

اعلام ترس همتی از نقدینگی برای چه بود؟

معمولاً اقتصاددانان بر این باورند که نقدینگی و افزایش نقدینگی به خودی خود عاملی برای افزایش تورم نیست و تنها زمانی مشکل‌ساز می‌شود که سرعت گردش پول زیاد شود. اکنون بیابید ببینیم چه چیزی باعث نگرانی دکتر همتی‌پورچراک به‌طور تلویحی از او گفته بود.اشتباه محاسباتی نقدینگی شده‌است.توجه‌اگر به‌طور تلویحی او گفته بود:اشتباه محاسباتی در تعیین نرخ ارز که تنها در کسری بوده‌چنان‌که آن را می‌دیدند،باعث کاهش ارزش پول ملی شده و اقتصاد را در تله امریکا گرفتار کرده‌است؟

این نوع نگاه از این جهت قابل دفاع است که در زمان کشیف قیمت دلار ۲۲۰۰ تومانی و قاچاق بودن هر نوع دلار غیر از آن و اعلام شبانه تکنر خدن شدن در ماه‌های اول امسال، تنها به کسری بودجه و نیاز ارزى در واردات و صادرات توجه شده‌بود. سیاستگذاران به عمد یا از روی «خطای بزرگ» بی‌توجه به خروج دهها میلیارد دلار سرمایه‌یاز سال ۹۶ و ۹۵ احتمالاً کشف قیمت کرده‌بودند و ناگهان با هجمه چند ده میلیارد دلاری تقاضای واردات مواجه شدند.

غافل از اینکه افزایش نقدینگی در چند سال اخیر به طرز بی‌سابقه‌ای رشد کرده و آماده شده بود، تنها یک شوک کافی بود تا غول نقدینگی از خواب بیدار شده و نقدینگی به جریان در آید. این شوک را می‌توان در قالب تورم انتظاری ناشی از اعمال تحریم‌های ترامپ و بر اساس سابقهٔ فکری مردم فرض کرد.اما نکته در همین جاختم نشدن، زیرا اگر ما بازار ارز را مانند بازار کالا فرض کنیم،اعلام تکنر خن کردن ارز بدون توجه به نیازهای همه بازار، خود عاملی برای ایجاد عطش مصرف شد.بنابراین مانند نوری در تاریکی برای جمعیتی که در تاریکی مطلق هستند،همه‌را از رانت‌خواران تا مردم عادی به سوی بازار ارز، واردات و خرید کالاهایی کشانیدیم که حتماً گران می‌شدنیتجه آن هم افزایش قیمت دلار فزاینده‌تر از تصور و بالاتر از ۱۰ هزار تومان شد.

اما در ادامه با تصمیمات بی‌درپی و غلط و ناپض از جمله تخصیص بیش از ۱۰ میلیارد دلار از ۲۲۰۰ تومانی‌سه واردات و تصمیم بازی پس‌گیری ما به متفاوت باعث شدیم تا جریان عرضه و تقاضا راه در مسیر کالاهای مورد نیاز وارداتی برای تولید از کار بیندازیم.

این کار اگر چه تا حدودی باعث کنترل موقتی تقاضای کل و مردم شد.اما چشم‌انداز اجرای تحریم‌ها در یافت‌کنندگان رانت‌ها از ۴۲۰۰ تومانی را به مسیر دیگری کشاند و آن هم ترجیح‌انبار کردن کالاها در انبارهای گمرک تا تعیین تکلیف نهایی بود. آنها به خوبی می‌دانستند این تصمیم نادرست بوده و گذر زمان بازارها را با سرعت بیشتری به هم خواهد زد و در نهایت سودهای چندده درصدی و بالای ۱۰۰ درصدی را رقم خواهد زد. در این میان بنگاه‌های دولتی و شبه‌دولتی که از سوخت و مواد اولیه ارزان و ربالی استفاده می‌کردند و باید در چنین شرایطی کمک حال اقتصاد ایران باشند، خود مدعی کسب سود بیشتر و مانع از تریق ارز شدند تا زودتر از آنچه مردم انتظار داشتند گرانی‌ها محقق شود و سیستم توزیع در درگیرداشتن کالاهای خود بیشتر تلاش کند و در نهایت فشار قیمتی به همه کالاها وارد شود.

البته در این میان اظهارات آقای روحانی در سخن مجلس نشان می‌داد که بخشی از این کار به‌خصوص درباره افزایش نرخ ارز به نوعی اقدامی پیش‌دستانه بوده‌است،اما آنچه از شرایط نامیان استام پیش‌بینی‌ها و برنامه‌ریزی‌ها بدون در نظر گرفتن مؤلفه نقدینگی موجود در جامعه و سیستم مشکل‌دار بانکی بوده است. به عبارت بهتر، احتمالاً قرار بوده گرانی‌های دست‌ساز ایجاد شود.اما این گرانی‌ها از دست در رفت بود. اما این نگرام ماجرا نبود.تجزیه‌ای از این پس دیگر صاحبان سرمایه، به‌خصوص آن بخشی از سرمایه‌هایشان در چند ماه اخیر در اثر رانت‌ها یا اختلاف نرخ ارز دولتی و بازار آزاد شکل گرفته، به نوعی دیگر قادر به کسب سود در جریان واردات بیشتر نخواهد بود.

نگاهی به کاهش آمارهای وارداتی از چهار کشور اصلی طرف تجاری با ایران نشان می‌دهد که واردات از کشورهای مبدأ کاهش یافته است، به عنوان مثال واردات از مبی یک میلیارد دلار کاهش یافته است و از سوی دیگر اجرائی شدن تحریم‌ها نیز بر میزان واردات اثر خواهد گذاشت. به عبارت دیگر بدون پول‌های باد آورده و نقدینگی با حجم بالایبگیر به سمت واردات و در حرکت نخواهد بود. در چنین شرایطی اشخاص حقیقی و حقوقی که در این چند ماه سرمایه خود را چند برابر کرده‌اند،به دنبال کسب سود یا دست کم حفظ ارزش دارایی‌هایشان به دنبال منافذ جدیدی خواهند بود یا آن تبدیل‌باز به ارز خارجی خواهند کرد و به روش‌های مختلف از کشور خارج می‌کنند یا بازارهای داخلی را بر هم خواهند زد. بنابراین با توجه به توضیحات بالا، همتی رئیس کل بانک مرکزی حق ندارد که نگران نقدینگی و سیستم بانکی ای باشد که در آن اراده‌ای بر کنترل نقدینگی نیست. اکنون باید با وضعیت پیچیده‌ای که پیشرو خواهدبود، چگونه می‌توان بانک‌ها را کنترل کرد و در عین حال پول داغی را که به سرعت در حال گردش است، سرد و گردش را کند کرد!

گزیده خبر

۷۰ درصد طلافروشان کمتر از کارمندان مالیات دادند

به‌غم رعیت تأکید قوانین مالیادستی بر شفافیت و اخذ مالیات مبتنی بر سود عداالت و اطلاعات، آمارها نشان می‌دهد ۷۰ درصد طلافروشان در سال ۱۹۵۰ از مفر تا ۲/۵ میلیون تومان مالیات دادند.

به گزارش «فارس»، مالیات یکی از منابع در آمدی دولت‌ها برای توسعه، آبادانی و تأمین هزینه‌های جاری کشوراست. در بسیاری از کشورهای دنیا که نفت ندارند یا اگر این منابع سرمایه‌های هستت، اما از آن برای رفع هزینه‌های دولت‌ها استفاده نمی‌کنند. در جامعه ما مالیات بر صنف از نگاه شهروندان همیشه با حساسیت و جدیت بیشتری دنبال می‌شود تا مردم ببینند آیا این قشر آنگونه که درآمد دارند، مالیات حقه بیت‌المال را می‌پردازند یا خیر. از جمله این اقشار طلافروشان، پزشکان، بقرات کارهای خدماتی و دولتی است که این روزها در صورت ازرزی به قدرت جولان می‌دهند و منافعت کسب می‌کنند و مالیات آن را هم نمی‌دهند. در این گزارش به مالیات طلافروشان می‌پردازیم و میزان مالیات ابرازی و عملکرد آنها را دنبال می‌کنیم تا حقایق بیشتری روشن شود. مالیات عملکرد سال ۱۹۶ این صنف به ترتیب در جریان بررسی سازمان امور مالیاتی قرار گرفته است و نمی‌توان از قام دقیقی از آن برآورد کرد، بنابراین ملاک عمل مالیات سال‌های ۹۴ و ۹۵ خواهد بود.

آگاهی ابراهین وقت رسیدگی و دادخواست و ضمانت به محمدرضا

موید- فریدد کلاشی- فرید کلاشی- جمشید رحیم زاده- فرج الله عسگری- محمدرضا سلحشور بکتا

خواهان شرکت سایپا دیزل (سهلی مام) با وکالت به الویسلطه شرکت تأمین اندیش سپهر به مدیریتعلی ابراهیم علیچانی دادخواستی به طرفیت خوانده شرکت حمل و نقل آنتیه گستر همکاران- محمدرضا مرید- فرشید کلاشی- فرید کلاشی- جمشید رحیم زاده- فرج الله عسگری- محمدرضا سلحشور بکتا به خواسته مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۰۹۹۲۱۶۲۲۰۰۵ شعبه ۱۲۱۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۸/۶ ساعت ۸:۲۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۲۸۷ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول امکان بودن خوانده درخواست خوانهار مراتب یک نوبت در یکی از جراید کنترلاانتشار آگاهی می‌گردد تا خوانده طرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگاهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه نانی دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر قوت جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

رئیس شعبه ۲۱۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتیح تهران ۱۱۰۱/۶۲۲۴۵

آگاهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمانت به آقای فرشاد سلطانی فرزند

خواهان شرکت مهندسی مشاور ارکان سازه ایران یا مسئولیت محدود دادخواستی به طرفیت خوانده آقای فرشاد سلطانی به خواسته مطالبه خسارت مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره

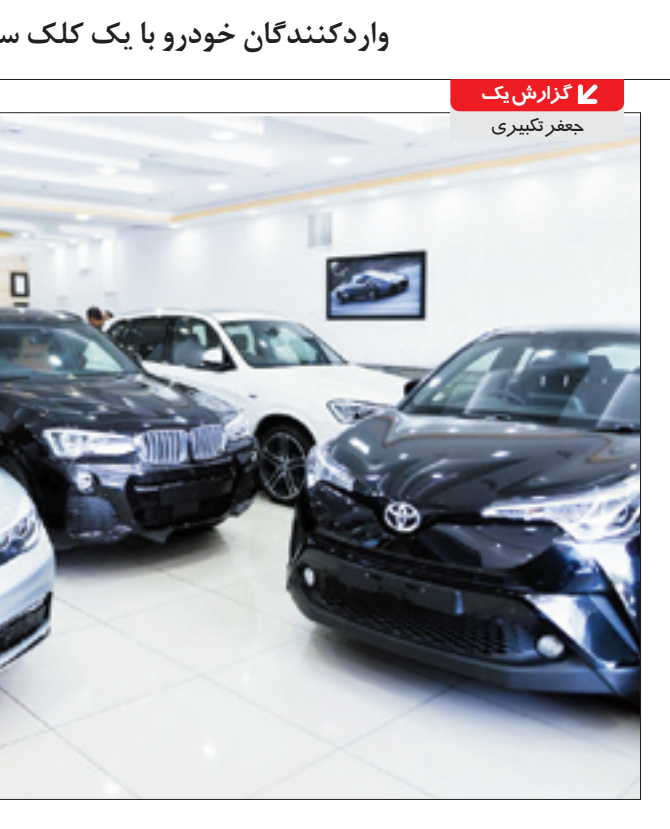
جرمان

۴

| روزنامه جوان | شماره ۵۵۴۸

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

گزارش پیک



هم‌زمان با فروکش کردن تب مربوط به واردات خودروو یا دلارهای دولتی، حال مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که نمایشگاه‌ها در تهران، بار دیگر خودروهای لوکس خود را به پیشرو و پرتیرین آورده‌اند؛ خودروهایی که تمامی آنها موفق شده‌اند از راهمانیای دست‌درست دو ماه از انتشار فهرست شرکت‌های واردکننده خودرو که ارز دولتی دریافت کرده‌اند، می‌گذرد؛ فهرستی که نشان می‌داد حدود ۲۱ شرکت ۱۲۰ میلیون و ۸۴۵ هزار و ۸۴ بیور ارز دولتی جهت واردات خودرو در یافت کرده و توانسته‌اند ۴۹۳۲ دستگاه خودرو به کشور وارد کنند.

اما پس از انتشار این لیست به یکباره عرضه خودروهای خارجی به‌طور کامل متوقف شد و همین روند باعث افزایش تقاضا و متعاقب آن جهش قیمتی شدید در بازار شد. در آن روزها، شرکت‌های واردکننده خودرو و نمایشگاه‌داران

گزارش

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرد دا اشتغال ایجاد شده طی سه سال و نیم اخیر اشتغالی است که نه توسط بخش دولتی یا شسرتی و با کارخانه‌ای، بلکه توسط بخش غیر شسرتی و با تمرکز بر خدماتی مانند خرده‌فروشی و عمده‌فروشی، تعمیرات، حمل‌ونقل، واسطه‌گری و خدمات مسواد غذایی ایجاد شده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با انتشار گزارشی با عنوان «بررسی تحولات مهم بازار کار ایران در دوره پایت سال ۱۳۹۶ تا زمستان سال ۱۳۹۶»، نکات مهمی درباره کیفیت و کمیت اشتغال‌های ایجاد شده در این دوره زمانی مطرح کرد.

در شرایطی که بنگاه‌های بزرگ عموماً دولتی و عمومی غیر دولتی موجود را اقتصاد سهیم زیادی از تسهیلات بانکی را به خود اختصاص می‌دهند، در گزارش فوق ضمن تأکید بر عدم تا بطاب اشتغال ایجاد شده در سال‌های اخیر به سیاست‌های دولتی روحانی، دربار به تخریب بنگاه‌های خرد که بر اصلی افزایش اشتغال در سال‌های اخیر برعهده آنها بوده است و افزایش نرخ بیکاری به بیش از ۱۵ درصد در صورت بی‌ثباتی اقتصاد کشور، هشدار داده شده‌است.
بخش اعظم اشتغال ایجاد شده در بخش خدمات و بنگاه‌های بسیار کوچک بوده‌است

در بخش چکیده گزارش بازوی کار شناسی

اقتصاد

| روزنامه جوان | شماره ۵۵۴۸

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

کلک فروش خودرو وارداتی بانرخ دلار آزاد!

واردکنندگان خودرو با یک کلک ساده از حرف شریعتمداری عبور کردند

کنندگان کلک که از ۴۲۰۰ تومانی برای واردات خودرو در یافت کرده‌اند، خودروها را با نرخ این ارز عرضه کنند و اگر محصولات خود را با قیمت حاشیه بازار، فروخته‌اند، باید مابه‌التفاوت را به کلک دولت وارین کنند!

کلک وارد کنندگان

همین گفته‌های وزیر صنعت و معدن کافی بود که واردکنندگان خودرو که خیالشان از عدم برخورد دولت راحت شده بود، دست به کار شوند، از این فرصت پیش آمده برای عرضه خودروهای خود با قیمتی نجومی بهره ببرند. شیوه کار آنها هم به این شکل بود که این شرکت‌ها طی یک قرار داد صوری خودروها را در ظاهر با نرخ ارز دولتی به افراد خود واگذار می‌کردند و این افراد وابسته به شرکت‌ها پس از شماره گذاری و دریافت اسناد خودرو آن را به نمایشگاه‌های سطح شهر می‌برند و با نرخ ارز آزاد به متقاضیان واگذار می‌کنند؛ شیوه‌ای که باعث می‌شود شرکت‌های خودروساز نفعتشان بتوانند از پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز آزاد و دولتی معاف شوند، بلکه محصولات خود را با سودهای عجیب و غریب به بازار عرضه کنند و البته همچنان تذب بالای بازار را نیز به نفع خود نگه دارند.

حالا همین اشتباه وزارت صنعت و معدن و بیاهو باردیگر به خیابان‌های مطهری و بهشتی که باتوق عرضه خودروهای لوکس است، باز گردد و نمایشگاه‌داران انبترین‌های خود را از خودروهایی که با رز دولتی وارد شده و با نرخ ارز آزاد قیمت گذاری کرده‌اند، خریدند. به عنوان نمونه در یکی از نمایشگاه‌های خیابان بهشتی، مدل ۲۰۱۸ از یک خودروی فرانسوی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی حدود ۲۸۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شد، هم اکنون با برجسب ۴۹۵ میلیون تومانی قیمت گذاری شده‌است.

همچنین مدل ۲۰۱۸ از یک خودروی ژاپنی نیز که با ارز ۴۲۰۰ تومانی قیمتی در حدود ۲۵۰ میلیون تومان داشت، هم اکنون در نمایشگاه محدوده خیابان مطهری قیمت ۵۳۰ میلیون تومانی دارد. از این رو مشخص است این خودروها که همگی با تخصیص ارز دولتی وارد کشور و ترخیص شده‌اند، بهره‌گیری از این حربه واردکنندگان با نرخ آزاد در حال خرید و فروش است.

در حال از بین رفتن است. به گفته او، حالا دیگر بازار از هیچ قانونی پیروی نمی‌کند و قیمت‌گذاری خودروهای خارجی از کنترل خارج شده است.

کار به جایی رسیده که صاحب یک خودرو به ارزش ۱۰۰ میلیون تومان، ۵۰۰ میلیون تومان برای فروش خودرواش طلب می‌کند. زاوه که معتقد است باید واردات خودرو البته با ارز آزاد ادامه داشته باشد، می‌گوید: «دخالث دولت در بازار و سیاست‌های دستوری در بخش خودرو حاصلی جز ایجاد بازار انحصاری برای تعداد خودروساز ندارد.»

چراغ سبز وزیر به دلارن خودرو

اما با نمایش چراغ سبیز محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت به شرکت‌های واردکننده خودرو، به یکبار، همه چیز دگرگون شد و خودروهای خارجی بار دیگر به ورتیرین نمایشگاه‌های خیابان مطهری و بهشتی بازگشت. ۲۱ مرد ماه بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت خواهان آن شد که وارد

مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد

اشتغال ایجاد شده ربطی به برنامه‌های اقتصادی دولت ندارد

بر اینکه اشتغالی که طی دوره مورد بررسی محقق شده، تفاوت‌های قابل ملاحظه‌ای با تکیب اشتغال کشوری یک دهه قبل از دوره جدید دارد، توضیحات بیشتری دربار این تحلیل خود ارائه کرده‌است: «از یکسو شاهد حضور پرتنگ‌تر زنان و افراد دارای تحصیلات دانشگاهی در بازار کار هستیم و ازسوی دیگر اشتغال ایجاد شده پستمانی است که نه توسط بخش دولتی یا شسرتی و کارخانه‌ای، بلکه توسط بخش غیر شسرتی و با تمرکز بر خدماتی مانند خرده‌فروشی و عمده‌فروشی، تعمیرات، حمل‌ونقل، واسطه‌گری و خدمات مواد غذایی ایجاد شده‌است.

گویا جوانان کشور به‌واسطه نیاز برای تأمین معیشت و در دوره‌ای که تقاضای نیروی کار توسط شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی متوسط و بزرگ بسیار محدود بوده‌است، خود اقدام به ایجاد مشاغل و ارائه خدماتی برای گذران زندگی خود کرده‌اند. بنابراین این مشاغل که با وضعیت شغلی «کارکن مستقل» طبقه‌بندی می‌شود، دارای قرارداد به معنای متعارف بین بنگاه‌های اقتصادی و کارکنان خود نیستند و تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد. از طرفی ممکن است چنین شغلانی از فعالیت اقتصادی، اقداماتی برای جلودگیری از آن صورت نگرفت، می‌تواند تبعات اقتصادی و در پی آن تبعات اجتماعی سیاسی داشته باشد.»

پلاک ۲۵ مشخصات محکوم علیه: چواد کریمی نسب نشانی مجهول امکان محکوم به، به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۱۰۷۱۳-۹۷۱۰۹۲۱۶۱۱۰۰۱۱ و شماره دادنامه مربوطه ۱۱۰۰۳۹۷۲۱۶۱۱۰۰۰۰۳۹۵ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۲۶۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۸۷۴۲۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و همچنین خسارت تأخیر تاثری تا تاریخ سررسید چک تالیفات تاریخ اجرای دادنامه (که مطابق نرخ رسمی تورم توسط واحد اجرای احکام محاسبه خواهد شد) و حق الزکاله وکیل ملحق تعرفه در جهت رسیدگی در دادگاه پرداخت نیم عشر اجرایی برعهده محکوم علیه می‌باشد.
۱۱۰۱/۶۲۲۴۴

رئیس شعبه ۴۶ دادگاه حقوقی تهران

برونده کلاسه ۹۷۰۰۰۰۳۹۸۰۰۰۰۰۳۹۸ شعبه ۱۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران تصمیم نهایی شماره خواهان: خانم عزت زارعیان فرزند محمود با وکالت خانم سیده سحر طرابی فرزند سپدکمال به نشانی تهران سپهرودی شمالی بالاتر از مطهری تقاطع میرزایی زینالی پلاک ۴۰۹ طبقه اول و آقای علیرضا بهروزئی بنا فرزند به نشانی تهران خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از تقاطع میرزایی زینالی پلاک ۴۰۹ طبقه اول خواندگان: ۱- خانم نفیسه عزیزی فرزند داوود ۲- خانم فاطمه بهزاد افتر همگی به نشانی اول فرزند اسحاق به نشانی تهران اوین شهرک کجویی پلاک ۹۰-۱۱ زنگ ۲- آقای رضا عزیزی دینی زنجبلی فرزند حاجی به نشانی تهران اوین خیابان شهید کجویی پلاک ۹۰-۱۱ زنگ ۵- ۱۱ خانم منظر عزیزی فرزند اسحاق به نشانی تهران اوین خ شهید کجویی کوچه عبانی پلاک ۶۷-۶-۲ خانم ندا عزیزی فرزند داوود به نشانی تهران اوین خ شهید کجویی خ عبانی بن بخت اول پلاک ۱۱-۹۰ زنگ ۷- خانم عزیزی فرزند اسحاق به نشانی تهران اوین

نگارخانه



تفاهنامه دریایی وزیر صمت در آستانه استیضاح

رونامایی از طرح تحول صنعت دریایی در حالی طی روزهای اخیر انجام پذیرفت که به استقاقد کارشناسان حوزه دریایی، طرح مذکور مانوری صوری و بدون پشتوانه برای تحول صنعت رها شده و مهجور دریایی است. هم‌زمانی این رونمایی با استیضاح وزیر صمت شائبه سیاسی بودن این رونمایی را تقویت کرده است.

به گزارش «جوان»، آیین رونمایی طرح تحول صنعت دریایی کشور ۱۰ شهریور ماه ۱۳۹۷ برگزار شد. این در حالی است که به اعتقاد کارشناسان حوزه دریایی به رغم مزیت قابل ملاحظه صنعت دریایی جهت توسعه اما توسعه این بخش همچون توسعه بخش ریل با تهدید تفاهنامه‌ها و طرح تحول‌های صوری و غیر عملیاتی تهدید می‌شود؛از این رو توسعه صنایع مرتبط با حمل و نقل همچون دریا-نیازمند عزم‌های جدی و واقعی است.

در آیین رونمایی طرح تحول صنعت دریایی کشور تفاهنامه همکاری میان وزارت راه و شهرسازی به‌طور مشخص سازمان بنادر و دریاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع امضا شد. در آیین رونمایی فوق پروژه ساخت ونوسازی ۷۰ فروند در کارخانجات زیر مجموعه سازمان دریایی وزارت دفاع در شمال و جنوب تعریف شد که این نگرانی وجود دارد که غیر عملیاتی تهدید می‌شود؛از عملیاتی شدن نرسد یا اینکه عایدی و بازار مصرف و صرفه اقتصادی لازم راه به همراه نداشته باشند نتوانند حتی تحولی اندک در حوزه رها شده دریایی کشور ایجاد کند. در خصوص تفاهنامه‌های که در آستانه استیضاح وزیر صمت انجام شده‌است،ابهاماتی مطرح است که امید می‌رود مجموعه محترم دولت به ویژه متولی وزارت صمت له آن پاسخ دهد.

۱- در ابتدا باید این پرسش پاسخ داده شود که این شناورها دقیقاً قرار است برای چه اشخاصی اعم از بخش خصوصی و تعاونی به عنوان مشتری ساخته شود؟

۲- تأمین مالی ارزی مورد نیاز جهت ساخت این شناورها دقیقاً قرار است از کدام محل یا توجه به چه طرح توجیهی اقتصادی انجام پذیرد و چه ضمانتی وجود دارد تا این تفاهنامه به سرنوشته قراردها و تفاهنامه‌های همین برای ساخت شناور درآید.

۳- نظارت عالیه بر اجرای تفاهنامه فوق که از آن به عنوان طرح تحول صنعت دریایی یاد شده‌است توسط چه شخص حقیقی و حقوقی انجام می‌پذیرد و پاسخگوی نهایی در رابطه با این طرح دقیقاً کیست؟

۴- آیا سازمان با وزیر راهنمایی به‌طور مشخص وزارت نفت تعهد به کارگیری و جایگزینی این شناورها را با شناورهای فرسوده ارائه می‌دهد و بازار مصرف این شناورهای مشخص شده‌است؟

۵- آیا سازمان بنادر و دریاورزی برای واگذاری ساخت ۷۰ فروند شناور موفق به اخذ ضمیمه بودولت برای ترک تشریفات در معاملات شده‌است؟

۶- چه ضمانت اجرایی وجود دارد تا تجربه تلخ ساخت شناورهای سازمان بنادر و دریاورزی به‌طور مجدداً در تفاهنامه مذکور تکرار شود؟

کشاورزی

مطالبات گندمکاران

تا یک ماه آینده تسویه می‌شود

پرداخت ۶هزار میلیارد تومان تسهیلات به کشاورزان تا پایان سال

مدیرعامل بانک کشاورزی گفت: از ابتدای امسال تا پایان مرداد در قالب طرح توسعه و اشتغال روستایی و عشایری ۹ هزار و ۹۶۶ فقره وام به ارزش یک هزار و ۲۶۰ میلیارد تومان اعطا شده که این میزان تا پایان امسال و با توجه به تخصیص اعتبار صندوق توسعه ملی قابلیت پرداخت تا ۶ هزار میلیارد تومان را دارد.

به گزارش «جوان»، روحالله خدارحمی در نشست خبری به فعالیت‌های انجام شده طی پنج ماه گذشته در مجموعه بانک کشاورزی کشور اشاره کرد و گفت: در سال گذشته با رشد ۲۷ درصدی سپرده‌ها و افزایش ۲۵ درصدی تسهیلات سعی کردیم تا به گسترش کشاورزی در شاخه‌های مختلف و نوین کمک کنیم و در این‌باره تاکنون ۲۲ هزار و ۵۰۰ سفنل جدید ایجاد شده‌است.
خدارحمی اضافه کرد: ۵۰ درصد اداقی که برای سال ۹۷ پیش‌بینی در مورد وصول مطالبات بانک کشاورزی یعنی رقمی معادل تسهیلات پرداختی را مربوط به صنایع تبدیلی و خدمات وابسته برشمرد و افزود: ۱۶ درصد از تسهیلات در بخش دامکاری و دامپروری ۲۰ درصد در بخش زراعت و باغداری و ۲۰ درصد در سایر بخش‌ها تخصیص یافته‌است. در این‌موضوع در مورد وصول مطالبات بانک کشاورزی در ابتدای امسال گفت: بالغ بر ۱۲۵ هزار میلیارد ریال وصول مطالبات در این بانک بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۷/۳ درصد رشد داشته‌است.

مدیرعامل بانک کشاورزی به موانع پرداخت تسهیلات اشاره کرد و گفت: بر اساس دستور مقام معظم رهبری ۱/۵ میلیارد دلار از منابع ارزی صندوق توسعه ملی برای اعطای تسهیلات به شهرهایی کمتر از ۱۰ هزار نفر اختصاص یافته که ۱۲ هزار میلیارد تومان معادل ریالی آن است که به عاملیت چهار بانک پرداخت می‌شود و ۵۰ درصد این تسهیلات از طریق فرزند داوود ۲ خانم فاطمه موعظ ۳ خانم عزیزی ۴ خانم علرا دینی زنجبلی ۵ خانم منظر عزیزی ۶ خانم ندا عزیزی ۷ خانم آرزو عزیزی ۸ خانم مهین عزیزی به خواسته ارازم به ایفای تعهد مبنی بر پرداخت مالیات بر درآمد، مالیات بر ارث، مالیات بر نقل و انتقال و کلیه دیون فروشندگان تأمین نامه شماره ۰۰۲۸۴ مورخ ۹۶/۲/۳۰ و شهرداری (مشاغل) و تأمین اجتماعی و اخذ مفاصا حساب)، نظر به اینکه موجب تعهدات مندرج در قسمت توضیحات مایبانه نامه پرداخت هزینه مالیات بر مشاغل و مالیات دارایی و هزینه های آب و برق و گاز و نقل و انتقال سند برعهده فروشندگان می باشد و فروشندگان علی‌رغم دعوت قانونی در دادگاه حاضر نگردیده و در قبال دعوی خواهانها دفاعی ننموده اند و دلیلی بر اثبات ما فی الذمه خود ارائه نکرده اند و با توجه به اینکه تعهد امتی محسوب می‌گردد که در صورت استنکاف الزام متعهد و اجبار وی به وفاى به عهده از حکم درخواست می‌گردد لذا دادگاه دعوی خواهان را موقوف حق تشخیص به استناد مواد ۲۱۹ و ۲۲۰ قانون مدنی و مواد ۱۹۸ و ۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی حکم بر محکومیت خواندگان به میزان حصه و سهم مالکانه بر پرداخت هزینه‌ها و مالیات بر مشاغل و دارایی و نقل و انتقال و هزینه دادرسی و حق الزکاله وکیل و سایر تعرفه له خواهان صادر و اعلام می‌گردد حکم دادگاه علیه طرف مدت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه و پس از اتمام فرآیند واخواهی ظرف مدت همان قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران است.

رئیس شعبه ۱۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران ۱۱۰۱/۶۲۳۵۰

^[1] مدیرواعمل بانكب کشاورزی گفت: از ابتدای امسال تا پایان مرداد

^[2] مدیرواعمل بانكب کشاورزی گفت: از ابتدای امسال تا پایان مرداد