

چه کسانی از دولتی ماندن خودروسازان نفع می‌برند؟

صنعت خودرو در حالی این روزها با مشکلات عدیده‌ای مواجه است که دو روز پیش اعضای کمیته تحقیق و تفحص از خودرو در مجلس تعیین شدند.

وضعیت قیمت، عملکرد نامناسب خودروسازان، بی‌ثباتی بازار از جمله عللی است که نمایندگان مجلس را به سمت بررسی دقیق‌تر وضعیت بازار خودرو به ویژه دو خودروساز بزرگ کشانده است. این در حالیست که به ادعان غالب کارشناسان، ریشه تمامی مشکلات صنعت خودرو به نحوه مدیریت آن بر می‌گردد. مدیریتی که با انتصاب یکباره مهندس جهردی توسط وزیر صمت و انتخاب هیئت مدیره جدید ایران خودرو همچنان در انحصار دولت است.

متأسفانه سایه سنگین دولت بر دو خودروساز بزرگ کشور، صدای حمیدرضا فولادگر، رئیس کمیسیون ویژه تولید ملی مجلس را نیز درآورد. فولادگر چند روز پیش در گفت‌وگو با اقتصاد خودرو ضمن انتقاد از عملکرد خودروسازان صراحتاً بیان کرد که چهار عضو از پنج عضو هیئت مدیره ایران خودرو در اختیار دولت است.

نه‌تنها شرایط کنونی صنعت خودرو، بلکه تمامی قواعد و اصول مدیریتی و اقتصادی بر این موضوع تأکید دارد که حیات هر صنعتی منوط به مشارکت فعال بخش خصوصی است. موضوعی که در صنعت خودرو عکس آن به‌واقع پیوسته است.

متأسفانه خصوصی‌سازی واقعی خودروسازان نه‌تنها در برنامه دولت نیست، بلکه رفتار نهادهی همچون شورای رقابت نیز همسو با دولتی‌تر شدن صنعت خودرو است.

رسالت ذاتی شورای رقابت، توسعه فضای بخش خصوصی و کاهش انحصارگری در اقتصاد است این در حالیست که بر خشی از لوايح و مصوبات این شورا ضد رقابت است.

به‌طور مثال می‌توان به جلسه دیروز شورای رقابت اشاره کرد که قرار است در خصوص همین موضوع برگزار شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که مصوبه خاص شورای رقابت مبنی بر نظارت سهامداران بخش خصوصی بر مدیریت خودروسازان بزرگ کشور مغایر با قانون تجارت است. قدر مسلم انتظار از شورای رقابت و رئیس متبوع آن که یک اقتصاددان است این می‌باشد که شرایط را برای افزایش سهم بخش خصوصی در مدیریت خودروسازان مهیا کند. به‌طور حتم شورای رقابت به‌طور ذاتی باید با دولتی‌تر شدن خودروسازان مقابله کند. اینکه چه کسانی از دولتی‌تر شدن خودروسازان منفعت می‌برند سؤال مهمی است که باید مورد توجه وزارت صمت و دستگاه‌های نظارتی قرار گیرد. باید دید که شورای رقابت در جلسه خود به‌ر فائیتی شدن خودروسازی کمک خواهد کرد یا سهم اندک بخش خصوصی در خودروسازان را نیز به چالش خواهد کشید.

خبر

پیشنهاد به دولت برای تخصیص ارز ویژه لاستیک ناوگان سنگین

معاون سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در مکاتبه با معاون اول رئیس‌جمهور، مقرر شد ارز لاستیک با اولویت ویژه تخصیص یابد و از طریق تولید داخلی و واردات لاستیک‌های موردنیاز، مشکل کمبود لاستیک ناوگان سنگین جاده‌ای برطرف شود. به گزارش فارس دی‌یوش ام‌انی اظهار داشت: رسیدگی به مسائل و مشکلات و مطالبات رانندگان حمل‌ونقل جاده‌ای از دغدغه‌های اصلی مسئولان ذریرط حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای بوده و تا حصول نتیجه نهایی پیگیری لازم انجام می‌شود.
ام‌انی ادامه داد: هم‌زمان با آغاز اعتراض رانندگان در تاریخ اول خردادماه سال جاری، جلسات زیادی با حضور نمایندگان اصناف و تشکل‌های صنفی بخش حمل‌ونقل جاده‌ای برگزار شد و بعضی از مطالبات به‌طور جدی از طرف دولت و مجلس شورای اسلامی و سایر دستگاه‌های اجرایی بررسی شد و در دست اقدام است.
وی افزود: بخشی از مسائل و مشکلات از جمله برخورد با شرکت‌های متخلف حمل‌ونقلی، کمیسیون‌های اضافی شرکت‌های متخلف، اطلاع‌رسانی به رانندگان در مورد میزان کرایه دریافتی، بازگشت بیمه تأمین اجتماعی به روال قبلی و راه‌اندازی بیمه تکمیلی رانندگان، به‌صورت فوری رسیدگی و با فوریت حل‌وفصل شد.
ام‌انی اضافه کرد: بخشی از مسائل و مشکلات نیاز به زمان بیشتری داشت که از طریق مطالعات کارشناسی بررسی شد و بخشی از مطالبات هم از جمله سخت و زیان‌آور شدن شغل رانندگی نیاز به تدوین قانون از سوی مجلس شورای اسلامی دارد یا بازنگری در دستورالعمل و قوانین و مقررات که در دست بررسی و پیگیری است.
معاون حمل‌ونقل سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای، یکی از خواسته‌های رانندگان را محاسبه نرخ کرایه براساس تن بر کیلومتر اعلام کرد و افزود: با همراهی نمایندگان اصناف و تشکل‌های صنفی، پس از برگزاری جلسات متعدد سرانجام طرح پیشنهادی به شورای عالی ترابری کشور ارسال شد که در صورت اخذ مصوبه قانونی در کمیسیون مربوطه، ام‌ادیوم طرف یک یا دو ماه آینده عملیاتی شود.
ام‌انی در مورد تأمین لاستیک و قطعات و اقلام مصرفی موردنیاز رانندگان اظهار داشت: با توجه به اینکه ماهانه حدود ۱۰۰ هزار حلقه لاستیک موردنیاز رانندگان است، در دو ماهه گذشته، تعداد ۱۰۰ هزار حلقه لاستیک توزیع شد و در حال حاضر کمبود ۱۰۰ هزار حلقه لاستیک وجود دارد که طری جسات بر گزار شده و مکاتبه با معاون اول رئیس‌جمهور، مقرر شد ارز لاستیک با اولویت ویژه تخصیص پیدا کند و از طریق تولید داخلی و همچنین واردات لاستیک‌های موردنیاز، این مشکل برطرف شود.
ام‌انی از تصمیم دولت برای ترخیص لاستیک موردنیاز شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و درون‌شهری کشور از سرعت گرفتن روند ترخیص و تأمین تابر موردنیاز کامیون‌داران خبر داد.
وی تصریح کرد: طبق دستور معاون اول رئیس‌جمهور مقرر شد لاستیک‌های موجود در انبار گمرکات و سازمان اموال تملیکی هر چه زودتر میان رانندگان توزیع شود و تصمیم جدیدی که اخیراً توسط هیئت‌وزیران برای تعیین تعرفه واردات این گروه محصول از تأیر گرفته است که مقرر شد چهار ردیف از تعرفه واردات تأیر مربوط به تأیرهای رادپال باری- اتوبوسی از ۲۶ درصد به ۵ درصد کاهش یابد.

جهان‌ما

تشدید کمبود نفت در آسیا تا سال آینده

یکی از مدیران ارشد گروه انرژی فرانسوی توتال پیش‌بینی کرد کمبود نفت آسیا از ۲۷ میلیون بشکه در روز فعلی به ۳۵ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۵ افزایش خواهد یافت که حدود ۳۰ درصد رشد و نشان می‌دهد.

به گزارش رویترز، توماس ویمبل، رئیس معاملات و حمل‌وتوال با بیان مطلب مذکور گفت: هم‌زمان واردات اروپا به میزان ۱۰ میلیون بشکه در روز کاهش خواهد یافت، درحالی‌که صادرات از شمال آمریکا و خاورمیانه افزایش پیدا می‌کند. ویمبل در کنفرانس نفت آسیا اقیانوسیه (APPEC) گفت: امریکانفت شیلر را صادر خواهد کرد، اما پالایشگاه‌های امریکایی به واردات گر بدهای مدیوم و سنگین‌ترش ادامه می‌دهند. این مدیر توتال خاطر نشان کرد تغییرات رگولاتوری مانند مقررات جدید IMO که در سال ۲۰۲۰ اجرایی می‌شود و میزان سولفور در سوخت کشتی را محدود می‌کند، عامل دیگری برای رشد تغییر در جریان تجارت خواهد بود.

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۵۴۷۶

گزارش یک

جعفر تکبیری

۲ بسته حمایت معیشتی از مردم

نوبخت: ۶/۹ میلیون نفر حقوق‌بگیر بسته جبرانی معیشت دریافت می‌کنند



رئیس‌سازمان برنامه و بودجه گفت: ۶/۹ میلیون حقوق‌بگیر مشمول دریافت بسته جبرانی خواهند بود، در عین حال بعد از سفر رئیس‌جمهور بسته معیشتی دیگری برای حمایت از مردم تهیه و عملیاتی خواهد شد. هم‌زمان با نوسانات شدید نرخ ارز، پیامدهای این اتفاق در حوزه اقتصاد بیش از پیش خود را نمایان می‌کند. یکی از مهم‌ترین پیامدهای این اتفاق کاهش شدید قدرت خرید طبقه کارگر جامعه است. طبقه‌ای که میزان حقوق و دستمزد آن بر پایه تورم سال گذشته پرداخت می‌شود، اما جشش شدید قیمت‌ها به واسطه نوسانات ارزی، عملاً این دستمزد را به مبلغی ناچیز تبدیل کرده است. از همین‌روست که نمایندگان کارگری برای تلاش زیادی را به کار بسته‌اند تا بتوانند سایر شرکای اجتماعی را نسبت به افزایش دستمزد کارگران اقناع کنند.

پیشنهاد بازنگری دستمزد کارگران برای اولین بار سه ماه قبل مطرح شد؛ همان زمان که بسیاری از بازارهای داخلی از خودرو و مسکن گرفته تا دلار و طلا تحت تأثیر نوسان نرخ ارز بالا و پایین می‌رفت و متعاقب آن این نوسانات شدید بر قیمت اقلام خوراکی و ضروری‌ها نیز تأثیر مستقیم گذاشت. این نوسانات تا جایی پیش رفت که دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران از افزایش سه برابری قیمت هر کیلوگرم گوچعفرنگی تحویلی به کارخانجات تولید رب گوچعفرنگی خبر داد و گفت: ممنوعیت صادرات گوچعفرنگی از تابستان در خواست شده بود. اما وزیر صنعت به تازگی دستور آن را داده که از اوج فصل برداشت گذشته‌ایم و گوچعفرنگی‌ها صادر شده‌اند!

محمد میرزوضی در گفت‌وگو با ایسنا، دراین‌باره اظهار کرد:

همان ابتدای فصل برداشت گوچعفرنگی هشتاد دانه بودیم که در سال جاری با توجه به کم‌ای پیش آمده با کمبود گوچعفرنگی روبه‌رو خواهیم بود و در جلسات برگزار شده در وزارت صنعت،

نفس معیشت خانوارهای کارگری به‌شماره افتاد. اعضای کارگروه مزد شورای عالی کار، از افزایش هزینه معیشت ماهانه کارگران از ۲ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان اسفند ۹۶ به ۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان در شهریورماه ۹۷ خبر دادند و گفتند که طبق محاسبات، هزینه اقلام خوراکی سبد معیشت کارگران با مبنای قرار دادن روز هجدهم شهریورماه، نسبت به اسفند ۹۶ به میزان ۳۱ درصد افزایش پیدا کرده بود. این اظهارات به معنای آن بود که هزینه اقلام خوراکی سبد معیشت حدود ۲۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان و کل هزینه سبد معیشت جامعه کارگری نیز در این بازه زمانی شش ماهه حدود ۸۰۰ هزار تومان افزایش داشته است. پس از این‌همین‌روست که نمایندگان کارگری به دنبال شرایط حاکم بر اقتصاد در نامه‌ی به دبیر شورای عالی کار (معاون روابط کار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی) بررسی راهکارهای بهبودوضع معیشت کارگران را مورد تأکید قرار دادند. این نامه البته بی‌پاسخ نماند و به تشکیل نخستین جلسه بازنگری دستمزد در اولین روزهای مردادماه منجر شد و استقبال نمایندگان کارفرمایی و کارگری از آن را به دنبال داشت. در این جلسه مقرر شد تا کارگروه‌هایی برای راهبری موضوع بازنگری مزد تعیین شود و گفت‌وگوها تا حصول نتیجه ادامه

۲ بسته حمایت معیشتی از مردم

و عده جدید نوبخت

دلیل شرایط اقتصادی پیش آمده و بار دیگر بر لزوم تشکیل نشست فوق‌العاده شورای عالی کار تأکید دارند.

و عده جدید نوبخت

اما در حالی که وضعیت افزایش دستمزد کارگران همچنان بالتکلیف مانده و وعده‌های دولت برای ارائه سبدحمایتی به‌اقتشار اسپذیر نیز همچنان روی کاغذ مانده، محمدباقر نوبخت، رئیس‌سازمان برنامه و بودجه روز گذشته باز از برنامه‌ای جدید برای جبران معیشت مردم سخن گفته است. وی در حاشیه جلسه اشتغال گسترده درباره دو بسته معیشتی حمایت از مردم افزود: این دو بسته بعد از سفر رئیس‌جمهور بررسی می‌شود و هر وقت به‌تصویب نهایی برسد، اجرا خواهد شد و یکی از این بسته‌ها بسته جبرانی برای حقوق‌بگیران است.

■ برنامه‌ای برای کارکنان دولت نداریم

نوبخت افزود: اگر قرار باشد افزایش حقوقی برای کارکنان دولت داشته باشیم حتماً در قانون بودجه سال آینده است و اطلاع‌رسانی می‌شود، اما قرار شد به ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار حقوق‌بگیر بسته جبرانی داده شود.

وی درباره برنامه‌های شغلی دولت گفت: برنامه اشتغال دولت به دو صورت که مرحله اول حفظ اشتغال موجود با ارائه یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی به واحدهای تولیدی انجام خواهد شد و در مرحله دوم ۶۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برای ایجاد پارتانه شتام‌کرده بودند، پارتانه خود خواهد یافت.

رئیس‌سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: در جلسه اشتغال که برگزار شد رؤسای سازمان برنامه و بودجه استان‌ها حضور پیدا کردند تا گزارشات خود را در مورد ایجاد اشتغال و واگذاری طرح‌های عمرانی به‌بخش خصوصی ارائه دهند. نوبخت درباره پارتانه پرداختی گفت: همه افرادی که قبلاً برای دریافت پارتانه شتام‌کرده بودند، پارتانه خود تعیین نشدن وزیر جدید توسط دولت، برگزاری نشست‌های کمیته دستمزد شورای عالی کار هم متوقف شد و گفته می‌شود که سرپرست جدید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم که پس از به‌دست گرفتن امور تمایل چندانی به تشکیل جلسات مذکور در شورای عالی کار ندارد. این روند بی‌تفاوتی سرپرست وزارت کار به تعیین تکلیف افزایش دستمزد کارگران در حالی ادامه پیدا کرده که حالا پس از گذشت بیش از دو ماه از بلاتکلیفی کارگران، روز گذشته نمایندگان کارگران در شورای عالی کار، در نامه‌ای به انوشیروان محسنی‌نژاد، سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، به فشار مضاعف بر خانوارهای کارگری و کاهش قدرت خرید کارگران

■ داشته‌اند، انجام شده است. این گفته‌های نوبخت در حالیست که دولتمردان بارها از وضعیت نامناسب اقتصادی دولت سخن به میان آورده‌اند و برای کاهش هزینه‌ها می‌کوشند کمک‌های دولتی را به اقتشار اسپذیر که تحت پوشش کمیته امداد یا سازمان بهزیستی هستند، محدود کنند. شاید از همین‌روست که وزارت رفاه در دوره سرپرست جدید خود تمایل چندانی به شرکت در جلسات بازنگری دستمزد ندارد. بنابراین معلوم نیست که این اظهارات نوبخت چه زمانی و با چه کیفیتی عملیاتی خواهد شد.

دستور آقای وزیر صمت ۳ ماه دیر صادر شد!

پنج برابر افزایش یافته است و قیمت در آسان بازشو و در معمولی رب گوچعفرنگی نیز به شدت افزایش پیدا کرده است، اظهار کرد: هر مورد در آسان‌باز شوی رب قوطی گوچعفرنگی ۲۵۰ تومان بوده که به حدود ۸۰۰ تومان رسیده و قیمت در معمولی از ۲۰۰ تومان به ۵۰۰ تومان افزایش یافته است. دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران با بیان اینکه پس از اعلام دولت مبنی بر مابه‌التفاوت نرخ ارز ۸۰۰۰ تومانی نسبت به ارز ۴۲۰۰ تومانی توسط واردکنندگان با مشکل تأمین مواد اولیه رب گوچعفرنگی مواجه شد، خاطر نشان کرد: به همین دلیل عده‌ای کالای خود را ترخیص نکردند و کارخانجات بدون مواد اولیه باقی ماندند.

مدن و تجارت، وزارت جهاد کشاورزی و کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در خواست ممنوعیت صادرات این محصول را ارائه کردیم که به تازگی، دستور ممنوعیت صادرات گوچعفرنگی توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت صادر شده است. وی ادامه داد: متأسفانه این تصمیم زمانی اتخاذ شده که از اوج فصل برداشت گوچعفرنگی گذر کرده‌ایم و در اواخر فصل برداشت قرار داریم. وی ادامه داد: از ابتدای تابستان سال جاری این رقم به ۷۰۰ تومان افزایش یافت و در حال حاضر هر کیلوگرم گوچعفرنگی تحویل به کارخانه با قیمتی معادل ۲۲۰۰ تومان به‌ازای هر کیلوگرم ارائه می‌شود. رضوی با بیان اینکه قیمت قوطی رب گوچعفرنگی چهار تا

۲ مجوز تحریمی که وزارت نفت آن را امضا کرد

نادیده‌بگیر، عربستان که در فصل تابستان با افزایش ۵۰۰ هزار بشکهای مصرف داخل خود دست و پنجه نرم می‌کرد، حالا این ظرفیت را می‌تواند به صادرات خود بیفزاید و آن را افزایش قیمتی که به فروش برساند. گفته می‌شود عربستان، به درخواست ترامپ «نه» گفته است، در حالی که ریاض در یک برنامه حساب شده قصد دارد در بزنگاهی ترامپ را حواله‌دهان کند که خود نیز منتفع اصلی آن باشد. حالا که ایران دو مجوز تاریخی به عربستان داده است، جای هیچ‌گله و انتقادی از این کشور وجود ندارد و باید دید وزیر نفت باز هم به نامه‌نگاری‌های خود با رئیس و دبیرکل اوپک ادامه خواهد داد یا خیر؟ نامه‌نگاری‌هایی که عساری از هر فایده‌ای هستند و بیشتر پوششی برای انحراف افکار عمومی است. نکته مهم دیگر آنکه روند فعلی عرضه نفت توسط اوپک و غیر اوپک تا پایان سال ۲۰۱۸ یعنی سه ماه دیگر اعتبار دارد و در آذرماه ۹۷ یا همین روند ادامه پیدا خواهد کرد یا تصمیم دیگری اتخاذ می‌شود که نقش ایران برای تأیید یار آن مهم است. در واقع از آن ماه که تحریم‌های نفتی علیه ایران آغاز می‌شود، نه راه پیشی برای وزارت نفت باقی می‌ماند و نه راه پستی. دو مجوزی که ایران به عربستان و سایر کشورهای نفتی داد، به زودی دامن کشور را خواهد گرفت و ولو با هر نوع عملیات فریبکارانه‌ای که این وزارتخانه در دستور کار قرار دهد، ما بازی را به عربستان باختیم و نامه‌نگاری‌ها و لفاظی‌ها، دردی از مشکلاتی که از در آینده نزدیک مشخص می‌شود، درمان نمی‌کند.

