گذرونظر

محمدرضا هادیلو

برج چرمنه، زخمی بر چهره دژ چرمنه

اوایل امسال بود که مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان سمنان از صدور مجوز کاوش در تپه باستانی دژ چرمنه سمنان با پیگیری‌های انجام شده خبر داد. در آن زمان محمد جهانشاهی در نشستی که با شهردار سمنان، خواستار همکاری این نهاد برای حفاظت از میراث تاریخی و فرهنگی موجود در سمنان شد. اما حالا سرپرست سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری سمنان از شروع عملیات بازسازی برج چرمنه سمنان خبر می‌دهد. برجی که در حریم دژ چرمنه از آثار باستانی ثبت ملی شده مرکز استان ساخته شده است.

برج چرمنه سمنان را باید یکی از پرحرف و حدیت‌ترین پروژه‌های شهری در سمنان به شمار آورد که در حریم یکی از آثار باستانی ثبت ملی شده مرکز استان ساخته شده است. دژ چرمنه که سمنانی‌ها عمدتاً آن را با نام چال خندق می‌شناسند از جمله آثار تاریخی سمنانی است که در شاهنامه فردوسی نیز از آن نام برده شده است. وقتی خبر آغاز عملیات بازسازی برج چرمنه منتشر شد گروهی از حامیان و دوستداران میراث و آثار تاریخی و فرهنگی و طبیعی سمنان با حضور در منطقه چال خندق، اجتماع کردند و خواستار انتقال این برج شیشه‌ای از منطقه باستانی شدند. البته تاریخ در مورد حافظان آثار تاریخی حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. حدود ۳ سال پیش هم یعنی در سال ۹۴ جمعی از اعضای انجمن دوستداران میراث فرهنگی و طبیعی سمنان با حضور در مقابل چال خندق (دژ چرمنه) خواستار ساماندهی این منطقه شده بودند. در آن زمان بنری آماده شده و در مقابل برج شیشه‌ای نصب شده بود. در بنر به سازندگان این برج گوشتزد کرده بودند که این محوطه تاریخی همان دژ چرمنه است که در شاهنامه فردوسی آمده و نباید با بی‌توجهی به ارزش تاریخی آن و به بهانه‌های مختلف به آن تعرض شود. هر چند سال‌هاست که برج نیمه کاره باقی مانده بود اما یکبار دیگر و با اجرایی شدن عملیات بازسازی آن دوستداران میراث فرهنگی و طبیعی سمنان از مسئولان به خصوص شهرداری تقاضا دارند به درخواستشان توجه شود. در سال ۹۴ دوستداران آثار تاریخی و فرهنگی از شهردار خواسته بودند تا این برج شیشه‌ای و سازه فلزی ناهمگون آن که در محوطه تاریخی نصب شده را از این مکان، جمع‌آوری و به محل دیگری منتقل کنند تا حریم این محوطه باستانی که نماد و نشانه فرهنگ و تمدن مردم این دیار است آزاد شود و این تپه باستانی در معرض دید عموم قرار گیرد. همچنین تقاضای بعدی این افراد این بود که برای روشن شدن زوایای پنهان این محوطه، هر چه سریع‌تر کار کاوش و باستان شناسی در این تپه را آغاز کند. البته در آن روز محمدکاظم شربتدار، شهردار وقت سمنان خود را به اجتماع کنندگان رساند با حضور در بین اعضای این انجمن، قول‌های مساعدی در رابطه با ساماندهی منطقه، نصب تابلوی معرفی و جمع‌آوری و انتقال برج شیشه‌ای داد.

■ مجتمعی برای گردشگران!

اوایل امسال مدیرکل میراث فرهنگی استان سمنان از صدور مجوز کاوش در دژ چرمنه خبر داد و اعلام کرد: «اعتبار این کاوش هم اخذ شده و کار کاوش در این تپه باستانی به‌زودی آغاز می‌شود.» اما حالا سرپرست سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری از شروع عملیات بازسازی برج چرمنه سمنان خبر می‌دهد. پروژه‌ای مثلاً گردشگری که تا سال ۹۸ افتتاح خواهد شد. روز گذشته حجت‌اله ذوالفقاری گفت: «این مجتمع به دلیل مشکلاتی که داشت سال‌ها به صورت نیمه کاره رها شده و جلوه نامناسبی را در منطقه ایجاد کرده بود، به همین جهت پس از رفع مشکلات موجود عملیات بازسازی آن جهت استفاده آغاز شده است.» وی افزود: «عملیات جمع‌آوری شیشه‌ها آغاز شده است و در ادامه کار نماسازی و بدنه‌سازی این مجتمع صورت می‌گیرد. عملیات اجرایی این پروژه با همکاری بخش خصوصی انجام و در نیمه اول سال ۹۸ به بهره‌برداری خواهد رسید.» البته ذوالفقاری معتقد است که این مجتمع با هدف استفاده فرهنگی و گردشگری احداث شده و بناست در بالای این مجتمع فضایی برای رصد ستارگان مهیا شود تا شهروندان و همچنین گردشگران از آنها بهره‌مند شوند. این مجتمع در ۵ طبقه، به متراژ ۲۰۰۰ متر بنا و ۱۴۰۰ متر نماسازی احداث می‌شود.

انعقاد ۲۵ هزار قرارداد بیمه‌ای کشاورزان و دامداران در خراسان جنوبی

خراسان جنوبی

از ابتدای سال زراعی جاری بیش از ۲۵ هزار قرارداد بیمه‌ای بین صندوق بیمه محصولات کشاورزی و دامداران و کشاورزان استان منعقد شده است.

مدیر صندوق بیمه محصولات کشاورزی خراسان جنوبی با اعلام این خبر گفت: از ابتدای سال زراعی جاری تاکنون بالغ بر ۱۴ هزار و ۵۹۰ هکتار از اراضی زراعی استان تحت پوشش خدمات بیمه‌ای قرار گرفت. جواد غنچه با اشاره به بیمه محصولات کشاورزی بالغ بر ۱۲ هزار و ۹۰۰ هکتار از باغات استان، افزود: طی این مدت ۸۵۰ هکتار تنه درخت زیر پوشش بیمه قرار گرفته است. وی ادامه داد: همچنین از ابتدای سال زراعی جاری تاکنون بالغ بر ۹۲ هزار رأس دام استان بیمه شدند. غنچه بیش‌ترین سطح بیمه در بخش محصولات زراعی را مربوط به شهرستان‌های نهبندان و سربیشه دانست و گفت: در محصولات باغی نیز شهرستان قاین بیشترین سطح بیمه شده را به خود اختصاص داده است. مدیر صندوق بیمه محصولات کشاورزی خراسان جنوبی با بیان اینکه در حال حاضر تمامی حوادث قهری و طبیعی اعم از سیل، طوفان، سرما، یخبندان، گرما و زلزله تحت پوشش بیمه محصولات کشاورزی قرار دارد، بیان داشت: همچنین عوامل خسارت‌زا در برخی محصولات خاص خودشان بوده که تحت حمایت صندوق بیمه قرار گرفته است. وی با بیان اینکه محاسبه غرامت کشاورزان و دامداران استان در سال زراعی گذشته در حال انجام و بخشی نیز پرداخت شده است، افزود: کشاورزان می‌توانند از این محل به صورت تهاتر نسبت به بیمه سال جدید اقدام کنند.

گلستانی‌ها صاحب نیروگاه زباله‌سوز می‌شوند

گلستان

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند گلستان از مذاکره با شرکت خارجی برای ساخت نیروگاه زباله‌سوز در گلستان خبر داد.

محسن سمیعی گفت: راهبردهای جدید سازمان بر این است که با توجه به پیشرفت‌های تکنولوژیک جهان در زمینه مدیریت پسماند و چرخه بازیافت، بتوانیم با مشارکت شرکت‌های معتبر خارجی در زمینه انجام مطالعات و امکان سنجی دفع اصولی و مدرن پسماندها، پروژه‌هایی را تعریف کنیم. وی افزود: به منظور همکاری‌های فنی – مهندسی و اقتصادی در حوزه RDF، بیوگاز (دایجستر) و انتقال فناوری در حوزه غرب استان با شرکت‌های خارجی وارد مذاکره شده‌ایم. سمیعی خاطرنشان کرد: ساخت نیروگاه زباله‌سوز و بیوگاز با ظرفیت ۶۰۰ تن در روز از دیگر محورهای مذاکره با شرکت خارجی بود و به تفاهم و چشم‌انداز همکاری خوبی رسیده‌ایم. وی تصریح کرد: نکته دیگر اینکه قرار شد با در نظر گرفتن تمامی شرایط زیست محیطی و امکانات مورد نیاز، بر اساس کارشناسی میدانی پروژه‌ها و ارائه طرح مطالعاتی به مرحله اجرا برسد.

گزارش یک

سجاد مرسلی

فرودگاه اردبیل همیشه در دست تعمیرات!

لغو ۲۳ پرواز طی ۴ ماه، گلایه اردبیلی‌ها را به اوج رساند

فرودگاه اردبیل هم حکایتی شده برای خودش. هر روز خبری از آن می‌رسد و قول و وعده‌ای در مورد پیشرفت فیزیکی فازهای جدید و فردایش هم بحث مشکلات و کمبودها و روی زمین ماندن کارها. مرداد ماه سال جاری بود که مدیرکل فرودگاه‌های استان اردبیل از پیشرفت فیزیکی ۹۹ درصدی ترمینال جدید فرودگاه اردبیل خبر داد که پس از اتمام مرحله تحویل پارتیشن‌بندی به بهره‌برداری می‌رسد. دو ماه بعد یعنی در ماه مهر بود که این مسئول دوباره از پیشرفت فیزیکی ۹۹ درصدی ترمینال جدید فرودگاه اردبیل خبر داد و این بار تأکید کرد که با توجه به اقدامات انجام یافته و برنامه‌های تدوین شده عملیات بهسازی باند اصلی فرودگاه اردبیل حدود ۱۵ ماه طول می‌کشد که بعد از تکمیل این پروژه، شرایط پروازهای فرودگاه اردبیل بهبود می‌یابد. حالا و در شرایطی که ۳ ماه تا پایان سال باقی مانده است می‌گویند که فرودگاه‌های اردبیل و پارس آباد در آبان ۹۸ با امکانات ایجاد شده رتبه نخست به لحاظ زیرساخت فناوری اطلاعات را به خود اختصاص خواهند داد. اما مردم می‌پرسند چطور بیشتر پروازها در حال حاضر ابطال می‌شود، اما رتبه نخست کسب می‌شود؟

جانمایی اشتباه فرودگاه اردبیل موجب شده تا امروز یعنی ۲۷ سال بعد از بهره‌برداری از آن، همچنان پروازها با مشکل و انتقاد شهروندان همراه باشد. احداث فرودگاهی برای شهر اردبیل در سال ۱۳۵۶ مطالعه شد و در سال ۱۳۷۰ این مجموعه به بهره‌برداری رسید. در آن زمان فقط هفته‌ای یک پرواز از فرودگاه اردبیل صورت می‌گرفت. بعد از آن قرار شد تعداد پروازها افزایش یابد اما هر چه تعداد بیشتری بلیط فروخته می‌شد، تعداد تأخیرها و لغو پروازها هم افزایش می‌یافت. مسئله‌ای که کم‌کم گلایه شهروندان را از وضعیت خدمات‌رسانی فرودگاه و محدود بودن پروازها به شدت افزایش داد.

البته در برهه‌ای از زمان طرح انتقال فرودگاه اردبیل در مسیر جاده اردبیل- خلخال یا اردبیل مشگین شهر هم مطرح شد ولی مدیران فرودگاهی استان معتقد بودند جابه‌جایی فرودگاه امکانپذیر نیست و در وضعیت فعلی نیز بخش عمده زمین‌های آن به دلیل عدم تملک فاقد سند است. اواسط سال گذشته بود که مدیرکل فرودگاه‌های استان اردبیل با تأکید بر اینکه انتقال و جابه‌جایی فرودگاه اردبیل به مکان دیگر هزینه قابل توجهی را به استان تحمیل می‌کند که در واقع می‌توان گفت به دلیل میزان هزینه کرد و نبود مکان مناسب نمی‌تواند عملیاتی شود، گفت: «در سال‌های اخیر با تجهیز فرودگاه بخشی از مشکلات تأخیر و لغو پروازها رفع شده است، با این وجود طرح انتقال و جابه‌جایی فرودگاه امکانپذیر نیست.»

■ فرودگاهی همیشه در تعمیر

مسئولان استانی در اردبیل معتقدند در وضعیت فعلی فرودگاه این شهر صرفه اقتصادی ندارد و مشخص نیست اگر مکان آن تغییر یابد نتیجه بخش خواهد بود یا نه. در حال حاضر فرودگاه اردبیل از نظر مساحت جزو ۴ فرودگاه بزرگ کشور است. مساحت فرودگاه اردبیل یک هزار و ۲۰۰ هکتار است و وقتی قرار می‌شود از امکانات و تجهیزات آن صحبت شود مسئولان فرودگاه می‌گویند این فرودگاه هم اکنون مجهز به انواع امکانات ناوبری و سیستم‌های پرواز می‌باشد، همچنین ۲ باند متقاطع در آن وجود دارد که در کشور بی‌نظیر است. حرف‌های ضد و نقیض بسیار است و همین مسئله موجب شده تا مردم ندانند که باید قسم حضرت عباس را قبول کنند یا دم خروس را. سال گذشته مدیر کل فرودگاه‌های استان اردبیل با اشاره به اقدامات انجام گرفته در فرودگاه اردبیل برای ارتقای سیستم‌های پروازی گفته بود: «اقدامات زیادی در راستای تعریض باند، افزایش پرواز و خرید دستگاه‌هایی چون آیرلس و ILS انجام گرفته است.» سید فخرالدین هاشمی با اشاره به نیاز فرودگاه اردبیل به بازسازی و اجرای طرح‌های توسعه‌ای از بهسازی سطوح پروازی باند قدیم این فرودگاه خبر داد و گفت: «این باند از اواخر امسال (۹۶) مورد ترمیم و بازسازی قرار می‌گیرد و به تبع آن ممکن است چندین پرواز نیز از فرودگاه استان لغو شود ولی برای توسعه نیاز به این اقدامات داریم.

> **مدیر کل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه تجهیزات کمک ناوبری فرودگاه اردبیل به ۸۰۰ متر دید نیاز دارد و به علت ابر و مه برخی پروازها باطل می‌شود، معتقد است: شرایط جوی سبب می‌شود که برخی خدمات به شکل شایسته به شهروندان ارائه نشود**

■ زیر ساخت‌هایی برای ۳۰ سال آینده

نشست خبری مدیران شورای حمل و نقل با تشریح آخرین اقدامات متولیان حمل و نقل زمینی و هوایی استان اردبیل خبری را در مورد نشستشان منتشر کردند. در این جلسه مدیر کل فرودگاه‌های استان اردبیل با اشاره به هزینه کرد ۲۱۵ میلیارد تومان در فرودگاه‌های اردبیل و پارس‌آباد طی سه سال گذشته و تا انتهای آبان ماه سال ۹۸ اعلام کرد که با امکانات ایجاد شده فرودگاه‌های استان اردبیل رتبه نخست به لحاظ زیرساخت فناوری اطلاعات را دارد. فخرالدین هاشمی با یادآوری انجام هزار و ۴۹۳ پرواز و جابه‌جایی ۱۹۳ هزار و ۶۰۷ نفر مسافر در هشت ماهه سال گذشته و انجام هزار و ۴۰۸ پرواز با جابه‌جایی ۱۳۱ هزار و ۸۸۴ نفر مسافر در هشت ماهه امسال و کاهش پرواز و مسافر جابه‌جا شده گفت: «۵۳ پرواز باطل شده که با رشد ۲۰۰ درصدی ابطال پروازها باید گفت ۹۰ درصد ابطال به تعمیرات باند اصلی و فقط ۱۰ درصد به شرکت‌های هواپیمایی مرتبط است.» وی افزود: «با اقدامات در دست اجرا برای ۳۰ سال آینده زیرساخت‌های فرودگاهی استان کافی است و بعد از تعمیر باند اصلی، روشنایی وسط باند نیز اجرا شده و سیستم‌های بصری و رادیویی ارتقا می‌یابد تا جایی که برخی سیستم‌ها نیازمند آموزش خلبان‌ها است و برای نخستین بار در فرودگاه اردبیل اجرا خواهد شد.» هم اکنون هزار و ۲۰۵ هکتار مساحت فرودگاه اردبیل فقط ۵۳ هکتار سند داشته است و در یک سال گذشته برای هزار هکتار نیز سند تک برگ دریافت شده و با توجه به اینکه ۵۵ هکتار در حوزه راه و شهرسازی است لازم است نسبت به اخذ سند همکاری لازم انجام شود. مدیر کل فرودگاه‌های استان اردبیل ابطال پروازها را با تعمیر باند اصلی مرتبط می‌داند که قابل پیش‌بینی بوده. البته دو مورد نقص فنی به ثبت رسیده و سه پرواز هم از مبدأ بازگشته است. در همین راستا مدیر کل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه تجهیزات کمک ناوبری فرودگاه اردبیل به ۸۰۰ متر دید نیاز دارد و به علت ابر و مه برخی پروازها باطل می‌شود، معتقد است: «شرایط جوی سبب می‌شود که برخی خدمات به شکل شایسته به شهروندان ارائه نشود.» این در حالی است که در فرودگاه پارس آباد باطلی پرواز به دلیل بدی آب و هوا گزارش نشده و کلاً از اردبیل ۱۵۷ پرواز در مسیر اردبیل- تهران، ۱۱ پرواز در مسیر اردبیل- مشهد و ۳۶ پرواز در مسیر پارس آباد- تهران طی چهار ماه گذشته به ثبت رسیده که ۲۳ پرواز اردبیل- تهران باطل شده و بدی آب و هوای مبدأ یا مقصد علت آن گزارش شده است.

عاقبت بی‌توجهی به ساخت‌وسازها در مکان‌های نامناسب

تهدید حاشیه‌نشینان رودخانه‌های لرستان با هر نم باران!

گزارش ۲

محمدرضا سوری

بی‌توجهی به ساخت‌وسازها در مکان‌های نامناسب

از جمله مسیل‌ها همچنین بی‌کیفیتی مصالح به کار برده شده در ساختمان‌سازی و پل‌ها از جمله دلایلی است که همواره از آنها به عنوان عوامل تهدیدکننده در زمان وقوع سیل یاد می‌شود. با این حال بی‌توجهی به این اصل از سوی صاحبان و کارشناسان سبب شده است هنگام بارش‌های شدید و جاری شدن سیل خسارت بسیاری از جمله جانی و مالی به این مکان‌ها وارد شود. موضوعی که موجب شد معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری لرستان با اشاره به سیلاب اخیر لرستان اعلام کند: «عمده منازل و ابنیه آسیب‌دیده در مسیل قرار داشتند و پل‌هایی بودند که بر اساس اصول و با جانمایی دقیق ساخته نشده بودند و همچنین در بعضی از این سازه‌های صدمه‌دیده، مصالح بی‌کیفیت به کار برده شده بود.» لذا این نکته مهم ایجاب می‌کند در زمان ساخت‌وساز مجدد تمامی این اصول به طور جدی مورد توجه قرار گیرد تا جلوی خسارت‌های تکراری گرفته شود.

سایه انداختن نزدیک به دو دهه خشکسالی در کشور موجب شده است برخی مدیران شهری با بی‌توجهی به مسیل‌ها و مکان‌هایی که در قبل مسیر حرکت رودخانه‌ها یا سیلاب‌های ناشی از بارش‌های شدید بود اجازه ساخت‌وساز بدهند؛ موضوعی که با بارش‌های اخیر دچار بحران و حوادث شده‌اند که در این میان می‌توان به لرستان اشاره کرد. اوایل آذرماه بود که سازمان هواشناسی طی هشداری از وقوع بارش‌ها در روزهای دوم و سوم در این استان خبرداد و از ساکنان مسیل‌ها و حاشیه رودخانه‌ها خواست با توجه به این مهم از این مناطق خارج و در مکان‌های امن ساکن شوند. سرانجام بارش‌ها سبب شد تا خسارت سنگینی به پلدختر و سایر شهرستان‌ها وارد شود، به طوری که برآوردهای اولیه نشان داد ۱۰۰ میلیارد تومان خسارت به این مناطق وارد شده است. مدیرعامل هلال احمر لرستان با بیان اینکه بارش‌ها و جاری شدن سیل در استان لرستان باعث قطع راه ارتباطی حدود ۲۵۰ روستا، قطع شدن آب، برق و گاز در تعداد زیادی از روستاها شد، گفت: «این موضوع به ۳هزار و ۲۰۰ نفر در قالب بیش از ۷۰۰ خانوار آسیب وارد کرد.»

■ حریم مسیل‌ها و رودخانه‌ها در معرض آسیب‌ها

وقوع سیل اخیر در لرستان نشان داد منازل مسکونی که در حریم رودخانه‌ها بودند بیشترین خسارت را داشتند. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری لرستان با اشاره به سیلاب اخیر لرستان بیان کرد: «عمده منازل و ابنیه آسیب دیده در مسیل قرار داشتند و پل‌هایی بودند که بر اساس اصول و با جانمایی دقیق ساخته نشده بودند و همچنین در بعضی از این سازه‌های صدمه‌دیده، مصالح بی‌کیفیت به کار برده شده بود.» احمد مرادپور افزود: «هم‌اکنون در بعضی جاها این کار انجام شده است و باید به فکر راه و چاره‌ای بود. با توجه به توپوگرافی خاص استان در هر بارش، احتمال وقوع سیل را داریم و منطقه مستعد است برای همین باید با اندیشیدن تمهیداتی خسارات احتمالی را به حداقل رساند.» از آنجا که اکثر روستاهای لرستان در حاشیه رودخانه ساخته شده‌اند، لذا این موضوع وضعیت شهرستان‌های لرستان به خصوص پلدختر را در وضعیت بحرانی قرار داده است. مدیرکل مدیریت بحران لرستان در این خصوص گفت: «از آنجا که ۵۰۰ ساختمان در پلدختر حداقل فاصله را با رودخانه کشکان دارند، لذا این مهم خسارت قابل توجهی را به ساختمان‌ها و ساکنان وارد ساخت.» غلامرضا آقامیرزایی افزود: «بی‌توجهی به مکان‌هایی که در آن ساخت‌وساز انجام می‌گیرد، در کنار بی‌کیفیتی مصالح ساختمانی از جمله دلایلی است که سبب شده است هم‌اکنون سیل در استان مشکل‌ساز شود.»

■ ساخت‌وساز در حریم رودخانه‌ها و مسیل‌ها ممنوع

بررسی کارشناسان نشان می‌دهد، رعایت نکردن شرایط زمین برای ایجاد و پایدارسازی سازه‌ها، بررسی آب زیرزمینی و مهندسی رودخانه در اجرای پروژه‌های عمرانی منطقه، موجب تشدید خسارات ناشی از سیل در تخریب پل‌ها، راه‌ها، تأسیسات خطی و متمرکز و همچنین مناطق مسکونی می‌شود. این در حالی است که بالا بردن ارتفاع پل‌ها، لایروبی منظم رودها، احداث و بهینه‌سازی کانال‌های آب و توجه به حفظ حریم رودخانه‌ها از جمله مواردی است که به کاهش تلفات ناشی از سیل منجر می‌شود.

استاد آب شناسی دانشگاه تهران درباره حریم رودخانه‌ها گفت: «حریم رودخانه یک تعریف حقوقی دارد و یک تعریف علمی. تعریف حقوقی حریم رودخانه، محدوده سیل را با دوره بازگشت ۲۵ ساله در نظر می‌گیرد، یعنی منطقه‌ای که در سیل‌هایی با دوره بازگشت ۲۵ سال به زیر آب می‌رود.» محمد مهدوی اظهار داشت: «از نظر علمی می‌توان حریم‌های مختلفی برای رودخانه تعریف کرد، مانند حریم برای سیل با دوره بازگشت ۲۵ ساله، ۵۰ ساله و یکصد ساله که هر چقدر دوره‌ها بلندتر باشد کاربری‌هایش فرق می‌کند.» این استاد دانشگاه ادامه داد: «برای مثال هتل‌ها و بناهای مهم را باید خارج از حریم یکصد ساله ساخت، ولی خانه یک طبقه و معمولی را می‌توان با رعایت یکسری ضوابط بین حریم ۲۵ تا ۵۰ ساله احداث کرد.»

خبر

همکاری آذربایجان شرقی و ترکیه در صنعت خودرو و گردشگری

آذربایجان شرقی

صنعت خودرو، قطعه‌سازی و گردشگری از جمله زمینه‌های مناسب همکاری مشترک آذربایجان شرقی با ترکیه است.

سرپرست استانداری آذربایجان شرقی در دیدار با سرکنسول جدید جمهوری ترکیه در تبریز، با اشاره به اراده ملی ایران و ترکیه بر استحکام روابط در زمینه‌های مختلف، گفت: با وجود مشکلاتی که در ۴۰ سال گذشته برای تحت تأثیر قرار دادن این روابط ایجاد شده اما دو کشور همچنان از رابطه‌ای مستحکم و عمیق برخوردارند. جواد رحمتی با اشاره به اشتراکات فرهنگی دو کشور، افزود: با توجه به اراده ملی ایران و ترکیه برای تحکیم روابط، سطح همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی باید افزایش یابد. سرپرست استانداری آذربایجان شرقی با اشاره به ظرفیت‌ها و زمینه‌های سرمایه‌گذاری در استان، ابراز امیدواری کرد سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی ترکیه با شناخت کامل از این ظرفیت‌ها در حوزه همکاری‌های مشترک حضور یابند. وی، صنعت خودرو و قطعه‌سازی و گردشگری را از جمله زمینه‌های مناسب همکاری مشترک استان با ترکیه دانست و گفت: تعریف سازوکارهای همکاری مشترک در این حوزه‌ها ضروری است. رحمتی افزود: ظرفیت‌های مشترک دو طرف باید در نشست‌های تخصصی بررسی و منجر به تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای همکاری شود. سرپرست استانداری آذربایجان شرقی همچنین با آرزوی موفقیت برای سرکنسول جدید ترکیه در تبریز، گفت: ما ایشان را شهروند تبریز می‌دانیم و امیدواریم نتیجه عملکردشان، برداشتن گام‌های جدید و جدی در حوزه کار مشترک باشد.

افزایش ۶۰ درصدی میزان سرمایه‌گذاری‌ها در استان اردبیل

اردبیل

امسال در راستای رونق تولید و رفع مشکلات در این حوزه شاهد افزایش ۶۰ درصدی میزان سرمایه‌گذاری‌ها در سطح استان اردبیل بودیم.

استاندار اردبیل گفت: برنامه‌ریزی‌های دقیق و منسجمی برای حل مشکل بیکاری و کاهش آمار بیکاران در سطح استان انجام شده و در این حوزه گام‌های جدی و اساسی برداشته شده و با جدیت برنامه‌ریزی‌های پیگیری می‌شود تا بتوانیم به هدفگذاری انجام شده برای ایجاد ۲۰ هزار فرصت شغلی در استان دست یابیم. اکبر بهنام‌جو با اشاره به آمار بیکاری در سال ۹۵ افزود: براساس سرشماری سال ۹۵ تعداد ۶۵ هزار نفر بیکار در سطح استان وجود داشته که با توجه به ظرفیت‌های استان در بخش‌های صنعتی، گردشگری و کشاورزی تلاش می‌کنیم تا زمینه برای کاهش تعداد افراد بیکار را در استان فراهم کنیم. بهنام‌جو اردبیل را از مستعدترین مناطق در کشور برای اشتغالزایی و توسعه برشمرد و بیان کرد: از دیگر ظرفیت‌های مهم استان وجود نیروی انسانی بوده که باید تلاش کنیم تا با برنامه‌ریزی دقیق و منسجم و بهره‌گیری از این ظرفیت زمینه برای توسعه اقتصادی در استان را فراهم آوریم که این امر نیازمند راه‌اندازی واحدهای تولیدی و صنعتی است. مدیرعامل بانک صنعت و معدن کشور نیز در این جلسه اظهار داشت: از آغاز فعالیت دولت یازدهم تاکنون بانک صنعت و معدن ۵۵ هزار میلیارد تومان در کشور سرمایه‌گذاری کرده است. حسین مهری تصریح کرد: با این میزان سرمایه‌گذاری برای یک هزار و ۵۰۰ نفر اشتغال ایجاد شده است که این فعالیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها تداوم می‌یابد تا بتوانیم زمینه‌ساز توسعه اشتغال و رونق تولید در کشور شویم.

۲ هزار و ۳۸۴ واحد مسکونی فرسوده البرزی‌ها بازسازی می‌شود

البرز

طبق ابلاغیه جدید وزارت راه موظف هستیم ۲ هزار و ۳۸۴ واحد مسکونی در بافت‌های ناکارآمد شهری استان را بازسازی کنیم.

مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز با اعلام این مطلب و با اشاره به تأکیدی که وزارت راه و شهرسازی برای اتمام هرچه زودتر پروژه‌های مسکن مهر در سراسر کشور دارد، گفت: در استان البرز ۱۸ هزار ۵۰۰ واحد مسکن مهر در قالب دو پروژه شهرک ابریشم و ماهدشت ساخته شده است. تقی رضایی با اشاره به اینکه امور اجرایی مربوط به تکمیل و تحویل ۴ هزار واحد مسکونی مهر در حال انجام بوده و پیشرفت فیزیکی خوبی نیز دارد، افزود: تلاش می‌کنیم تا پایان سال جاری همه پروژه‌ها را به اتمام رسانده و واحدهای مسکونی به مردم تحویل داده شود. وی ادامه داد: در این خصوص دولت تسهیلات بانکی با بهره ۹ درصدی را در اختیار مالکان مسکن در بافت ناکارآمدی شهری قرار می‌دهد. این مسئول با تأکید بر اینکه بافت‌های ناکارآمد مشتمل بر بافت‌های فرسوده، بافت‌های تاریخی و سکونت‌گاه‌های حاشیه‌ای است، گفت: مالکانی که در این مناطق شهری سکونت دارند می‌توانند برای دریافت تسهیلات بانکی با بهره ۹ درصد به بانک مسکن مراجعه کنند. به گفته مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز به‌جز تسهیلات ۹ درصدی حدود ۴۵ میلیارد تومان از بودجه عمومی دولت، ۲۷۰ میلیارد تومان از بخش خصوصی، ۱۲۱ میلیارد تومان نیز از دستگاه‌های عضو ستاد بازآفرینی و ۲۲۱ میلیارد تومان نیز از منابع شهرداری‌ها به بازسازی و رسیدگی به بافت‌های ناکارآمد شهری در استان اختصاص یافته است. رضایی سهم شهرستان‌های استان برای بازسازی بافت‌های فرسوده اشاره کرد و افزود: سهمیه‌ای هر شهر مشخص نشده اما از ۲ هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع بافت فرسوده استان بیش از یک‌سوم آن مربوط به کرج است که این مورد لحاظ می‌شود.

گذری بر استان‌ها

■ فارس: آیین بهره‌برداری از فاز دوم سامانه یکپارچه فروش بلیت الکترونیکی موزه‌ها و اماکن تاریخی و فرهنگی کشور با حضور رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و تعدادی از نمایندگان مجلس در محوطه میراث جهانی تخت جمشید برگزار شد. در این فاز از توسعه سامانه، اماکن پربازدید استان فارس اعم از تخت جمشید، پاسارگاد، نقش رستم، سعدیه، حافظیه، حمام وکیل و ارگ کریم‌خانی مجهز به زیرساخت فروش الکترونیکی شده‌اند. پیش از این نیز در فاز اول، مجموعه‌های سعدآباد، نیاوران، کاخ گلستان و موزه ملی ایران به این امکان مجهز شده‌اند.

■ خراسان شمالی: فرمانده انتظامی خراسان شمالی از افزایش ۱۷ درصدی تصادفات جاده‌ای در این استان خبر داد. سردار علیرضا مظاهری در آغاز رزمایش طرح زمستانه در خراسان شمالی گفت: در هشت ماه نخست امسال در محورهای مواصلاتی خراسان شمالی ۱۲۶ فقره تصادف منجر به فوت رخ داده که سبب مرگ ۱۴۹ نفر شده است. وی افزود: تصادفات منجر به فوت امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۳ نفر معادل ۲۱ درصد کاهش داشته است. فرمانده انتظامی خراسان شمالی تصریح کرد: همچنین میزان متوفیان ناشی از تصادفات برون شهری در خراسان شمالی ۵۶ نفر معادل ۲۸ درصد کاهش داشته است.

■ هرمزگان: کلنگ اولین هتل ۷ ستاره کشور در جزیره کیش، با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در زمینی به مساحت ۱۶ هزار متر مربع با حضور عارف رئیس فراکسیون امید مجلس، مظفری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و مسئولان سازمانی و محلی به زمین زده شد. قرار است این هتل طی سه سال با استفاده از آخرین تکنولوژی و امکانات یک هتل ۷ ستاره از جمله استفاده از انرژی‌های نو و سبز تجهیز پد هلیکوپتر هم‌زمان با شروع مسابقات جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ قطر در دو برج ۱۰ طبقه و ۳۲ هزار متر مربع فضای مفید به بهره‌برداری برسد.