

شهرمن

اکبر محمودی



رسوب مشکلات شهری در شورا!

شورای دوره پنجم یک ساله شد، مشکلات پایتخت پابر جاست

منتخب به دلیل بیماری بر گه استعفاى خود را ارائه کرد تا شهر بدون شهردار اداره شود!انتخاب شهردار جدید هزینه سنگینی را به شهر و شهروندان وارد ساخت و وجهه شورا را زیر ذربین کارشناسان و صاحب‌نظران قرار داد. عاقبت‌اندیشی در شورایی که عقل جمعی در آن حاکم است کار را به جایی رساند که انتقادات به مدیریت شهری افزایش یافت. انتخاب شهردار فعلی هر چند از بدنه شهرداری‌ها صورت گرفت ولی باز هم بی‌توجهی به مسائل و مشکلات حاشیه‌ای کار را به جایی رسانده است که شاید شهردار فعلی به دلیل مشمول شدن به مصوبه مجلس در خصوص ممنوعیت به کارگیری بازنشستگان، ساکن هدایت شهرداری را رها کند. در حقیقت انتضار می‌رفت تا با کاهش تعداد اعضای شورا دقت‌نظر و توجه روی مسائل شهری و شهرداری افزایش یابد، اما این انتخاب هم در معرض آزمون و خطا قرار دارد. امید آنکه‌اعضای شورای شهر بتوانند شهردار فعلی را در جایگاه خود حفظ کنند تا هزینه‌های انتخاب شهردار بعدی به شهر و شهروندان تحمیل نشود.

نمای نزدیک

نقد سازنده هدیه ارز شمند به شورایی‌ها

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به پایان اولین سال دوره پنجم شورا گفت: شورای مردم وصف مناسبی از این دوره است و شورای پنجم نه تنها شورای یکدست بلکه همدل و همراه بود و از تعصب و لجاجت فاصله داشت. محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران معتقد است اگر بخواهیم برای این شورا عنوانی را انتخاب کنیم «شورای مردم» وصف مناسبی است چراکه این شورا بالاترین نصاب مشارکت مردمی و آرای شهروندان در تاریخ ایران را رقم زده است و این مسئولیت سنگینی را از سوی شهروندان متوجه ما کرده است. وی شورای پنجم را نه تنها شورایی یکدست، بلکه همدل و همراه توصیف کرد و گفت: چنین شورایی اما از تعصب و لجاجت فاصله داشت، نسبت به نگاه‌های متفاوت و انتقادات گوشی شنوا داشت و تمام تلاش خود را در جهت نمایندگی همه شهروندان، نه تنها گروهی که به فهرست امید رأی دادند، به کار برد. هاشمی با تشریح عملکرد یک‌ساله دوره جدید شورا گفت: در طول یک‌سال نخست مسئولیت شورای پنجم، ۸۰ جلسه در صحن علنی، ۶۰ جلسه هم‌اندیشی اعضای شورا، ۷۲ جلسه هیئت رئیسه، ۵۰۰ جلسه کمیسیون‌های تخصصی و صدها بازدید و جلسه کارشناسی، ملاقات عمومی خواهد شد، مندرج است، رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه طبیعی است تقدیم اصحاب رسانه و افکار عمومی خواهد شد، معتقد است، رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه طبیعی است مهم‌ترین عرصه بروز و تبلور عملکرد شورای شهر در انتخاب شهردار نمایان می‌شود و این شهرداری است که بازوی اجرایی مدیریت شهری و محقق‌کننده سیاست‌های شورای شهر و منتخبین مردم است اظهار داشت: در شورای پنجم با وجود آنکه در ابتدای فعالیت شورا، شهردار منتخب با اجماع اعضای شورای شهر برگزیده شد اما به دلایلی پس از هفت ماه ناگزیر به استعفا شد و انتصاب سرپرست و شهردار جدید موجب شد تا در سال نخست شورای شهر، سه تغییر در مسند مدیریت شهری رخ دهد و با توجه به شرایط اقتصادی ویژه کشور و رکود در صنعت ساختمان، عملاً امکان بروز تحول عینی و رونق در مدیریت شهری به میزان مورد انتظار محقق نشد که خارج از اراده و توان شورای پنجم بود. وی از طرف اعضای شورای شهر تهران، از ارائه دیدگاه‌ها و نظرات ارز‌شمند منتقدین شورا قهرمانی کرد و افزود: عمیقاً به این موضوع اعتقاد داریم که بهترین هدیه و حمایت، نقد سازنده و کارشناسی است و عزیزی که با هر انگیزه و از هر منطقی اقدام به نقد شورای پنجم و مدیریت شهری کرده‌اند، به‌ویژه در حوزه اصحاب رسانه، ما را مهربان لطف و محبت خویش ساخته‌اند.

کمرنگ شدن فعالیت‌های شوراییاری

به دلیل کمرنگ شدن فعالیت‌های شوراییاری‌ها، عملاً اعضای شورا با تمام مسائل و مشکلات ریز و درشت شهری در گیر شده‌اند تا آنجایی که کمتر فرصت می‌کنند به شهروندان سری بزنند. ملاقات‌های مردمی اعضای شورا کاهش یافته و همین امر سبب شده تا مسائل و مشکلات کوچک بیشتر خودنمایی کند. با کاهش اعضای شورا انتظار می‌رفت اعضای شورا بدنه کارشناسی خود را بیش از گذشته تقویت کنند و با نگاه کارشناسی و تخصصی به حل مسائل و معضلات شهری بپردازند. زمانبر بودن برخی مصوبات شورا و طولانی‌تر شدن مباحث مطرح شده در شورا بعضاً کار را به اظهارنظرهای سلیقه‌ای و حاشیه‌ای کشانده است. ذکر این نکته در این بخش ضروری است که تمامی مسائل شهری به نوعی به یکدیگر زنجیر شده‌اند و توجه به یک حلقه سبب غافل شدن از سایر حلقه‌ها خواهد شد بر این اساس انتظار می‌رود که مسائل شهری در یک پروسه کامل همراه با پیوست‌های اجتماعی، فرهنگی و... دیده شود تا نقطه اثر واقع شود.

در حالی اولین سال دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران پایان یافت که شورای شهر در طول این یک سال با مسائل و مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم کرده است. شورای دوره پنجم هر چند با بالاترین آمار آرای شهروندان توانست تمامی صندلی‌های سبز شورا را به خود اختصاص دهد، اما به دلیل تجربه کم و بعضاً نگاه‌های سلیقه‌ای نتوانست به وعده‌های انتخاباتی خود عمل کند. آزمون و خطای انتخاب شهردار تهران، دست به دست شدن مسائل و مشکلات شهر از گذشته به حال و حتی به آینده و توسعه‌کنندگان مسائل عمرانی و شهری باب انتقادات را به این شورای یکدست که دولت و مجلس را همراه خود دارد، باز کرده است. کاهش درآمد شهری، بسیاری از فعالیت‌های عمرانی را که از دوره گذشته آغاز شده بود را متوقف کرده یا با کندی به پیش می‌برد. چشم‌امید داشتن به اقدامات و مصوبات دولت و مجلس از دیگر مسائلی است که شورا با آن گام‌های توسعه‌ای خود را هماهنگ کرده است و تا زمانی که دولت و مجلس نتوانند کاری انجام دهند همچنان شورا چشم انتظار باقی مانده است البته باید به این نکته اشاره کرد که گام‌های شورا و شهرداری برای جلوگیری از شهرفروشی و جلوگیری از ریخت و پاش‌های غیر ضروری به نفع شهروندان در حال انجام است، اما به دلیل کم‌کاری اعضای شورا و نداشتن برنامه‌های منسجم و زودبازده سبب شده است تا مسائل و مشکلات شهری در همه بخش‌ها در شورا پایتخت رسوب کند. به هر روی انتظارات شهر در میلیونی از شورای پنجم که رئیس آن، آن را شورای شهر مردم عنوان می‌کند همچنان باقی مانده است.

تجربه ۴ دوره شورا برای شورای پنجم

نهای شورا حالا در حال تبدیل شدن به درخت تنومند فعالیت‌های مدنی است. چهار دوره تجربه شورایی، شورای شهر پایتخت را تبدیل به شورایی با پشتوانه نسبتاً قوی کرده است. حال اعضای شورا جایگاه خود را در مدیریت شهری پیدا کرده‌اند و شهروندان هم می‌دانند نیازها و انتظارات خود را در بسیاری از بخش‌های زندگی شهرنشینی از شورا طلب کنند. تغییر یکباره اعضای شورا در دوره پنجم نشان از تغییر نگاه شهروندان به شورا داشت و هر چند کفه سیاسی شورا در این دوره بسیار سنگین‌تر از دوره‌های گذشته بود و همه اعضای شورا از یک طیف سیاسی گام به آن نهنداد، اما کفه خدمت به شهر و شهروندان همچنان بالاتر از کفه دیگر قرار گرفته است. تجربه دوره‌های گذشته سبب شده است تا شورا که در ابتدا شورای اسمی بود حالا تبدیل به شورای رسمی شود!

وعده‌های زیاد، عملکرد متوسط

با آغاز دوره اول شورای پنجم انتخاب‌سنگلدار شهر آزمون‌ی بود برای اعضای شورا در مقابل آرای شهروندان. به هر رو انتخاب شهردار در این دوره انجام شد ولی دیری نپایید که شهردار

از شهر

محیط زیست



حاشیه‌نشینان قربانی ناکارآمدی مدیریت پسماند شهری

سال‌هاست انباشت زباله‌های شهری در حاشیه پایتخت سبب شده تا با تولید بوی نامطبوع از ساکنان این منطقه سلب آسایش شود. نبود برنامه‌ریزی مناسب در دهه‌های اخیر و بی‌توجهی به پسماندها همچنان مسائل و مشکلات زیست محیطی فراوانی را برای ساکنان و حاشیه‌نشینان شهر تهران به وجود آورده است. گویا مدیریت شهری با حرکت لاک‌پشتی خود در تبدیل پسماند باز یافت زباله‌ها بر میزان مشکلات و معضلات شهری افزوده است. بر این اساس عضو مجمع نمایندگان استان تهران ضمن انتقاد از بوی تعفن ناشی از انباشت زباله در مسیر فرودگاه امام بر لزوم رفع این معضل زیست محیطی تأکید کرد. می‌توان گفت که حاشیه‌نشینان قربانی ناکارآمدی مدیریت پسماند شهری شده‌اند. متأسفانه در سال‌های گذشته فقط وعده باز یافت و تولید انرژی از پسماندها داده شده و این طلای کثیف همچنان بر شهر و شهروندان هزینه تحمیل می‌کند. در این خصوص نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه به قدمت تاریخ، زباله در مسیر تهران به فرودگاه امام(ره) انباشته شده است، گفت: البته شهرداری تجهیزات بسیاری را در این منطقه برای باز یافت و کاهش ارتفاع زباله‌های تجمع شده از ده‌ها سال پیش به کار گرفته است، بنابراین امیدواریم بتوان روزی با استفاده از تجهیزات به‌روز و پیشرفته کوه زباله‌ها را در این منطقه با سطح زمین یکسان کرد چون در این صورت است که می‌توان بوی تعفن حاصل از تجمع زباله را تا حد ممکن کاهش داد.

علیرضا محبوب با بیان اینکه وزش باد سبب ایجاد بوی تعفن و نامطبوع در مسیر فرودگاه امام(ره) شده است، افزود: تا پیش از احداث فرودگاه هم مردم ساکن در منطقه به دلیل تجمع بیش از اندازه زباله و بوی نامطبوع در این نقطه دچار رنج و مشکل بودند، البته در این رابطه به‌طور مرتب تذکرات لازم برای تعیین تکلیف انباشت زباله‌ها در مسیر فرودگاه امام(ره) داده شده اما دستگاه‌ها توجه چندانی ندارند.

وی با تأکید بر اینکه نمی‌توان تجهیزات زباله‌سوزی مستقر در مسیر تهران به فرودگاه امام(ره) را به نقاط دیگر پایتخت منتقل کرد، تصریح کرد: هزینه بسیاری در این منطقه برای باز یافت و جداسازی پسماند صورت گرفته است، در حال حاضر حتی از زباله‌سوزهای تولیدکننده برق هم استفاده می‌شود لذا فضا در این منطقه را باید به نحوی بهسازی کرد که بوی تعفن به میزان کاهش پیدا کند، یعنی زباله‌سوزی تا حدی افزایش پیدا کند که کوه زباله در این منطقه به صفر کاهش پیدا کرده و ارتفاع آن هم سطح زمین شود. محبوب با اشاره به اینکه تمامی دستگاه‌ها باید به شهرداری تهران در حل این مشکل کمک کنند، گفت: با وجودی که به شهرداری تهران انتقادهایی در حوزه‌های مختلف وجود دارد، اما چه در گذشته و چه در شرایط فعلی در خصوص ساماندهی پسماند و زباله‌ها در تهران کوتاهی نمی‌شود اما مشکلاتی که هم‌اکنون در این منطقه وجود دارد شاید در سال‌های آینده تا حدی جدی شود که برای رهایی از آن نتوان اقدام مؤثری را انجام داد.

عضو مجمع نمایندگان استان تهران، با بیان اینکه ساماندهی پسماند در تهران نیازمند اعتبارات قابل توجهی است، افزود: متأسفانه بحث پسماند در هیچ نقطه از کشور مورد توجه نبوده و اهمیتی ندارد، به‌طور کلی مباحث مربوط به حوزه محیط زیست مورد مسئولان کشور تا اهمیت قابل توجهی بر خوردار نیست.

خبر

تسهیل در دسترسی شهروندان به اطلاعات طرح تفصیلی

عضو شورای شهر تهران درخواست کرد طرح تفصیلی به صورت عمومی در دسترس همه شهروندان تهرانی قرار گیرد. حجت نظری عضو شورای اسلامی پایتخت با تأکید بر اینکه مدیریت شهری در دوره پنجم اصل خود را بر مبنای شفافیت بنا کرده و در این راستا تلاش‌های زیادی را انجام داده است از شهردار تهران خواست دسترسی عمومی شهروندان تهرانی به طرح تفصیلی را فراهم کند. وی با بیان اینکه در حال حاضر در سایت شهرداری تهران میزان بسیار کمی از این اطلاعات به واسطه دو نوسازی یک ملک خاص در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد، گفت: اما از آنجا که مشارکت واقعی مردم در مدیریت شهر و استفاده از نظرات هر چه بهتر و بیشتر آنان مستلزم گردش کافی اطلاعات است، بهتر است دسترسی به اطلاعات جامع‌تری برای شهروندان مقدور شود. حجت نظری تأکید کرد: انحصار این اطلاعات در دست بخش کوچکی از کارمندان شهرداری تهران، مسبب ایجاد رانت در سطوح مختلف مدیریت شهری شده است که با گردش آزاد اطلاعات می‌توان جلوی چنین پدیده‌ای را گرفت و علاوه بر آن باعث تقویت نظارت شهروندان نسبت به امور شهری و همچنین تسهیل و تسریع در امور پژوهشی می‌شود.

تصویر شهر در شبکه‌های مجازی



سوراخ ایجادشده در وسایل بازی کودکان در پارکی در اشتهارد کرج

درگیری و ضرب و شتم رانندگان سعی کردند تا پاتوق خود را در این خیابان حفظ کرده و حتی بر تعداد ناوگان خود در این مسیر بیفزایند. متأسفانه حضور مسافربرهای شخصی سبب شده کنترل این افراد توسط پلیس و حتی مأموران تاکسیرانی نیز امکان پذیر نباشد و در صورت وقوع تخلف، رسیدگی به آن نیز بسیار دشوار خواهد بود. بر این اساس ساماندهی مسافربرهای شخصی و جلوگیری از ایجاد موازی‌کاری از جمله وظایفی است که باید مدیریت شهری و پلیس بدان توجه ویژه‌ای داشته باشند. در این خصوص اگر تا یکی دو سال قبل پلیس راهور تهران بزرگ اقدام به جریمه برخی خودروهای مسافربر شخصی با پلاک شهرستان می‌کرد اما اقامت طولانی مدت این افراد که عمدتاً از شهرستان‌های دیگر راهی تهران شده‌اند باعث شد تا با استفاده از خلأهای قانونی اقدام به تغییر پلاک‌های خود به پلاک تهران کنند. در این صورت دیگر پلیس راهور تهران بزرگ نیز نمی‌تواند به‌بهانه پلاک شهرستانی بودن این خودروها مانع فعالیت آنها شود.

نظارت شاید وقتی دیگر...

از سویی دیگر به دلیل کاهش درآمد رانندگان خطی در این مسیر، چنانچه دیگر حاضر به فعالیت در این خط نباشند بعد از مدتی غیبت محض خط آنها باطل می‌شود و اگر در این خط بمانند میزان درآمد آنها کفاف مخارج تاکسی و خانواده‌شان را نمی‌دهد. اما سؤال اینجاست که به رغم آنکه شهرداری تهران، مسئول حمل و نقل و ترافیک و به صورت خاص تر سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران خود را متولی نظارت بر ناوگان تاکسیرانی پایتخت می‌داندن، چرا تاکنون نتوانسته‌اند این مشکلات چندین ساله رانندگان تاکسی را در بسیاری از خطوط حل کنند؟



■ **مسافربرهای شخصی تحت کنترل نیستند**
در ابتدای خیابان میرداماد تا یکی، دو سال قبل تاکسی‌های خطی اقدام به جابه‌جایی مسافران تا ایستگاه مترو یا تا تقاطع شریعتی می‌کردند اما با ورود مسافربرهای شخصی با پلاک شهرستان که عمده آنها از برخی شهرستان‌ها برای کسب درآمد به تهران آمده‌اند باعث شد در ابتدای تقاطع میرداماد- ولی‌عصر با تجمع این خودروها و ترغیب مسافران برای سوار شدن، مشکلات زیادی را برای رانندگان خطی این مسیر به وجود آورد. این در حالی است که هر بار با اعتراضی رانندگان تاکسی مبنی بر غیرقانونی بودن این کار روبه‌رو شدند، با رسالت و... از جمله این مسیرها هستند.

در نزدیکی ایستگاه‌های مترو، تاکسی و اتوبوس اجرایی کرد. حتی در برخی موارد به ویژه در روزهایی که تهران با افزایش تردد و مسافر روبه‌روست، مأموران پلیس مسافران را برای استفاده از امکان حمل و نقلی مسافربرهای شخصی هدایت می‌کنند و همین رویکرد باعث شده این مزاحمان همیشگی رانندگان تاکسی با قدرت بیشتری نه تنها در حاشیه ایستگاه‌های تاکسی بلکه با نفوذ به داخل ایستگاه‌ها مانع خدمات‌رسانی تاکسیرانان شوند. به عنوان مثال خیابان میرداماد، زیر بل سیدخندان، تجریش، میدان ولیعصر، میدان رسالت و... از جمله این مسیرها هستند.

مسافربرهای شخصی را می‌توان یکی از رقبای دیرینه رانندگان تاکسی به حساب آورد. هر چند در طول یک دهه اخیر متولیان حمل و نقل و مدیریت ترافیک از مدیریت سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گرفته تا پلیس راهور تهران بزرگ و معاون حمل و نقل و ترافیک از ایجاد مزاحمت‌های مسافربرهای شخصی در محدوده فعالیت رانندگان خطی تاکسی‌ها مصیبت کرده‌اند اما عدم اجرای یک طرح تأثیرگذار در این زمینه باعث شده تا سفره درآمدی رانندگان تاکسی هر روز کوچک‌تر شود. اکنون می‌توان گفت در کنار مسافربرهای شخصی، فعالیت پلیس‌کشن‌های مسافربری مانند اسنپ، تپسی، دینگ و... باعث شده از میزان درآمد روزانه رانندگان تاکسی کاسته شود. این در حالی است که متولیان نظارت بر حوزه حمل و نقل از پلیس راهور تهران بزرگ گرفته تا شهرداری تهران در طول سال‌های اخیر هر گز نتوانسته‌اند رقبای غیرقانونی تاکسیرانان را در حوزه حمل مسافر از میدان بدر کنند.

رقابت مسافربرهای شخصی با تاکسی‌های خطی

بررسی‌ها نشان می‌دهد یکی از مشکلات رانندگان تاکسی‌های خطی با مسافربرهای شخصی است. اگر در گذشته و در ساعات اوج سفرهای عصر گاهی یا شبانهگاهی هجوم مسافربرهای شخصی همیشه مورد اعتراض رانندگان تاکسی بود، اما اکنون کار به جایی رسیده که دیگر حتی شکایات رانندگان خطی خطوط تاکسیرانی نیز نه در سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و نه نزد پلیس راهور تهران بزرگ خریدار داشته باشد. متولیان بر این باورند که با توجه به سخت شدن شرایط اقتصادی در کشور و همچنین افزایش یکبارگی به ویژه در تهران نمی‌توان قانونی را برای عدم فعالیت مسافربرهای شخصی