جهان و افزایش عرضه نفت از سوی امریکا دیدار خواهند کرد. عربستان دوباره تحت فشار دونالد ترامپ قرار گرفته که خواستار عدم کاهش تولید نفت و پایین آوردن بیشتر قیمت است.

گزارش یک

بهناز قاسمی

گوشی همراه ارزان می‌شود

با چراغ سبز دولت به واردکنندگان و تولیدکنندگان داخلی تلفن همراه و توزیع گوشی‌های توقیفی در هفته‌های آینده، قیمت گوشی همراه ارزان خواهد شد

سرانجام پس از گذشت هفت ماه از نابسامانی بازار تلفن همراه، وزرای صنعت و ارتباطات در نشستی مشترک توافق کردند که گوشی‌های توقیف شده در سال جاری وارد بازار شود، ضمن اینکه وزارت صنعت نیز وعده داد با تدابیر جدید از تولیدکنندگان داخلی تلفن همراه حمایت کند.

پس از آشفته‌بازاری که در ماه‌های اخیر برای بازار تلفن همراه رخ داد و قیمت انواع گوشی ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد گران شد، انتقادات بسیاری از سوی مصرف‌کنندگان و توزیع‌کنندگان تلفن همراه وجود دارد. توزیع‌کنندگان از کمبود گوشی گله می‌کنند و مصرف‌کنندگان نیز از توزیع نکردن گوشی‌های توقیفی و قیمت نجومی آن در بازار ناراضی هستند.

فعالان بازار از حباب قیمتی ۳۰ تا ۴۰ درصدی گوشی تلفن همراه حتی با محاسبات ارزهای آزاد و... خبر می‌دهند و معتقدند که فروشندگان کالایی ندارند که بخواهند قیمت را بالا یا پایین بیاورند، لذا مهم‌ترین فاکتوری که اکنون در مبحث قیمت تأثیر دارد کمبود کالاست. میانگین واردات تلفن همراه در کشور ما بین یک تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است و از ابتدای فروردین ماه ۹۷ تاالان به ۹ میلیون تلفن همراه نیاز داشتیم، اما با تخلف مشکوکی که شرکت‌های واردکننده در تابستان مرتکب آن شدند، موضوع واردات، توزیع و قیمت این کالای پر تقاضا در بازار به هم ریخت. به گفته یک منبع آگاه، آشفتگی قیمت این کالا و رسیدگی نکردن به مشکلات بازار در واردات و توزیع آن به دلیل بروز اختلافاتی میان وزیر صنعت و تجارت سابق با وزیر ارتباطات در ماه‌های گذشته بود. اکنون با تغییر وزیر صنعت، طرفین تصمیم گرفتند با کنار گذاشتن اختلافات گذشته، راهکاری برای رفع چالش‌های بازار تلفن همراه بیندیشند. در این خصوص اواخر هفته گذشته وزیر صنعت و ارتباطات در نشستی مشترک مشکلات بازار را آسیب‌شناسی و راهکارهای جدیدی اتخاذ کردند.

رحمانی: نیاز مردم را به تلفن همراه تأمین می‌کنیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان این نشست با بیان اینکه نیاز مردم را به تلفن همراه تأمین خواهیم کرد، گفت: توسعه سامانه‌های برخط در دستور کار قرار دارد. وی افزود: همچون سایر حوزه‌ها، مردم نیازهای زیادی در حوزه گوشی تلفن همراه و سایر تجهیزات الکترونیکی دارند و حق دارند به راحتی و سهولت بیشتری به آنها دسترسی داشته باشند و ما باید برای رفع مشکلاتی که از قبل وجود داشت تلاش کنیم و با همکاری سایر دستگاه‌ها تمهیداتی بیندیشیم تا این مشکلات حل و فصل شود.

وزیر صنعت همچنین در زمینه تحقق دولت الکترونیک در زیرمجموعه صنعت، معدن و تجارت کشور نیز گفت: هم‌اکنون در مجموعه وزارت صنعت فعالیت‌های خوبی به صورت سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و فرآیندی اقدامات خوبی در دست انجام است، ضمن اینکه سامانه‌هایی نظیر سامانه جامع انبارها، سامانه جامع تجارت، ثبت‌سفارش، بهین‌یاب و کادastر در حوزه معدن اجرا شده که به زودی لینک ارتباط این سامانه‌ها با سامانه‌های سایر دستگاه‌های دولتی نیز برقرار می‌شود و گام بلندی در خدمت‌رسانی به مردم و در مبارزه با فساد که مورد تأکید رئیس‌جمهور و دولت است، برداشته خواهد شد.

فراخوان برای واردات

همچنین وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه گوشی تلفن همراه به زودی ارزان می‌شود، از رفع توقیف گوشی‌های تلفن همراه موجود در گمرکات خبر داد.

محمدجواد آذری جهرمی در پایان این نشست مشترک گفت: در این جلسه اعلام شد که قاضی مربوط، به رفع توقیف محموله‌های تلفن همراه موجود در گمرک رأی داده و در این جلسه مقرر شد کارگروهی، کار هماهنگی با سایر دستگاه‌های مربوط را برای عرضه هرچه سریع‌تر این گوشی‌ها به بازار دنبال کند. وی افزود: علاوه بر مشکلات ناشی از افزایش نرخ ارز، کمبود عرضه نیز موجب بروز حباب در این بازار شده است که امیدواریم با افزایش عرضه، هرچه سریع‌تر این کالا کاهش قیمت یابد.

آذری جهرمی همچنین از فراخوان برای واردات تلفن همراه خبر داد و گفت: در این جلسه مقرر شد با توجه به مسائلی که واردکنندگان قبلی داشتند از ظرفیت‌های جدید برای تأمین گوشی‌های موردنیاز بازار استفاده شود و بررسی مشکلات ارزی واردکنندگان به دلیل نبودن نماینده بانک مرکزی در جلسه، به جلسه دیگری موکول شد.

این اظهارات در حالی از سوی جهرمی بیان شده که ثبت‌سفارش برای کالاهای غیراساسی در وزارت صنعت تقریباً در حالت نیمه تعطیل است.

وزیر ارتباطات همچنین حمایت همه‌جانبه از تولیدات داخلی با کیفیت در این عرصه را یکی دیگر از تصمیمات جلسه مشترک این جلسه دانست و گفت: یکی از برندهای تلفن همراه داخلی (GLX) که پیشتر از نظر میزان استفاده رتبه ۲۰ را نیز نداشت به رتبه هفتم برندهای بازار ایران صعود کرده که این امر نشان می‌دهد اگر قیمت و کیفیت گوشی تولید داخل مطلوب باشد مردم به آن رغبت پیدا می‌کنند. وی افزود: قرار شد دفتر صنایع الکترونیک وزارت صنعت که متولی اصلی این موضوع است با همکاری معاونت فناوری وزارت ارتباطات طرح ویژه‌ای برای حمایت از شرکت‌های تولیدکننده گوشی تلفن همراه داشته باشند تا شرکت‌های داخلی با ارتقای کیفیت محصولات خود بتوانند بخشی از نیاز بازار را تأمین کنند. آذری جهرمی با بیان اینکه امروز با این واقعیت روبه‌رو هستیم که نرخ ارز قدرت خرید مردم را کاهش داده است، گفت: این امر البته فرصت مناسبی برای شرکت‌های تولید داخل است که بتوانند سهم بیشتری از بازار را در اختیار بگیرند و البته حمایت دولت که از جنس رفع موانع تولید خواهد بود، می‌تواند در این مسیر کمک باشد؛ چراکه حمایت بی‌قید و شرط دولت معنی ندارد و باید متناسب با تضمین کیفیت بسته‌های حمایتی تعریف شود که قرار شد این موضوع در طرح مشترک دو وزارتخانه بررسی شود.

این اظهارات نیز در حالی بیان می‌شود که تجربه تولید داخل در سال‌های اخیر به بن‌بست رسیده و اساساً تولید موبایل در داخل چیزی به جز بستن چند پیچ در یک گوشی تلفن همراه نیست!

موافقت وزارت صنعت با ورود گوشی همراه مسافر

عباس قبادی، معاون بازرگانی وزارت صنعت معدن و تجارت نیز در گفت‌وگوی ویژه خبری گفت: در ماه‌های گذشته ما با تشدید و تکرار تحریم‌های امریکا و نوسان نرخ ارز مواجه بودیم و حقیقتاً عده‌ای از شرکت‌ها که گوشی وارد کرده بودند یا محصول خود را عرضه نکردند یا آنها را به قیمت بالا فروختند که توسط دستگاه قضایی با آنها برخورد شد.

قبادی افزود: بخشی از گوشی‌های وارداتی هنوز در گمرک و بخش دیگری از آن نیز توسط دستگاه قضا در حال تعیین تکلیف است. به دلیل شرایط کشور بانک مرکزی به‌عنوان دستگاه صیانت‌کننده از ارز در تخصیص ارز ورود پیدا نکرد.

معاون بازرگانی وزارت صمت گفت: تمام شرکت‌هایی که برای ثبت‌سفارش مراجعه کنند اگر دارای شرایط لازم باشند و مدارک لازم را ارائه دهند، مجوز خواهند گرفت، اما ترس و واهمه هنوز در مبحث ثبت سفارش وجود دارد و از طرفی برخی شرکت‌ها سفارش خود را ثبت و در صف ارز هستند.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی در ارتباط با موبایل چندان با اولویت عمل نمی‌کند، افزود: طی جلسه‌ای که برگزار کردیم قرار بر این شد تا موبایل‌هایی که در گمرک است با تشکیل کارگروهی از قوه‌قضائیه رفع توقیف شود.

معاون بازرگانی وزارت صمت با اشاره به اینکه بخش عمده‌ای از موبایل در بازار از طریق مسافری وارد کشور شده است، گفت: واردات موبایل باید بدون انتقال ارز باشد، در شرایط کنونی که بازار از وجود موبایل تهی است یکی از راهکارها گوشی همراه مسافر است. وی با بیان اینکه بحث ارز آزاد مفسده ندارد و واردکنندگان با ارز آزاد می‌توانند گوشی تلفن همراه وارد کشور کنند، اضافه کرد: باید سقف واردات گوشی تلفن همراه مسافری باز گذاشته شود، زیرا با این روش تا حدودی مشکلات برطرف می‌شود، در بخش مسافری عوارض پرداخت می‌شود، باید دید چند درصد جامعه از خدمات پس از فروش راضی هستند.

قبادی با اشاره به اینکه هر وقت در کالایی بین نرخ دولتی و آزاد اختلاف قیمت وجود داشت فساد به وجود می‌آید، گفت: خیلی از کالاها با ارز غیردولتی وارد کشور می‌شود و قیمت‌های کنونی موبایل در بازار با ارز بالای ۲۰ هزار تومان است، اما با تصمیماتی که تا پایان این هفته اتخاذ خواهد شد ان‌شاءالله هر چه سریع‌تر به بازار باثبات خواهیم رسید.

مهدی عبقری، عضو انجمن واردکنندگان تلفن همراه نیز در این برنامه گفت: آقایان این پول‌ها را می‌گرفتند و برای شرکت‌های خاص یا صرافی‌ها می‌فرستادند و طبق بررسی‌های قوه‌قضائیه مشخص شد که کالاها را با قیمت بالاتری عرضه کرده‌اند.

وی ادامه داد: این شرکت‌ها به میزان ۸۰ تا ۹۰ میلیون جنس وارد کشور نکردند، شرکت‌هایی که به کمپانی وصل بودند، نمی‌توانستند تخلف کنند و ۳۲ شرکت ارز زیادی را به صرافی‌ها داده‌اند، اما هنوز محصولی وارد کشور نکرده‌اند. عبقری افزود: ما اکنون مشکل گمرک نداریم و بزرگ‌ترین مسئله ما در وزارت صنعت است، در ارز آزاد نوسان وجود دارد، به‌طوری که تخلفاتی را پشت سر گذاشته‌ایم و ۱۸-۱۷ شرکت محکومیت گرفته‌اند، اما سازمان حمایت همچنان قیمت کالاها را اعلام نمی‌کند.

انرژی

یارانه برق پرمصرف‌ها بیش از حقوق ماهانه یک کارگر

نظام فعلی برق خانگی به شیوه‌ای طراحی شده که همچنان مشترکان پرمصرف از یارانه برق بیشتری نسبت به دیگران برخوردار هستند و این در حالیست که پیشنهاد وزارت نیرو برای اصلاح این وضعیت، همچنان در هیئت دولت در حال بررسی است.

به گزارش فارس، بحران برق در سال‌جاری، همه بخش‌های کشور و به خصوص بخش‌های تولیدی را تحت تأثیر قرار داد و قطعاً یکی از راهکارهای مهمی که برای مقابله با این بحران از آن غفلت شد، اصلاح تعرفه برق مشترکان پرمصرف بود. اینکه بر این مشترکان تأکید می‌شود به این دلیل است که مصرف برق غالب مشترکان به صورت متعارف بوده و از حداقل وسائل ضروری برای آسایش و رفاه در منزل استفاده می‌کنند. اما در مقابل این مشترکان پرمصرف هستند که نه‌تنها بهای واقعی برق خود را نپرداخته، بلکه با مصارف بی‌رویه نیز بحران‌ساز می‌شوند.

با توجه به اطلاعات قبض مشترکان مناطق عادی، ۸۵ درصد از مشترکان زیر ۴۰۰ کیلووات ساعت در ماه برق مصرف می‌کنند و ۱۵ درصد مابقی نیز مصرف برق بالای ۴۰۰ کیلووات ساعت در ماه داشته و به عنوان مشترکان پرمصرف شناخته می‌شوند.

نکته قابل توجه این است که در بین مشترکان پرمصرف نیز حدود یک درصد از مشترکان نیز وجود دارند که مصارف برق آنها به صورت بسیار غیرمتعارف بوده به‌طوری که متوسط مصرف آنها بیش از ۱۵۰۰ کیلووات ساعت در ماه است. اگر چنانچه قیمت برق متوسط قیمت برق صادراتی به کشورهای همسایه به مقدار ۹/۵ سنت در نظر گرفته شود آنگاه با احتساب قیمت دلار سامانه سنا، یارانه برق این یک درصد از مشترکان بسیار پرمصرف بیش از یک میلیون و ۳۳۰ هزار تومان در ماه خواهد شد.

این امر در حالیست که حقوق یک کارگر در سال‌جاری به میزان یک میلیون و ۱۱۶ هزار تومان مصوب شده است. به همین دلیل می‌توان گفت که یارانه برق یک درصد از مشترکان بسیار پرمصرف از حقوق یک کارگر در ماه بیشتر بوده و این مصداق بارز بی‌عدالتی و نابخردی در نظام تعرفه‌گذاری برق است.

افزایش قیمت برق مشترکان پرمصرف یک امر کاملاً عقلایی بوده و در تجربیات جهانی نیز به دفعات مشاهده شده است. تجربیات دیگر کشورها مانند مکزیک و امریکا نشان می‌دهد که این کشورها هم برای مقابله با بحران برق، قیمت برق مشترکان کم‌مصرف را ثابت نگه داشته، اما قیمت برق مشترکان پرمصرف را به مقدار قابل توجهی افزایش دادند. به‌عنوان مثال در سال ۲۰۰۲ در کشور مکزیک، تعرفه برق ۵ درصد از مشترکان پرمصرف کاملاً آزاد و غیر یارانه‌ای در نظر گرفته شد و باعث شد تا مصرف برق به میزان قابل توجهی کاهش یافته و درصد مشترکان پرمصرف از ۵ درصد به ۲درصد در سال ۲۰۰۳ برسد.

همچنین در سال ۲۰۰۱ در ایالت کالیفرنیا، تعرفه برق مشترکان کم‌مصرف ثابت، اما تعرفه برق مشترکان پرمصرف به میزان ۵۰ درصد افزایش یافت. این سیاست هوشمندانه نیز منجر به کاهش مصرف برق در زمان اوج بار به مقدار ۱۲ درصد شد.

آیا دولت با پیشنهاد وزارت نیرو موافقت می‌کند؟

با توجه به اسناد بالادستی مانند قانون اصلاح الگوی مصرف در کشور و همچنین تجربیات دنیا، واقعی‌سازی قیمت برق برای مشترکان پرمصرف امری ضروری بوده و با توجه به بحران برق در سال جاری و عواقب ناگوار آن، ضرورت آن بیشتر از گذشته شده است. به همین دلیل مسئولان وزارت نیرو سعی در اصلاح تعرفه برق این مشترکان پرمصرف دارند و طرح‌های مشابهی را هم برای جلوگیری از بحران برق در سال آتی تقدیم هیئت دولت و شورای اقتصاد کرده‌اند و هم‌اکنون نیز منتظر اخذ مجوز آن هستند.

هرچند اظهارات برخی از مقامات وزارت نیرو، حاکی از موافقت دولت با پیشنهاد این وزارتخانه است، اما این نگرانی وجود دارد با توجه به نفوذ مشترکان پرمصرف، نهایتاً دولت با واقعی‌سازی قیمت برق این مشترکان موافقت نکند و با تداوم دادن رانت یارانه برق به این افراد همچنان کشور و به‌خصوص بخش تولیدی را فدای چند درصد از مردم کند؟ تا چند هفته دیگر، پاسخ این سؤال مشخص خواهد شد.

خبر

چرا تخم‌مرغ گران شد؟

مرگ ۲۰ تا ۲۵ میلیون مرغ دلیل اصلی گران شدن قیمت تخم‌مرغ اعلام شده است.

به گزارش تسنیم، رضا ترکاشوند، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغ تخم‌گذار کشور با اشاره به شیوع بیماری آنفلوآنزای مرغی در چند سال گذشته و تلف شدن بیش از ۲۰ میلیون قطعه مرغ گفت: در شرایط عادی مرغی که پای تولید است برای ۱۸ تا ۲۴ ماه برنامه‌ریزی شده است، اما با توجه به تلفات سال گذشته، ۱۰ تا ۱۴ ماه از تولید سال گذشته را از دست دادیم که با جوجه‌ریزی بیشتر از برنامه از ابتدای امسال سعی در جایگزینی مرغ موردنیاز داریم و پیش‌بینی ما این است که با تولید مرتب جوجه یکروزه در چند ماه آینده مازاد تولید را در بازار شاهد باشیم.

وی افزود: با توجه به تقاضای پایین برای تخم‌مرغ در شش ماهه ابتدای سال و تولید مازاد قیمت این محصول پایین است، اما در شش ماهه دوم سال و تقاضای بالای مصرف‌کننده‌ها شاهد افزایش قیمت این محصول هستیم.

ترکاشوند یکی دیگر از دلایل افزایش قیمت تخم‌مرغ را از بین رفتن ۴۰ درصد مرغ‌های تخم‌گذار به دلیل ابتلا به آنفلوآنزا عنوان کرد.

او با بیان اینکه در حال حاضر روزانه بیش از ۲۸۰۰ تن تخم‌مرغ در کشور تولید می‌شود، گفت: تا زمانی که تولید برای تولیدکننده مقرون به صرفه باشد به تولید ادامه خواهد داد، در غیر اینصورت تولید نخواهد کرد.

مرتضی رضایی، معاون تولیدات دامی جهادکشاورزی در ارتباط تلفنی با اشاره به اینکه تولید تخم‌مرغ یک روند خطی دارد یعنی پنج، شش ماه تا افزایش تولید زمان می‌برد، علت اصلی افزایش قیمت تخم‌مرغ را از بین رفتن بیش از ۲۵ میلیون قطعه طیور به دلیل ابتلا به آنفلوآنزا در سال گذشته بیان کرد.

وی با بیان اینکه مصرف روزانه تخم‌مرغ در کشور ۹۰۰ تا ۹۵۰ هزار تن است، افزود: با توجه به تلفات بالای طیور در سال گذشته قاعدتاً تولید تخم‌مرغ باید به ۶۰۰ هزار تن کاهش پیدا می‌کرد که با جوجه‌ریزی زیاد و تخم‌گذاری گله‌ها، در حال حاضر تنها ۶۰ هزار تن کمبود تخم‌مرغ داریم.

رضایی گفت: برای جبران این کسری و جلوگیری از افزایش بی‌رویه قیمت، اقدام به واردات تخم‌مرغ و توزیع آن با قیمت ۱۶۵۰۰ تومان برای هر کیلو در میادین میوه و تره‌بار کردیم.

او گفت: مهار قیمت در شهرهای بزرگ با توزیع مناسب، باعث کنترل قیمت خواهد شد که اتحادیه تولید طیور و تخم‌مرغ متعهد شده است به اندازه نیاز میادین تره‌بار و فروشگاه‌های بزرگ تخم‌مرغ عرضه کند.

رئیس سازمان توسعه و تجارت:

وضعیت خودروهای مانده در گمرک را روشن کنید

سرپرست سازمان توسعه تجارت با تأکید بر اینکه برنامه‌ای برای آزاد شدن واردات خودرو وجود ندارد، گفت: از هیئت دولت خواستاریم تا هر چه زودتر وضعیت خودروهای در گمرک مانده را تعیین تکلیف کند.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با فارس، در رابطه با آخرین تصمیمات در مورد واردات خودرو گفت: در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای آزاد شدن واردات خودرو وجود ندارد.

سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران با تأکید بر اینکه مدیریت منابع ارزی در شرایط فعلی بسیار حائز اهمیت است، افزود: در حد امکان سعی می‌شود تا اجازه واردات کالاهایی مثل خودرو و لوازم‌خانگی که امکان تولید آن در داخل کشور فراهم است، داده نشود. وی بیان داشت: مدیریت منابع ارزی، سیاست جلوگیری از افزایش مصارف ارزی و اینکه این منابع صرف کالاهای لوکس نشود، برای ما بسیار مهم است.

سرپرست سازمان توسعه تجارت همچنین درباره تعداد خودروهای مانده در گمرک‌ها و نحوه ترخیص آن گفت: حدود ۱۶ هزار دستگاه خودرو در گمرک‌ها کشور مانده که هنوز تعیین تکلیف نشده است.

مودودی با بیان اینکه تعدادی از خودروهای در گمرک مانده جزو خودروهایی است که در مورد واردات آن تخلف صورت گرفته، بیان داشت: حدود ۱۱ هزار دستگاه از ۱۶ هزار دستگاه خودرویی که در گمرک‌ها مانده، ثبت‌سفارش قانونی شده، ولی بعد از ممنوع شدن واردات خودرو در گمرک متوقف شده است.

وی افزود: تصمیم‌گیری در مورد ترخیص این خودروها در اختیار سازمان توسعه تجارت ایران نیست. از آنجا که شرکت‌های واردکننده خودرو که خودروهای آنها در گمرک مانده است، نسبت به مردم تعهد دارند، بنابراین از هیئت دولت خواستاریم تا هر چه سریع‌تر برای تعیین تکلیف این خودرو تصمیم‌گیری شود.

سرپرست سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: همچنین از آنجا که این خودروها بخشی از منابع کشور است که در گمرک‌ها مانده، نباید اجازه داده شود که این منابع آسیب ببینند.

حق مسکن ۴۰ هزار تومانی دردی از کارگر دوا نمی‌کند

یک کارشناس حوزه کار با بیان اینکه کمک هزینه مسکن کارگران کفاف اجاره دو اتاق را نمی‌دهد، از دولت خواست که در راستای اصل ۳۱ قانون اساسی اقدام عاجلی برای تأمین مسکن کارگران و گروه‌های کم‌درآمد صورت دهد.

علی‌اکبر سیارمه در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: چند سالی است که در شورای عالی کار بدون توجه به مزایای جانبی کارگران حداقل دستمزد تعیین و تصویب می‌شود، در حالی که بن خواروبار و حق مسکن جزو دریافتی کارگران است و متأسفانه در سال‌های گذشته هیچ‌گونه تغییر یا افزایشی در این زمینه صورت نگرفته است.

وی رقم کمک هزینه مسکن کارگران را ۴۰ هزار تومان ذکر کرد و گفت: در شرایطی که بسیاری از کارگران حداقل‌بگیرند و بخش اعظمی از دستمزد آنها صرف هزینه‌های مسکن و اجاره‌بها می‌شود کمک هزینه ۴۰ هزار تومانی مسکن دردی از خانوارهای کارگری دوا نمی‌کند؟

این کارشناس حوزه کار با بیان اینکه حق مسکن ۴۰ هزار تومانی در خارج کلانشهرها و شهرک‌های اقماری حتی برای اجاره دو اتاق کافی نیست، تأکید کرد: دولت باید بر اساس اصل ۳۱ قانون اساسی، تأمین مسکن اقشار کم‌درآمد و کارگران را برای جبران قسمتی از هزینه‌های زندگی برعهده گیرد. سیارمه افزود: اگر در جدولی که هر ساله از دستمزد کارگران ارائه می‌کنیم هزینه مسکن، بن خواروبار و پایه سنواتی را مشخص کنیم، می‌بینیم که بخش اعظمی از دستمزد یک کارگر صرف تأمین مواداولیه و خوراکی‌ها و بخشی دیگر صرف اجاره‌بهای مسکن می‌شود، درحالی که چند سالی است شورای عالی کار افزایشی در مورد کمک هزینه مسکن و بن خواروبار لحاظ نکرده و کارگران با یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان حقوق نمی‌دانند که باید هزینه‌های درمانی خود را تأمین کنند یا هزینه‌های خوراک و اجاره منزل را بپردازند؟

این کارشناس حوزه کار در عین حال از دولت خواست تا مزایایی که همه ساله برای کارکنان خود می‌بیند برای کارگران هم در نظر بگیرد و برای کاهش هزینه‌های معیشت خانوارهای کارگری برنامه‌ریزی کند.

به گفته وی، عقب‌افتادگی‌های مزدی کارگران به‌رغم وعده‌های داده شده برای ترمیم دستمزد نه‌تنها جبران نشده، بلکه روی هم انباشته شده است؛ به همین دلیل شورای عالی کار امسال باید به طور جدی هزینه سبد معیشت خانوار در ماه را محاسبه کند و آن را ملاک تعیین حداقل دستمزد سال آینده کارگران قرار بدهد.