

سعید محمد متولد سال ۱۳۴۷ در تهران و نویسنده چندین کتاب در حوزه مهندسی است.او دارای مدرک تحصیلی دکترای مهندسی عمران (گرایش راه و ترابری) از دانشگاه تربیت مدرس تهران در سال ۱۳۸۸است و دارای سوابق مدیریتی و اجرایی متعددی در شرکت‌های زیر مجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) دارد.فرمانده جدید قرارگاه بر این باور است که با تخصیص منابع به شیوه‌های متداول در بودجه نمی‌توان در شرایط تحریم عمل کرد،بلکسه باید با همدلی و همراهی همه نهاد‌های تصمیم‌ساز منابع را برای بخش مولد و زیرساخت‌ها جذب کنند تا منابع به جای بازارهای سوداگری به توسعه و آبادانی ختم شود.وی همچنین در این گفت‌وگو برسر رویکرد جدید قرارگاه و تمرکز بر ادامه خط‌شکنی در بخش‌های جدید اشاره کرد و دو بخش صنایع پایین‌دستی نفت، گاز و پتروشیمی و احیای معادن از این دست است.بخش اول این گفت‌وگوی اختصاصی را که به بهانه سالگرد تأسیس قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) انجام داده‌ایم،در زیر می‌خوانید و بخش دوم آن را که به رزگوه‌ها و فعالیت‌های محرومیت‌زادای می‌پردازد،در روز بعد دنبال کنید.

■ ■ ■

چرا حساسیت روی فعالیت‌های قرارگاه زیاد است؟

سپاه در هر فعالیتی که ورود کند،حساسیت‌ها زیاد شده و حرکت‌های خوب و کمک‌ها و تلاش‌هایی که در جهت عمران و آبادانی کشور انجام داده وارونه نشان داده می‌شود و خیلی مظلوم واقع شده‌است.

زیرا حوزه اقتصادی امروز کمتر از جنگ نظامی نیست و فشارهایی که از سوی استکبار جهانی وارد می‌شود با تغییر جهت به سمت جنگ اقتصادی رفته و چون سپاه، پاسدار انقلاب است باید نقش خود را به ویژه در این حوزه ایفا کند،ولی با مقاومت‌هایی روبه‌رو می‌شود که از سوی عوامل خارجی هدایت می‌شود و نفراتی که شاید در داخل از زری نادانی را دنبال می‌کنند، این در حالی است که در تمام دنیا نیروهای نظامی نقش اثر گذار و پیشتازی را در حوزه‌های فناوری و اقتصاد دارند. کشورهای مانند چین،اروپا و روسیه که در حوزه نظامی بسیار پیشرفته‌اند،بخشی از فعالیت‌هایشان را معطوف به فعالیت‌های پیشتازانه اقتصادی کرده‌اند.

هر چند وجه تمایز ما در به کارگیری تمام توان سپاه مهندسی، این است که ما به دنبال سود و تجارت نیستیم،بلکه این توان را در خدمت مردم به کار می‌بریم و انجایی که نظام نیاز به کمک دارد،در آن حوزه‌ها ورود می‌کنیم. علاوه بر این در جهت محرومیت‌زدایی با استفاده از درآمدها و منابع پروژه‌ها تا شعاع ۷۰ کیلومتری پروژه‌هائینست به ساخت پل، جاده، مدرسه و مسجد مورد نیاز اقدام می‌کنیم.علاوه بر این سعی شده تاابیر مغفول مانده اقتصاد مقاومتی در برخی حوزه‌ها نیز در دسترس کار قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) قرار گیرد تا به عنوان پیشرو، بخش‌هایی را که در این زمینه کند حرکت می‌کنند، به تحریک واداریم. البته اینکه تا چه حد توانستیم در این مسیرها حرکت کنیم،قابل نقد و بررسی است و ما منکر نواقص نیستیم واز این‌رو در یک مدل پول‌با به دنبال شناسایی نواقص خود و بهبود نقاط ضعف هستیم تا در این شرایط خاص از خوب به عالی ارتقا پیدا و به دولت کمک کنیم. در این چارچوب سعی شده تاقرارگاه با شناسایی گلوگاه‌ها و نقاطی که بخش خصوصی تمایلی به حضور ندارد ورود کند.

شناسایی این گلوگاه‌ها چگونه انجام می‌شود و در زمان حاضر روی چه موضوعی متمرکز هستید؟

ما واحد تحقیقاتی‌ای را در دانشگاه امام حسین(ع) فعال کردیم

گزارش بینا قاسمی

به گفته دبیر انجمن سازندگان

قطعات و مجموعه‌های خودروی ایران ، قیمت قطعات خودرو در آنالیز قیمتی جدید سسازمان حمایت از

مصرف کنندگان ۱۵۱درصد (۲/۵) برابر افزایش یافته‌است. به این ترتیب با

فرمول جدید این سازمان، از این پس خودرویی با قیمت زیر ۴۵ میلیون تومان وجود نخواهد داشت و فقط احتمال دارد خودروهای پراید و ۴۰۵ که قرار است تولیدشان متوقف شود از فرمول جدید

تا تعطیلی خط تولیدشان تبعیت نکنند!

پس از ماه‌ها چانه‌زنی خودروسازان به مقصود رسیدند و هم‌زمان با صعود

قیمت این خودروها در بازار، مجوز افزایش قیمت ۵درصد کمتر از قیمت بازار را از وزارت صنعت گرفتند و خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان نیز با آنالیز قیمتی جدید، افزایش یافته و در هفته جاری قیمت‌شان اعلام خواهد شد. قطعه‌سازان نیز در این

ماه‌ها آرام نبوده و برای افزایش قیمت خودرو و افزایش حوز قیمت قطعات رابینزی کردند. روز گذشته انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی ایران در نشستی خبری از مشکلات صنعت قطعه و تأمین ارز نیمایی در سال جاری خبر دادند واز تعدیل ۱۴۰ هزار نفر در ۲۶۰ واحد تولید قطعه سخن گفتند. اما سوال اینجاست که اگر تایید حد خودروهای داخلی تحت تأثیر نرخ ارز هستند پس خودروسازان واقعاً چه نقشی در تولید دارند؟

بر اساس آمار تولید خودرو در این ماه ۵۷ درصد کاهش داشته و این نیز خود نشانه‌ای از وابستگی شدید صنعت خودروسازی به بازارهای خارجی دارد.خودروهایی که از ممنوعیت تولید در کشورهای مبدأشان

بیش از ۳۰ سال می‌گذرد!

شاپور ساسمی، دبیر رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در

خبر

بررسی آماری هم‌ک نشان می‌دهد در هشت ماه نخست اسمال ۵ میلیون و ۵۰۶ هزار و ۱۱۴ تن ذرت دامی به ارزش یک میلیارد و ۲۸۱ میلیون و ۵۴۷ دلار وارد کشور شده‌است.

این محصول جزو کالاهای اساسی بوده که در مجموع ۲۵/۶۱ درصد سهم کالای وارداتی را در این مدت شامل می‌شود.

در هشت ماهه نخست اسمال، ۲۱ میلیون و ۴۹۸ هزار تن کالا به ارزش ۲۹ میلیارد و ۵۴۹ میلیون دلار وارد کشور شد.این میزان واردات نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۲/۵۸ درصد از نظر وزنی و ۱۴/۴ درصد از لحاظ ارزش دلاری کاهش داشت. بررسی جدول آمارها بیانگر این است که قطعات منفرسه

که بار تحقیقاتی در حوزه نظری و مهندسی بر دوش آنها است و سیاستگذاری‌های کلان نیز بر اساس خروجی این نوع اندیشکده‌ها و منویات و دغدغه‌های مقام معظم رهبری در دسترس کار قرار می‌گیرد، به عنوان مثال درصد بسیار کمی از معادن کشور فعال و عمدتاً روی خام‌فروشی متمرکز هستنددر حالی که چندین‌بارمقام معظم رهبری درباره احیای معادن و صنایع پایین‌دستی تأکید کرده‌اند.بنابراین به نظر می‌رسد تمام ارکان نظام در این حوزه کم‌ورود کرده‌اند و یکی از هدف‌گذاری‌های قرارگاه در این دوره شناسایی و فعال کردن معادن کشور و جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی خواهد بود.

همچنین اگرچه در حوزه‌های بالادستی و میان‌دستی نفت فعالیت زیادی انجام شده‌است اما در حوزه پایین‌دستی فعالیت

شده‌است. به طوری که هم اکنون مجبور هستیم بسیاری از محصولات بالادستی و میان‌دستی را صادر و محصولات پایین‌دستی را با قیمت‌های بسیار بالاتر وارد کنیم و این باعث می‌شود که منفعت و سود تمام زحماتی که برای استحصال، فرآوری و پالایش نفت می‌کنیم، به خارجی‌ها و اگزار می‌کنیم. در حالی که نیازهای داخلی کشور به شدت بالا است و در یک برنامه درست می‌توان علاوه بر رفع این نیازها امکان صادرات محصولات با ارزش افزوده بیشتر را فراهم کرد. به علاوه به ازای سرمایه‌گذاری برابر در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی نسبت اشتغال یک به سه است، از این جهت نیز ضرورت سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها نیز احساس می‌شود،بنابراین قرارگاه در این حوزه فعالیت‌های پژوهشی خود را آغاز کرده‌است.

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

گفت‌وگوی «جوان» با فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء(ص) به بهانه سالگرد آغاز به کار این قرارگاه (قسمت اول)

قرارگاه خاتم بمب بنزینی تحریم را خنثی کرد

کارون ۳م تقریباً به همین ترتیب بود و به نوعی خط‌شکنی برای خودباوری در حوزه مهندسی رخ داد و پیمانکاران خوبی در این حوزه و در بخش خصوصی نیز شکل گرفتند.

بعد از این پروژه‌ها، به سمت فعالیت‌های جدید رفتیم؛ کارهای عمرانی و پایه‌ای (civil)از جمله کارهای بتن‌ریزی که پیمانکاران خوبی نیز در کنار قرارگاه قوت و شکل گرفتند.

در آن مقطع ولی کسی سراغ حوزه‌هایی مانند نفت، گاز و پتروشیمی نمی‌رفت و عمدتاً بحث پیمانکاران خارجی مطرح بود. توان داخلی به بازی گرفته نشده‌بود، بنابراین قرارگاه در این حوزه نیز با ورود خود خط‌شکنی کرد و نمونه‌اش پروژه کالای ایرانی و ۶۷درصد مهندسی ایرانی پروژه را به اتمام برساند. این کار باعث شد تا یکی از خطرات جدی و فلج‌کننده در حوزه تحریم از راه کمبود سوخت خودرو را خنثی کند.

در بحث تولیدهای بلند نیز هیچ‌کس به سمت تونل‌های بلند بیشتر از ۴،۳ کیلومتر نمی‌رفت. حتی دستگاه‌های TBM(حفر تونل) نیز وارد شده‌بود که به دلیل تجربه ناموفق در تونل گاویشان به مدت هفت،هشت سال کنار گذاشته شد. حتی گفتند که TBM در ایران جواب می‌دهد، اما امروز قرارگاه رکورد ۱۲۵متر تونل طولی در ماه را به ثبت رسانده‌است و حتی مهندسان و مشاوران از تونل‌های ۶۵ کیلومتری صحبت می‌کنند. ضمن اینکه امروز انحصار حفر تونل نیز شکسته شده و نظر قرارگاه هم دقیقاً همین است که ما باید تابوهای توان داخلی را بشکنیم و شرکت‌های خصوصی را توانمند و به تدریج در عرصه‌های جدید ورود کنیم.

به توجه به بدهی‌های زیادی که دولت به قرارگاه دارد و در سال آینده بودجه‌ها کم‌شده و فعالیت‌هایی عمرانی حتماً محدودتر می‌شود، قرارگاه برای رویکرد جدید و سال آینده چه برنامه‌هایی دارد؟

با توجه به فضای فشار اقتصادی که توسط



مهندسانما تکعهد ا جوان

روند قرارگاه خاتم را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا واقعاً قرارگاه رقیب بخش خصوصی است؟

قرارگاه در سال ۱۳۶۸ اصل طبق ۱۴۷ قانون اساسی برای استفاده از نیروهای مسلح در بازسازی کشور به کار گرفته شود که در آن ایام نقش تعیین‌کننده خود را ایفا کرد، دوره‌ای که تمام پیمانکاران خارجی رفته‌بودند و پیمانکاران داخلی هم توان این کار را نداشتند. در آن ایام پروژه‌هایی مانند راه‌سازی و سد بسیار عظیم و پیچیده به نظر می‌رسید. در همان مقطع وقتی قرار به ساخت کرخه و کارون ۱ شد، همه به سمت پیمانکاران خارجی رفتند در حالی که قیمت پیشنهادی قرارگاه خاتم در سد کرخه یک سوم قیمت خارجی‌ها بود و در همان زمان پیش‌بینی و با کیفیت خوب ساخته شد. در سد



آگهی مناقصه عمومی

مناقصه گذار: شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اندیشه به شماره ثبت ۱۶۶۶

موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار نصاب آسانسور پروژه پارمیس

تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اندیشه قصد دارد اجرا و نصب ۱۶ دستگاه آسانسور

نفر بر و بار بر خود در پروژه ۲۵۶ پارمیس را به صورت دستمزد به همراه متریار را

از طریق مناقصه به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از اشخاص حقوقی

مورد تایید می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.

آدرس پروژه: اندیشه فاز ۵ بلوار شورای شرقی جنب پروژه تعاونی مسکن مخابرات محل دریافت اسناد مناقصه، اندیشه فاز ۶ مجتمع تجاری اداری ارغوان طبقه ۳ اداری

واحد ۲۱۶ ساعت ۹ صبح الی ۲ بعد از ظهر – تلفن تماس: ۰۲۱۶۵۵۶۳۴۳۵

شرایط خاص تعاونی و نوع و کیفیت متریار و اطلاعات فنی در اسناد مناقصه ارائه خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه یک هفته پس از تاریخ انتشار آگهی و استرداد اسناد پس از تکمیل و تحویل اسناد به صورت کامل به دفتر تعاونی ۰۸/۱۰/۱۳۹۷می‌باشد و پاکات

راس ساعت ۱۰ صبح در تاریخ ۱۰/۱۰/۱۳۹۷ باز گشایی خواهد شد.

شرکت تعاونی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مخمد رضا مولوی فر

مدیر عامل تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اندیشه