

آیا مسئولان تصمیم منطقی برای کنترل سوخت خواهند گرفت؟

چرخه گرانی «ارز – سوخت» نمداد سطحی‌نگری مدیران

محمد زاده، معاون حمل و نقل ریلی؛ برای کاهش مصرف سوخت و تلفات جاده‌ای، کاهش هزینه‌های نگهداری جاده‌ها و زیست‌محیطی باید سهم حمل و نقل ریلی را به خصوص در حوزه حمل و نقل و جابه‌جایی مسافر در حومه شهرها افزایش داد

در سال‌های اخیر دولت هر گاه درآمدهای نفتی‌اش بالا رفته‌است، بدنه حقوق بگیر را اضافه کرده و هم اکنون تعداد کارمندان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های دولتی به ۴ میلیون نفر رسیده است و هر گاه درآمد نفتی‌اش به هر دلیلی کاهش یافته از یک الگوی دم‌دستی «گرانی ارز – سوخت» بهره برده تا ناکارآمدی‌هایش را پنهان کند.

از آنجایی که اقتصاد کشور بیش از آنکه اقتصاد تولیدی باشد، اقتصاد توزیعی است، بنابراین آنجایی که درآمد زیاد می‌شود به توزیع رانت می‌پردازد و آنجایی که درآمدش کم می‌شود به دلیل توانایی و قدرت جریان‌های اقتصادی متصل به دولت، در چنین شرایطی سهم مردم از یکب اقتصاد کم می‌شود که این کم شدن سهم مردم در قالب تورم و کاهش ارزش پول ملی و در یک چرخه مدل گرانی دست ساز به نام «ارز – سوخت» محقق شده است.

بر اساس این مدل، ابتدا برای تأمین منابع ریلی ارز گران می‌شود و بعد از مدتی تثبیت نرخ ارز اکنون موعد افزایش قیمت سوخت به بهانه‌هایی چون روند افزایشی مصرف سوخت، بررسی مقایسه‌ای مصرف کشورهای دیگر با کشور ما است که در نتیجه سوخت گران می‌شود و این روند به دلیل بالا رفتن نرخ تورم و اثر مستقیم آن بر هزینه‌های دولتی (به خصوص جاری) تکرار می‌شود.

در حقیقت این روند و چرخه گرانی دم‌دست‌ترین نوع مدیریتی است که تاکنون اتخاذ شده و تلاش‌هایی چون سیاست‌های تثبیت قیمت‌ها نیز به دلیل اجرای اشتباه و سوءاستفاده‌های مختلف و منافع زیاد عده‌ای متصل به دولت ناکام مانده تا روند فعلی تنها به تضعیف قدرت خرید عمده دَک‌ها و کاهش سرمایه‌گذاری به نسبت تولید ناخالص داخلی بدل شود.

■ **چه باید کرد؟**

متأسفانه تلاش‌های انجام شده در قالب مدل‌های کنترل نرخ ارز از سوی دولت در سه ماهه اخیر چندان موفق نبوده و منجر به توزیع رانت‌های چند ده هزار میلیارد تومانی به برخی از واردکنندگان شده است که در نهایت به جهش دلار و تثبیت در قیمت‌های نزدیک به بازار سیاه خواهد انجامید. به عبارت دیگر فرصت اجرای نسخه‌های کارآمد برای بخش اول چرخه گرانی «ارز–سوخت» از دست رفته است،اما می‌توان برای جلوگیری از موج دوم تورم که ناشی از گرانی سوخت خواهد بود، اقداماتی در خور توجه و بر اساس تأکیدات مقام معظم رهبری، استناد بالا دستی به خصوص برنامه ششم توسعه و برنامه بودجه امسال و تجربیات سایر کشورها استفاده نمود.

■ **دولت فقط بنگاه اقتصادی نیست**

مهدی سرخابی کارشناس ارشد اقتصاد انرژی در این باره گفت: افزایش قیمت سوخت در شرایط کنونی کاری منطقی نیست،اما می‌توان با یک الگوی صحیح مصرف و سهمیه‌بندی نسبت به کنترل مصرف اقدام کرد.

وی با بیان اینکه باید مصرف سوخت خودروهای ارائه شده به مردم نیز مدنظر قرار گیرد، گفت: متأسفانه هنوز در کشور ما وانت بار نسیان با تکنولوژی دهه ۲۰زاین‌ه در حال عرضه است و پیکان وانت هم هنوز خرید و فروش می‌شود.

سرخابی با اشاره به اینکه دولت در هریبخشی با افزایش تقاضا مواجه می‌شود به سرعت مانند اقتصاد بازار آزاد به سمت گرانی روی می‌آورد، تأکید کرد: دولت در کنترل مصرف همواره به فکر درآمدزایی است در حالی که باید برنامه‌هایش بر اساس کاهش هزینه‌ها تنظیم شود و بداند که دولت بنگاه اقتصادی نیست،بلکه وظایف حاکمیتی در تنظیم بازار دارد.

این کارشناس اقتصادی گفت: یعنی در واردات هم با اعمال تعرفه‌های سنگین همچنان میان واردات خودروهای پر مصرف و خودروهای هیبرید و برقی تفاوت چندانی قائل نیست.

■ **توسعه حمل و نقل ریلی به جای جاده‌ای**

اما معاون حمل و نقل ریلی وزارت راه شهرسازی به استناد قوانین برنامه ششم توسعه به هواکش دیگری تأکید کرد و گفت: قرار بود سهم حمل و نقل جاده‌ای کاهش یابد و حمل و نقل ریلی به ۳۰ درصد برسد که این به معنای رسیدن ۴۷ میلیارد تن حمل و نقل ریلی در سال ۹۶ به ۱۶۵ میلیارد تن در پایان برنامه ششم است. دکتر محمدزاده با بیان اینکه پتانسیل فعلی موجود حدود ۱۰۰ میلیارد تن است، گفت: متأسفانه اراده کافی برای کاهش مصرف سوخت و محقق کردن صرفه‌جویی‌های ناشی از استفاده حمل و نقل ریلی وجود ندارد.

وی با بیان اینکه امروز در یک جنگ اقتصادی قرار داریم، گفت: بر اساس تحقیقات انجام شده تغییر در انتقال و حمل از جاده‌ای به ریلی به ازای جابه‌جایی هر تن – یک کیلومتر حدود ۳۳۵ سوخت صرفه‌جویی می‌شود که این رقم برای سفرهای بین شهری برای هر نفر ۰۲۲ و در سفرهای حاشیه‌ای و حومه‌ای شهرهای بزرگ برای هر نفر در حدود ۰۸۷ صرفه‌جویی وجود دارد که خود این موضوع نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت خواهیم داشت. وی ادامه داد: باید به این موضوع کاهش هزینه‌های محیط‌زیستی، از دست رفتن زیر هزاران میلیارد زیر ساخت‌های جاده‌ای به شکل سالانه را نیز اضافه کرد.

محمدزاده با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای معدن و بی‌توجهی به سیستم حمل و نقل ریلی افزود: بر اساس اعلام امیدرو در سال ۹۵ نزدیک به ۴۰ میلیارد تن مواد معدنی از طریق حمل و نقل جاده‌ای جابه‌جا شده که ۲۰ میلیارد تن آن در مدارهای موازی حمل و نقل ریلی و قابل انتقال از طریق راه آهن بوده است.

■ **آلمانی‌ها چگونه موفق شدند؟**

وی در ادامه با اشاره به سیستم حمل و نقل آلمان که توانسته مصرف سوخت فسیلی خود را به شدت کاهش دهد، افزود: راه‌آهن آلمان در سال ۹۹۴ بر اساس اسناد مالی‌اش زیان‌ده بوده در حالی که امروز هاب حمل و نقل ریلی اروپا است و در سال ۲۰۱۶ بیش از ۴۰ میلیارد یورو گردش مالی و بیش از ۴ میلیارد دلار درآمد خالص داشته است. به گزارش «جوان» می‌توان بیان مدیریت مصرف حمل و نقل به جای گرانی‌های پیبوده که بعد از مدتی اثر خود را از دست و روند افزایشی مصرف دوباره مسیر خود را ادامه می‌دهد به الگوهای منطقی توسعه حمل و نقل عمومی و به خصوص حومه شهرهای بزرگ رجوع کرد و در عین حال حتی برای بروز مشکلاتی چون اختلال در حمل و نقل جاده‌ای توجه را معطوف به حمل و نقل ریلی معطوف کرد.

حجبر

قیمت سیب نجومی شد

قیمت هر کیلوگرم سیب فصل (گلاب) در میدان میوه و تره بار به ۸هزار و ۹۰۰ تومان رسید و در خرده‌فروشی‌های سطح شهر حدود ۱۵هزار تومان و در میدان مرکزی میوه حدود ۶هزار تا ۸هزار تومان شد. به گزارش «تسنیم»، قیمت بیشتر میوه‌های باغی و به اصطلاح سردرختی افزایش چشمگیری داشته به طوری که هنوز نرخ این میوه‌ها برای مردم قابل فهم نیست و به گفت رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار، تقاضای خرید مردم نیز افت زیادی داشته است.

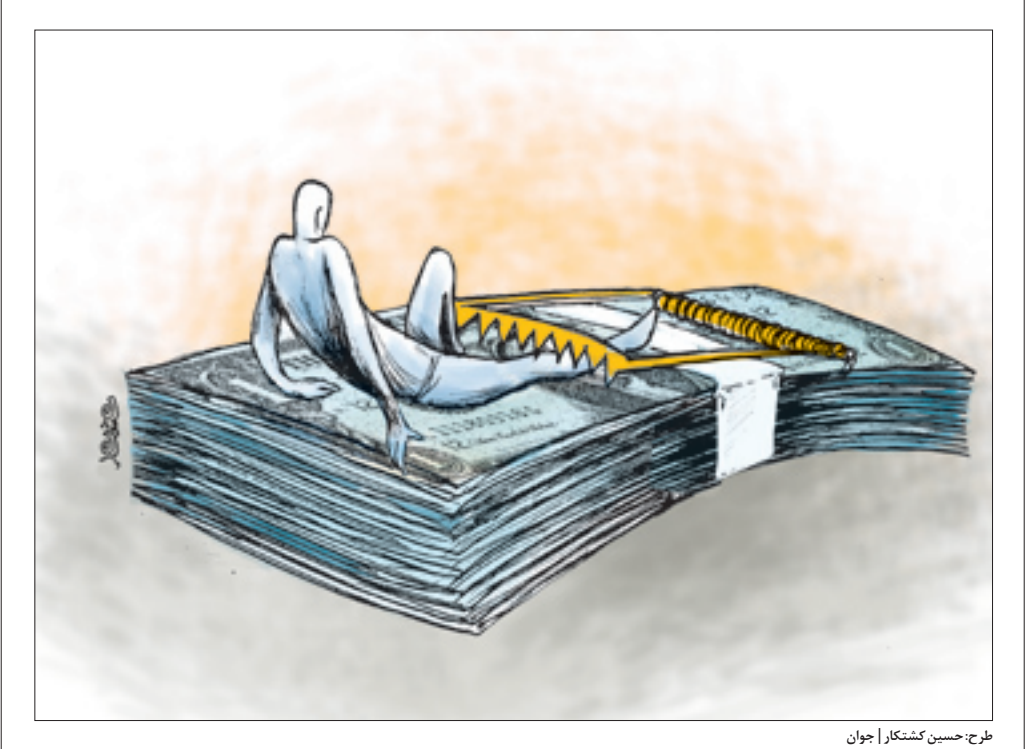
۴ جوان

۴ گزارش یک

هادی غلامحسینی

ارز خواران و رانت خواران الفرار!

یک منبع آگاه: عده‌ای از متخلفان تجاری و مالی با تغییر نام و تهیه گواهی پزشکی ِمعالجه در خارج به فکر خروج از کشور هستند



طرح:حسین کشتکار | جوان

یک منبع آگاه با بیان اینکه تغییر نام و تهیه پرونده پزشکی صوری برای اعزام به خارج راهکار متخلفان تجاری و مالی و پولی در فرار از چنگ قانون است، گفت: دستگاه قضایی باید در ابتدا افرادی را که در جریان رانت بزرگ ارزی ۴هزار و ۲۰۰ تومانی تخلفی داشته‌اند، ممنوع‌الخروج کند و سپس ذی‌نفعان اصلی و مدیران گروه‌های مالی و شرکت‌های متخلف را نیز محاکمه و سوابق بانکی و مالیاتی، کیفری آنها را بررسی کند. یک منبع آگاه که نتواست نامش فاش شود، گفت‌وگو با «جوان» گفت: امروز برای همه کشور فاش شده است که عده‌ای از فعالان اقتصادی سودهای نامشروعی را از ارزش افزوده‌های اقتصاد ایران اخذ کرده و بدست می‌آورند، نمونه‌اش تخصیص دهها میلیارد دلار از ۴هزار و ۲۰۰ تومانی به واردکنندگان بود که تخلفات متعددی در این رابطه ایجاد شده است که رانت اتفاق افتاده بالغ بر ۳۰ تا ۵۰ هزار میلیارد دلار است و خطر این پول‌های باد آورده آن است که دستگاه‌ها را می‌توان با رشوه و رانت آلوده کرد.

■ **اختلال در نظم اقتصادی کشور**

این منبع آگاه افزود: معمولاً فعالان اقتصادی متخلف طی دهها سال گذشته با پول‌های باد آورده و درآمدهای غیر مجاز و نامشروع به رانت‌باط و اطلاعات نهانی و ویژه دست یافته‌اند و دیارتان‌ها و گروه‌های شرکتی و مالی و حقوقی را برای خود تشکیل داده‌اند تا چنگ قانون همیشه در حاشیه‌ای امن قرار گیرند،اما این باید با مدیران و ذی‌نفعان و صاحبان سهام اصلی گروه‌های مالی و هلدینگ‌های خصوصی که تخلفات را از زیر مجموعه شرکت‌ها یا

هشدار نماینده ایران در اوپک به ترامپ:

شما مجبور به بازنگری در تصمیم‌تان می‌شوید

پیش‌بینی کردم،به نظر می‌رسد به‌علت‌این حقیقت که هیچ ظرفیت‌مازدی برای پر کردن خلأصارت نفت ایران وجود ندارد، شما به ذخایر اهربردی نفت متوسل شدید،اما این اقدام واکنش‌های زیادی به دنبال خواهد داشت.»

ترامپ در حال فشار آوردن به عربستان و دیگر اعضای اوپک برای پر کردن هرگونه شکاف در عرضه نفت است که با تحریم صادرات نفت ایران ایجاد خواهد شد. آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرده است به محض اجرای تحریم‌های امریکا در ۹ نوامبر، صادرات نفت ایران احتمالاً به نصف کاهش یابد. این مقام ایرانی گفت: «عربستان، امارات و روسیه انمود می‌کنند که توانایی ارسال ۲/۵ میلیون بشکه نفت در روز صادرات نفت ایران را به‌بازار دارند. این یک خطای محاسباتی است.آقای ترامپ!شمار در تله افتاد،ماید و قیمت‌ها بالا خواهد رفت.»

کاظم‌پور هشدار داد: «اگر ما در ایران تنها یک ماه صادرات را متوقف کنیم تا نشان دهیم که این اقدام چه بر سر اقتصاد جهان می‌آورد، شما باید در مورد تصمیم‌تان بیشتر فکر کنید... اما اما ملتی متمدن و دولتی مسئولیت‌پذیر هستیم.»

آکهی مفقودی خودرو مدارک خودرو

مدارک خودرو اعم از کارت خودرو، کارت طلایی، کارت گارانتی، کارت سوخت و بیمه نامه خودرو سواری پژو پارس به رنگ سفید مدل۱۳۹۷ به شماره پلاک ۱۳۳ ص ۸۵ ، شماره شاسی JH۵۵۷۸۲۱، NAAN ۱۳۳۵۱۳۳۳ ، شماره موتور ۰۶۱۳۳۳۰۸۱۸B، شماره بدنه JH۵۵۷۸۲۱ به نام سفیده سالاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آکهی مفقودی مدارک شناسایی

مدارک آقای میثم سالاری به شماره ملی ۰۴۵۸۲۸۳۰۳۶۱ اعم از شناسنامه، کارت ملی، کارت معافیت از سربازی و گواهینامه مفقود گردیده و درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

ارز خواران و رانت خواران الفرار!

مالی، تجاری و پولی از کشور بگریزند،دستگاه قضایی این افراد را ممنوع‌الخروج و به تمامی تخلفان این افراد رسیدگی کند،زیرا اعتماد عمومی به کشور را خدشه‌دار کرده‌اند و امروز کار راه‌اندازی گروه‌های مالی با موقوفات بانکی به جایی رسیده است که شبکه بانکی با بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان موقوفات بانکی روبه‌رو است و فرار مالیاتی بالغ بر ۲۵ تا ۳۵ هزار میلیارد تومان ارزیابی می‌شود و در حوزه زمین‌خواری و تغییر کاربری زمین با رشوه‌های کلان و آسیب به محیط‌زیست نیز با وضعیت اسفناکی روبه‌رو هستیم که امید می‌رود انبیار مدیران و ذی‌نفعان اصلی کلکسیون‌ی از تخلفات به دام قانون بیفتند و در همین راستا دستگاه قضایی اطلاعات عمومی در جریان رسیدگی به پرونده این افراد را به مردم ارائه کند و رسانه‌ها نیز در این رابطه برای بازگشت اعتماد حاکم‌ری به نظام در انعکاس عملکرد دستگاه قضایی در این رابطه همراهی کنند.

■ **دستگاه قضایی مراقبت کند**

همچنین از آنجایی که افراد متخلف اقتصادی در این سال‌ها با پول‌های بادآورده و تحصیل مال نامشروع برای خود ارتباطات ویژه‌ای را دست و پا کرده‌اند، باید مراقب بود در مراحل رسیدگی قضایی به تخلفات این افراد هیچ‌گونه نفوذ و سفارش پنهانی صورت نگیرد یا این افراد در جهت انحراف و آلوده کردن نتوانند قدمی از قدم بردارند و در کمال عدالت و شفافیت به اتهامات متخلفان و متهمان رسیدگی شود.

■ **فرار به دلیل وحشت از رسیدگی به کلکسیون‌ی از تخلفات پولی و مالی**
به گزارش «جوان»، برخی از فعالان اقتصادی که عمدتاً خود را قصوصی نیز معرفی می‌کنند و نامشان در اخذ انواع و اقسام رانت‌های دریافتی از بخش دولت و عمومی است این روزها با مطرح شدن مقوله برخورد جدی با متخلفان دریافت ارز رانتی ۴هزار و ۲۰۰ تومانی برای واردات از بیم آنکه در اثر رسیدگی به موضوع کلکسیون‌ی از تخلفات دیگرشان و به ویژه بدهی کلان بانکی و مالیاتی‌شان برای دستگاه قضا و افکار عمومی مشخص شود، به فکر فرار از دست قانون هستند. معمولاً تخلفات دیگری چون بدهی کلان بانکی به بانک‌ها و مؤسسات متعدد و صندوق توسعه ملی، در یافت امتیاز تغییر کاربری زمین جهت احداث کارخانه و اخذ امتیازهای کلان از شبکه بانکی بدین واسطه، فرار مالیاتی، زمین خواری، قاچاق کالا و ارز، پرداخت رشوه، تصعیم حقوق دولتی و مردم، تخریب محیط‌زیست، تغییر نام و هویت، ساخت و سازهای غیر قانونی و... در سوابق افراد متخلفی که از ارزهای ۴هزار و ۲۴۰ تومانی برای واردات سوءاستفاده کردند، وجود دارد که دستگاه قضایی به یکباره باید به تمامی تخلفات این افراد رسیدگی کند و این افراد را به دلیل برهم‌زدن آرامش مردم جامعه و تهدید مجازات برساند. انتظار می‌رود پیش از اینکه برخی از متخلفان

برنامه‌ریزی فرابود قاچاقچیان این میزان سوخت را به کشور هدیه‌نوسان منتقل کنند.این گزارش حاکی است،ابتدا کالایی تحت عنوانتین گلیکولبه نامرسمی اظهار می‌شود و این کالا با قرار گرفتن در مسیر فرمز ارزیابی و استاندارد نیز کالای اظهاری در عنوانتین گلیکول مشخص می‌دهد و به گمرک اعلام می‌کند اما صاحب کالا در مرحله بارگیری اقدام به تعویض کانتینرهای کند که در بررسی‌های بعدی به صورت سیستمی، مأموران گمرک به این مغایرت پی برده و اقدام به توقیف کالا به ظن قاچاق می‌کنند. در بررسی‌های بیشتر مشخص شد، صاحب کالا اقدام به جعل قبض انبار کالای صادراتی کرده و مغایرت پلمب‌های الصاق شده با پلمب‌های فک شده نیز برای گمرک محرز می‌شود.

جذبیات کشف ۳۴ کانتینر سوخت قاچاق

اسناد و پلمب‌ها جعلی بود

برنامه‌ریزی فرابود قاچاقچیان این میزان سوخت را به کشور هدیه‌نوسان منتقل کنند.این گزارش حاکی است،ابتدا کالایی تحت عنوانتین گلیکولبه نامرسمی اظهار می‌شود و این کالا با قرار گرفتن در مسیر فرمز ارزیابی و استاندارد نیز کالای اظهاری در عنوانتین گلیکول مشخص می‌دهد و به گمرک اعلام می‌کند اما صاحب کالا در مرحله بارگیری اقدام به تعویض کانتینرهای کند که در بررسی‌های بعدی به صورت سیستمی، مأموران گمرک به این مغایرت پی برده و اقدام به توقیف کالا به ظن قاچاق می‌کنند. در بررسی‌های بیشتر مشخص شد، صاحب کالا اقدام به جعل قبض انبار کالای صادراتی کرده و مغایرت پلمب‌های الصاق شده با پلمب‌های فک شده نیز برای گمرک محرز می‌شود.

۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی
۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی	۳۰۹ فرعی اربا: رسوایی شرعی نیست به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۹/۱۱ مترمربع خریداری بدون واسطه از علی بابا پور مالک رسمی