خبر ویژه

با حمایت آستان قدس رضوی

۸۰۰ هزار زائر اولی به زیارت امام رضا(ع) نائل شدند

خراسان رضوی

بیش از ۸۰۰ هزار نفر از محرومان سراسر کشور طی سال‌جاری از سوی آستان قدس رضوی برای اولین بار به زیارت امام هشتم نائل و در این مجموعه پذیرایی شده‌اند و آستان موظف به ارائه بهترین خدمات به مهمانان حضرت رضا(ع) در دهه آخر صفر است.

حجت‌الاسلام والمسلمین سید ابراهیم رئیسی تولیت آستان قدس رضوی با اشاره به سه مأموریت اصلی آستان قدس رضوی گفت: این مأموریت‌ها در تمام استان‌ها براساس آنچه مقام معظم رهبری مشخص کرده‌اند شامل انجام کار فرهنگی، رسیدگی به مسئله محرومان و نیازمندان و توجه به موضوع زیارت است. وی با بیان اینکه اقدامات ارزشمندی برای ساخت زائرسراها در مشهد انجام شده تا محرومان و مستضعفان نیز بتوانند به زیارت بروند، ادامه داد: با این اقدام صنعت مسکن را فعال و اشتغال خوبی ایجاد شده است. تولیت آستان قدس رضوی با تأکید بر اینکه مسائل اقتصادی باید به یک حرکت جهادی تبدیل شود، تصریح کرد: با روند روزمره گره‌ها باز نمی‌شود چون دشمن می‌خواهد موفقیت‌های کشور را در حوزه اقتصادی متوقف کند. رئیسی با بیان اینکه ۸۰۰ هزار محروم از سراسر کشور با حمایت آستان قدس رضوی به زیارت امام هشتم نائل شده‌اند، گفت: کسانی که در مسیر اربعین گام بر می‌دارند یا با پای پیاده به سمت حرم مطهر رضوی حرکت می‌کنند، امکان تردد با وسیله نقلیه را دارند اما نگاه عاشقانه عاشق به معشوق حکم می‌کند که پیاده این مسیر را طی کنند. عضو مجلس خبرگان رهبری با تأکید بر اینکه حضور میلیونی زائران در دهه آخر صفر در مشهد مقدس به دنبال اربعین و با همان ویژگی‌ها و خصوصیات؛ یعنی دلدادگی میزبان با حضور مهمان است، ادامه داد: مردم برای پیاده روی به سمت مضجع نورانی حضرت رضا(ع) از پیاده روی اربعین الگو گرفتند. وی افزود: مردم خراسان و مشهد در طول تاریخ دارای روحیه میزبانی و صفا بوده‌اند و همه باید تلاش کنند در میزبانی دهه آخر صفر بهترین‌ها را به مهمانان عالی قدر حضرت رضا(ع) ارائه کنند.

■ بهترین خدمات به زائران ارائه می‌شود

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: به برکت وجود مقدس حضرت رضا(ع) در حرم مطهر رضوی، باید این مکان مقدس همه اضطراب‌های فکری، اخلاقی، اجتماعی و اقتصادی را از دل‌ها بزداید. رئیسی با اشاره به نقش حلقه‌های فکری، معرفتی و پاسخگویی به سؤالات در به آرامش رسیدن زائران، تصریح کرد: در محضر مقدس حضرت رضا(ع) باید سازوکارهایی که اضطراب و نگرانی‌های زائران و مجاوران را رفع کند، ایجاد شود. وی خاطرنشان کرد: حرم مطهر رضوی جایگاه ایجاد سکینه و آرامش است که با انواع ابزارهایی که حضرت رضا(ع) زمینه‌هایش را در اختیار ما قرار داده است، باید این مهم صورت بگیرد. عضو مجلس خبرگان رهبری ادامه داد: باید به نام امام رضا(ع) میلیون‌ها خدمت در سراسر کشور اتفاق بیافتند و از کار مردم گره‌گشایی کرد که این کار شدنی است؛ امروز این حرکت با توسعه مفهوم خدمت، خادم و مخدوم آغاز شده است. وی با بیان اینکه زیارت امام رضا(ع) و نورانیت ایشان همواره مانند خورشید می‌تابد، گفت: باید میزبانی و خدمت در آستان قدس رضوی توسط کسانی که می‌خواهند خدمت فرهنگی، رفاهی، اجتماعی و اقتصادی ارائه کنند را وظیفه خود بدانیم و کاری کنیم که زیارت با معناتر شده و معرفت، بصیرت، خدمتگزاری و گره گشایی از زندگی مردم افزون شود. تولیت آستان قدس رضوی تأکید کرد: هیچ گاه نباید در خدمتگزاری و گره گشایی آرام بگیریم، حرم مطهر رضوی جایگاهی است که می‌تواند اضطراب‌ها را رفع کند تا همه مشکلات به سکینه و آرامش برای زائر تبدیل شود و خداوند متعال این امکان را در اختیار ما قرار داده است. وی افزود: امروز مشکلات اجتماعی وجود دارد اما ما هم می‌توانیم به نام امام رضا(ع) در هر جا هستیم اقداماتی انجام دهیم که در رفع اضطرابات جامعه و ایجاد آرامش اثر داشته باشد. رئیسی تصریح کرد: امسال باید دهه آخر صفر مشهد با سال گذشته متفاوت باشد که با توسل به وجود مقدس حضرت رضا(ع) باید تلاش کنیم در حوزه مسائل فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی با خدمتگزاری به زائران در همه سطوح از زائران با گویش‌ها، سلایق و اقلیم‌های مختلف، زیارت آنها را تبدیل به یک زیارت خاطره انگیز توأم با آرامش کنیم.

افزایش تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر

بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از افزایش رشد ۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالا نسبت به مدت مشابه سال گذشته در بندر بوشهر خبر داد.

سیاوش ارجمندزاده گفت: در شش ماه نخست امسال، ۴۵ هزار و ۵۳۳ تی.ایی.یو (واحد شمارش) کانتینر در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری شده است. وی با اشاره به افزایش تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر افزود: ۱/۴ میلیون تن کالا در نیمه نخست امسال در این بندر تخلیه و بارگیری شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲ درصد افزایش دارد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: در این مدت ۵۷ میلیون تن کالا نیز در بندر خارگ تخلیه و بارگیری شده است. ارجمندزاده همچنین با اشاره به اینکه در نیمه نخست امسال، ۱۵/۶ میلیون تن کالا در عسلویه تخلیه و بارگیری شده است، تصریح کرد: بیش از ۹۸ درصد این کالاها مربوط به بارگیری یعنی صادرات بوده است. وی، با بیان اینکه بندر بوشهر در تخلیه و بارگیری کانتینر جایگاه دوم را بین بندرهای کشور دارد، یادآور شد: با افتتاح اسکله و ترمینال کانتینری مجتمع بندری نگین بوشهر ظرفیت تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر بوشهر بیش از دو برابر می‌شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اجرای مجتمع بندری نگین را یکی از طرح‌های مهم بندری بوشهر دانست و بیان کرد: این طرح به عنوان پس کرانه بندر بوشهر محسوب می‌شود و در ارائه خدمات بندری به فعالان اقتصادی و بازرگانان نقش تأثیرگذاری خواهد داشت. ارجمندزاده افزود: برای رقابت با کشورهای همجوار در جهت صادرات کالاها باید با برنامه و به‌روز باشیم اگر بخواهیم به صورت سنتی با بازار جهانی رقابت کنیم، عقب خواهیم ماند.

کمبود ۷۴ کلاس درس در مهرشهر خراسان جنوبی

خراسان جنوبی

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان جنوبی با اشاره به تحصیل ۳ هزار و ۵۰۰ دانش‌آموز در مهرشهر خبر از کمبود ۷۴ کلاس درس در این منطقه خبرداد.

محمدرضا بیکی در مراسم کلنگ‌زنی مجتمع آموزشی امام رضا(ع) در مهرشهر بیان کرد: در این قسمت از شهر بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ دانش‌آموز تحصیل می‌کنند. وی از وجود ۷ هزار و ۱۹۴ واحد مسکن مهر در مهرشهر خبر داد و افزود: بخش اعظمی از ساکنان این منطقه را مهاجرینی تشکیل می‌دهند که از روستاها مهاجرت کرده‌اند. بیکی با بیان اینکه ۲۰۱ کلاس درس در مسکن مهر کمبود داشتیم، ادامه داد: ۷۱ کلاس درس به همت مردم و دولت ساخته شده است. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان جنوبی افزود: همچنین ۵۶ کلاس درس در دست اجراست. وی از کمبود ۷۴ کلاس درس در مهر شهر خبر داد و اظهار کرد: امید است بتوانیم کمک آستان قدس رضوی را در دیگر نقاط مهرشهر و استان داشته باشیم. بیکی با اشاره به تحصیل بیش از ۱۶۰ هزار دانش‌آموز در استان بیان کرد: از این تعداد ۱۵ هزار نفر پیش دبستانی هستند. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان جنوبی از فعالیت ۱۰ مدرسه غیر انتفاعی در استان خبر داد و افزود: با توجه به شرایط اقتصادی استان، مدارس غیر انتفاعی پایداری زیادی ندارند.

گره کور ترافیک شیراز با تراموا باز می‌شود

گزارش یک

محمدرضا سوری

شهر شیراز به دلیل توریستی بودن در طول سال همواره علاوه بر شهروندان خود پذیرای گروه زیادی از مسافران داخلی و خارجی است؛ موضوعی که به شدت نیاز این شهر را به داشتن یک سیستم حمل‌ونقل عمومی گسترده و منظم آشکار می‌سازد. از آنجا که داشتن سیستم حمل‌ونقل عمومی یکی از خدمات شهرداری‌ها برای جابه‌جایی ایمن، ارزان، قابل دسترس و راحت شهروندان به شمار می‌آید، اهمیت این موضوع باعث شد تا روز گذشته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز از طراحی مسیر تراموا در این شهر تا بهمن ماه امسال خبر دهد و اعلام کند: «علاوه بر راه‌اندازی تراموا دو مسیر اتوبوس‌های تندرو (BRT) در شیراز پیش‌بینی شده که خط یک آن به طول ۱۷ کیلومتر از ایستگاه مترو شاهد تا پایانه شهید طباطبایی‌زاده (فلکه قصردشت) و خط دوم نیز به طول ۱۱ کیلومتر از میدان احسان تا پایانه استقلال (عادل آباد) امتداد یابد.»

جدا از تردد ساکنان شهر شیراز که موجب شده است این شهر در بیشتر مواقع با ترافیک سنگین خودروها خصوصاً نوع تک سرنشین آن مواجه شود حضور دائمی گردشگران داخلی و خارجی نیز از جمله دلایلی است که سبب گره خوردن ترافیک در این شهر شده است. به همین دلیل برخی کارشناسان تنها راه علاج ترافیک را اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در محدوده‌هایی که تردد زیاد است عنوان کردند، اما به دلایل نبود شرایط و زیرساخت‌ها این طرح در شیراز اجرایی نشد، چراکه به گفته برخی از کارشناسان پلیس، اجرای چنین طرحی به انبوهی از زیرساخت‌ها همچون مسیرهای اتوبوس تندرو، دوربین، پارکینگ‌های پرشمار در نقاط مختلف شهر به ویژه ورودی منطقه طرح ترافیک و... نیاز دارد. از آنجا که طبق تازه‌ترین برآوردها، نزدیک به ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو و بیش از ۱۲۰ هزار موتورسیکلت در شیراز تردد می‌کنند، لذا برای مدیریت تردد این تعداد وسایل نقلیه لازم به اجرای دو موضوع یکی اعمال شدید قانون برای هنجارشکنان ترافیکی در خیابان‌ها و دیگر استفاده از همه ابزار در دسترس برای اصلاح رفتار ترافیکی شهروندان بود.

■ گسترش حمل ونقل عمومی تنها راه علاج ترافیک

چند سال قبل بود که مدیران شهری شیراز اعلام کردند برای مدیریت ترافیک شهری نیاز است سیستم حمل‌ونقل عمومی با جدیدترین روش‌ها در این شهر ایجاد شود، لذا در جلسات بعدی مشخص شد ایجاد خطوط تراموا و استفاده از اتوبوس‌های تندرو تنها راه علاج حل گره ترافیکی شیراز است. این مهم باعث شد قرارداد ساخت سیستم حمل‌ونقل عمومی تراموا (واگن برقی) با مشاور داخلی این طرح منعقد شود و پیمانکار آن طراحی مسیر را آغاز کند و از آنجا که این مهم تا بهمن پایان می‌یابد، بنابراین پس از آن بی‌درنگ عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با تأیید این موضوع می‌گوید: «برای ساخت تراموا دو مسیر از سوی مشاور طراحی می‌شود که در مجموع ۳۰ درصد آن به مناطق گردشگری و صنعت توریسم شیراز اختصاص دارد و مابقی سهم قسمت‌های کم برخوردار این شهر شامل مجموعه زندیه، حرم مطهر شاهچراغ (ع) به سمت خیابان شاهزاده قاسم تا استادیوم میانرود خواهد بود.» مجتبی زوربخش با اشاره به اینکه در ساخت تراموا افزون بر بهره‌گیری از مشاور داخلی از مشاوران خارجی نیز به دلیل انتقال دانش آنها استفاده خواهد شد، می‌افزاید: «عملیات اجرای تراموا سریع خواهد بود و به طور متوسط حدود یک پانزدهم مترو برای این کار زمان و هزینه نیاز است، البته نیاز به جابه‌جایی تأسیسات در مسیر تردد تراموا نیز هست که این کار هزینه‌هایی را در پی دارد.» این درحالی است که به گفته مدیران شهری شیراز درصورت موفقیت‌آمیز بودن این طرح، طی پنج سال آینده ۱۰۰ کیلومتر خط تراموا در شیراز احداث خواهد شد.

از آنجا که امکان استفاده از خطوط تراموا در تمامی مناطق شهر شیراز امکانپذیر نیست، لذا این مهم موجب شد تا ایجاد خطوط اتوبوس‌های تندرو نیز در دستور کار مدیران شهری قرار گیرد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با تأیید این مهم می‌گوید: «همچنین دو مسیر اتوبوس‌های تندرو (BRT) در شیراز پیش‌بینی شده که خط یک آن به طول ۱۷ کیلومتر از ایستگاه مترو شاهد تا پایانه شهید طباطبایی‌زاده و خط دوم نیز به طول ۱۱ کیلومتر از میدان احسان تا پایانه استقلال امتداد دارد.»

زوربخش می‌افزاید: «برای خط یک BRT شیراز حدود ۲۴ دستگاه و برای خط دو آن نیز ۳۶ دستگاه اتوبوس پیش‌بینی شده که با بهره‌برداری از این خطوط ۶۰ اتوبوس در این خطوط مورد استفاده شهروندان قرار می‌گیرد.»

این در شرایطی است که سال گذشته به منظور سهولت در امر حمل‌ونقل عمومی ۲۸۵ دستگاه اتوبوس خریداری شد که امسال این اتوبوس‌ها به شهر اضافه می‌شود. همچنین علاوه بر آن قرار است تا پایان امسال قرارداد خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دیگر نیز منعقد شود. در کنار این امکانات که نقش مهمی در سهولت حمل‌ونقل عمومی در شیراز و جلوگیری از ترافیک دارد هم اکنون اجرای سامانه مدیریت مکانیزه ناوگان اتوبوسرانی درون شیراز در حال انجام است و تاکنون این سامانه روی ۳۰۰ دستگاه اتوبوس نصب شده که به دلیل اجرای کامل این سامانه نظارت بر اتوبوس‌های درون شهری شیراز به طور کامل هوشمند خواهد شد، به طوری که در حال حاضر زیرساخت این کار در حال انجام است و در کمتر از دوماه دیگر شاهد تحولی نوین در این زمینه خواهیم بود.

پخت ۸۴ تن آش به مناسبت ۲۸ صفر در شیراز

فارس

امسال ۸۴ هزار کیلو آش سبزی به مناسبت ۲۸ صفر با همراهی و مشارکت خیران و شهروندان در قالب یک فعالیت مردمی غیردولتی در شیراز طبخ می‌شود.

مدیر گروه فرهنگی مذهبی کمیل شیراز گفت: مردم این کار را به عشق رسول‌الله (ص) انجام می‌دهند و برای مشارکت در پخت آش هیچگونه اجباری وجود ندارد. وی افزود: ۱۹ سال پیش پخت آش صلواتی با حجم ۱۱۰ کیلوگرم با مشارکت مردم در شیراز آغاز شد و اکنون حجم آن به ۸۴ هزار کیلو افزایش یافته است. مدیر گروه فرهنگی مذهبی کمیل شیراز با اشاره به اینکه سال گذشته این هجمه به مراسم پخت آش ۲۸ صفر در شیراز وارد بود که چرا هزینه آن را صرف زلزله زدگان کرمانشاه نمی‌کنید، تصریح کرد: ما امانتدار مردمی هستیم که پول خود را نذر پخت آش سبزی در ۲۸ صفر کرده‌اند و بنابر این نذر حتی نمی‌توان حلیم پخت یا این پخت را در روز ۲۹ صفر انجام داد.

فعالیت‌های عمرانی بی‌سابقه در چابهار طی ۴ سال گذشته

سیستان وبلوچستان

فعالیت‌های عمرانی و هزینه‌های زیرساخت‌های انجام‌شده طی ۴ سال گذشته در بندر چابهار در تاریخ ۳۵ ساله ساخت بندر بی‌سابقه است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اعلام این خبر و با اشاره به موقعیت استراتژیک بندر چابهار و نقش آن در تعاملات اقتصادی و تجاری منطقه‌ای و بین‌المللی گفت: چابهار بندری مهم و مسیری کم هزینه برای دسترسی کشورهای منطقه به یکدیگر بوده و سرمایه گذاری‌های عمده‌ای توسط سازمان بنادر و دریانوردی در ایجاد زیرساخت‌های بندری و تأمین تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری صورت گرفته است. وی افزود: بندر چابهار به عنوان اولین بندر کشور در جذب اپراتور خارجی و اتصال سه کشور طی توافقنامه‌ای بنام چابهار است. آقایی ادامه داد: ظرفیت‌های ایجاد شده در بندر شهید بهشتی چابهار اقتصاد کشور را به دیگر کشورهای پیرامونی پیوند خواهد داد که نمونه بارز اقتصاد مقاومتی است.

«سنبل آبی» روزگار تالاب‌های گیلان را سیاه کرده است

سنبل آبی به دلیل زیبایی وصف‌ناپذیر به عنوان یکی از گیاهان زینتی خرید و فروش می‌شود که با جذب فلزات سنگین و کاهش اکسیژن آب، سلامت انسان و محیط‌زیست را به خطر می‌اندازد

گزارش ۲

میترا شهبازی

سنبل آبی به‌عنوان یکی از گیاهان شناور بومی مناطق گرمسیری امریکای جنوبی شناخته می‌شود که به‌دلیل سرعت در رشد، تکثیر و مخاطراتی که به دلیل جذب فلزات سنگین و کاهش اکسیژن در آب دارد، سلامت انسان و محیط‌زیست را به خطر می‌اندازد. از همین رو هر ساله میلیون‌ها دلار صرف مقابله با این گیاه در کشورهای مختلف می‌شود. گیاهی که این روزها به استان گیلان راه یافته و در کنار تهدیداتی همچون خشکسالی، محیط‌زیست استان را با مشکل جدی مواجه کرده است. در حال حاضر کارشناسان ضمن نگرانی از سرطان‌زا بودن این گیاه از به صدا درآمدن زنگ خطری برای حیات تالاب‌های استان و آبزیان آن هشدار می‌دهند.

■■■

گیاه سنبل آبی که نام دیگر آن ارکیده آبی است؛ گیاهی آبزی و شناور از خانواده غلافیان بومی مناطق گرمسیری امریکای جنوبی به حساب می‌آید که در آب‌های شیرین زندگی کرده و در خارج از زیستگاه خود به عنوان گیاهی مهاجم شناخته می‌شود. از همین رو با توجه به سرعت تکثیر این گیاه در آب‌های شیرین کشورهای مختلف کارشناسان محیط‌زیست سازمان ملل متحد، این گیاه را به عنوان مهم‌ترین گیاه مهاجم آبزی دنیا معرفی می‌کنند که تنوع زیستی بسیاری از کشورهای دنیا را با خطر مواجه کرده است.

سنبل آبی با برگ‌های گسترده، ضخیم، براق و تخم‌مرغی شکل ۱۰ تا ۲۰ سانتی‌متری که به اندازه یک متر در ارتفاع بالاتر از سطح آب رشد می‌کند، دارای ریشه‌های ارغوانی سیاه و ساقه راست است و ۸ تا ۱۵ گل جذاب را بر روی خود دارد. از همین‌رو توجه مردم بسیاری را به خود جلب کرده است و این ناآگاهی آنها در خصوص خطرات گسترش گیاه منجر به انتشار آن در مناطق مختلف شده است.

در همین راستا نیز این گیاه در سال‌های گذشته وارد تالاب‌های استان گیلان، به ویژه تالاب بین‌المللی انزلی، تالاب عینک رشت و چند آب‌بندان استان شده است و به عنوان خطری برای حیات تالاب‌های استان شناخته می‌شود.

■ جمع آوری ۳۰ تن سنبل آبی

گفته می‌شود که در برخی از شهرهای استان گیلان همچون شهر رشت سنبل آبی به‌عنوان گیاهی زینتی فروخته و در بین مردم رد وبدل می‌شود. این نیز در حالی است که جابه‌جایی این گیاه باعث رشد و تکثیر آن در تمام محیط‌های آبی استان می‌شود و خطری هم ردیف استنشاق گاز خردل برای محیط‌زیست و به‌تبع برای ساکنان استان دارد. در این رابطه رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست آستارا با تأیید مطالب فوق می‌گوید: «این علف هرز با قدرت بالای پالایش محیط، فلزات سنگین نظیر جیوه و سرب را از فاضلاب واحدهای صنعتی جذب می‌کند، از همین رو نگهداری آن برای تزئین منزل و مغازه، مضر و سرطان‌زاست.» محمدرضا روشنی با اشاره به اینکه مهم‌ترین دلیل تکثیر و انتقال سنبل آبی در برخی استان‌ها فروش آن است، ادامه می‌دهد: «این گیاه از طریق بذر، ساقه و افتادن در طبیعت رشد می‌کند و باید برای ریشه کنی آن محیط‌زیست را به طور مرتب پایش کرد.» در همین راستا لازم به ذکر است که چندی پیش اداره حفاظت از محیط‌زیست آستارا نزدیک به ۳۰ تن سنبل آبی را از آبگیر سفیر امید این استان جمع‌آوری کرده است.

■ برهم خوردن اکوسیستم با سنبل آبی

آن‌طور که کارشناسان می‌گویند، هر گیاه سنبل آبی هزاران دانه در سال تولید می‌کند و دوام برخی دانه‌ها تا ۲۸ سال هم می‌رسد و همین موضوع باعث می‌شود در برخی مناطق، جمعیت این گیاه طی دو هفته، حدود دو برابر شود. مسئول گروه مردم نهاد همیاران طبیعت آستارا با تأیید این موضوع بیان می‌کند: «سنبل آبی به دمای هوای پایین حساس است و در زمستان دوام نمی‌آورد، اما در تابستان گل‌های زیبایی می‌دهد. سنبل آبی که از طریق حمل و نقل دریایی وارد حوضه آبی کشور ما شده، در صورت کنترل نشدن، دریاچه‌ها، تالاب‌ها و برکه‌ها را به طور کامل پوشش می‌دهد.»

مریم توشه ادامه می‌دهد: «این گیاه به طور چشمگیری جریان آب را کاهش می‌دهد، باعث افزایش تعرق آب تا ۸۰ درصد می‌شود و همچنین جلوی رسیدن اشعه نور خورشید به گیاهان و موجودات آبزی را می‌گیرد.» از همین رو به عنوان عاملی مضر برای محیط‌زیست شناخته می‌شود. یونس رنجکش، فرماندار آستارا نیز در این رابطه تأکید می‌کند: «گیاه سنبل آبی باعث بر هم خوردن اکوسیستم منطقه می‌شود و هیچ کوتاهی در این زمینه قابل قبول نیست و مسئولان دستگاه‌های متولی باید اقدامات جدی در این زمینه انجام دهند.» در حال حاضر ۱۱ عامل محیط‌زیست استان گیلان را مورد تهدید قرار می‌دهد که سنبل آبی یکی از آنهاست و پاکسازی کامل آن ۱۵ سال زمان نیاز دارد. از همین رو هر روزی که مسئولان در راستای حذف آن تأخیر کنند، می‌تواند بر حجم مشکلات بی‌افزاید.

خبر

همایش استانی یاوران وقف در اراک برگزار می‌شود

مرکزی

مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان مرکزی از برگزاری همایش استانی یاوران وقف به مناسبت دهه وقف در اراک خبر داد.

حجت‌الاسلام حسین دلاوری گفت: از ۱۵ تا ۲۴ آبان ماه به عنوان دهه وقف نامگذاری شده که به همین مناسبت برنامه‌های ویژه‌ای در سطح بقاع متبرکه و موقوفات استان اجرا خواهد شد. وی افزود: برگزاری همایش استانی یاوران وقف، برگزاری همایش روحانیون و یاوران وقف در هفت شهرستان خمین، شازند، ساوه، خنداب، تفرش، محلات و فراهان، برگزاری مراسم عزاداری رحلت حضرت رسول(ص) و شهادت امام حسن مجتبی(ع) و امام رضا(ع) در سطح ۳۰ بقعه متبرکه بخشی از این برنامه‌هاست. مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان مرکزی برگزاری ۱۰ محفل انس با قرآن کریم در بقاع متبرکه، غبارروبی، عطرافشانی و گلباران مزار شهدا در اماکن مذهبی، دیدار با خانواده شهدا، دیدار با نمایندگان مجلس، دیدار با نماینده ولی‌فقیه در استان را از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی شده به مناسبت این ایام برشمرد و ادامه داد: افتتاح امامزاده حلیمه خاتون(س) در شهرستان تفرش، برگزاری همایش تخصصی فرهنگیان، نخبگان و دانشگاهیان محلات، عطرافشانی و گلباران مزار شهدا در امامزاده محمد عابد(ع)، عیادت از بیماران سرطانی و... از دیگر برنامه‌های قابل اجرا در دهه وقف است. به گفته وی در مجموع بیش از ۶۵ عنوان ویژه‌برنامه همزمان با دهه وقف در استان اجرا خواهند شد. دلاوری با اشاره به ثبت ۲۵ وقف جدید در سال جاری گفت: میزان ارزش موقوفات ثبت شده در حال ارزش‌گذاری است. وی افزود: تاکنون بیش از ۵ هزار و ۲۰۰ موقوفه در نقاط مختلف استان مرکزی به ثبت رسیده است. مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان مرکزی با اشاره به اجرای طرح بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور بیان داشت: در راستای اجرای این طرح در حال حاضر یک هزار و ۴۰۰ هکتار زمین زیر کشت مکانیزه محصولات کشاورزی قرار دارد که اشتغالزایی بیش از ۲ هزار نفر را به صورت مستقیم و غیرمستقیم به دنبال داشته است.

افتتاح سیستم‌های حفاظتی و الکترونیکی موزه‌های گلستان

گلستان

همزمان با هفته پدافند غیر عامل مرکز سیستم‌های حفاظتی و الکترونیکی موزه‌های استان گلستان با حضور رئیس اداره بازرسی و امور حقوقی سازمانی پدافند غیر عامل کشور افتتاح شد.

مدیرکل میراث فرهنگی استان در این خصوص گفت: یکی از بخش‌های حائز اهمیت در اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گلستان در حوزه پدافند غیر عامل موزه‌های استان در راستای حفاظت الکترونیک و فیزیکی اشیاء فرهنگی است. ابراهیم کریمی افزود: این اداره کل سعی کرده است تجهیزات موزه‌های استان را در راستای استاندارد سازی حوزه پدافندی پیش ببرد و با توجه به آن که مخزن اشیاء فرهنگی استان در موزه باستان شناسی مستقر است و این مکان از شرایط ویژه‌تر برخوردار بوده به همین منظور بر آن شدیم که سیستم‌های حفاظتی و الکترونیکی این مجموعه به‌روز رسانی شود. وی تصریح کرد: با توجه به ارزش بسیار بالای اشیاء فرهنگی در موزه‌های سطح استان سعی کرده‌ایم سیستم‌های حفاظتی و الکترونیکی به‌روز و پیشرفته‌ای را در این مجموعه‌ها ایجاد کنیم. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان گلستان به‌اعتبار هزینه شده در این سیستم‌ها اشاره کرد و گفت: برای تجهیز و نصب سیستم‌های حفاظتی و الکترونیکی اعتباری بالغ بر ۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال از محل اعتبارات ملی هزینه شده است.

ستاد جشنواره زمستانی سرعین تشکیل می‌شود

اردبیل

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان از تشکیل ستاد جشنواره زمستانی سرعین در معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی خبرداد.

نادر فلاحی گفت: لزوم ایجاد نمایشگاه دایمی صنایع دستی در شهر سرعین باعث شد تا تصمیمات لازم در این زمینه اتخاذ شود و این نمایشگاه از ابتدای سال آینده در این شهر برپا می‌شود. وی تصریح کرد: مخاطبان جشنواره سرعین باید خارج از استان باشد تا بتوانیم میزان تأثیرگذاری آن را در جذب گردشگر به حداکثر برسانیم. فلاحی در خصوص آخرین وضعیت روستای تاریخی کنزق نیز بیان کرد: از محل زیرساخت‌های اعتباری برای جاده روستای کنزق و همچنین از محل اعتبارات میراث فرهنگی برای استحکام غارهای تاریخی اعتباری در نظر گرفته شده است. در این جلسه همچنین فرماندار سرعین تأکید کرد: اقدامات اداره کل میراث فرهنگی در توسعه گردشگری در استان اردبیل به ویژه احیای روستای تاریخی کنزق سرعین ستودنی است. حسن حسن‌پور گفت: طرح هادی روستای کنزق در حال نهایی شدن است اما این طرح قابل تغییر است و امیدواریم بتوانیم نظرات کارشناسان و انتظارات مردم در این زمینه تأمین شود. فرماندار سرعین ادامه داد: تأکید استاندار اردبیل بر برگزاری جشنواره زمستانی سرعین و قابلیت‌های این شهرستان باعث شده تا این جشنواره را امسال با توان بیشتر و برنامه‌ریزی بهتر انجام دهیم.

گذری بر استان‌ها

■ **هرمزگان:** معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری هرمزگان گفت: از ابتدای سال تاکنون صادرات محصولات صنایع دستی استان یک میلیون و ۸۲۰ هزار دلار ارزآوری داشته است. سهراب بناوند افزود: این محصولات از گمرکات استان به کشورهای حاشیه خلیج فارس، ترکیه و برخی کشورهای اروپایی صادر شده و شامل محصولات سفالی، حصیری، شیشه‌ای و خوس دوزی بوده است. در حال حاضر بیش از ۶۸ هزار نفر در زمینه تولید صنایع دستی در هرمزگان شناسایی شدند که مشغول به فعالیت هستند.

■ **گیلان:** مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان گیلان گفت: ۵۴ رودخانه جاری داخل حوزه گیلان داریم که می‌توانیم با احداث سدهای متفاوت تهدیدات را خنثی کنیم. کاظم لطفی با اشاره به احداث ۱۴ سد در استان افزود: سد فومن ساخته شد و به بهره‌برداری رسید و سد ملاهادی آستارا با ۲۰ درصد پیشرفت، سد لاستیکی کرگانرود تالش، سد شفارود با ۴۴ درصد پیشرفت، سد ماسال، سد صومعه‌سرا با ۳۰ درصد پیشرفت، سد لاسک، سدفخرآباد رشت با ۵۰ درصد پیشرفت، سدبیجار با ۸۸ درصد پیشرفت، سدباغبانان لنگرود با ۸۰ درصد پیشرفت، سد پل رود برای رودسر و املش با ۶۸ درصد پیشرفت پس از تکمیل یکی پس از دیگری آبگیری می‌شود.

■ **کرمانشاه:** معاون گردشگری استان کرمانشاه از برنامه‌ریزی برای ساماندهی مسافر کاشانه‌های استان خبر داد. کیکاوس جلیلیان با اشاره به افزایش روزافزون تعداد مسافر کاشانه‌ها در سطح استان، گفت: هیچ کدام از مسافر کاشانه‌های کرمانشاه تاکنون مجوز فعالیت دریافت نکرده‌اند و تمامی آنها به صورت غیرمجاز مشغول به فعالیت هستند. بنابر این در حال حاضر آمار دقیقی از تعداد مسافر کاشانه‌های فعال در سطح استان وجود ندارد. وی افزود: در طرح ساماندهی مسافر کاشانه‌های استان درجه بندی، قیمت‌گذاری، نظارت و بازدید مستمر را از این واحدها اجرا خواهیم کرد.

■ **یزد:** پایگاه امداد و نجات کمربند غربی میبد در زمینی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع و زیربنای ۵۰۰ مترمربع با مشارکت بخش خیری ایجاد شده است. در این پایگاه که مجهز به درمانگاه، امکانات امداد سرپایی و استراحتگاه برای خدمات‌رسانی به مسافران و رانندگان است، پنج امدادگر به صورت داوطلبانه مشغول به فعالیت هستند.