

وحید حاجی‌پور

با تحریم باید چه کرد؟

تحریم واژه عجیبی برای جمهوری اسلامی ایران نیست. پس از پیروزی انقلاب اسلامی انواع تحریم‌های اقتصادی به‌کار گرفته شد که مسیری ۴۰ساله را به همراه داشت. اصولاً تحریم‌های اقتصادی به شیوه امروزی پس از جنگ جهانی اول و ایجاد نظم نوین اقتصادی و سیاسی و پس از آن در دوران جنگ سرد آغاز شد و هدف از آن، غلبه اراده یک قدرت سیاسی بر کشور و ملتی دیگر بود. طی نیم قرن اخیر، تحریم‌های اقتصادی نقش مهمی در سیاست‌های بین‌المللی امریکا ایفا کرد و به یک دستنورد خاص برای تحمیل اراده این کشور بر کشورهای است که مخالف سیاست‌های منطقه‌ای این کشور هستند.

اما شکل پیشرفته‌ن این تحریم‌ها که تحریم‌های قبلی مانند تحریم علیه کوبا را به حاشیه برد در اوایل دهه ۹۰ میلادی آغاز شد و عراق نخستین کشوری بود که آن را تجربه کرد و طی پنج سال وضعیت حکومت صدام را به مرگ نزدیک کرد. دلیل موفقیت تحریم‌های اقتصادی چنینه امریکا بر روند جدید اقتصاد جهان و انحصاری است که این کشور بر شبکه مالی و ارتباطات بانکی دارد که چنین امکانی را به این کشور داده است.

بیش از یک دهه است که دوران جنگ نظامی علیه کشورهای غیر همسو به پایان رسیده‌است و آمریکا و کشورهای بزرگ جهان به‌جای رودرویی نظامی با سایر کشورها، از ابزار تحریم اقتصادی استفاده می‌کنند. چه آمریکا، چین و چه روسیه که در اوج اختلافات سیاسی یا کشورها، این تحریم را به کار می‌بندند، در رابطه با ایران باید گفت که کشورمان طی چهار دهه اخیر تحریم‌های اقتصادی کم‌نظیر و حتی بی‌نظیری را تجربه کرده، اما همچنان به حیات خود ادامه می‌دهد. تحریم‌هایی که رئیس‌جمهور فعلی امریکا از آن دم می‌زند، یک تفاوت اساسی با تحریم‌های گذشته دارد و آن تفاوت این است که از پختگی و جامع‌بودن بهره می‌برد و در چه‌اند که دارای محدودیت‌هایی نیز است. اصولاً تحریم‌ها به مرور زمان تکمیل شده و مرحله‌به‌مرحله بازآفرینی شدند. به همین دلیل است تحریم‌های سال ۹۰ به بعد به هیچ عنوان قابل مقایسه با تحریم‌های گذشته مانند داماتو نبوده و نیستند. در تحریم داماتو، دولت امریکا جرید نفت ایران توسط شرکت‌های امریکایی را اقدامی غیرقانونی خواندند تا با استفاده از این ابزار، کاهش ۵۰۰هزار بشکه‌ای نفت ایران را کلید بزنند، اما این هدف به شکست انجامید.

در تحریم‌های سال ۹۰ امریکا روی موضوع مهمی دست گذاشت، واشنگتن برای تکمیل تحریم‌های پیشین خود، روی چند نکته مهم تمرکز کرد؛ یکی بررسی دقیق واردات کالاهای اساسی ایران، یکی دیگر کاهش صادرات نفت ایران و دیگری عدم دسترسی ایران به شبکه مبادلات مالی از طریق تحریم بانک مرکزی. در چنین حالتی حاکمیت هدف قصد داشت، با ایجاد محدودیت در فروش نفت ایران و عدم دسترسی به شبکه بانکی بین‌المللی، پول ایران را بلوکه کند تا با ایجاد این محدودیت، واردات کالاهای اساسی را با چالش‌ی بزرگ مواجه کند. ریحپاد نفیو، مستشار طرخی تحریم‌ها علیه ایران در کتاب خود یک نکته بسیار مهم بیان کرده است، او نوشته امریکا برای آنکه بتواند تأثیر روانی و اجتماعی تحریم‌ها بر مردم ایران بیشتر کند، هیچ محدودیتی در واردات کالاهای لوکس قرار نداد و با وجود آنکه می‌دانست تحریم فروش مواد غذایی و دارو به ایران از جنبه بشر دوستانه خطرناک است، اما به‌شدت با شرکت‌هایی که به ایران غذا و دارو می‌فروختند، بر خورد می‌ری. وی می‌گوید، شاید امریکا می‌توانست در قالب یک مانور تبلیغاتی محدودیت‌های واردات غذا و دارو را کاهش دهد، اما در صورت کاهش فشارهای تحریمی به ایران این امر نیز قابل شکست می‌خورد، پس این مسیر را باید با قدرت بسیاری ادامه داد.

او درست می‌گوید، در دوران تحریم‌ها و در شرایطی که کشور دچار کمبود موادغذایی و دارو شده بود، خودروهای لوکسی به ایران وارد شدند که به نارضایتی مردم نیز منجر گردید. در روزهای که در ایران کمیاب شده بود، خودروهای پورشه، لکسوس، بی‌ام‌و و بنز به راحتی وارد می‌شدند تا حجم قابل توجهی از ارز کشور به کالاهایی اختصاص یابد که بخش بسیار کوچکی از نیاز مردم بود.

امروز مردم دست در آن شرایط به سر می‌بریم. صادرات نفت و درآمدهای ارزی ایران نشانه گرفته شده است. توسط چرک‌های کت و شلوازی وزارت خزانه‌داری امریکا که یک جنگ تمام عیار اقتصادی را رقم زده‌اند، دولت به محدودیت ارزی مواجه خواهد شد. بنابراین باید با ارزیابی مجدد سبند کالاهای مورد نیاز کشور و تجدیدنظر در سبند وارداتی، فشار تحریم‌ها را کاهش دهند. به عنوان نمونه کنار گذاشتن ارز ۸۵میلیون نفر برای واردات لوازم آرایشی بهداشتی، سنگ پادسته کلنگ و بیل، خودروهای لوکس و لوازم الکترونیکی گرانقیمت به خودی خود برای زمین زدن کشور کفایت می‌کند که امید است، دولت دوازدهم با در نظر گرفتن اولویت‌ها، در این جنگ اقتصادی مقاومت و است. دولت باید در سیاست‌های ارزی و وارداتی خود، با انواع رانت‌ها و توصیه‌نامه‌ها مقابله کند. چراکه اختلال ارزی و افزایش قیمت‌ها، انتخاب نخست غرب برای زمینگیر کردن اقتصاد ایران است تا به واسطه آن نارضایتی‌های اجتماعی را در ایران افزایش دهند.

تحریم‌های اقتصادی امروز که قرار است بر کشور تحمیل شود، شکل ارتقا یافته تحریم‌های گذشته است و با توجه به سوخت‌کردن راه‌های دور زدن تحریم توسط برخی مسئولان کشور، شرایط بسیار سخت‌تر از گذشته شده است، اما با به‌کارگیری تدابیر خاص و تغییر قانون در برخی مواقع، گذر از این گردنه چندان هم سخت نیست.

گزینه‌خبر تولید موتور دیزل با قدرت ۱۳۰۰ اسب بخار

طی مراسمی با حضور وزرای راه، صنعت، دفاع و معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری از خط تولید موتور دیزل ملی رومانی مورد حمایت دیزل یسلی، در یابی و نیروگاهی سودا استفاده قرار می‌گیرد.

به گزارش «تسنیم»، هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی از موتور دیزل با قدرت هزار و ۳۰۰ اسب بخار رومانی شد. سوزنا ستاری در جمع خبرنگاران در این‌باره اظهار کرد: برای اولین بار در کشور است که دیزل سنگین ملی در ابعاد تجاری با استفاده از قطعات ساخت داخل تولید می‌شود.

وی با بیان این‌که تولید موتور دیزل سنگین ملی با قدرت یک مگاوات در دستور کار قرار گرفته است، افزود: تولید نسل ۵ و ۶ مگاواتی موتور سنگین ملی به زودی آغاز خواهد شد.

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری بیان کرد: موتور دیزل سنگین ملی در بخش ریلی، دریایی و نیروگاهی مورد استفاده قرار می‌گیرد. وزیر راه و شهرسازی نیز در این آیین گفت: در راستای حمایت دیزل سنگین ملی ۱۰ دستگاه از این موتور توسط وزارت راه و شهرسازی خریداری شده تا با حمایت تجاری از این محصول، تولیدکنندگان داخلی بتوانند با نمونه‌های خارجی رقابت کنند.

در این مراسم همچنین نیروی دریایی ارتش برای خرید موتور دیزل سنگین ملی اعلام آمادگی کرد.

گزارش یک هادی غلامحسینی

کزارش یک

هدای غلامحسینی

در بیست‌وهشتمین همایش پولی و ارزی عنوان شد

بودجه‌نویسی غلط دلیل مشکلات اقتصادی است



همت خواهمی | ایسنا

در حالی که جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرح سوال جدید از رئیس‌جمهور درباره مشکلات اقتصادی و مؤسسات مالی و استیضاح دو وزیر را کلید زده‌اند، این روزها دولتی‌ها به تکاپو افتاده‌اند تا با اظهارات اقتصادی خود نوسان قیمت در بازارهای مسکن، ارز، حواله جات ارزی، طلا و سکه را آرام کنند و به نظر می‌رسد، استراتژی دولت حسن روحانی گذشته و دولت شده است که نوسان شدید قیمت‌ها را به نظر می‌رسد، استراتژی دولتی‌ها بر این پایه تنظیم شده است که نوسان شدید قیمت‌ها را به «جو روانی و ذهنی مردم جامعه» و «تکرر بودجه‌نویسی غلط» در کشور نسبت دهند. یکسال از دولت دوم حسن روحانی گذشته است.

با عبور از «استراتژی همه مشکلات را به گردن دولت قبل بیندازد» گویی استراتژی جدیدی برای خود برگزیده است، مبنی براینکه نوسان‌های موجود در بازارها به جو روانی و فضای ذهنی مردم جامعه و بودجه کل کشور اعم از عمومی، شرکت‌ها و مؤسسات وابسته ارتباط دارد که به نظر می‌رسد، منظور دولت دارندگان نقدینگی مزاد در جامعه و همچنین سرمایه‌های بازنشستگی ۲۰۰میلیارد تومان بود که این رقم در بودجه ۹۷ به بیش از ۶هزار میلیارد تومان رسیده است.
■ تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به سه اولویت
از سوی دیگر در شرایطی که ارز در ایران و خارج از کشور، صاحب ششتری نرخ گیج‌کننده است (دلار ۲هزار و ۸۰۰ تومانی، ۴هزار و ۲۰۰ تومانی، ۷هزار و ۳۰۰ تومانی دلار حواله‌ای، دلار هزار و ۹۰۰ تومانی آزاد، ۷هزار و ۱۰۰ خارج از کشور) رئیس کل بانک مرکزی گفت: کالاها به سه گروه کالاهای اساسی و حیاتی، مواد اولیه و واسطه‌ای و کالاهای خاص تقسیم شده است که تأمین ارز آنها به دلار ۲هزار و ۲۰۰ تومانی انجام می‌شود. ولی‌الله سیف اظهار داشت: کالاها به سه گروه کالاهای اساسی و حیاتی، مواد اولیه و واسطه‌ای و کالاهای خاص تقسیم شده است. وی افزود: از طرف دیگر در صورت تأمین ارز حاصل از صادرات غیرنفتی و

از صادر کنندگان خرد، به کالاهای اولویت بعدی ارز برای واردات تخصیص داده می‌شود. به گفته رئیس کل بانک مرکزی ارز برای واردات این سه اولویت با ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومان تأمین می‌شود. در این بین در رابطه با سامانه ارزی نیما نیز شفاف‌سازی درستی صورت نگرفته است و اصلاً مشخص نیست پرتروشیمی‌ها و صادرکنندگان دیگر تعهدی برای حمایت از اقتصاد ایران و این طرف در دوره وفور در آمد نفتی ۱۲/۵درصد و در دوره‌ای ۵ تا ۷درصد بوده و از دهه ۹۰ به بعد به ۲/۷درصد تقلیل یافته است.

■ صندوق‌های بازنشستگی بودجه عمرانی را می‌خورند

وی با بیان اینکه چشم‌انداز سهم دولت در سرمایه‌گذاری عمرانی بالای ۴درصد نیست، اشاره به فشارهای بودجه عمومی دولت از طریق صندوق‌های بازنشستگی و هزینه اوراق مشارکت کرد. به عنوان مثال در سال ۸۴میزان پرداختی از بودجه به صندوق‌های بازنشستگی ۲هزار و ۲۰۰میلیارد تومان بود که این رقم در بودجه ۹۷ به

بیش از ۶هزار میلیارد تومان رسیده است.
■ تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به سه اولویت
از سوی دیگر در شرایطی که ارز در ایران و خارج از کشور، صاحب ششتری نرخ گیج‌کننده است (دلار ۲هزار و ۸۰۰ تومانی، ۴هزار و ۲۰۰ تومانی، ۷هزار و ۳۰۰ تومانی دلار حواله‌ای، دلار هزار و ۹۰۰ تومانی آزاد، ۷هزار و ۱۰۰ خارج از کشور) رئیس کل بانک مرکزی گفت: کالاها به سه گروه کالاهای اساسی و حیاتی، مواد اولیه و واسطه‌ای و کالاهای خاص تقسیم شده است که تأمین ارز آنها به دلار ۲هزار و ۲۰۰ تومانی انجام می‌شود. ولی‌الله سیف اظهار داشت: کالاها به سه گروه کالاهای اساسی و حیاتی، مواد اولیه و واسطه‌ای و کالاهای خاص تقسیم شده است. وی افزود: از طرف دیگر در صورت تأمین ارز حاصل از صادرات غیرنفتی و

چهارشنبه ۳۰ خرداد ۱۳۹۷ | ۶ شوال ۱۴۳۹ |

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۳۳۰

در بیست‌وهشتمین همایش پولی و ارزی عنوان شد

بودجه‌نویسی غلط دلیل مشکلات اقتصادی است

شده که نسبت به سال قبل آن ۱۲درصد رشد داشته است. ۱/۷درصد از این تسهیلات مربوط به تأمین سرمایه در گردش بوده و سهم صنعت و معدن ۷/۶درصد بوده است.

■ کاهش سهم وام از بهای مسکن

ابوالقاسم رحیمی انارکی، مدیرعامل بانک مسکن در جمع خبرنگاران در همایش پولی و بانکی در واکنش به پرسشی مبنی بر اینکه با افزایش قیمت مسکن از نیمه دوم سال گذشته تاکنون، قدرت خریدی که ناشی از تسهیلات مسکن ایجاد شده بود، خنثی شد، گفت: متوسط قیمت هر متر مسکن در شهر تهران ۵میلیون و ۷۰۰هزار تومان است. طبق محاسبه‌ای که انجام شده به طور متوسط نسبت تسهیلات مسکن به بهای مسکن از ۴۸درصد به ۲۸درصد کاهش یافته است.

■ نظام بودجه‌ریزی مشکل‌نهادی دارد

سیدحسین میرشجاعیان حسینی، معاون امور اقتصادی و وزارت امور اقتصادی و دارایی اظهار داشت: اما لامراض اقتصاد ایران در بودجه خود را متجلی می‌کند. بودجه‌ریزی در یک نهاد دیگر (سازمان برنامه و بودجه) پرداخت‌های بودجه در جای دیگر (خزانه‌داری) و بدهی دولت در مرکز دیگر (وزارت اقتصاد) انجام می‌شود، مشکل نهادی است و بنابراین باید نظم در بازار مالی اتفاق بیفتد. معاون وزیر اقتصاد به بودجه سال ۹۷ اشاره کرد و گفت: منابع عمومی مصوبه بودجه ۳۸۶هزار میلیارد تومان است و از این میزان اعتبارات هزینه‌ای ۹۳هزار میلیارد تومان بوده و ۶۲هزار میلیارد تومان نیز به طرح‌های عمرانی اختصاص داده شده است. در زمانی که دولت‌ها دچار مشکل می‌شوند، معمولاً اعتبارات عمرانی را می‌خورند.

وی چهار سرفصل بودجه جاری را تشریح کرد و گفت: برای کاهش این سرفصل‌ها هزینه‌های اجتماعی و سیاسی لحاظ می‌شود. ۱- جبران خدمات کارکنان و بازنشستگان و عیدی اولین سر فصل است و ۲۰۴هزار میلیارد تومان از بودجه جاری به خود اختصاص می‌دهد. ۲- پرداخت وام‌های نقدی که انعکاس اجتماعی دارد و حدود ۸هزار میلیارد تومان بوده، ۳درصد اعتبارات هزینه‌ای را خود اختصاص می‌دهد.

معاون وزیر اقتصاد سومین سرفصل را پرداخت مواد اوراق مالی دانست و گفت: دولت در این زمینه بودجه‌ای ایجاد کرده و باید آن را پرداخت کند. از سال ۱۰۹۲هزار میلیارد تومان اوراق و اسوak منتشر شد و ۷هزار میلیارد تومان سود صرف پیش‌بینی شده است. چهارمین عمل هزینه نظام سلامت است که خاص عمومی و اجتماعی بوده که از اعتبار ۵۴هزار میلیارد تومانی این بخش ۱۳هزار میلیارد تومان آن چسبندگی دارد. معاون وزیر اقتصاد تأکید کرد: مجموع این چهار سرفصل ۲۲۲هزار میلیارد تومان می‌شود که ۷۹درصد اعتبارات هزینه‌ای بوده و دارای چسبندگی است. وی با تأکید بر اینکه وقتی تاز بودجه به هم می‌خورد دولت‌ها از اوراق بدهی، استقراض از بانک مرکزی استفاده می‌کنند، یادآور شد: در غیر این صورت به سراغ منابع بانکی می‌روند، سال ۹۵بدهی دولت به نظام پولی ۱۶۲هزار میلیارد تومان بوده است، اگر آن را به مانده تسهیلات اعطایی نظام بانکی تقسیم کنیم، ۱۵درصد بوده و اگر به کل دارایی سیستم بانکی تقسیم شود ۶/۸درصد خواهد بود.

گزارش تحلیلی

جعفر تکبیری

پنهان ماندن تورم مسکن در شاخص‌های بانک مرکزی

آمارهای منتشر شده از سوی بانک مرکزی در خصوص شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در حالی می‌کوشد که افزایش قیمت مسکن را پنهان کند. ولی شرایط جاری جامعه، واقعیت‌های دیگری را در خصوص قیمت مسکن حکایت می‌کند. در حالی که یکی از مقامات بانک مرکزی رشد ۳۳درصدی قیمت مسکن را در یک‌سال گذشته دینوز تأیید کرده است. براساس آمار بانک مرکزی که اخیراً منتشر شده است، شاخص مسکن، آب، برق و گاز و سایر سوخت‌ها که در افکار عمومی از آن به عنوان تورم یاد می‌شود، در اردیبهشت ماه نسبت به فروردین سال جاری ۰/۶درصد افزایش داشته و این شاخص نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱درصد افزایش را نشان می‌دهد. بانک مرکزی در این خصوص مدعی شده است که این افزایش در اثر بالا رفتن شاخص بهای ارزش اجاری مسکن شخصی و اجاره بهای مسکن غیر شخصی، تعمیرات و خدمات ساختمانی بوده است. مرور نمودار شاخص کل بهای کالاها و خدمات مصرفی نیز نشان می‌دهد که بانک مرکزی از اواسط سال ۹۵ همواره شاخص بهای مسکن، آب، برق، گاز و سایر سوخت‌ها، همواره پایین‌تر از شاخص کل بوده است. این در حالی است که وجود تورم در حوزه مسکن را در هیچ زمانی نمی‌توان کتمان کرد. تورمی که شانه‌های بارز آن در اجاره بها، دستمزد کارگران بخش ساختمان و مصالح ساختمانی به خوبی مشهود است.

اما دلیل اصلی بروز این اتفاق آن است که بانک مرکزی سال‌های زیادی است به دلیل مختلف شاخص مسکن را با شاخص انرژی و حامل‌های آن در یک قالب قرار داده و میزان تورم دول و کالاهای مختلف هم به هم رسانده است. در حالی است که در جامعه ایران و در تمامی دولت‌ها قیمت سوخت و حامل‌های انرژی همواره به عنوان یک بحث استراتژیک از پشتوانه دولتی برخوردار بوده و این دولت‌ها بوده‌اند که به عنوان عرضه‌کننده اصلی سوخت و حامل‌های انرژی، قیمت آنها را مشخص کرده‌اند. قیمت‌هایی که همواره محل چالش برای دولت‌ها بوده و اداره‌کننده‌های جامعه کوشیده‌اند تا از طریق دخالت مستقیم در قیمتگذاری سوخت و همچنین پرداخت یارانه، کمترین نوسان را در این قیمت‌ها ایجاد کنند. در حالی که در مسکن روندی برخلاف این جریان وجود دارد و به دلیل وجود بازیگران زیاد در بازار، دولت امکان دخالت مستقیم در حوزه قیمتگذاری را ندارد و این روند بازار است که بر قیمت مسکن تأثیر می‌گذارد. از این رو مشخص است که جمع شاخص مسکن و شاخص سوخت و حامل‌های انرژی برای تعیین تورم سالانه اشتباهی بزرگ است؛ چراکه عدم نوسان قیمت سوخت و حامل‌های انرژی و کنترل قیمت آن توسط دولت، شیب افزایش تورم قیمت مسکن را می‌کاهد و باعث می‌شود که تورم این حوزه مهم پشت این اشتباه رایج بانک مرکزی پنهان باقی بماند و نتیجه آن باعث می‌شود که مردم نتوانند با آمارهای ارائه شده از شانه نهادهای اقتصادی و واقعیت‌های قابل مشاهده در بازار ارتباط برقرار کنند.

برای درک بهتر این موضوع، به گزارش دیگری از بانک مرکزی اشاره می‌شود که زیر شاخه‌های، شاخص اصلی مسکن، آب، برق و گاز و سایر سوخت‌ها را در اردیبهشت امسال منتشر کرده است. شاخص در این گزارش، سال ۹۵ در نظر گرفته شده که در این سال، بانک مرکزی شاخص تمامی کالاها و خدمات مصرفی را ۱۰۰ واحد قرار داده و به عنوان شاخص پایه در گزارش‌های بانک مرکزی استفاده می‌شود. براساس این گزارش شاخص پایه کل از اردیبهشت ماه سال جاری نسبت به سال ۹۵ هیچ تغییری نداشته و همچنان عدد ۱۰۰ را نشان می‌دهد. همچنین شاخص فرعی برق، گاز و سایر سوخت‌ها در اردیبهشت سال‌جاری نسبت به سال ۹۵ در استان تهران با بیشترین تغییر، فقط ۳/۸ واحد رشد داشته است و در سایر استان‌ها کمتر تغییر داشته است. ۲/۴ واحد رشد داشته است. این در حالی است که در شاخص اجاره بهای مسکن غیر شخصی در استان تهران ۱۶/۱ واحد رشد نسبت به سال ۹۵ مشاهده می‌شود و در همان استان کمتر برخوردار اردبیل این شاخص ۱۰/۶ واحد رشد داشته است. همچنین شاخص تعمیرات و خدمات ساختمانی نیز در استان تهران ۱۵/۸ واحد رشد کرده و در استان اردبیل این رشد ۱۲ واحد بوده است. بنابراین به خوبی مشخص است که ثابت ماندن دستور قیمت سوخت و حامل‌های انرژی، به صورت مستقیم شاخص اصلی مسکن، آب، برق و گاز و سایر سوخت‌ها تأثیر نداشته و تورم قیمت مسکن را پنهان کرده است. اگرچه پیش‌بینی می‌شود به دلیل افزایش شدید قیمت مسکن طی ماه گذشته، در گزارش‌های آتی بانک مرکزی شاهد افزایش درصد رشد این شاخص باشیم و تورم این حوزه بیش از پیش نمایان شود، اما توجه به آنکه دولت در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت و حامل‌های انرژی ندارد، قطعاً عدد تورم ارائه شده از سوی بانک مرکزی در این خصوص، کمتر از واقعیت‌های جاری خواهد است.

تحریم قطعات و مواد اولیه خودرو از ۱۵ مرداد

سوانمی تعطیلی قطعه‌سازان در راه است

یک کارشناس صنعت خودرو نسبت به تعطیلی قطعه‌سازان در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: خودرو شامل تحریم‌های جدید نمی‌شود، اما تحریم قطعات و مواد اولیه صنعت خودرو از ۱۵مرداد آغاز می‌شود که این امر حاکی از خشن و مهلک‌بودن تحریم‌هاست. به گفته مدیرعامل شرکت آمد خودرو ایران، در سه ماهه نخست امسال

دارندگان خودروهای پراید و پژو بیشترین درخواست امدادسانی را داشته‌اند که خرابی خودروهای‌پایسان ناشی از بی‌کیفیتی قطعات نصب‌شده روی خودروها بوده است. انتشار این دست از اخبار از بی‌کیفیتی قطعات خودرو حکایت دارد و باید از سوی صاحبان صنایع خودرو و وزارت صنعت و تجارت جدی گرفته شود. ماهاست که قطعه‌سازان از تعطیلی واحدهای قطعه‌سازی و مشکلات این صنعت سخن می‌گویند. اما هنوز راه‌حلی برای رفع این مشکلات ارائه نشده است. یک کارشناس صنعت خودرو به وضعیت صنعت قطعه‌سازی به تعلق همکاری پژو با شرکای ایرانی اشاره کرد و می‌گوید: هنوز هیچ‌کس پاسخگوی ضرورت زیان‌قطعه‌سازان نیست، تجهیزات و قطعات محصولات مشترک در واحدهای تولیدی مانده و خریداری ندارد. بهرام شهرپاری ای‌ناشاره به تعلق همکاری پژو با خودسازان کشور می‌افزاید: ما نباید از یک سو‌رواخ و بار گزیده می‌شید، اما نمی‌دانم چرا این موضوع امدیران در نظر نگرفته و باز پای قرارداد با پژو را انضا کرده‌اند. وی به وضعیت صنعت قطعه‌سازی با تعلق همکاری پژو با شرکای ایرانی اشاره کرده و می‌افزاید: قرار بود با این همکاری صنعت قطعه‌سازی مسیر توسعه را طی و بتواند در عرصه بین‌المللی شرکای خوبی را کسب کند. اما در حال حاضر آنها خط تولید، ماشین‌الات و حتی مواد اولیه قطعات محصولات مشترک را نیز از خریداری و محله‌سازی را هم انهداده‌اند، اما خبری از خرید پستو.

همچنین عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه خودرو شامل تحریم‌های جدید نمی‌شود، می‌گوید: اما قطعات و مواد اولیه خودرو از ۱۵مرداد تحریم می‌شود که این امر حاکی از خشن و مهلک‌بودن تحریم‌هاست.

محمدرضا نجفی منش در سی و نهمین جلسه هیئت نمایندگان اتاق تهران می‌افزاید: به طوری که بعضی شرک‌تها جرئت همکاری با ایران را ندارند و به رغم سرمایه‌گذاری‌های هنگفت برخی شرکت‌های ایرانی خودروسازی در ایران حاضر به ادامه همکاری با ما نیستند. نجفی‌منش می‌گوید: حداقل ۵۰۰هفتر در خزانه‌داری امریکا به کار گرفته شده‌اند که مسائل تحریم‌های ایران را دنبال می‌کنند و به نظر می‌رسد، ما برای مقابله با این کار باید ۵هزار نفر را به کار بگیریم.

متخلفان سود هزار میلیاردی می‌برند و مردم حرصش را می‌خورند

بازی متخلف‌شناسی با تأیید و تکذیب و توضیح

نیز تصمیم‌گیری شود.

البته وزارت صنعت ضمن تکذیب هک‌شدن سایت ثبت‌سفارش اعلام کرد که در مجموع ۶هزار و ۴۸۱ خودرو با تخلف واردکنندگان سامانه ثبت سفارش، به گمرکات کشور وارد شده است که از این تعداد هزار و ۹۰۰ خودرو ترخیص شده و مابقی خودروها همچنان در گمرک مانده است. اکنون افکار عمومی این درخواست را مطرح می‌کند که وزارت صنعت باید مشخص کند که چگونه برخی‌ها به سایت ثبت‌سفارش واردات خودرو وصل شدند و توانستند بدون در دستر وقت اضافی نسبت به ثبت‌سفارش، واردات و ترخیص خودرو اقدام کنند. شنیدها نیز حاکی از آن است که برخی از سازمان‌های نظارتی وزارت صنعت نیز در این تخلفات دخالت داشته‌اند و تعدادی از متخلفان نیز با جویی شده‌اند.

■ نظر کارشناسان آی تی

کارشناسان معتقدند، سازمان بازرسی کل کشور به عنوان مرجعی که دادخواهی مردم را باید به صورت قاطع دنبال و به نتیجه برساند، نقش مهمی در ایجاد سرمایه اجتماعی دارد و بنابراین هر نوع اطلاع‌رسانی را باید براساس همین اصل مهم در دستور کار قرار دهد. اینکه خبری بدون پشتوانه کارشناسی و فنی از این سازمان اعلام عمومی و سپس تکذیب شود، نه تنها افکار عمومی را نسبت به این سازمان دچار تردید می‌کند، بلکه ممکن است در آشفته بازاری فعلی خودرو نیز تأثیر گذاشته و برخی به نفع خودشان سودجویی کنند. اگرچه انتظار می‌رفت با تأیید بروز تخلف در واردات خودرو از سوی عالی‌ترین مسئول مربوطه در وزارت صنعت و دارو سازمان‌های نظارتی، هر چه زودتر شاهد شناسایی و برخورد با متخلفان مربوطه باشیم. اما اظهارات اخیر رئیس سازمان بازرسی کل کشور واکنش وزارت صنعت به آن، موضوع را وارد مسائل حاشیه‌ای کرد.

مهدی رضاپور کارشناس حوزه آی تی در گفت‌وگو با «چون» در این خصوص گفت: هک‌شدن سامانه ثبت‌سفارش غیرممکن است، چراکه این سامانه چند لایه بوده و دسترسی به آن امکان‌پذیر نیست، علاوه بر این پرسوه واردات خودرو به مستندات فراوانی

■ ادعای هک‌شدن سایت و تکذیب وزارت صنعت

حال بعد از مدت‌ها سکوت رئیس سازمان بازرسی کشور در مورد تخلف واردات خودرو اظهار نظر کرد. ناصر سراج در خصوص هک‌شدن سایت ثبت‌سفارش خودرو گفت: خودروهای وارداتی به واسطه هک‌شدن سایت سازمان توسعه تجارت وارد کشور شدند. وی افزود: متأسفانه سایت وزارت صنعت هک شد و حدود ۵هزار خودرو مدل بالا و گرانیقیمت وارد کشور شد که از این تعداد حدود ۴هزار خودرو ترخیص و وارد بازار شده است و هزار خودرو همچنان در گمرک است که امیدواریم در این خصوص