

رئيس اتحاديه كفش دست‌دوز تهران:

قاچاق كفش ييش از ۴۵۰ ميليون دلار است

رئيس اتحاديه كفش دست‌دوز تهران با اشاره به دستور وزير بړي تامين ارز توليدكنندگان و وار دكنندگان مواد اوليه صنعت كفش، گفت: در صورت عدم تأمين وزارت صنعت در اين مورد پاسخگو است.

رسول شجری در گفت‌و گو با فارس، گفت: بر اساس آمار رسمی ارزش واردات كفش به صورت قانونی ۳۴ ميليون دلار است اما ارزش واردات كفش به ايران بر اساس آمار سازمان اقتصاد جهاني ۵۰۰ ميليون دلار است كه اختلاف بين اين دو رقم نشانده واردات قاچاق كفش به كشور است. وی گفت: كفش خارجي بايد با شرايط ويژه‌اي به كشور وارد شود تا امكان رقايت براي توليدكننده داخلي فراهم شود.

رئيس اتحاديه كفش دست‌دوز تهران با تأكيد بر اينكه در ايران كفش با بهترين كيفيت مي‌تواند توليد شود،گفت: در صورت حرايت از توليد كفش داخلي ديگر نيازي به واردات كفش نيست.

جهازيها

هشدار صدر اعظم آلمان به واشنگتن

امريكا بايد براي هميشه اروپا را از تعرفه فولاد معاف كند

آنگلا مِرکل صدراعظم آلمان در ادامه يازدهمين سفر رسمي خود به چين گفت امريكا با ييد براي هميشه اتحاديه اروپا را از تعرفه‌هاي ناعادلانه فولاد معاف كند. به گزارش ايرنا مر كل روزه جمعه در پكن در جمع خبرنگاران خاطر نشان كرد معاقيت‌هاي امريكا براي اتحاديه اروپا به تعرفه‌هاي فولاد و آلومينيوم بايد دائمي باشد. وی گفت: ما بدون هيچ واكنشي خواستار آن هستيم كه امريكا اين موضوع را جدي قلمداد كرده و به‌طور نامحدود اين معاقيت را براي اروپا لغو كند. وی به‌طور تلويحي هشدار داد كه اتحاديه اروپا مي‌خواهد از بناطبات اقتصادي خوبي با امريكا داشته‌باشد اما مسئله لغو دائمي تعرفه‌هاي مذكور موضوعي بسيار بااهميت است. مر كل گفت: كميسيون اروپا دست از مذاكرات و رايزني‌ها براي رسيدن به اين هدف برني‌مى‌دارد و مشورت‌ها در حال انجام است و در انتظار نتيجه هستيم. هم‌زمان گايو فونگ سنجنگوي وزارت بازرگاني چين گفت دو كشور درباره تجارت آزاد و مقابله با يكجانبه گرايي در حال رايزني هستند و سفر مر كل به چين اهميت فراواني دارد.

وافزود: صدراعظم آلمان با يك هيئت بزرگ تجاري از جمله صاحبان ۲۰ شركت بسيار بزرگ به چين سفر كرده كه هم‌زمان فروش آنهاپيش از ۶۴۴ ميليارد دلار است و اين نشان از اهميتي است كه دو كشور به روابط اقتصادي متقابل مي‌دهند.

بانك مركزي تركيه را كيهار دوغان رادورزد

بانك م ركزي تركيه به‌رغم مخالفت رجب طيب اردوغيان با افزايش نرخ بهره، نرخ بهره را ۵۳ درصد افزايش داد تا عملاً رئيس جمهور و را دور زده باشد. به گزارش نسنيوم، رجب طيب اردوغيان به‌طور تمام‌قد در برابر بانكداران داخلي و بين‌المللي قرار گرفته و با آنها اختلافات اساسي پيدا كرده است. از يك سو بايد پسرخوانده بانك‌هاي مركزي جهان؛ صندوق بين‌المللي پول دچار چالش‌هاي اساسي شده و از طرف ديگر با بانك مركزي كشورش در كشمكش دائمي قرار گرفته است.

بانك مركزي تركيه به‌رغم مخالفت شديد اردوغيان بار ديگر نرخ بهره را ۳ درصد افزايش داد و آن را به پيش از ۱۶ درصد رساند. هنوز مشخص نيست اين كودتاي بانكي با اطلاع رئيس جمهور بوده يا بانك مركزي رأساً تصميم به افزايش يك پاره نرخ بهره بانكي گرفته است. به گفته رئيس جمهور اين نرخ بهره بانك است كه منجر به تورم مي‌شود. داده‌هاي اقتصادي نگاه اردوغيان را تايد مي‌كند و افزايش نرخ بهره توسط بانك مركزي اين كشور باعث كاهش تورم نشده و نرخ تورم ۱۰،۵ درصد بيشتر شده است. بانك مركزي تركيه براي جلوگيري از روند نزولي ارزش پول تركيه به‌طور ناگهاني نرخ بهره را ۱۶٫۵ درصد، افزايش داده است و نهادهاي بين‌المللي همچنان خواستار افزايش بيشتر نرخ بهره هستند. سخنان گره‌ستين لاگار، نشان‌داد اين صندوق بين‌المللي پول است كه مؤسسات بين‌المللي و داخلي طرفدار افزايش نرخ بهره را رهبري مي‌كند.

زيان ۷۷ ميليارد دلاري شر كاي تجاري ايران از سياست تحريم آمريكا

شر كاي تجاري ايران طي سال‌هاي ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ به نتيجه سياست تحريم آمريكا عليه ايران از ۷۷ ميليارد دلار تجارت با اين كشور محروم شده‌اند و آلمان بزرگ‌ترين بازنده سياست تحريم آمريكا عليه ايران بوده است. به گزارش بلومبرگ، برآوردهاي انجام شده نشان مي‌دهد آلمان بزرگ‌ترين بازنده سياست تحريم امريكا عليه ايران بوده است. برآورد شده است كه آلمان طي سال‌هاي ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ به دليل سياست تحريم امريكا عليه ايران ۷،۶۷ ميليارد دلار زيان ديده باشد. پس از آلمان، فرانسه قرار دارد و اين كشور نيز طي اين سال‌ها ۶،۳۵ ميليارد دلار تجارت با ايران را به دليل تحريم‌هاي امريكا از دست داده است. كره جنوبي با ارزش دست‌دادن ۵،۱۱۱ ميليارد دلار، تجارت با ايران در رتبه سوم از اين نظر قرار گرفته است. ميزان زيان برخي كشورهاي ديگر از تحريم‌هاي امريكا عليه ايران طي سال‌هاي ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ عبارت است: ايتاليا ۴،۶۸ ميليارد دلار، ژاپن ۴،۵۱ ميليارد دلار، سوئد ۲،۲۷ ميليارد دلار، اسپانيا ۱،۶۹ ميليارد دلار، هلند ۱،۴۵ ميليارد دلار، بلژيک ۱،۴۴ ميليارد دلار، سوئيس ۱،۳۳ ميليارد دلار، انگليس ۹۲۰ ميليون دلار، اتريش ۵۸۰ ميليون دلار، لهستان ۲۹۰ ميليون دلار، جمهوري چك ۲۲۰ ميليون دلار، كانادا ۱۹۰ ميليون دلار، دانمارك ۱۳۰ ميليون دلار و امريكا ۱۱۰ ميليون دلار. بر اساس اين گزارش سياست تحريم امريكا عليه ايران طي سال‌هاي ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ بالغ بر ۶،۵۹ ميليارد دلار به نفع تجارت تركيه با ايران و ۵۶۰ ميليون دلار به نفع تجارت استراليا،اين بوده است.

روزنامه جوان | شماره ۵۳۸۱ | شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۷ | ۱۰ رمضان ۱۴۲۹ |

گزارش يك هادي غلامحسيني

رئيس هيئت تحقيق و تفحص مجلس از روند مبارزه با قاچاق کالا:

مبارزه با قاچاق كلان و سازمان يافته در اولويت باشد

پرورنده‌هاي قاچاق سازمان يافته کالا و ارز به دادگاه برود نه تعزيرات و به مرجع استعلامات هم دقت شود



وقتي حجم قاچاق در هر سال از سال‌هاي سپري شده از دولت يازدهم و دوازدهم پيش از ۱۰ ميليارد دلار بوده است اين امر نشان از قاچاق سازمان‌دهي شده دارد. با اين حال گويي تاكنون در رابطه با دستگيري و مبارزه با قاچاقچيان بزرگ و پد رخوانده‌هاي داخلي و خارجي است، بخش خبير چنداني راسخاني نشده است. به گزارش «جوان»، حجم قاچاق کالا و ارز بنا بر اماره‌اي رسمي حجم قاچاق کالا و ارز در سال ۹۲ حدود ۲۵ ميليارد دلار بوده است كه آخرين امار رسمي اعلامي ادعايي در حدود ۱۲،۵ ميليارد دلار را دربر مي‌گيرد. اگر به همين اماره‌ها استناد كنيم مي‌بينيم كه تجارت قاچاق کالا و ارز يك تجارت ده‌ها ميليارد دلاري است و چون اين تجارت در هر سال به شكل منظم در جريان است پس طبيعتاً بخش شبكه، سازماندهي، مافيا، پد رخوانده‌ها، نفوذ، رشوه و تخلف در حوزه قاچاق کالا و ارز موضوعيت پيدا مي‌كند.
پد رخوانده‌هاي قاچاق ضعيف نيستند
بي‌شك قاچاقچيان دانه درشت کالا و ارز از محل تجارت غير قانوني خود ميليارد‌ها دلار در سال سود مي‌كنند كه با اين پول‌ها مي‌توانند براي خود حاشيه امنی را پديد آورند و بخش‌هاي را با رشوه و پول خدای نكرده آلوده كنند از اين رو مبارزه با تجارني كه خواه با ناخواه لغشان به نابودي توليد ملي و اشتغال و اخلاق در نظم اقتصادي كشور مي‌انجامد بايد يك كار

اشتغال

وقتي حجم قاچاق در هر سال از سال‌هاي سپري شده از دولت يازدهم و دوازدهم پيش از ۱۰ ميليارد دلار بوده است اين امر نشان از قاچاق سازمان‌دهي شده دارد. با اين حال گويي تاكنون در رابطه با دستگيري و مبارزه با قاچاقچيان بزرگ و پد رخوانده‌هاي داخلي و خارجي است، بخش خبير چنداني راسخاني نشده است.

وقتي حجم قاچاق در هر سال از سال‌هاي سپري شده از دولت يازدهم و دوازدهم پيش از ۱۰ ميليارد دلار بوده است اين امر نشان از قاچاق سازمان‌دهي شده دارد. با اين حال گويي تاكنون در رابطه با دستگيري و مبارزه با قاچاقچيان بزرگ و پد رخوانده‌هاي داخلي و خارجي است، بخش خبير چنداني راسخاني نشده است. به گزارش «جوان»، حجم قاچاق کالا و ارز بنا بر اماره‌اي رسمي حجم قاچاق کالا و ارز در سال ۹۲ حدود ۲۵ ميليارد دلار بوده است كه آخرين امار رسمي اعلامي ادعايي در حدود ۱۲،۵ ميليارد دلار را دربر مي‌گيرد. اگر به همين اماره‌ها استناد كنيم مي‌بينيم كه تجارت قاچاق کالا و ارز يك تجارت ده‌ها ميليارد دلاري است و چون اين تجارت در هر سال به شكل منظم در جريان است پس طبيعتاً بخش شبكه، سازماندهي، مافيا، پد رخوانده‌ها، نفوذ، رشوه و تخلف در حوزه قاچاق کالا و ارز موضوعيت پيدا مي‌كند.
پد رخوانده‌هاي قاچاق ضعيف نيستند
بي‌شك قاچاقچيان دانه درشت کالا و ارز از محل تجارت غير قانوني خود ميليارد‌ها دلار در سال سود مي‌كنند كه با اين پول‌ها مي‌توانند براي خود حاشيه امنی را پديد آورند و بخش‌هاي را با رشوه و پول خدای نكرده آلوده كنند از اين رو مبارزه با تجارني كه خواه با ناخواه لغشان به نابودي توليد ملي و اشتغال و اخلاق در نظم اقتصادي كشور مي‌انجامد بايد يك كار

وقتي حجم قاچاق در هر سال از سال‌هاي سپري شده از دولت يازدهم و دوازدهم پيش از ۱۰ ميليارد دلار بوده است اين امر نشان از قاچاق سازمان‌دهي شده دارد. با اين حال گويي تاكنون در رابطه با دستگيري و مبارزه با قاچاقچيان بزرگ و پد رخوانده‌هاي داخلي و خارجي است، بخش خبير چنداني راسخاني نشده است.

وقتي حجم قاچاق در هر سال از سال‌هاي سپري شده از دولت يازدهم و دوازدهم پيش از ۱۰ ميليارد دلار بوده است اين امر نشان از قاچاق سازمان‌دهي شده دارد. با اين حال گويي تاكنون در رابطه با دستگيري و مبارزه با قاچاقچيان بزرگ و پد رخوانده‌هاي داخلي و خارجي است، بخش خبير چنداني راسخاني نشده است.

روزنامه جوان | شماره ۵۳۸۱ | شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۷ | ۱۰ رمضان ۱۴۲۹ |

سرويس اقتصادي ۸۸۹۸۴۳۹

رئيس هيئت تحقيق و تفحص مجلس از روند مبارزه با قاچاق کالا:

اقتصادي، وزارت صنعت (مرجع ثبت سفارش)، سازمان استاندارد، وزارت بهداشت، مرجعي كه درشكتهاي قاچاقچي را اشتباها خوشنام معرفي كرده است، تعزيرات و… را در اين رابطه با روند مبارزه با قاچاق کالا و ارز به خوبي مورد آسپ‌شناسي قرار دهد.

■ هيئت تحقيق و تفحص از روند مبارزه با قاچاق كالاز بر ذره‌بين است
در همين رابطه، رئيس هيئت تحقيق و تفحص مجلس از روند مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر لزوم در اولويت قرار گرفتن مبارزه با قاچاق كلان و سازمان يافته گفت: مبارزه با قاچاق کالا و ارز نياز به تحول اساسي دارد.

محمد اناركی محمدي در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: اعضاي هيئت تحقيق و تفحص مجلس از روند مبارزه با قاچاق کالا و ارز در ادامه رسيدگي‌هاي اين هيئت به موضوع مبارزه با قاچاق کالا بازديد ميدانسي از منطقه ويژه اقتصادي بندر شهيد رجايي استان هرمزگان داشتند و از گمرک، اسكله‌ها و انبارهاي اموال مليكي بندر شهيد رجايي، پاسگاه شهيد ميرزايي (گلوگاه) كه در محور بندرعباس- سيرجان قرار دارد، بازديد كردند.

رئيس هيئت تحقيق و تفحص مجلس از روند مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: در مبارزه با قاچاق کالا و ارز بايد آسپ‌شناسي دقيقي در حوزه‌هاي قانوني، اجرائي، انتظامي و قضايي صورت بگيرد و تلاش شود با به‌كارگيري سيستم‌هاي نرم‌افزاري از قاچاق‌چولوگري شود.

نماينده مردم ارد و فرسنجان در مجلس افزود: مبارزه با قاچاق کالا بايد به صورت هماهنگ شوراى اسلامي يك بار براي هميشه مفرهاي موجود را براي قاچاق کالا و ارز از طريق كار كارشناسي از بين بيزند.

■ تخلفات متعدد مرجع استعلامات
اناركی محمدي افزود: براي مقابله با قاچاق خرد مانند كالاهاي تلنجي و كولبري بايد به بحث اشتغال رزميشنان توجه شود، چراكه در صورت ايجاد اشتغال پايدار در استان‌هاي مرزي، تمايل به قاچاق خرد، كاهش مي‌يابد.

وی ادامه داد: در گزارش هيئت تحقيق و تفحص مجلس تلاش مي‌شود تا راهكارهاي پيشنهادي براي رفع مشكلات در حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز پيشنهاده شود. در هر صورت بايد با قاچاق‌چيان باين سازمان يافته كه با كانتينر اقدام به واردات كالای قاچاق مي‌كنند، برخورد جدي وجود ميليارد‌دلار قاچاق سالانه شتغال جهت در بررسي قضايي اين پرونده‌ها و استعلامات از مراجع دولتي گويامفرهاي وجود دارد كه بايد اين مفرها مسدود شود.

همچنين انتظام مي‌رود هيئت تحقيق و تفحص از روند مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بانك مركزي و شبكه بانكي، صرافي‌ها، سازمان بنادر، گمركات، شركت انبارهاي عمومي، مناطق آزاد و ويژه

عضو شوراي عالي كار: ۹۶درصد قراردادهاي كار موقتي است

كار تدوين شد؛ به همين دليل در تبصره ۲ ماده ۷ قانون كار اشاره شد «چنانچه در قرارداد مدتي ذكر نشود، قرارداد دائمي تلقى خواهد شد». بنا بر اين قانون كار پيش‌بيني كرده‌اگر كارگري قرارداد است در كار با ماهيت دائم فعاليت كند، بايد سقف مدت قرارداد موقت قيد شود. عضو هيئت رئيسه شوراي اسلامي كار كشور ادامه داد: از طرفي تبصره كه ماده ۷ قانون كار نيز دولت را مكلف كرده تا در كارهاي با ماهيت غير مستمر حداكثر مدت قرارداد موقت را تعيين كند اما در اوایل دهه ۷۰ متأسفانه با سوءتعبير يا سوءاستفاده از اين ماده قانوني، كارفرمايان با استفاده از مفهوم مخالفت تبصره ۲ ماده ۷ مبنی بر اینکه «چنانچه در قرارداد مدتي ذكر نشود، قرارداد دائمي تلقى مي‌شود»، تفسير كردند در صورت تعيين مدت در قراردادهاي كار، مي‌توانند در مشاغل دائم با كارگران قراردادي موقت منعقد كنند. بنا بر اين در برارشت عكس از اين تبصره، قراردادهاي موقت رواج پيدا كرد.

اين فعال كارگري با تأكيد بر اينكه قانون كار مصوب مجمع تشخيص مصلحت نظام لازم‌الاجراست و تشكلك‌هاي كارگري و كارفرمائي نمي‌توانند ايجاد موادى از آن را به بهانه اشتباه قانونگذار مسكوت بگذارند گفت: با اين‌حال اگر با مفهوم عكس از تبصره ۲ ماده ۷ قانون كار تدوين اين آيين‌نامه از قانون تمكين كند.

تداوم گراني مسكن به ر كود جديد در بازار منجر مي‌شود

اين موضوعات به زبان متقاضيان واقعي خريد مسكن است. كرمي در ادامه گفت‌وگوي خود با خانه ملت تصريح كرد: بازار مسكن در چند سال گذشته با ركود روبه‌رو بوده اما براي خروج خود چركا به بازار مسكن به كار گرفته‌شود چرا كه با گراني، بازار مسكن بارونق دائمي روبه‌رو نمي‌شود و مي‌توان عنوان كرد كه افزايش غيرمنطقي مسكن زمينه‌ساز ركود چند ساله در بازار خواهد بود. وی با بيان اينكه تداوم افزايش قيمت در بازار مسكن به ركود چند ساليه در اين بازار منجر مي‌شود، تصريح كرد: با توجه به جمعيت جوان كشور و نياز به مسكن بايد با برنامه‌ريزي مناسب افزايش توليد مسكن زمينه ايجاد تعادل در بازار را فراهم كرد تا متقاضيان واقعي خريد خانه بتوانند مسكن را با قيمت مناسب تأمين كنند.

۵۰صددرآمد كاميونداران در جيب واسطه‌ها

كاميونداران ا بخش حمل و نقل برون شهري اين روزها در برخي شهرستان‌ها مشكلاتشان را در تجمع‌هاي مطروح كردند؛ هرچند بين ۱۵ تا ۲۰ درصد به مبلغ كرايه آنها اضافه شد اما معضل اين صنف، سوءاستفاده واسطه‌هاست كه نتيجه آن در آمد كاميونداران را به جيب مي‌زنند. به گزارش ايرنا، در روزهاي اخير كاميونداران نسبت به آنچه «كم بودن نرخ كرايه‌ها» مي‌دانند، در برخي شهرستان‌ها اجتماع كرده و رسيدگي به مشكلات صنفي خود را خواستار شدند.

كاميونداران به افزايش قيمت لوازم پدگي، لاستيك، حق بيمه رانندگان در سال‌هاي اخير و پايين بودن نرخ كرايه اشاره و تأكيد كردند كه قيمت حمل بار بايد افزايش يابد. آنان مي‌گويند كرايه حمل و نقل كاميون‌ها در چند سال اخير هيچ تغييری نكرده اما تورم باعث افزايش هزینه‌ها شده و ضعيت معيشتي آنان با مشكل روبه‌رو شده است.

كاميونداران به مشكلاتي همچون «مبلغ حق بيمه رانندگان، بي‌عدالتي در توزيع بار در بنادر و ميزان دريافت كميسيون توسط شركت‌هاي حمل و نقل» معترضند اما از دوشنبه هفته قبل، سازمان راهداري و حمل و نقل جاده‌اي كشور بين ۱۵ تا ۲۰ درصد مبلغ كرايه حمل و نقل را افزايش داد. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداري و حمل و نقل جاده‌اي، مهم‌ترين دليل اعتراض كاميونداران در روزهاي گذشته را «افزايش قيمت لوازم پدكي خودرو» اعلام كرده است. به گفته «دريوش آماني» با توجه به نوسان‌هاي قيمت ارز برخي لوازم پدكي از جمله لاستيك با رشد قيمتي مواجه شده و هزینه‌هاي رانندگان را افزايش داده است.

■ در آمد هفگفت شر كه‌ها از حق كميسيون

در اين رابطه «محمد خان بلوگي» رئيس اتحاديه انجمن‌هاي صنفي رانندگان حمل و نقل كالای كشور روز پنج‌شنبه در گفت‌وگو با ايرنا افزود: كرايه حمل‌كالا در كشور نزديك به مدت سه سال افزايش نيافته بود كه اين هفته ۱۵ تا ۲۰ درصد افزايش يافت.

اين مقام صنفي اظهار داشت: دلا‌ها و شركت‌هاي حمل و نقل بارنامه‌نويس كه حتي يك ريال نيز در اين بخش سرمايه‌گذاري نكرده‌اند از محل كميسيون بار رانندگان در آمده‌اي زيادي نصيب خود مي‌كنند. به‌طور نمونه از كرايه ۲ ميليون توماني، ۵۰۰ درصد نصيب اين شركت‌ها مي‌شود. وی گفت: اگر رانندگان كرايه‌هاي واقعي خود را دريافت كنند، نيازي به پرداخت بخشي از هزینه‌هاي بيمه‌هاي اجتماعي آنها توسط دولت نيست. رئيس اتحاديه انجمن‌هاي صنفي رانندگان حمل و نقل كالای كشور به‌اعتراض رانندگان حمل و نقل کالا به پايين بودن كرايه اشاره كرد و افزود: هنوز بسياري از كاميونداران از جمله در استان فارس، افزايش بيش از ۲۰ درصدی كرايه‌هاي حمل بار را خواستارند و نسبت به اين ميزان معترضند.

خان‌بلوگي تأكيد كرد: در كشورهاي جهان، شر كه‌هاي حمل و نقل كالا صاحب كاميون‌اند و رانندگان را استخدام مي‌كنند اما در ايران شر كه‌هاي حمل و نقل فقط نقش بارنامه‌نويس را دارند و از محل كميسيون كاميونداران، در آمده‌هاي هنگفتي را كسب مي‌كنند.

به گفته وی، شر كه‌هاي حمل و نقل پس از معرفي بار و صدور بارنامه بافلاصحه حق كميسيون خود را از اينده مي‌گيرند در حالي كه راننده بايد پس از طی مسافت زياد، بار خود را تحويل و كرايه‌اش را با مشكلات متعدد حتي چند ماه بعد دريافت كند.

■ فعاليت بيش از ۵۸ هزار كاميون اضافه در بخش حمل و نقل
خان‌بلوگي درباره ظرفيت حمل و نقل باری كشور نيز گفت: اكنون به‌طور متوسط از هر ۱۰ كاميون فعال در حمل و نقل برون شهري در كشور، هفت دستگاه بار داره كه نشان مي‌دهد بيش از ۶۵ هزار كاميون بيش از ظرفيت بار در اين بخش فعاليت مي‌كند.

وی تأكيد كرد: دلا‌باين شر كه‌هاي حمل و نقل اجازه نمي‌دهد رانندگان و كاميونداران به حق و حقوق قانوني خود دست يابند.

تعيين تكليف سپرده‌گذاران ميلباردي غير مجاز هاسرعت گرفت

بعد از آنكه قرار شد پرداخت مطلبيات سپرده‌گذاران كلان مؤسسات اعتباري غيرمجاز منحل شده مورد بررسي قرار گرفته و شرايط آن تعيين شود با آخرين تصميمات اتخاذشده بين نمايندگان سرن سه قوا به احتمال زياد از هفته آينده پرداخت مطلبيات سپرده‌گذاران تا سقف يك ميليارد تومان آغاز مي‌شود.

به گزارش اسپسنا، هر چند تعيين تكليف سپرده‌گذاران مؤسسات اعتباري كه در دو تا سه سال اخير منحل و كار آنها به پايان رسيده بود به‌طور مرحله‌اي در دستور كار قرار گرفت، اما به‌هر حال اولويت با سپرده‌گذاران خرد بود و در اين بين سپرده‌گذاران كلاني كه با رقام گاهي چند ميلياردی در اين مؤسسات سرمايه‌گذاري كرده و در نوبت بعدي قرار گرفتند، حتي در مواردی اميد چنداني براي باز پرداخت تمامي مطلبات آنها وجود نداشت، زيرا بانك مركزي شرط اصلي پرداخت وجوه سپرده‌گذاران را شناسايي دارايي و اموال اين مؤسسات تعيين کرده بود. در اين اساس در مورد مؤسسات بزرگي همچون ثامن‌الحجج كه امور آن به بانك پارسيان واگذار شد و با مجموعه هشت تعاوني كه در قالب مؤسسه كاسپين گرد آمدند و از سويي ديگر افضل توس، البرز ايرانيان و وحدت در مرحله اوليه پرداخت سپرده‌گذاران خرد انجام شد، ولی در ادامه با توجه به اينكه اموال و دارايي‌ها بايد شناسايي شده و اين امور با موانع و سختي‌هاي پيش مي‌رفت پرداخت وجوه سپرده‌گذاران كلان تا حدی به تأخير افتاد و با مشكل مواجه شد. بانك مركزي اواخر سال گذشته اعلام کرده بود به تغيير و تحولاتي كه در صورت وقوع مؤسسات اعتباري سپرده‌گذار شده و شرايط براي شناسايي اموال به‌طور مناسب‌تري پيش مي‌رود، اين اميد وجود دارد تا بتواند در نكته نيمه اول امسال سپرده‌گذاران كلان را با مدد زيادي تعيين كند. كر. در اين حالي است كه از هفته گذشته در نتيجه حلسه‌اي كه نمايندگان سرن سه قوا براي تعيين وضعت سپرده‌گذاران داشتند قرار شد به زودي مطلبات سپرده‌گذاران تا سقف يك ميليارد تومان مؤسسات اعتباري پرداخت شود. چندی از اين اعلام نگذشت كه به تازگي در كميته سرن سه قوه مجريه، مقننه و قضاييه اين گونه سياست‌گذاري شد تا از هفته آينده شرايط براي پرداخت سپرده‌هاي تا سقف يك ميليارد تومان مهيا شود. بر اساس آخرين اطلاعات، اين كميته اعلام کرده حداكثر طرف مدت يك ماه تمامي سپرده‌هاي تا سقف يك ميليارد تومان پرداخت مي‌شود كه البته شامل تمامی سپرده‌گذاران مؤسسات اعتباري كه دچار مشكل شده‌اند، خواهد بود. قرار است بانك مركزي به زودي نحوه مراجعه سپرده‌گذاران به مؤسسات مالي و اعتباري و همچنين اينكه به‌كدام بانك براي دريافت سپرده خود مراجعه كنند را اطلاع‌رسانی كند.

در بين اين مؤسسات به‌طور حتم فرشنگان كه از بر حاشيه‌ترين آنها در دو سال گذشته به شمار مي‌رود مورد توجه خواهد بود. اين مؤسسه بزرگ‌ترين زيرمجموعه مؤسسه اعتباري كاسپين با حدود ۵۰۰ هزار سپرده‌گذار است. فرشنگان نزديك به ۸۶۰ ميليارد تومان بدهي داشت كه از اين رقم هزار ميليارد تومان سپرده و تا ۳ هزار ميليارد ديگر اموال محقق نشده بود. مديران اين تعاوني در زمان فعاليت آن بخش زيادي از سرمايه مؤسسه را در قالب املاك و دارايي‌هايي كه اغلب مالكان آن مبهم بود سرمايه‌گذاري كرده بودند. از اين رو شناسايي دارايي‌هاي فرشنگان در مواردی به كندی پيش رفت و با مشكلاتي همراه شد. بر اساس آخرين آماري كه بانك مركزي اعلام كرد در فرآيند مرحله‌اي پرداخت وجوه سپرده‌گذاران فرشنگان كه تا سقف ۲۰۰ ميليون تومان پيش رفته بود نزديك به ۹۰ درصد سپرده‌گذاران آن تعيين وضعت شدند.