

محیط زیست



پیشنهاد انتقال مخازن زباله به زیر زمین

در حالی که برای جمع زباله هزینه بسیاری صرف می‌شود، اما نابسامانی در تفکیک زباله از مبدأ و نبود مدیریت پسماند مشکلات زیادی را برای شهر و شهرداری ایجاد کرده است؛ حال برای کاهش بخشی از مشکلات در این زمینه رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران پیشنهاد کرد مخازن جمع‌آوری زباله به زیر زمین برده شود. زهرا صدراعظم نوری، در پاسخ به پرسشی در خصوص وضعیت نامناسب زباله در سطح شهر تهران گفت: اینکه ما مخازن بزرگ زباله در سطح معابر را داشته باشیم، درست نیست و دعوت به این است که شهروندان هر روز در روز بخواهند می‌توانند زباله‌هایشان را در این مخازن زباله بریزند و اثر روانی منفی دارد. این موضوع را به مسئولان خدمات شهری و پسماند منتقل و درخواست کرده‌ایم. شوه جدید جمع‌آوری زباله را پیشنهاد داده و مخازن زباله را به زیر زمین ببرند.

وی افزود: این سبک جمع‌آوری زباله اشتباه است، در حالی که در برخی شهرهای دنیا هفته‌ای دو یا سه روز زباله‌ها جمع‌آوری می‌شود و زباله‌های تر از خشک جداسد، در تهران در برخی نقاط روزی سه بار مخازن زباله خالی می‌شود که باعث شده هم کیفیت پایین بیاید و هم شهروندان رضایت کافی نداشته باشند، بنابراین باید در سیاست‌های جمع‌آوری پسماند بازنگری شود.

نوری همچنین بر نظارت مناطق شهرداران نواحی، معاون خدمات شهری مناطق بر عملکرد پیمانکاران تأکید کرد و گفت: پیمانکاران باید ماهانه چند نوبت سطل‌های زباله را شست‌وشو دهند و اگر این اتفاق نمی‌افتد باید به پیمانکاران تذکر داده شود، زیرا آلودگی و بوی نامطبوع شهروندان را اذیت می‌کند.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران تأکید کرد: نباید پیمانکاران در یک محدوده ثابت بمانند، بلکه باید با توجه به نحوه خدمات‌دهی، کیفیت کار و تجهیزات پیمانکارانی که توان بیشتری دارند، فعالیت‌های بیشتری انجام دهد در این صورت انگیزه و کیفیت کار افزایش پیدا می‌کند.

مدیریت شهری

توقف لایحه در آمد پایدان در مجلس

سرنوشت مهم لایحه در آمد پایدان شهرداری‌ها در مجلس چندین سال است که در مجامع مختلف طرح شده و دولت برای آن استین بالا زده، اما زمان طولانی است که روند آن در مجلس قانونگذاری متوقف شده است و خبری از در آمد پایدان نیست؛ از این رو اگر قانون لایحه در آمد پایدان مصوب نشود شهرداری‌ها نیز راهی جز شهرفروشی ندارند. شهرداری سازمان خوداتکایی است که در درآمد و هزینه مستقل از دولت است. شهرداری‌ها برای تأمین نیازهای مالی جز تراکم‌فروشی، راه دیگری نیز دارند و آن راه دستیابی به درآمدهای پایدان است، اما در آمد پایدان شهری چیست و چگونه اجرایی می‌شود؟

چندی است دولت لایحه‌ای با عنوان در آمد پایدان شهرداری‌ها به مجلس ارسال کرده؛ اتفاقی که تاکنون خبری از آن نیست.

تغییر قانونی که دولت را از وظیفه پشتیبانی مالی شهرهای بزرگ منع کرده، در دست نمایندگان مجلس است، اما شورای شهری می‌تواند از طریق رایزنی با مجلس آن را اصلاح کند و دولت را ملزم به تقبل بخشی از بار مالی شهرها سازد؛ با توجه به اینکه شهرداری‌ها منابع درآمدی پایدان ندارند، آسان‌ترین راه فروش تراکم است، اما باید منابع درآمدی کلاتشهرها از منابع ناپایدان به سمت عوارض و منابع پایدان تغییر یابد؛ در این راستا مجید فرحانی، رئیس کمیته بودجه شهرداری‌ها نسبت به آخرین وضعیت لایحه در آمد پایدان در هفت‌خوان مجلس واکنش نشان داد.

وی در این خصوص گفت: سه لایحه در آمد پایدان هم‌زمان در شورای عالی استان‌ها؛ یک طرح که از قبل در دستور کار مجلس بود و یک لایحه جدید در مورد درآمدهای پایدان هم که از سوی دولت تقدیم مجلس شده، در دست بررسی است.

رئیس کمیته بودجه و نظارت شورای شهر تهران بیان کرد: قرار بود جلساتی در مجلس در مورد بررسی رویای مختلف این سه طرح و احتمالاً ادغام آنها برگزار و از نماینده شورای شهر هم برای شرکت در این جلسه دعوت‌شده؛ اما هنوز این جلسات برگزار نشده است.

فرحانی افزود: توقف افزایش سهم شهرداری‌ها از درآمدهای پایدان‌ها در زمین مجلس است و باید نمایندگان مجلس زمانی را برای بررسی نهایی این سه پیشنهاد ارائه دهند.

تصویر شهر در شبکه‌های مجازی



تاکسی‌های با عمر بالای ۱۰ سال همچنان در حال جابه‌جایی مسافران هستند

ناهد خدکرامی عضو شورای پایتخت گفت: شهرداری یک سازمان غیردولتی و غیرحاکمیتی است و از محل عوارض مردم اداره می‌شود بر این اساس منتخبین مردم شهردار را انتخاب می‌کنند و باید حق منتخبین حفظ شود

اعلام شد که برای ماندن افشانی به دنبال گرفتن استفسار به از مجلس خواهیم بود.

قانونی که برای ماندن افشانی حق ایجاد می‌کند
اما با حذف کامل تمامی موارد استثنائاً کنون داریوش قنبری مشاور پارلمانی شهردار اعلام می‌کند که شهرداران مشمول قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان نمی‌شوند بلکه قانون انتخاب شهرداران، ماندن یا رفتن این مدیران ارشد شهری را برعهده شورای شهرها قرار داده است.
اگر ماندن شهرداران شهرها تابع قانون جدید نشود، با تفسیرهایی که درباره انتخاب مدیران ارشد در مجموعه شهرداری‌ها از سوی شوراهای اسلامی شهرها می‌شود، شاهد رویکرد جدیدی در مجموعه شهرداری‌ها و تلاش مدیران بازنشسته برای بقای بیشتر خواهیم بود.

انتخاب شهردار از وظایف شوراهاست

آن‌طور که داریوش قنبری مشاور پارلمانی شهردار تهران می‌گوید: «صنع ادامه کار افشانی در شهرداری تهران نه تابع قانون «منع به‌کارگیری بازنشستگان» بلکه تابع قانون «مشکلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ است.

وی در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌ها اخیراً اعلام کرده است: با توجه به عضویت شهردار تهران در کابینه قرار بود استفسار ی‌های به مجلس ارائه و این ابهام را طرح کنیم که آیا جایگاه شهردار تهران مشابه جایگاه وزرا و معاونان رئیس‌جمهور است یا خیر؟ این بحث را روز یکشنبه در کمیسیون اجتماعی مطرح کردیم و برخی از اعضای این کمیسیون معتقد بودند نیاز به طرح چنین بحثی در مورد شهردار تهران وجود ندارد چرا که تعیین وضعیت شهرداران تابع قانون مجزای «انتخاب شهرداران» است و طبق این قانون تشخیص صلاحیت و عزل و نصب شهرداران از اختیارات شوراهای اسلامی شهر است، وی با بیان اینکه انتخاب شهردار از درامد دارای مکسیمیم متفاوتی است و اختیار آن صرفاً به شوراهای اسلامی شهرها واگذار شده، به صراحت اعلام کرده است: نه تنها شهردار تهران بلکه سایر شهرداران کشور نیز از شمول قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان مستثنی هستند و در واقع این قانون شهرداران را در برنمی‌گیرد.

کلام آخر

واگذاری انتخاب شهرداران به شوراهای اسلامی شهر جزو حداقل صلاحیت‌های اعطاشده به واحدهای محلی است. در بند یکم ماده ۷۱ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵، انتخاب شهرداران برای یک دوره چهار ساله از وظایف شوراهای شهر دانسته شده است که باید «افلاصاف پس از رسمیت یافتن» نسبت به آن اقدام کنند.

بر اساس تبصره ۱۳ ماده «نصب شهرداران در شهرهایی با جمعیت بیشتر از ۲۰۰ هزار نفر و مراکز استان‌ها بنا به پیشنهاد شورای شهر و حکم وزیر کشور و در سایر شهرها به پیشنهاد شورای شهر و حکم استاندار صورت می‌گیرد».
انتخاب شهردار در زمره صلاحیت‌های شورای شهر است و وزیر کشور یا استاندار نقش‌گذار اعمال نوعی نظارت قانونی در این باره ندارد. به دیگر سخن، نماینده دولت وزیر کشور یا استاندار در اینجا هیچ صلاحیتی برای تحمیل شخص مورد نظر خود به اعضای شوراهای شهر ندارد و حتی در صورتی که وزیر کشور یا استاندار بنا به ملاحظاتی با گزینه مورد نظر شورای شهر برای شهرداری موافق نباشد، حق ابطال این انتخاب را نیز ندارد که این موضوع نشانگر آن است که رابطه دولت و شوراهای شهر در این زمینه از نوع مناسبات سلسله‌مراتبی نیست.

تردد کار بر اتوری‌ها و دیزلی‌ها هوای پایتخت را آلود کرد

گرمای هوا آلودگی هوا را افزایش داد



این استاد یار آلاینده‌های محیط زیستی دانشگاه شهید بهشتی با بیان اینکه آزون اکسیدکننده قوی است، تصریح می‌کند: وجود آلاینده آزون به این مناسبت که آلاینده‌های دیگری را در اتمسفر که ناشی از واکنش‌های فتوشیمیایی است، تولید کرده‌ایم. این آلاینده‌ها در حال حاضر به دلایلی مانند هزینه‌های بالای اقتصادی اندازه‌گیری نمی‌شوند، بنابراین آزون نه تنها خود یک آلاینده است، بلکه معرف یک زنجیره واکنش‌های فتوشیمیایی است که در آن آلاینده‌های خطرناکی نیز وجود دارد.

رد پای دیزلی‌ها و کار بر اتوری‌ها در تولید آزون
همچنین حسین شهبازی که در شرکت کنترل کیفیت

دومین شهردار اکبر محمودی

در حالی که کار خود ادامه می‌دهد که قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان با مصوبه و تفسیر مجلس شامل حال وی نیز شده است. حال اعضای شورای پنجم در دوراهی تلاش برای ماندن شهردار تهران یا انتخاب شهردار جدید مانده‌اند. قانون انتخاب شهرداران آخرین اقدام شهردار و شهرداری برای ماندن افشانی با توجه به تأکید نمایندگان مجلس مبنی بر لازم‌الاجرا بودن قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان برای شهرداران کلاتشهرها از جمله تهران است. به نظر می‌رسد که مشاور حقوقی شهردار تهران به دنبال این موضوع است تا با تأکید بر اینکه انتخاب شهردار تهران تابع قانون انتخاب شهرداران است، مسیر جدیدی را برای ابقای شهردار باز کند.

این در حالی است که در شبکه‌های اجتماعی و حتی برخی رسانه‌ها گمانه‌زنی برای نامزدهای جدید شهردار پایتخت در حال انجام است. اعضای شورای پنجم که در بن‌بست جدید قانونی قرار گرفته‌اند تلاش می‌کنند تا افشانی را با توجه به قانون انتخاب شهرداران همچنان شهردار نگذارند. در این خصوص ناهید خدکرامی عضو شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه در کمیسیون حقوقی و نظارت شهردار در حال بررسی قوانین انتخاب شهرداران است، مسیری جدیدی را برای ابقای شهردار باز کند.

این در حالی است که در شبکه‌های اجتماعی و حتی برخی رسانه‌ها گمانه‌زنی برای نامزدهای جدید شهردار پایتخت در حال انجام است. اعضای شورای پنجم که در بن‌بست جدید قانونی قرار گرفته‌اند تلاش می‌کنند تا افشانی را با توجه به قانون انتخاب شهرداران همچنان شهردار نگذارند. در این خصوص ناهید خدکرامی عضو شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه در کمیسیون حقوقی و نظارت شهردار در حال بررسی قوانین انتخاب شهرداران در دهه‌های گذشته هستیم، معتقد است اگر این قانون آن قوانین را نقض کند حتماً پیروی خواهیم کرد اما به نظر بنده قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان شامل حال شهرداری نمی‌شود.

تلاش قبیحه‌نودی برای ماندن شهردار ادامه دارد
با مصوبه منع به‌کارگیری بازنشستگان، شهردار پایتخت نیز مشمول این قانون شده است. اگر شهردار تهران بازنشسته شود شورا‌هی جز انتخاب شهردار جدید نخواهد داشت با این

از شهر

آلودگی هوای پایتخت با حرکت‌های لاک پشتی متولیان همچنان با بر جاست. بر این اساس افزایش غلظت آزون در ترکیبات هوای پایتخت سبب شده است تا روزهای ناسالم برای گروه‌های حساس افزایش یابد. به گفته کارشناسان آزون نه تنها خود یک آلاینده است، بلکه معرف یک زنجیره واکنش‌های فتوشیمیایی است که در آن آلاینده‌های خطرناکی نیز وجود دارد. تردد کامیون‌های فرسوده و آلوده‌کننده در کنار سایر عوامل محیطی میزان آزون هوا را افزایش داده است، بر این اساس پیشران‌ها، هیدروکربن‌های نسوخته خودروها و موتورسیکلت‌ها و اکسیدهای ازت هستند و در کنار اشعه ماورای بنفش خورشید در فصول گرم سال سبب تولید آزون می‌شوند؛ بنابراین اگر می‌خواهیم میزان آزون کاهش پیدا کند ابتدا باید میزان تولید پیشران‌های آن را کاهش دهیم.

جولان آلاینده آزون در هوای گرم پایتخت
افزایش گرمای هوا از یک‌سو و افزایش آلودگی هوا از سوی

دیگر سبب شده است تا روزهای ناسالم هوا افزایش یابد. دور دور کردن کامیون‌های فرسوده و آلوده‌کننده در شهر میزان آزون هوا را افزایش داده است، بر این اساس یوسف رشیدی، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی و استادیار آلاینده‌های محیط زیستی با بیان اینکه برای تولید آزون پیشران‌هایی لازم است، اظهار می‌کند: این پیشران‌ها، هیدروکربن‌های نسوخته خودروها و موتورسیکلت‌ها و اکسیدهای ازت هستند و در کنار اشعه ماورای بنفش خورشید در فصول گرم سال سبب تولید آلاینده آزون می‌شوند؛ بنابراین اگر می‌خواهیم میزان آزون کاهش پیدا کند ابتدا باید میزان تولید پیشران‌های آن را کاهش دهیم.