

نویخت عنوان کرد

عدم تحقق ۲۶هزار میلیارد تومانی منابع در سال ۹۶

تکذیب کسری بودجه ۸میلیارد دلاری برای ایران

رئیس‌سازمان برنامه‌بودجه گفت: در سال ۹۶ حدود ۲۶هزار میلیارد تومان عدم‌تحقق منابع وجود داشت، به هر میزان که منابع تحقق نیابد، مصارف را کمتر تخصیص می‌دهیم. محمداقار نوبخت در گفت‌وگو با «خانه‌ملت» در واکنش به گزارش صندوق بین‌المللی پول مبنی بر کسری بودجه ۸میلیارد دلاری ایران در آینده گفت: شاید منظور صندوق بین‌المللی پول از کسری بودجه عدم‌تحقق منابع باشد، همانگونه که در سال ۹۶ حدود ۲۶هزار میلیارد تومان عدم‌تحقق منابع وجود داشت، بنابراین این کسری بودجه نیست، چرا که به همان میزان درآم مصرف می‌شود.

رئیس سازمان برنامه‌بودجه افزود: در سال ۹۶ به برخی از طرح‌ها که اولویت داشت، زودتر از موعد مقرر تنخواه پرداخت شد که سریع‌تر فعال شوند و این تنخواه حدود هزار میلیارد تومان شد.

وی ادامه داد: به هر میزان که منابع تحقق نیابد، مصارف را کمتر تخصیص می‌دهیم. سخنگوی دولت با تأکید بر اینکه منابع مدیریت می‌شود، تصریح کرد: هیچ سالی به صورت دقیق نتوانسته‌ایم بر اساس آنچه در قانون آمده پول و منابع به دست بیآوریم، چون معمولاً مجلس به بودجه‌الحاقاتی می‌کند. بنابراین دولت سعی می‌کند با تخصیص‌های کمتر منابع را مدیریت کند، به گونه‌ای که سال گذشته متوسط تخصیص کشور ۹۶درصد بود.

مالیات علی‌الحساب ۴درصدی واردات قطعی برای تولید داخل لغو شد

دفتر واردات گمرک ایران اعلام کرد، با توجه به مکاتبات سازمان مالیاتی، شرکت‌های تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری از پز پرداخت مالیات ۴درصدی علی‌الحساب واردات معاف هستند. به گزارش «تسنیم»، براساس بخشنامه دفتر واردات گمرک ایران به گمرکات اجرائی، واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری و ماشین‌آلات خط تولید و واحدهای تولیدی دارای جواز تأسیس از پرداخت مالیات علی‌الحساب واردات قطعی ۴درصدی معاف شدند.

در این بخشنامه آمده است، با توجه به مفادنامه‌های سازمان مالیاتی واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری و همچنین ماشین‌آلات خط تولید واحدهای تولیدی دارای جواز تأسیس از وزارتخانه‌های ذی‌ربط از پرداخت ۴درصدی علی‌الحساب واردات قطعی معاف می‌باشند.

۴ ایرلاین تحریم‌شده از گذشته تحریم بودند

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی یا بیان اینکه ماهان، معراج، کاسپین و پویا بار از گذشته تحریم بوده‌اند، گفت:ادعای تحریم جدید فقط بابت خوشامد طرف‌داران و حامیان امریکا صادر شد تا به آنها دلگرمی بدهند که اقدامات جدید انجام داده‌اند. مقصود اسعدی‌سرمایه در گفت‌وگو با «فارس»، درباره بیانیه وزارت خزانه‌داری آمریکا مبنی بر تحریم چند شرکت و فرد که با چهار شرکت هواپیمایی داخلی ایران در ارتباط هستند و همچنین اعلام تحریم چهار شرکت هواپیمایی معراج، پویا‌یر، کاسپین و ماهان و ۳۱فروند هوایما متعلق به این ایرلاین‌ها بود، هیچ توافقی جدیدی رخ نداده است، زیرا شرکت‌هایی که از سوی وزارت خزانه‌داری امریکا تحریم شده‌اند از ابتدای انقلاب و سال ۵۷ تحت تحریم ظالمانه قرار دارند.

به گزارش «ایرنا»، دولت امریکا روز پنج شنبه هفته قبل در اقدامی برابر بار دیگر تحریم‌های هوایی، ایرانی و ۳۱فروند هواپیمایی مسافری را در فهرست تحریم‌های خود قرار داد. در بیانیه دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری امریکا به برخی از شرکت‌ها در کشورهای مختلف نسبت به ارائه خدمات و حقوق مربوط به فرود این هواپیماها هشدار داده شد، شرکت‌ها و اشخاصی که خدماتی به این شرکت‌های هوایی ارائه دهند، مجازات خواهند شد. استیو منوچین، وزیر خزانه‌داری امریکا در این بیانیه شرکت صنایع هوایی اوتیک از ترکیه را به دلیل ارتباط با یکی از شرکت‌های هوایی ایران و دو ایرانی را به فهرست تحریم‌های جدید خود اضافه کرده است. در فهرستی که اداره خزانه‌داری امریکا منتشر کرده علاوه بر نام این نفرات و شرکت‌ها، فهرست ۳۱فروند هوایما و شمارهای ثبت آنها نیز ارائه شده و اعلام کرده است، هر شخص حقیقی یا حقوقی به این هواپیماها اجازه فرود و دیگر خدمات بدهد، به فهرست تحریم‌های امریکا اضافه خواهد شد.

چرا خودرو از لیست کالاهای عمده وارداتی حذف شد؟

بررسی آمراهای تجارت خارجی کشور در فروردین ماه‌نشان می‌دهد، در حالی که خودروی کامل در فهرست ۵اقلیمی کالای اصلی وارداتی دیده نمی‌شود، بیش از ۱۹۰میلیون دلار قطعه خودروبه کشور وارد شده‌است. به گزارش «تسنیم»، براساس آمراهای گمرک ایران، در نخستین ماه سال جاری در این فهرست کالای خودروسازی ۵اقلیمی کالای امریکا وارداتی حذف شد، حداقل ۹۱میلیون دلار قطعه خودرو به کشور وارد شده‌است. در این بین باید دید قاچاق هزاران خودروی لوکس و گرانیقیمت طی یکسال گذشته در این رابطه نقش داشته‌است یا خیر؟

معاون وزیر کشاورزی: با گرانفروشی لبنیات باید بر خورد شود

معاون وزیر کشاورزی اعلام کرد که اگر کارخانه‌های لبنی بر تکب تخلف شده و بدون مجوز اقدام به افزایش قیمت محصولات خود کرده‌اند، دستگاه‌های نظارتی باید با آنها برخورد کند. به گزارش «پسنا»، از هفته گذشته بسیاری از برندهای مطرح در صنایع لبنی نسبت به افزایش قیمت محصولات خود اقدام کرده‌اند که به گفته مدیر کل نظارت بر محصولات کشاورزی و مواد غذایی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، «این اقدام کارخانه‌های لبنی غیرقانونی است و با متخلفان برخورد می‌شود».
ک البته هنوز قیمت لبنیات به حالت سابق برگشته‌است. در این زمینه مرتضی رضایی- معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور دام- به «پسنا» گفت:افزایش قیمت محصولات لبنی توسط کارخانه‌های تولیدکننده از تطابق به وزارت جهاد کشاورزی ندارد و دستگاه‌های نظارتی اگر تشخیص دادند که این افزایش قیمت بدون مجوز و غیرقانونی بوده، باید با متخلفان در این زمینه برخورد کنند.

هادی غلامحسینی

گزارش یک

هادی غلامحسینی

روزنامه جوان | شماره ۵۳۸۱ | ۵ خرداد ۱۳۹۷ | ۱۰ رمضان ۱۴۳۹ |

سورس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

بانک مرکزی هم از ارز تک نرخی خروج کرد

بازار آزادارز مبنای قیمتگذاری سکه و طلا



افزایش نرخ دلار در سایت بانک مرکزی مشخص کرد که دلار ۴هزار و ۲۰۰تومانی به معنی تکنرخی شدن ارز نیست، بلکه دلار ارزان به واردکنندگان اقلام مدنظر دولت تخصیص می‌یابد، از این رو ارز عملاً چند نرخی است و تکنرخی شدن ارز موضوعیت پیدا نمی‌کند. کنترل‌نکردن نرخ بازار ثانویه ارز قیمت هر قطعه بهار آزادی (امامی) اواخر هفته گذشته سکه طرح قدیم، رشدی ۲۳ هزار تومانی را تجربه کرد.

امامی) روز (پنج‌شنبه سوم خرداد) در بازار تهران ۲ میلیون و ۲۵ هزار تومان تعیین شد. همچنین هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز بسا ۲۳هزار تومان افزایش، یک‌میلیون و ۹۵۰ هزار تومان دادوستد شد. هر قطعه نیم سکه بهار آزادی، یک میلیون و ۴ هزار تومان و هر قطعه ربع بهار آزادی نیز ۵۷۲هزار تومان معامله شد. از سوی دیگر، هر قطعه سکه گرمی ۳۵۵هزار تومان معامله شد. نرخ هر گرم طلای ۱۸عیار نیز در ۱۸۸هزار و ۶۴۰تومان رسید.
بسا این حال در شرایطی که ادعاشده، ارز تک نرخی شده است و بهای ۴ هزار و ۲۰۰تومان برای دلار برگزیده شد گویا ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومان برای واردات اقلام مدنظر دولت است چرا که تعدادی از کالاها در داخل تولید نمی‌شود و دهها سال است که در سر لیست واردات به ایران قرار دارند ارز ارزان می‌دهیم و چه تضمینی وجود دارد که این واردکنندگان در بازار ایران کالای وارداتی را براساس ارز آزاد به فروش نرسانند؟

براساس اعلام بانک مرکزی، قیمت هر دلار

امریکا ۴هزار و ۲۰۹تومان تعیین شد. افزون بر این، هر یورو ۴هزار و ۹۲۵تومان و هر پوند نیز به قیمت ۵هزار و ۶۲۳تومان ارزشگذاری شده است. هم‌اکنون گویا برخی از واردکنندگان دلار ۴ هزار و ۲۰۰تومانی دریافت می‌کنند و در دلار در سایت بانک مرکزی حدود ۴ هزار و ۱۰تومان نرخ‌گذاری شده است و در بازار آزاد و ثانویه و حواله ارزی نیز ارقامی بیش از ۶هزار تومان دارد که به نظر می‌رسد، بازار طلا و سکه از نرخ‌های ثانویه بازار ارز تبعیت می‌کند و توجهی به نرخ‌گذاری‌های دولتی ندارد.

ادعای تکنرخی‌شدن ارز که از سوی معاون اول رئیس‌جمهور مطرح شده بود، گویا عملیاتی نند یا حداقل ارز مدنظر جهانگیری فقط برای واردکنندگان اقلامی خاص موضوعیت دارد و حال آنکه اقتصاد بزرگ‌تر از آنی است که بتوان آن را با بخشنامه‌هایی از جنس بخشنامه‌های ارز و معاون اول آن را به بند کشید که وضعیت بازار ثانویه ارز، طلا و سکه و حواله‌های ارزی این واقعیت را اثبات می‌کند. نکته قابل تأمل نیز آن است، گویا نظارتی بر فروش واردکنندگان که ارز ۴ هزار و ۲۰۰تومانی دریافت می‌کنند، وجود ندارد. بخش زیادی از این واردکنندگان دلار ثانویه را مبنای بهای فروش خود قرار می‌دهند و مفت مسلم رانت عظیمی به دست می‌آورند.

■ **حسینی: بانک مرکزی سازوکار مدیریت نوین ارزی را ندارد**

عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دلار ۴ هزار و ۲۰۸ تومان نیز در اختیار واردکنندگان نرخ دلار ثابت نگه هیچ تضمینی وجود ندارد که واردکننده دلار خود را با نرخ ۷هزار تومان در بازار آزاد به فروش

نرساند، به همین جهت ارائه دلار ۴ هزار و ۲۰۸ تومانی به واردکننده خیانت علیه مردم است. وی تأکید کرد: در واقع دلاری که به واردکنندگان داده می‌شود، خرج کردن از جیب مردم است و دولت باید این موضوع را مدیریت کند.

■ **چرا سکه گران شد؟**

قیمت سکه این روزها به بالای ۲میلیون تومان رسیده است که این افزایش قیمت دلایل متعدد داخلی و خارجی دارد. سیدناصر موسوی لار گانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس درباره دلایل افزایش قیمت سکه در بازار گفت: باید اذعان کرد قیمت جهانی طلا افزایش یافته، اما عموماً قیمت سکه متناسب با این امر تغییر نمی‌کند بلکه متأسفانه دلال‌های بازار سکه و ارز این روزها سبب افزایش قیمت‌ها می‌شوند.

وی درخصوص اهمیت سیاستگذاری مناسب برای مدیریت بازار سکه و ارز اظهار کرد: بانک مرکزی برخی روزها عنوان می‌کند که سکه عرضه می‌کند و افراد هر تعداد سکه بخواهند، می‌توانند خریداری کنند و گاهی هم جلوی فروش و عرضه را می‌گیرد. از این رو نداشتن سیاستگذاری مناسب نیز موجب‌شده این بازار ملتهب شود.

وی ادامه داد: همچنین نباید از تأثیر برخی مصاحبه‌های ناپهنگام و بی‌موقع مسئولان بانک مرکزی و مدیران عامل بانک‌ها غافل شد، زیرا روی تغییر قیمت ارز و سکه اثر می‌گذارد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به «خانه‌ملت» خاطر نشان کرد: البته باید اذعان کرد، گاهی نیز مردم بی‌دلیل نسبت به خرید سکه اقدام می‌کنند و در واقع به این بازار هجوم می‌برند که ناشی از مؤلفه‌های ذکر شده است و همین امر سبب افزایش قیمت سکه می‌شود. از سوی دیگر سبقت‌تقدی کبیری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس هم اعتقاد دارد، هم‌اکنون در جامعه نقدینگی وجود دارد و عدم مدیریت این امر سبب خواهد شد تا پول‌های سیال به بازارهای مختلف از جمله بازار سکه سوق یابد.

کبیری در خصوص صنعت خودرو در گفت‌وگو با «خانه‌ملت»، با اشاره به اینکه نرخ دلار به ۴ هزار و ۲۰۸ تومان رسید، بیان داشت: قرار بر این بود که نرخ دلار رسمی تغییر نکند، اما در روزهای اخیر شاهد افزایش ۸تیمیوم نرخ دلار رسمی از سوی بانک مرکزی هستیم. کاظم دلخوش با اشاره به تأثیر نرخ دلار بر بخش تولید و صادرات اظهار داشت: افزایش نرخ دلار به بخش تولید آسیب وارد می‌کند و صادرکنندگان بسا نرخ‌هایی که اعلام می‌شود، دچار مشکل می‌شوند؛ چرا که در مجلس نرخ دلار را ۳ هزار و ۵۰۰ تومان در نظر گرفته بودیم که دولت برای مدیریت بازار ارز نرخ دلار را ۴ هزار و ۲۰۰ تومان اعلام کرد.

■ **کاریکاتور دلار**

نماینده مردم صومعه‌سرا در مجلس دهم شورای اسلامی با بیان اینکه دلار ۴ هزار و ۲۰۸ تومان نیز در اختیار واردکنندگان نرخ دلار واقعی شود هیچ تضمینی وجود ندارد که واردکننده دلار خود را با نرخ ۷هزار تومان در بازار آزاد به فروش

پیناز قاسمی

توهین به مصرف‌کنندگان خودرو

«زه بغل» برای برآید آپشن شد!

نصب ضبط و دزدگیر، خودروی صفر را از گارانتی خارج می‌کند مگر از ما بخرد!

در شرایطی که خودروسازان بابت تک‌تک قطعات خودرو و امکانات نصب شده روی آن از مشتری‌بان هزینه دریافت می‌کنند، حذف برخی موارد از خودروهای صفر کیلومتری تحویلی به مشتری‌بان ناراضی خریداران را به همراه داشته است. بعد از تحویل خودرو با پاک خالی و عدم نصب ضبط و حذف جعبه ابزار، این بار نوبت به حذف زه‌های بغل خودرو رسیده است. اخیراً خودروسازی سایپا از نصب زه‌های بغل خودروی برآید خودداری می‌کند و در زمان تحویل خودرو به مشتری، مبلغ ۲۷هزار تومان برای نصب آن به صورت جداگانه طلب می‌کند!

«همیشه حق با مشتری است» این عبارتی است که به دقعات در مراکز خرید و مجموعه‌هایی که با امر تجارت و خریدوفروش سر و کار دارند، شنیده‌ایم؛ عبارتی که به صورت شعاری مهم در امر خریدوفروش در کشور ما درآمده است، اما آیا همیشه حق مشتری در خرید و فروش‌ها رعایت می‌شود؟ در بسیاری از موارد مشاهده می‌کنیم که از خرید یک کالای کوچک تا کالایی بزرگ مشتری از خرید ناراضی است و دچار زبان می‌شود، اما برخلاف شعارهای موجود سکه پاسخی برای جبران ضرر وی ندارد. سال ۸۵ بود که از ادغام مرکز بررسی قیمت‌ها و صندوق حمایت مصرف‌کنندگان در زب‌مجموعه وزارت صنعت، معدن‌وتجارت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ایجاد شد و اساسنامه آن نیز به تصویب شورای عالی انقلاب رسید. باین وجود مشاهده می‌شود، این پرسش پیش می‌آید حمایت از حقوق مصرف‌کننده در کشور ما در کجای پروسه تولید، خرید، فروش و مصرف جای دارد!

تضمین حقوق مصرف‌کننده در بسیاری از خرید و فروش‌ها در کشور ما اتفاق می‌افتد، از خرید پوشاک گرفته که اطلاعات غلط راجع به جنس خریداری شده و کیفیت آن به مشتری داده می‌شود تا در صنایع بزرگ‌تری مثل خودروسازی؛ تحویل خودرو از جمله مواردی است که هر از چندگاهی برای خریداران تبدیل به غولی بی‌شاخ و دم می‌شود. نمایندگی فروش طبق قرارداد قول تحویل خودرو را در مدتی معین می‌دهد، اما زمان واقعی تحویل خودرو با خداست! از این مورد یعنی شایع‌ترین مشکل در این خصوص که بگذریم به مشکلات دیگری از جمله فقدان ضبط خودرو یا برخی قطعات کوچک جانبی خودرو نیز می‌خوریم که در عصر حاضر بسیار تعجب برانگیز است و اگر در همین کشور همچوار افغانستان چنین برخوردی در هنگام تحویل خودرو بشود، لابد مشتری از تعجب شاخ در می‌آورد حتی اگر خسارت این قطعات از سوی نمایندگی به خریدار پرداخت شود از آنجایی که در قرارداد وجود این قطعات ذکر شده، به نوعی تضمین حقوق مصرف‌کننده است.

■ **کالاهای که سر خریداران خودروهای صفر می‌رود**

حواشی مصرف‌کننده به‌پاک خالی‌نزدینداشتن ضبط و جعبه ابزار ختم نمی‌شود و خریداران دل‌پری از خودروهای صفر دارند و به طنز می‌گویند، این طور اگر پیش برود تا چند سال دیگر یک موتور خودرو به خریدار تحویل می‌دهند، بقیه را به عنوان آپشن حساب می‌کنند. سهم ۱۰ درصدی اشتغالزایی صنعت خودرو در کشور، بهانه دولت‌ها برای حمایت از این صنایع شده است. اکنون با وجود پشتیبانی‌های مختلف و گذشت پنج دهه از باگیری صنعت خودرو در کشور، خودروهای صفرپرفروش و پربرتراز، همچنان کمترین ستارهای کیفیت را گرفته‌وا قیمت‌های سرسام‌ور عرضه می‌شوند. این ناهمگونی را مصرف‌کنندگان

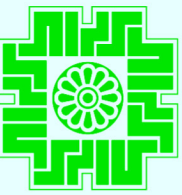


به نایده‌گرفتن حقوق‌شان تعبیر می‌کنند و هر روز حس نرفت به تولید داخلی را در خود می‌پرورند، البته مدیران خودروسازی هم به صورت جدی آن را انکار می‌کنند و همین موضوع این حس را بیشتر تقویت می‌کند. این خودروسازان زیر چتر حمایت دولتی‌ها سال‌ها به دلخواه خودشان جولان داده‌اند و با جهش قیمتی که به یک‌باره در بازار خودرو اتفاق می‌افتد، هر بار به بهانه‌های مختلف از جمله نرخ ارز، تحریم‌ها و اضافه‌کردن آپشن‌هایی که باید روی هر خودروی استانداردی باشد، به بالارفتن نرخ‌ها دامن می‌زنند. البته نباید تأثیر نرخ ارز بر قیمت تمام‌شده کالاها را منکر شد، اما بازی‌های اینجینینی و آپشن شدن زه در برآید دیگر غیر قابل فهم است.

■ **آقای وزیر کمی هم به فکر مصرف‌کننده باشید**

اخیراً با ادعای افزایش هزینه‌ها، به دنبال افزایش ۱۰درصدی خودروها هستند و وزیر صنعت و تجارت به عنوان متولی این صنعت چراغ سبز نشان داده است. وزیری که در روز حمایت از حقوق‌کنندگان در اسفند سال ۹۶، سخنرانی مفصلی در حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان داشت و بدون در نظر گرفتن کیفیت خودروهای تولیدی فقط به دنبال جلب رضایت تولیدکنندگان خودرو است و پس.

مورد عینی مراجعه‌کننده به خبرنگار «جوان» از وضعیت خودروهای تحویلی به مشتری‌بان حاکی از آن است که همچنان خودروی برآید، بدون زه بغل به مشتری‌بان تحویل داده می‌شود و در صورت اعتراض مبلغ ۲۷هزار تومان بابت نصب زه‌های بغل در محل تحویل خودرو طلب می‌کنند و از آنجایی که خودروی بدون زه‌های بغل زشت به نظر می‌رسد و امکان آسیب‌دیدگی در زمان زیاد می‌کند، خریداران به ناچار این مبلغ را پرداخت می‌کنند و زه‌ها نصب می‌شود. علاوه بر این نصب ضبط که از یکسال گذشته متوقف شده‌است، در محل تحویل به مشتری پیشنهاد می‌شود. با این تفاوت که اگر خریدار ضبط خودرو را همان جا از خودروسازی خریداری نکند و در خارج از مجموعه ضبط نصب کند، خودرو از گارانتی خارج شده و بابت ایرادات دیگر نمی‌تواند به نمایندگی‌ها مراجعه کند. همچنین نصب دزدگیر نیز در خارج از کارخانه موجب خروج گارانتی خودروسازان می‌شود و خریدار موظف است برای استفاده از خدمات گارانتی خودروسازان ضبط و دزدگیر را در محل کارخانه نصب کند. آیا سازمان با مرجمی وجود دارد که به این تخلفات و فروش‌های اجباری رسیدگی کند؟ سازمان حمایت و شورای قایت در کجای این ماجرا قرار دارند؟ تا وقتی مشتریان باید تاوان بردن جیب خودروسازان را بدهند و شاهد ناکامی در آوردی خودروسازان باشند؟



مهلت ارائه الکترونیکی اظهار نامه و پرداخت مالیات از طریق سامانه www.tax.gov.ir حداکثر تا پایان خرداد ماه سال جاری می باشد.

روابط عمومی سازمان مالیاتی کشور

۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی

م.الف: ۵۸۰