یادداشت

وحید حاجی‌پور

توهم اصلاح‌طلبان در بورس نفت

منتقدان عرضه نفت در بورس دو گروه هستند؛ گروهی که نظرات کارشناسی و دلایل منطقی را برای عدم کارآیی این روش عنوان می‌کنند که این نظرات، در جلسات مختلف و حتی مناظرات مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد. گروه دوم اما با نگاهی سیاسی به عرضه نفت در بورس معتقدند که این روش محصول فشار گروه‌ها و نهادهای حاکمیتی برای منافعی خاص است. گروه نخست، استدلال‌های کارشناسی و نقدهای خود را به طور کارشناسی مطرح می‌کنند که عمدتاً نگاه سیاسی ندارند و متعلق به بخش کارشناسی صنعت نفت هستند؛ مدیران اسبق و سابق مدیریت امور بین‌الملل در این گروه جای دارند که با تسلط کامل به موضوع استراتژیک معاملات نفتی چه به صورت فیزیکی و چه به شکل فیوچر، نقدها و راهکارهای خود را مطرح می‌کنند و مدافعان عرضه نفت در بورس نیز، به تبادل نظر و بحث تخصصی در این‌باره می‌پردازند. جالب اینجاست که پایگاه این مناظرات دو طرفه، نهادهای دانشجویی و رسانه‌های اصولگرا هستند و کمتر رسانه اصلاح‌طلبی حاضر به انتشار نظرات مدافعان عرضه نفت در بورس بوده‌است. البته چند گزارش سعی کرده‌است دیدگاه هر دو گروه را منعکس کند، اما دفاع رسانه‌های اصولگرا برای عرضه نفت در بورس، این ذهنیت را ایجاد کرد که نفتی‌شدن بورس، محصول شکاف حاکمیت و دولت است که در نهایت، نظر حاکمیت به کرسی نشست. در چنین فضایی، گروه دوم صدای خود را بلندتر کردند و نوشتند که بورس نفت خواسته دولت نیست و «کاسبان تحریم»، قصد دارند با ورود به حوزه تجارت نفت سودهای کلانی به جیب بزنند و دولت مجبور به انجام این کار شده‌است. برای پاسخ به این توهم باید گفت که حضور بخش خصوصی در تجارت نفت، در برنامه‌های توسعه‌ای سوم و ششم آمده‌است و چیز جدیدی نیست که با یک دستور شبانه ظهور کرده باشد. برخی دیگر عرضه نفت در بورس را محصول سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دارد که از ابلاغ این سیاست‌ها سه سال می‌گذرد و اگر قرار بود دولت به این سیاست‌ها در حوزه فروش نفت عمل کند، باید بسیار زودتر از امروز، به سمت بورس نفت حرکت می‌کرد.

اما مهم‌ترین مسئله‌ای که در این باره مطرح می‌شود، ظهور بابک زنجانی‌های جدید و برگشت به دوران کاسبی است؛ در پاسخ به این ادعا نیز باید گفت عرضه نفت در بورس از مکانیزم‌هایی تبعیت می‌کند که شفاف و صریح است، درست برخلاف پرونده بابک زنجانی که با یک مصوبه متولد شد. با این وجود، گفته می‌شود چون نام شرکت‌ها و خریداران محموله نفتی اخیر در بورس محرمانه باقی مانده‌است پس خبری از شفافیت نیست. چنین ادعایی هم در نوع خود جالب است، زیرا این قاعده بورس است که نام خریداران محرمانه می‌ماند، مادامی که خریدار خود بخواهد نام خود را اعلام کند؛ البته چنگ‌زدن به چنین استدلالی، نشئت گرفته از عدم شناخت گروه‌های سیاسی از ماهیت بورس است. کسانی که معتقدند دولت اعتقادی به این روش ندارد و برای اجرایی کردن آن تحت فشار گرفته‌است، سخنرانی‌های اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور را برای یکبار هم که شده مرور کنند و بخوانند که معاون اول، تأکید بسیاری برای اجرایی کردن عرضه نفت در بورس داشت و آن را راهکاری دانست که می‌تواند صادرات نفت ایران را تضمین کند. البته این رسانه در نقد سخنان جهانگیری یادداشت مفصلی را منتشر کرد و همچنان بر موضع سابق خود ایستاده‌است، اما متأسفانه نگاه سیاسی با برچسب اصلاح‌طلبی برای الصاق بورس نفت به خواسته نهادهایی جز دولت، جریانی را خلق کرده‌است که استدلال‌هایش نه‌فنی است و نه کارشناسی. تنها یک برداشت سطحی و سیاسی است از چیزی که حتی به مبانی آن نیز آشنا نیستند.

اما جالب‌ترین شنیده‌ای که دهان به دهان می‌شود آن است که وزارت نفت برای تسویه صد در صد ارزی برای بورس نفت تأکید داشته‌است که جریان‌های فشار، تسویه ۲۰ درصد پول نفت را تبدیل به تسویه ریالی کرده است؛ قطعاً دسترسی رسانه‌های اصلاح‌طلب و شبه‌دولتی به وزارت نفت بیشتر از رسانه‌های دیگر است ولی اگر نمی‌خواهند یا نمی‌توانند این موضوع را به شکلی دقیق پیگیری کنند، باید بدانند از قضا وزارت نفت در طرح پیشنهادی خود خواستار تسویه کامل محموله‌ها به صورت ریالی بود که در جلسه سران قوا، این خواسته وزارت نفت با مخالفت همراه شد و سهم تسویه ریالی به ۲۰ درصد کاهش یافت. از سوی دیگر، وزارت نفت به حدی شرایط را برای خریداران بورسی راحت گرفته‌است که جذابیت فراوانی برای خریداران ایجاد کرده مانند استفاده از شاخص نفت خام سبک ایران به مقصد مدیترانه که یک یارانه ۴ دلاری را برای خریداران نفت ایجاد کرده‌است که البته این مورد، تنها یکی از این جذابیت‌هاست.

خلاصه آنکه از این دست استدلال‌های سطحی در بلندگوی رسانه‌های همسو با دولت بسیار شنیده می‌شود که سعی دارند عرضه نفت در بورس را یک گلوگاه فساد معرفی کرده و به دولت سایه یا حاکمیت نسبت دهند، در حالی که این خواسته، خواسته خود دولت است و اگر نقدی وارد است باید ابتدا به پاستور نشانه رفت. این رسانه اصولگرا همچنان به نقدهای خود درباره عرضه نفت در بورس وفادار است، اما به رسانه‌های اصلاح‌طلب توصیه می‌شود اولاً درباره موضوع تخصصی فروش نفت ابتدا کمی تحقیق کنند و در مرحله بعد با دریافت جزئیات دقیق‌تر و آگاهی از روند عرضه نفت در بورس، نظرات خود را منتشر کنند تا دچار خطاهای فاحشی نشوند. کشاندن بورس نفت به مباحث سیاسی و مواردی غیرواقع موجب می‌شود صدای کارشناسی و فضای مناظرات در لابه‌لای اختلافات و توهمات سیاسی محو شده و همه چیز به سمت حاشیه پیش رود.

گزیده خبر

تغییر در تحویل خودروهای سایپا

شرکت سایپا به نمایندگی‌های فروش خود اعلام کرد آن دسته از مشتریانی که اقدام به خرید کوییک کرده‌اند، سایپا اتوماتیک تحویل بگیرند.

به گزارش «تسنیم»، براساس تصمیم جدید شرکت سایپا به نمایندگی‌های فروش آن دسته از مشتریانی که اقدام به خرید کوییک کرده‌اند می‌توانند سایپا اتوماتیک تحویل بگیرند و آن دسته از مشتریانی که تیبا دوگانه‌سوز ثبت‌نام کرده‌اند، باید تیبا دریافت کنند.

گزارش یک

مهران ابراهیمیان

خطر بازار خودرو کمتر از مؤسسات مالی نیست

زخم کاری پیش‌فروش در بازار انحصاری خودرو

دبیر شورای عالی بسیج تجار و فعالان اقتصادی کشور: اجازه ندادن فعالیت به خودروسازهای کوچک‌تر و وجود ۱۰ هزار خودرو در گمرک و ۱۰ هزار شاکی در قوه قضائیه نشانه بی‌تدبیری در بازار انحصاری خودرو است

در مراسم پیش‌فروش یک شرکت لیزینگ خواننده‌ای که دعوت شده بود با دستکاری شعری معروف از یک خواننده می‌خواند: «عشقم این روزها هوای تو هوامو بد کرده،... عشقم باور کن، ۱۲۰ روز کاری می‌شه یک زخم کاری!.. کفره ولی می‌گم، تحویل ۱۲۰ روزه، گناه من بود و بلند فریاد می‌زند: تیوووولی یعنییی تحویل فوری...» اما این خواننده که احتمالاً برای خوشامد مدیر شرکت مذکور شعر را تغییر داده بود، نمی‌دانست که این خوشمزگی روزی به خود جنبه واقعیت و تلخی خواهد گرفت و زخم کاری تحویل ندادن‌های بیش از یکسال مردم را شاکی می‌کند و مردم با قراردادهای یک‌طرفه در بازارهای شبه‌انحصاری خودروهای داخلی هم به گونه‌ای ثبت‌نام می‌کنند که نه می‌دانند چه زمانی تحویل می‌گیرند و نه مطمئن هستند که همان خودرو را تحویل می‌گیرند!

عباس جعفری دولت‌آبادی دادستان تهران دو هفته پیش با اشاره به پرونده‌های مفتوح پیش‌فروش خودرو در دادستانی تهران از بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان پرونده شرکت‌های واردکننده‌ای خبر داده بود که حداقل ۸۵۰۰ نفر از آنها به دلیل پیش‌فروش خودرو شاکی هستند. شرکت آرمان پرشین پارس ۹ متهم، ۹۲۰ شاکی و ۱۰۰ میلیارد تومان بدهی دارد، در پرونده شرکت عظیم‌خودرو ۲۰ شاکی، ۲۰۰ میلیارد تومان بدهی وجود دارد، شرکت داتیس خودرو، ۸۲ شاکی، رامک خودرو، ۳ متهم و ۱۱۵ شاکی و حدود ۶ هزار پیش‌فروش خودرو و دارای ۱۱۹ میلیارد تومان بدهی تنها بخشی از این تخلفاتی است که شکایت آنها در قوه قضائیه ثبت‌شده است و دادستان تهران از آنها نام برده‌است. جعفری دولت‌آبادی با طرح این سؤال که چه کسی باید بر شرکت‌های لیزینگ نظارت کند، تصریح کرده‌بود: چرا باید شرکت‌های خودرو این گونه بی‌محابا خودرو پیش‌فروش و مردم را گرفتار و نهایتاً آنها برای وصول طلبشان تجمع کنند. وی پرونده‌های پیش‌فروش خودرو را دومین تجربه تلخ کشور بعد از مؤسسات مالی عنوان کرده و گفته بود: پلیس و دادستان‌ها باید وقتی با آگهی‌های پیش‌فروش خودرو مواجه می‌شوند، به سراغ آنها بروند و مجوزها را بررسی کنند؛ چراکه شرکت‌های لیزینگ طبق قانون باید از بانک مرکزی مجوز بگیرند.

به نظر می‌رسد، داستان شرکت‌های پیش‌فروش تمام‌نشدنی است و یکی از دلمشغولی‌های وزیر جدید باید حل مشکل کسانی باشد که برای خرید خودروهایی مانند تیوولی که زمانی به قول واردکننده‌اش فوری بوده اما هنوز خودروی خود را دریافت نکرده‌اند. برنامه‌ریزی کند و در عین حال مراقب تعهدات شرکت‌های خودرویی داخلی هم باشد که مدعی تولید داخل هستند، اما از قطعات چینی استفاده می‌کنند. یک کارشناس حوزه خودرو در این باره می‌گوید: دلایل عدم تحویل خودروها بر گردن سازمان‌ها و نهادهای ذیربط و همچنین کم‌کاری‌ها در شبکه حمل و نقل کشور است، اما هیچ‌جا مدیران این شرکت در اطلاعیه‌ها توضیح ندادند که چرا اول پیش‌فروش کردند، بعد اقدام به ثبت سفارش و واردات خودرو کردند.

این کارشناس می‌افزاید: برخی از این شرکت‌ها در اطلاعیه‌های قبلی از مشتریان خواسته، در صورتی که نمی‌توانند برای دریافت خودرو صبر کنند می‌توانند انصراف دهند و پول خود را پس بگیرند که ظاهراً تعدادی نیز انصراف داده‌اند. در حالی که این خودروها با قیمت ۴۲۰۰ تومان ثبت‌سفارش شده‌اند و با انصراف این تعداد خودرویی که حدود ۱۲۰ میلیون تومان ارزش داشته اکنون در بازار آزاد حدود ۳۰۰ میلیون تومان می‌فروشند.

■ وضعیت مشابه برای خودروهای داخلی

طبق صورت‌های مالی اظهار شده، ایران‌خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور تا پایان شهریور امسال زیان ۲ هزار و ۵۶۷ میلیارد تومانی را به ثبت رساند، حال آنکه کل سرمایه ثبتی آن، یک هزار و ۵۳۰ میلیارد تومان است. بنابراین نسبت زیان این شرکت به سرمایه‌اش، عدد ۱/۷ درصد را نشان می‌دهد، یعنی زیانی بیش از کل سرمایه ثبت‌شده است. سایپا نیز طبق آنچه به بورس اظهار کرده، در شش ماه ابتدایی امسال بیش از ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان زیان حاصل کرده و این در حالی است که سرمایه ثبتی این شرکت، حدود ۳ هزار و ۹۳۰ میلیارد تومان است. اگر این عدد را نصف کنیم، مشخص می‌شود نسبت زیان دومین خودروساز بزرگ ایران نیز از ۵۰ درصد سرمایه‌اش بالاتر است؛ بنابراین سایپا هم مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده و ورشکسته است. این در حالی است که تنها در همین چند ماه، دو خودروساز ۱۰ هزار خودرو و برای زمان نامعلوم پیش‌فروش کرده‌اند. وضعیت موجود بازار خودروی داخلی وضعیتی قرمز است که باید در آن از سوی بانک مرکزی و وزارت صمت تصمیماتی سخت مشابه تصمیمات بانک‌ها گرفت.

در همین‌باره فرهاد نیکزاد، دبیر شورای عالی بسیج تجار و فعالان اقتصادی کشور در گفت‌وگو با «جوان» گفته‌است: بازار خودرو به‌رغم ظاهری که دارد چه در بخش واردات و چه در بخش موسوم به تولید داخلی دچار نوعی شبه‌انحصار است که در آن اجازه فعالیت به شرکت‌های کوچک داده نمی‌شود. وی با اشاره به مشکلات بخش خودروهای وارداتی می‌افزاید: در بخش پیش‌فروش‌های قبل از ثبت‌سفارش یا خودروهای که در داخل مونتاژ می‌شوند، کاملاً حق با مردم است، ولی نوع قراردادهایی که این شرکت‌ها در سایه کم‌کاری نهادهای نظارتی تنظیم شده، مردم به حق خود نمی‌رسند.

نیکزاد خاطر نشان می‌کند: متأسفانه برخی از این شرکت‌های پیش‌فروش، خریداران را با تأخیرهای مکرر، ترغیب به انصراف می‌کنند تا بعد از آن خودروها را از گمرک ترخیص و با قیمت دو برابر بفروشند. وی با بیان اینکه این نوع برخورد با مردم منجر به نارضایتی از نظام می‌شود، گفت: فضای انحصاری موجود در بازار خودرو به گونه‌ای است که همین نوع رفتارها باعث بالا رفتن قیمت خودروهای داخلی هم شد.

■ ۱۰ هزار خودرو در گمرک و ۱۰ هزار شاکی

دبیر شورای عالی بسیج تجار و فعالان اقتصادی کشور با اشاره به تحقیقات صورت گرفته در بازار خودروی کشور گفت: بانک مرکزی وظیفه نظارت بر پیش‌فروش شرکت‌های واردکننده و داخلی را دارد. وی ادامه داده است: هم اکنون حدود ۱۰ هزار خودرو در انبارهای گمرک است که تقریباً معادل آن نیز پرونده قضایی و شاکی موجود است و سؤالی که مسئولان باید جواب بدهند این است که چرا این خودروها از بندر شهید رجایی و منطقه آزاد اروند ترخیص نمی‌شود؟ نیکزاد با اشاره به ضرورت تصمیم‌های جدی در بازار خودرو با روی کار آمدن وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت گفته‌است: اکنون که ارز این خودروها به کشورهای شیخ‌نشین رفته چرا باید در گمرکات خاک بخورد و پرونده‌های قضایی در دادگاه‌ها تشکیل شود؟

وی با اشاره به وجود مافیا در بازار خودرو گفت: بازار بزرگی که گردش مالی ان حداقل ۲۰ و در برخی سال‌ها تا ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده حتماً دارای منافذ فساد است که دادستان تهران به درستی به آن اشاره کرده‌اند. وی با طرح این سؤال که چرا باید با وجود توانمندی‌های تولید قطعات داخل بازار لوازم یدکی و حتی خودروسازان از کالاهای چینی و به تازگی ترکیه‌ای اشباع شود، گفت: دست‌های پشت‌پرده‌ای که قدرت دارند و به‌دنبال صندلی‌های شرکت‌های وابسته به صنعت خودروسازی هستند، اجازه پا گرفتن شرکت‌های خودروسازی کوچک را نمی‌دهند.

نیکزاد با اشاره به پیش‌فروش خودروهای شرکت‌های داخلی خاطر نشان کرده‌است: البته طبق تحقیقات یک خودرو با حداقل استانداردهای موجود حدود ۸ تا ۱۰ هزار دلار است که با قیمت‌های فعلی حدود ۹۰ تا ۱۰۰ میلیون قیمت می‌خورد. بنابراین نمی‌توان فقط یک‌طرفه از خودروسازان انتظار پایین نگهداشتن قیمت خودرو را داشت. در عین حال بازار خودرو نیاز به یک هم‌اندیشی جامع دارد و مسئولان باید این موضوع را بپذیرند. وی در ادامه به بانک مرکزی درباره نحوه پیش‌فروش خودروهای داخلی نیز هشدار داده و افزوده است: باید مراقب پیش‌فروش‌های خودروسازان داخلی بود و از سوی دیگر وزیر جدید باید خودروسازان داخلی کوچک را نیز احیا و انحصار دو خودروساز را بشکند.

نیرو

۹۰ هزار انشعاب غیرمجاز برق در استان تهران

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان تهران از وجود ۹۰ هزار انشعاب غیرمجاز در استان تهران خبر داد و گفت: در حال حاضر از مشترکان خانگی، صنعتی، کشاورزی، تجاری و آزاد، ۳۸۲ میلیارد تومان طلب داریم.

«حاجی‌رضا تیموری» در حاشیه هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق ایران با بیان اینکه در سطح استان تهران ۲۰ مگاوات انرژی خورشیدی، ۵۰ مگاوات انرژی گازسوز، ۴/۵ مگاوات بیوگاز و ۳/۳ مگاوات زباله‌سوز و همچنین ۷۷/۸ مگاوات نیروگاه تولید پراکنده نصب شده‌است، اظهار کرد: با توجه به اینکه پنل‌های خورشیدی پاک‌ترین انرژی را تولید می‌کنند، برنامه‌ریزی‌های متعددی را برای توسعه این انرژی در نظر داریم. وی با تأکید به این مسئله که باید بخش خصوصی مورد حمایت قرار گیرد، عنوان کرد: لازم است تا برای تولید انرژی تجدیدپذیر به سرمایه‌گذاران زمین داده شود و ادارات ذیربط همکاری‌های لازم را با سرمایه‌گذاران داشته باشند.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان تهران در خصوص بدهی مشترکان به این شرکت گفت: در حال حاضر از مشترکان خانگی، صنعتی، کشاورزی، تجاری و آزاد، ۳۸۲ میلیارد تومان طلب داریم و باید گفت که سالانه حدود ۹۵ درصد مطالبات وصول می‌شود.

وی با تأکید بر این مسئله که سالانه ۱۳۰۰ میلیارد تومان برق در استان تهران به فروش می‌رسد، اظهار کرد: در حال حاضر ۹۰ هزار انشعاب غیرمجاز در استان تهران وجود دارد که برای جلوگیری از برق دزدی اقداماتی همچون استفاده از کارشناسان حقوقی، بازدید اکیپ‌های فنی و استفاده از کارت‌های خودنگهدار در نظر گرفته شده‌است.

تیموری با بیان اینکه در حال حاضر ۳۰ درصد شبکه‌های توزیع موجود در استان تهران فرسوده است، ادامه داد: نیاز است که دولت توجه ویژه‌ای به این مسئله داشته باشد، هر میزان از عوارضی که دولت دریافت می‌کند در اختیار شرکت توزیع قرار گیرد می‌توانیم در توسعه و اصلاح شبکه هزینه کنیم. وی در پاسخ به سؤال ی مبنی بر عملکرد شرکت‌های استان تهران برای نصب نیروگاه‌های تجدیدپذیر ابراز کرد: بر اساس مصوبه هیئت دولت، وزارتخانه‌ها، مؤسسات و شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی بر اساس لیستی که وزارت نیرو اعلام کرده باید طی دو سال حداقل ۲۰ درصد مصرف برق خود را از انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کنند. او افزود: بر اساس مصوبه هیئت دولت اگر در این مدت یعنی از شهریور ۱۳۹۵ تا شهریور ۱۳۹۷ این موضوع محقق نشود، وزارت نیرو باید بر اساس نرخ تضمینی برق که از نیروگاه‌های تجدیدپذیر خریداری می‌کند، از این دسته مشترکان پول دریافت کند که متأسفانه بر اساس آمار تاکنون هیچ اداره‌ای حتی یک کیلووات برق را از این طریق تولید نکرده‌است.

گزارش ۲

هادی غلامحسینی

بانک‌ها از موضوع فعالیت‌های تخصصی خود خارج شده‌اند

دولت از امکان ادغام برای کاهش هزینه‌های جاری بهره ببرد

وزیر اقتصاد در حالی به بنگاهداری بانک‌ها انتقاد وارد کرده است که خود دولت بزرگ‌ترین بنگاهدار و کارفرما در اقتصاد ایران به شمار می‌رود، این در حالی است که وی می‌تواند در اولین گام در شرایطی که وزارتخانه‌های بازرگانی و صنعت و معدن ادغام و وزارتخانه صمت تشکیل شده‌است، حداقل بانک‌های صنعت و معدن، توسعه صادرات و صادرات را ادغام کند.

به گزارش «جوان»، بنگاهداری دولت آنقدر حجمش قابل‌ملاحظه است که بودجه شرکت‌های دولتی و وابسته به دولت تقریباً هر سال ۷۰ درصد بودجه کل کشور را در برمی‌گیرد و بدهی‌های دولت و بنگاه‌های دولتی یکی از ریشه‌های اصلی مشکلات بخش بانکی و کاهش ارزش ریال است و ذیل هر وزارتخانه انبوهی از شرکت‌های تابعه وجود دارد که در انواع و اقسام رشته‌ها و حوزه‌های مختلف اقتصادی فعالیت دارند (فعالیت هایی که مردم عادی یا همان بخش خصوصی حقیقی می‌توانند آنها را به سهولت انجام دهند، اما به دلیل قبض امکانات توسط دولت و نهادهای دیگر عملاً عموم مردم نقششان در اقتصاد در حد نیروی کار یا انجام فعالیت‌های تجاری بسیار کوچک است).

در این میان، در شرایطی که تاریخ نشان داده است به دلایل سیاسی و جناحی و گروهی دولت‌ها نمی‌توانند از بنگاهداری خارج شوند یا در عمل میل و اعتقادی برای این کار ندارند، انتظار می‌رود حداقل دولت برای کاهش مخارج و فروش دارایی‌های مازادش (جهت تأمین بودجه و جلوگیری از تولید کسری بودجه و تولید بدهی) حداقل از ابزار ادغام بهره ببرد به‌طور نمونه در حالی که وزارتخانه‌های بازرگانی و صنعت و معدن ادغام شده‌است می‌توان بانک‌هایی که در همین راستا پیش از این تشکیل شده‌اند، ادغام شوند و بانک توسعه صادرات در بانک صنعت و معدن ادغام شود و مدیریت سهام دولت در بانک صادرات نیز به بانکی که در اثر ادغام تشکیل می‌شود، ارائه شود.

در چنین حالتی هزینه‌های جاری تا حد زیادی کاهش می‌یابد و با فروش دارایی‌های مازاد بانکی چون توسعه صادرات می‌توان سرمایه بانک صنعت و معدن را افزایش داد و حتی از امکانات سهام دولت در بانک صادرات نیز برای تقویت سرمایه بانک ادغامی بهره برد، مثال فوق نمونه‌ای است که دولت می‌تواند بررسی کند، اما دولت بسیاری شرکت مشابه دارد که می‌تواند حداقل به منظور کاهش هزینه‌های جاری و تقویت سرمایه از ابزار ادغام بهره ببرد.

اگر نگاهی به ساختار و ترکیب بنگاهداری دولت بیندازیم می‌بینیم که هر یک از بانک‌های تخصصی و توسعه و حتی تجاری دولتی از طریق گروه‌های مالی و سرمایه‌گذاری، شرکت‌ها و هلدینگ‌های مشابه با دیگر بانک‌های دولت دارند، این در حالی است که بانک‌ها به شکل اسمی تخصصی و توسعه‌ای دولتی هستند و از طریق گروه‌های مالی و سرمایه‌گذاری‌ها فعالیت‌های تجاری مشابه با سایر بانک‌ها انجام می‌دهند، به‌طور نمونه طی سال‌های اخیر بسیاری از بانک‌ها انواع و اقسام نهاد مالی را تشکیل داده‌اند که مجوزشان را از سازمان بورس اخذ می‌کنند و از طریق جذب سپرده‌های مردم منابع قابل‌ملاحظه‌ای برای سرمایه‌گذاری تجمیع می‌کنند.

به‌طور نمونه در زیر گروه عمده بانک‌ها فعالیت‌هایی چون ساختمان‌سازی، لیزینگ و واسپاری، بیمه و سهامداری دیده می‌شود و جالب آنکه عمده این فعالیت‌ها هیچ ربطی با نام و اساسنامه و موضوع فعالیت بانک‌ها ندارد. از سوی دیگر امروزه شاهد کپی‌برداری از کشورهای خارجی در نهادسازی مالی هستیم به‌طوری که به یکباره شاهد رشد قارچ‌گونه شرکت‌های سرمایه‌گذاری، تأمین سرمایه و صندوق سرمایه‌گذاری هستیم که هر یک از بانک‌ها در تشکیل این شرکت‌ها ورود داشته‌اند و با جذب منابع و نقدینگی از طریق این نهادهای مالی که مجوزشان را از سازمان بورس اخذ می‌کنند در انواع بازارها اعم از بانک، بورس و کالا ورود می‌کنند. در این میان این پرسش مطرح می‌شود که کدام نهاد و مجموعه بالادستی از بزرگ‌تر شدن هر چه بیشتر دولت باید جلوگیری کند و تا کی قرار است شاهد بزرگ‌تر شدن دولتی باشیم که در عین داشتن انبوهی از دارایی که اخیراً وزیر اقتصاد حجمش را ۷ هزار هزار میلیارد تومان برآورد کرد، افزایش بدهی‌ها و کسری بودجه‌های سالانه هم دارد. دولت‌ها تعهدی برای کنترل بودجه و مخارج هزینه‌شان نداشته و بدهی را برای مردم و دولت‌های آینده به یادگار می‌گذارند.

در ادامه از سازمان برنامه و بودجه و همچنین وزیر جدید اقتصاد انتظار می‌رود ضمن دنبال کردن مقوله بهبود فضای کسب و کار و تسهیل امور جهت ورود مردم در فعالیت‌های اقتصادی حداقل با ادغام مجموعه‌هایی در دولت که فعالیت مشابه انجام می‌دهند، هزینه‌های جاری دولت را به حداقل رسانده و با فروش اموال و دارایی‌های مازاد زمینه پرداخت بدهی یا افزایش سرمایه بخش‌هایی را که ضرورت دارد دولت در آنجا فعالیت کند، فراهم آورد.

همچنین باید دانست که اقتصاد بخش واقعی و حقیقی (تولیدی) ایران زیر دست و بال بخش غیر واقعی و مالی چون بانک ها، بورس، صندوق‌های بازنشستگی، بیمه و... له شده است و باید امروز وزیر اقتصاد، رؤسای بانک مرکزی و سازمان برنامه بودجه و بورس اوراق بهادار و بیمه به این مهم پاسخ دهند که چرا به رغم تولید صدها هزار میلیارد تومان نقدینگی در سال، کالا در اقتصاد متناسب با رشد نقدینگی تولید نمی‌شود و مشکل اصلی بخش تولید ایران کجاست؟

آگهی ابلاغ دادنامه

بدینوسیله پیرو آگهی قبلی به محکوم علیه محمد جعفری فرزند قاسم مجهول المکان ابلاغ می‌شود در مورد دادخواست تعاونی ثامن الثمه ع علیه شما به خواسته مطالبه وجه به موجب حکم شماره ۹۷۰۹۹۷۷۴۵۸۳۰۰۷۸۴ به تاریخ ۹۷/۰۷/۱۴ در پرونده کلاسه ۹۷۰۲۵۶ شعبه ۵۳ به محکومیت تضامنی به پرداخت ۱. مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته ۲. مبلغ ۲/۴۲۲/۰۰۰ریال بابت هزینه‌های دادرسی و نشر آگهی ۳. حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی کانون وکلای دادگستری ۴. خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک مورخ ۹۵/۱۲/۰۹ تا اجرای حکم بر مبنای شاخص نرخ تورم بانک مرکزی با احتساب در دایره اجرای حکم در حق خواهان محکوم شده‌اید مراتب بدینوسیله در روزنامه درج می‌گردد. رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این شورا است.

م الف: ۳۰۷۷۲ **مسئول دفتر شعبه ۵۳ شورای حل اختلاف مجتمع دو مشهد**

آگهی ابلاغ دادنامه

بدینوسیله پیرو آگهی قبلی به محکوم علیه حسین سیفی فرزند علی محمد و حسین سلیمی راد فرزند غلامرضا مجهول المکان ابلاغ می‌شود در مورد دادخواست بانک مهر اقتصاد علیه شما به خواسته مطالبه به موجب حکم شماره ۹۷۰۹۹۷۷۴۵۸۳۰۰۸۱۳ به تاریخ ۹۷/۰۷/۱۶ در پرونده کلاسه ۹۷۰۲۹۴ شعبه ۵۳ به محکومیت تضامنی خواندگان به پرداخت ۱. مبلغ ۳۱/۱۸۸/۰۰۰۹۶۹ ریال بابت اصل خواسته ۲. مبلغ ۱/۸۴۵/۸۶۲ ریال بابت هزینه های دادرسی ۳. حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی کانون وکلای دادگستری ۴. خسارت تاخیر تادیه از زمان سررسید چک مورخ ۹۷/۰۲/۱۹ تا اجرای حکم بر مبنای شاخص نرخ تورم بانک مرکزی با احتساب در دایره اجرای حکم در حق خواهان محکوم شده‌اید مراتب بدینوسیله در روزنامه درج می‌گردد. رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این شورا است.

م الف: ۳۰۷۷۵ **مسئول دفتر شعبه ۵۳ شورای حل اختلاف مجتمع دو مشهد**

آگهی ابلاغ دادنامه

بدینوسیله پیرو آگهی قبلی به محکوم علیه محمدرضا آتشگاهی فرزند براتعلی و براتعلی آتشگاهی فرزند موسی و سیدعلی هجرتی فرزند سیدمحمد و علی اکبرزاده فرزند علی اصغر مجهول المکان ابلاغ می‌شود در مورد دادخواست بانک قوامین علیه شما به خواسته مطالبه وجه به موجب حکم شماره ۹۷۰۹۹۷۷۴۵۸۳۰۰۲۰۷ به تاریخ ۹۶/۰۳/۱۰ در پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۰ شعبه ۵۳ به پرداخت ۱. مبلغ ۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته ۲. مبلغ ۴/۸۱۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه‌های دادرسی ۳. حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی کانون وکلای دادگستری ۴. خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک مورخ ۹۵/۰۹/۰۹ تا اجرای حکم بر مبنای شاخص نرخ تورم بانک مرکزی با احتساب در دایره اجرای حکم در حق خواهان محکوم شده‌اید مراتب بدینوسیله در روزنامه درج می‌گردد. رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این شورا است.

م الف: ۳۰۷۷۶ **مسئول دفتر شعبه ۵۳ شورای حل اختلاف مجتمع دو مشهد**

آگهی ابلاغ دادنامه

بدینوسیله پیرو آگهی قبلی به خوانده / خواندگان مصطفی امیرنیا فرزند اسداله فعلا مجهول المکان ابلاغ می‌شود در مورد دادخواست اعتبار اعتماد ایرانیان علیه شما به خواسته مطالبه وجه چک به موجب حکم شماره ۹۷۰۹۹۷۵۶۰۰۳۰۰۸۳۰ به تاریخ ۹۷/۰۷/۱۷ در پرونده کلاسه ۲۲۹/۹۷۰۲۷۳ به ۱. مبلغ ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته ۲. مبلغ ۲/۰۸۲/۰۰۰ ریال بابت هزینه های دادرسی و حق الدرج آگهی روزنامه ۳. حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی کانون وکلای دادگستری ۴. خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید تقدیم دادخواست چک مورخ ۹۷/۰۴/۱۶ تا اجرای حکم بر مبنای شاخص نرخ تورم بانک مرکزی با احتساب در دایره اجرای حکم در حق خواهان صادر به صورت تضامنی محکوم شده‌اید مراتب بدینوسیله در روزنامه درج می‌گردد. رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این شورا است.

م الف: ۳۰۷۸۷ **متصدی امور دفتری شعبه ۲۲۹ شورای حل اختلاف مشهد**

آگهی ابلاغ دادنامه

بدینوسیله پیرو آگهی قبلی به خوانده / خواندگان تکتم شعبان زاده بردر فرزند موسی فعلا مجهول المکان ابلاغ می شود در مورد دادخواست بانک قوامین علیه شما به خواسته مطالبه وجه چک به موجب حکم شماره ۹۷۰۹۹۷۵۶۰۰۳۰۰۸۷۰ به تاریخ ۹۷/۰۷/۲۲ در پرونده کلاسه ۲۲۹/۹۷۰۳۲۵ به ۱. مبلغ ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته ۲. مبلغ ۲/۹۴۲/۰۰۰ ریال بابت هزینه های دادرسی و حق الدرج آگهی روزنامه ۳. حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی کانون وکلای دادگستری ۴. خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک مورخ ۹۶/۰۷/۰۶ تا اجرای حکم بر مبنای شاخص نرخ تورم بانک مرکزی با احتساب در دایره اجرای حکم در حق خواهان صادر به صورت تضامنی محکوم شده‌اید مراتب بدینوسیله در روزنامه درج می‌گردد. رای صادره غیابی و از تاریخ درج در روزنامه در مهلت قانونی قابل واخواهی در این شورا است.

م الف: ۳۰۷۸۴ **متصدی امور دفتری شعبه ۲۲۹ شورای حل اختلاف مشهد**