گزارش

محمدرضا هادیلو

نان شب صیادان هرمزگانی در تور چینی‌ها

روز گذشته رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان در واکنش به گلایه‌ها و نارضایتی صیادان هرمزگان از فعالیت کشتی‌های چینی گفت: «باید دست مفسدان عرصه صید و صیادی که معیشت صیادان بومی را مختل کرده‌اند هر چه زودتر کوتاه شود.» انتقادات احمد مرادی در شرایطی مطرح می‌شود که یک هفته پیش و پس از انتشار فیلمی که عنوان می‌شد کشتی‌های بزرگ چینی در حال ماهیگیری در خلیج فارس هستند، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تکذیب ماهیگیری کشتی‌های چینی در آب‌های ایران گفت: «هیچ کشتی ماهیگیری چینی در آب‌های خلیج فارس وجود ندارد و در دریای عمان کشتی‌هایی با پرچم جمهوری اسلامی ایران با درخواست شیلات، مشغول صید هستند.»

■■■

انتقادات از طرف صیادان بومی و تشکل‌هایشان بابت وجود صیادان غیرمجاز و تکذیب شدن این امر از طرف مسئولان امر در حالی در چنبره تکرار گرفتار شده است که کافی است پای حرف صیادان جنوب بنشینیم تا در مورد شیوه‌هایی از صید توسط صیادان غیر مجاز بگویند حرف‌هایی که باعث می‌شود باور کنیم تا چند وقت دیگر کف خلیج فارس را هم جارو خواهند کرد. حرف‌هایی که تأیید می‌کند استفاده از تورهای زیرآبی و روش‌های غیرمتعارف برای صید انواع آبزیان در خلیج‌فارس توسط صیادان غیرمجاز و حتی برخی شناورهای خارجی در محدوده آب‌های ایران مشکلات زیادی را برای صیادان بومی و محلی به‌وجود آورده است. هرچند هر دولتی که بر سر کار آمده خواسته نشان بدهد که سعی در رفع مشکلات این قشر زحمت‌کش دارد، اما در کمال تأسف خواسته یا ناخواسته مصوبات دستگاه‌های اجرایی موجب می‌شود تا عرصه صید بر صیادان تنگ‌تر شود. تا جائیکه برخی از صیادان نشستن در خانه و فروش سهمیه سوخت را به رفتن به دریا و مشقات صید ترجیح می‌دهند.

■ مسئولان کاری نمی‌کنند

روز گذشته رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان با انتقاد از وضعیت به‌وجود آمده برای صیادان جنوب کشور گفت: «عده‌ای که موجب نارضایتی صیادان بومی در هرمزگان شده‌اند مفسدینی هستند که کشتی‌های چینی را به افراد خاص به صورت ۳ ساله اجاره داده و حتی سود خود را گرفته و رفته‌اند.» احمد مرادی افزود: جولان کشتی‌های خارجی بالاخص چینی در آب‌های خلیج‌فارس مشکلاتی برای صیادان ایجاد کرده است، ادامه داد: «در پی نارضایتی و مراجعات مکرر صیادان به سازمان بازرسی کشور هم اعلام کرده‌ایم و به جد پیگیر بررسی و برخورد با این مفسدان هستیم.» رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان در حالی به سازمان بازرسی کشور شکایت کرده که هنوز تورهای زیرآبی غیر مجاز در دریا در حال صید هستند و با وجود جلوگیری و توقیف صدها نوع از این تورها همچنان این تخلف بزرگ صورت می‌گیرد. ماهی‌ها توسط قاچاقچیان داخلی و خارجی از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و شناورهای گذری صید می‌شوند و نکته قابل تأمل اینکه این ماهی‌ها از انواع مرغوب و کمیاب در حوزه صیادی کیش هستند و این امر سال‌هاست که اتفاق می‌افتد.

■ سفره‌ای پر از شرمندگی

چند سال پیش بود که بعضی از کارشناسان و دست‌اندرکاران صید و فروش ماهی در استان هرمزگان به ویژه جزیره کیش ادعا کرده بودند شیلات حکم پلیس را برای صیادان پیدا کرده است. چراکه همه دستگاه‌ها پشت قضایای صید نکته و نظرات خود را مصوب و تصویب می‌کنند. این حرف‌ها وقتی قابل پیگیری می‌شود که حدود سال ۹۲ استاندار وقت هرمزگان هم طی یک نامه به شیلات خواستار کاهش ۲ هزار لیتری سوخت صیادان شده بود. البته درست یک‌سال پیش در چنین روزهایی بود که عضو کمیسیون اجتماعی مجلس هم گفته بود: «صیادان چینی با قایق‌های مجهز به تکنولوژی جدید به صید ماهی در حجم بالا در منطقه هرمزگان می‌پردازند و این میزان صید به حدی است که زیست‌بوم منطقه را تغییر داده است.» محمداسماعیل سعیدی ادامه داد: «طی بازدیدهای اخیری که از این استان به عمل آمد، مشخص شد که منبع اصلی درآمد مردم استان هرمزگان صیادی است و آنها از این طریق امرار و معاش می‌کنند و به گفته ساکنان این استان، حضور صیادان چینی در این منطقه و سواحل خلیج فارس برای آن‌ها مشکلاتی را ایجاد کرده است.» وی مدعی شده بود مسئولان منطقه با صدور مجوز به صیادان و مردم هرمزگان موافقت نمی‌کنند و حتی ساکنان این استان با وجود اینکه بارها به استانداری برای دریافت مجوز و حل مشکل خود مراجعه کرده‌اند، هیچ نتیجه‌ای نگرفته‌اند. هر چه هست قایق‌های چینی همچنان در آب‌ها و سواحل ایران نان شب صیادان ایرانی را چنان در تور خود می‌برند که جز شرمندگی چیزی در سفره بومیان باقی نمانده است.

پروژه راه‌آهن گرگان - مشهد عملیاتی می‌شود

گلستان

پروژه راه‌آهن گرگان - مشهد در ۵ قطعه کارگاهی در مسیرهای گرگان، کلاله، بجنورد، شیروان و مشهد به طول ۵۵۰ کیلومتر در آینده نزدیک و پس از پایان مقدمات آن اجرا می‌شود.

«خیرالله خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با اعلام خبر فوق گفت: یکی از مسیرهای ریلی کشور که در قانون مصوب شده، پروژه احداث راه‌آهن گرگان - مشهد است که در حال مطالعه و فراهم کردن تمهیدات لازم برای آغاز عملیات اجرایی آن هستیم. وی هدف از اجرای این مسیر ریلی را اتصال گرگان به مسیر ریلی مشهد اعلام کرد و ادامه داد: ساختار طراحی و برآورد اجرایی این پروژه ریلی که از طرح‌های ملی کشور می‌باشد، به پایان رسیده و برای عملیات اجرایی این پروژه ریلی از فاینانس استفاده می‌شود و در این راستا قرارداد اولیه با یک شرکت چینی و یک شرکت ایرانی منعقد شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: برای بهره‌گیری از امکانات بخش خصوصی به ویژه شرکت‌های آستان قدس رضوی در حال مذاکره هستیم که پس از دریافت مجوزهای لازم از سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی، عملیات اجرایی این پروژه به‌زودی آغاز می‌شود. وی تأکید کرد: اجرای این پروژه پتانسیل بسیار خوبی برای حمل و نقل کالا و مسافر از طریق راه‌آهن در مسیر شرق گلستان به استان‌های همجوار و سایر کشورهای مرتبط به این شبکه ریلی خواهد بود.

همایش ملی عشایر به میزبانی اردبیل برگزار می‌شود

اردبیل

مدیرکل امور عشایر استان اردبیل از برگزاری همایش ملی عشایر در تاریخ ۲۳ اردیبهشت امسال به میزبانی اردبیل خبر داد.

قادر هنرمند گفت: به منظور ترغیب و تشویق عشایران اجرای برنامه‌های مختلفی در دستور کار قرار گرفته که از جمله آن می‌توان به همایش ملی عشایر اشاره کرد که به میزبانی اردبیل برگزار می‌شود. مدیرکل امور عشایر استان اردبیل با اشاره به اینکه تمهیدات لازم در این زمینه اندیشیده شده است افزود: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام یافته این همایش با حضور مسئولان کشوری و استانی ۲۳ اردیبهشت ماه در اردبیل برگزار می‌شود که انتظار می‌رود با استقبال خوبی در این زمینه روبه‌رو باشیم. وی بیان کرد: معرفی دستاوردها و قابلیت‌های بسیار ارزشمند قشر غیور و زحمتکش عشایر از مهم‌ترین اهدافی است که از برگزاری این جشنواره ملی به دنبال آن هستیم و تمام سعی و تلاش ما بر این است که بتوانیم به تمامی اهداف خود در راستای ارائه خدمات مطلوب به قشر عشایر و جلب رضایت آنان دست یابیم. مدیرکل امور عشایر استان اردبیل اظهار کرد: امیدواریم برگزاری چنین جشنواره‌های در طول سال در شهرستان‌های مختلف استان تداوم یابد تا علاوه بر معرفی دستاوردهای عشایران بتوانیم جاذبه‌های مختلف استان را به گردشگران و مسافران معرفی کنیم.

صادرات ۲ میلیون دلاری عرقیات کاشان با رونق گردشگری

گزارش یک

محمدرضا سوری

محمد اخلاقی | تسنیم

تولید سالانه حداقل ۱۱۵ هزار تن گلاب و عرقیات گیاهی در کاشان سبب شده تا این شهرستان بتواند در این زمینه حرف‌های بسیاری در زمینه اقتصاد مقاومتی، تولیدات داخلی و ایجاد اشتغال و درآمدزایی برای مردم این منطقه و سایر نقاط مختلف کشور داشته باشد. در کنار این مباحث مهم اقتصادی، وجود باغات گل و گرفتن انواع عرقیات و گلاب سبب شده تا این مهم با جذابیت‌هایی که در خود دارد علاوه بر کشاندن گردشگران داخلی پای توریست‌های خارجی را به این شهر بکشاند و سبب شکوفایی هر چه بیشتر اقتصاد مردمان آن شود. موضوعی که به گفته رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی کاشان، این مهم موجب شد تا تنها در سال گذشته با ۷۵ درصد رشد، معادل ۲ میلیون و ۲۹۴ هزار دلار برای این شهرستان درآمد ارزی به ارمغان بیاورد.

شرایط مناسب شهرستان و حومه کاشان در استان اصفهان سبب شده تا این منطقه همواره در زمینه تولیدات انواع گیاهان دارویی و معطر خوراکی از شهرت جهانی برخوردار باشد و حرف‌های بسیاری برای گفتن در این زمینه داشته باشد. مدیر جهاد کشاورزی کاشان در این رابطه می‌گوید: «این شهرستان یکی از مناطق مساعد برای کشت انواع گیاهان دارویی از جمله نعنا، بابونه، مشکک، گل ختمی، شوید، بیدمشک، ژرانیوم و... است.» مجید کافی‌زاده با بیان اینکه سطح زیر کشت گیاهان دارویی در کاشان بالغ بر ۱۷۰ هکتار است، می‌افزاید: «این مهم موجب شده تا سالانه بالغ بر ۳۷۰۰ تن گیاه دارویی و خوراکی تولید و محصولات تولیدی به‌صورت اسانس، عرق و عصاره عرضه شود که بخشی از آن در شهرستان و سهم عمده‌ای نیز به سایر شهرستان‌ها و استان‌ها صادر می‌شود.»

■ رتبه اول تولید گلاب و عرقیات

وجود مزارع مختلف تولید گل محمدی و انواع گیاهان دارویی در منطقه کاشان و شرایط رو به رشد کارخانجات و کارگاه‌های عصاره‌گیری در کاشان سبب شده تا این منطقه همواره در زمینه تولید محصولات باکیفیت رتبه اول را به خود اختصاص دهد و حتی در زمینه صادرات به کشورهای مختلف جهان شهرت داشته باشد. مسئول واحد صنایع کشاورزی جهاد کشاورزی کاشان در این رابطه می‌گوید: «این شهرستان دارای ۳۰ واحد صنعتی و سنتی تولید گلاب و عرقیات گیاهی با ظرفیت تولید سالانه حداقل ۱۱۵ هزار تن گلاب و عرقیات گیاهی است.» صادق صدق‌گو با اشاره به اینکه در این واحدها، ۳۰ هزار تن حداقل ظرفیت تولید سالانه گلاب و همچنین ۳۰ هزار تن نیز حداقل ظرفیت تولید سالانه عرقیات گیاهی است، می‌افزاید: «نیم تن اسانس نیز در سال در واحدهای صنعتی تولید می‌شود.» به گفته وی، بر اساس آخرین آمار به دست آمده هزار و ۵۸۵ واحد با حدود ۳ هزار دیگ گلاب‌گیری سنتی به میزان تولید سالانه ۲۰ هزار تن گلاب و ۳۵ هزار تن عرقیات گیاهی تعداد واحدهای سنتی تولید گلاب و عرقیات در کاشان است. مسئول واحد صنایع جهاد کشاورزی کاشان با اشاره به نقش مهم این واحدها در زمینه ایجاد اشتغال می‌افزاید: «میزان اشتغالزایی مستقیم واحدهای صنعتی و سنتی تولید گلاب و عرقیات دارای مجوز از واحد صنایع جهاد کشاورزی و اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان کاشان ۵ هزار و ۵۲۰ نفر است.» صدق‌گو می‌افزاید: «ظرفیت کارخانجات تولید گلاب و عرقیات در کاشان به گونه‌ای است که می‌تواند تمامی گل‌های محمدی و گیاهان دارویی کشور را نیز در این واحدها تبدیل به گلاب و عرقیات گیاهی کند.» وی ادامه می‌دهد: «واحدهای صنعتی تولید گلاب و عرقیات کاشان علاوه بر گل‌های این منطقه از سایر مناطق از جمله استان‌های فارس و کرمان نیز تولید گلاب می‌کند.» به گفته مسئول واحد صنایع جهاد کشاورزی کاشان، کیفیت بالای محصولات تولیدی در کنار به‌کارگیری آخرین فناوری‌های روز در این زمینه موجب شده تا طی سال‌های اخیر صادرات محصول گلاب و عرقیات گیاهی کاشان به کشورهای اتحادیه اروپا، خاورمیانه و شرق آسیا، فرانسه، ژاپن، کانادا، استرالیا و امارات متحده عربی، روند رو به افزایشی داشته باشد. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کاشان نیز در خصوص وضعیت تولید گل محمدی در این منطقه می‌گوید: «۲ هزار و ۲۴۳ هکتار از مزرعه‌های این شهرستان به کشت گل محمدی اختصاص دارد که از این میزان حدود ۲ هزار و ۹۶ هکتار آن بارور است.» مجید کافی‌زاده با اشاره به میانگین تولید گل محمدی که ۴ و ۲ دهم تن در هر هکتار است، می‌افزاید: «عمده رویش گل محمدی در مزرعه‌ها و گلستان‌های شهرستان کاشان به ترتیب در بخش برزُک با یک هزار و ۱۶۸ هکتار، قمصر با ۵۰۶ هکتار، نیاسر با ۲۸۷ هکتار و بخش مرکزی با ۱۳۴ هکتار است.» به گفته وی در حال حاضر یک هزار و ۵۰۰ واحد سنتی گلاب‌گیری در این شهرستان فعال است و حدود ۳ هزار دیگ گلاب‌گیری نیز در امر تهیه گلاب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

■ استفاده از ظرفیت بالای گردشگری

هر ساله با آغاز فصل بهار و شکفتن گل‌های محمدی، گردشگران داخلی و خارجی بسیاری برای تماشای مراسم جذاب گلاب‌گیری به منطقه کاشان سفر می‌کنند. در این میان مناطق قمصر، نیاسر و برزُک مهم‌ترین قطب‌های گلاب‌گیری منطقه کاشان هستند که شهر قمصر در ۳۰ کیلومتری، برزُک در ۴۵ کیلومتری جنوب غربی و نیاسر به عنوان کهن باغ شهر ایران در ۳۰ کیلومتری غرب کاشان قرار دارند که هر ساله تعدادی از گردشگران به این مناطق سفر می‌کنند تا از نزدیک شاهد تولید انواع عرقیات ازجمله گلاب‌گیری باشند. رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کاشان در این رابطه می‌گوید: «آیین گل چینی و گلاب‌گیری در منطقه کاشان هر سال از اولین روزهای اردیبهشت ماه شروع می‌شود و تا اواخر خرداد ماه ادامه دارد.»

محسن جاوری می‌افزاید: «منطقه کاشان به دلیل کیفیت بالای گلاب آن به عنوان پایتخت گل و گلاب جهان شناخته شده است و اساسی‌ترین عامل شهرت این محصول میزان بالای اسانس گل سرخ محمدی است.» وی ادامه می‌دهد: «علاه بر تولید عرقیات، ساخت ماده اولیه عطر برای صنایع عطرسازی جهان به‌ویژه کشورهای اروپایی که از فناوری‌های گسترده و بالایی برای تبدیل آن به فرآورده عطر بهره‌مند هستند به کاربرد اسانس عطر گل محمدی منطقه کاشان به عنوان محصولی ارگانیک و غیرشیمیایی روی آورده‌اند.» به گفته جاوری، امسال پیش‌بینی می‌شود نزدیک به ۲ میلیون گردشگر از آیین گلاب‌گیری در کاشان دیدن کنند.

بوشهر

محرومیت در نقاط روستایی استان بوشهر ریشه‌کن می‌شود

مسئول سازمان بسیج سازندگی استان بوشهر رمز موفقیت گروه‌های جهادی را کار ایمانی و اعتقادی و حضور میدانی و جهادی دانست و گفت: ریشه کنی محرومیت در مناطق حاشیه‌نشین شهری و روستایی استان در اولویت است.

ذوالفقار عباسی‌فر با بیان اینکه نخستین گروه‌های جهادی اعزامی به مناطق محروم استان از قشر دانشجو بوده‌اند اظهار داشت: با وجود همه مشکلات و محدودیت‌ها، با رایزنی سایر دستگاه‌ها، در زمانی که مسئولیت سازندگی بسیج دانشجویی را عهده‌دار بودم، نخستین گروه‌های جهادی در سال ۸۴ از قشر دانشجو به مناطق محروم اعزام شد. وی ابراز کرد: جوانان ما علاوه بر داشتن روحیه بسیجی، در درجه والاتری، جهادی هستند و حضور میدانی و اجرایی در روستاها و مناطق مختلف نشان دهنده این روحیه است. مسئول سازمان بسیج سازندگی استان بوشهر، رمز موفقیت گروه‌های جهادی را کار ایمانی و اعتقادی و حضور میدانی و جهادی در مناطق محروم دانست و افزود: ریشه کنی محرومیت در مناطق حاشیه‌نشین شهری و روستایی استان در اولویت گروه‌های جهادی است. عباسی‌فر تصریح کرد: امروز هم رسالت داریم که تمام‌قد با تلاش جهادی از نظام و انقلاب اسلامی دفاع کنیم.

وعده ۱۹ ساله شد؛ فرودگاهی در بروجرد احداث نشد

احداث فرودگاه بروجرد که در مجلس ششم و دولت دهم مصوب شد، ۵ مجلس و ۳ دولت را به خود دید و همچنان در مرحله اختصاص بودجه، کلنگ‌زنی و آغاز عملیات اجرایی باقی مانده است

گزارش ۲

میترا شهبازی

در حالی هر سال بر قدمت وعده احداث فرودگاه بروجرد افزوده می‌شود که هنوز این طرح اقتصادی رنگ کلنگ و بودجه را بعد از گذشت ۱۹ سال به خود ندیده است. پروژه‌ای که قرار بود تحولی در زمینه اقتصادی و علمی این شهرستان به وجود بیاورد و همچنان اسیر همان وعده‌های اولیه است. تنها اقدامی هم که برای آن می‌شود این است که هر سال برای دوره‌ای کوتاه احداث آن قوت می‌گیرد و دوباره بعد از گذر زمان به فراموشی سپرده می‌شود. طرحی که تصویب و پیگیری آن از مجلس ششم و دولت دهم آغاز شده است و هنوز در حد وعده است.

■■■

فرودگاه بروجرد همان طرحی است که ۱۹ سال پیش مقدمات اولیه احداث آن روی برگه آمد و با وعده آن از سوی مسئولان بذر امیدی در دل مردم این شهرستان کاشته شد. به‌رغم اینکه گفته می‌شد با نشست و برخاست هواپیما از فرودگاه بروجرد تحول بزرگی در زمینه علمی و دانشگاهی ایجاد شود و به دنبال آن اقتصاد و اشتغالزایی هم رونق یابد؛ اما هیچ‌گاه کلنگی برای احداث فرودگاه بر زمین زده نشد. حتی جانمایی فرودگاه هم به درستی انجام نشد و زمینی برای آن تخصیص نیافت. حالا این وعده ۱۹ ساله شده است و مسئولان بر سر اینکه فرودگاهی در بروجرد ساخته شود یا نه اختلاف نظر دارند. گروهی آن را طرحی اقتصادی عنوان می‌کنند و تعدادی دیگر از مسئولان هم مدعی این هستند که اگر فرودگاه بروجرد احداث شود؛ پروازهای آن به قدری نیست که صرفه اقتصادی داشته باشد.

■ تمدید وعده‌ها ادامه دارد

با این حال این فرودگاه که طی طرح اولیه آن قرار بود در شمال بروجرد و در محدوده منطقه ویژه اقتصادی این شهرستان احداث شود، همواره به عنوان یکی از مطالبات مردم شناخته می‌شود. در راستای جانمایی فرودگاه و خرید زمین، سرپرست معاونت عمرانی استانداری لرستان می‌گوید: «فرودگاه بروجرد در حال حاضر در مرحله خرید زمین است، به طوری که هم اکنون ۱۷۸ هکتار خریداری شده و ۱۸۲ هکتار دیگر نیز در حال طی کردن مراحل اداری است. برای خرید فاز نخست اراضی این فرودگاه ۵ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده و برای کل اراضی مورد نیاز نیز ۱۲ میلیارد تومان دیگر لازم است.» رضا آریایی می‌افزاید: «استاندار لرستان و نمایندگان مردم بروجرد در مجلس به جد در حال پیگیری تأمین این مقدار از اعتبار از طریق وزارت راه و شهرسازی هستند؛ در ابتدای امر باید تملک کلیه اراضی انجام گیرد و سپس مراحل بعدی با فازبندی پروژه عملیاتی شود.» البته بحث تملک اراضی هم همچون وعده‌های پیشین؛ سال‌هاست که مد نظر است و هنوز به طور کامل انجام نشده است. از طرفی هم بحث کمبود اعتبارات در سال‌های گذشته از سوی استانداری مطرح شده بود که به دنبال آن قرار بود بخش خصوصی با ورود خود به این مسئله خاتمه دهد. با این حال آریایی در این خصوص بیان می‌کند: «برای بحث واگذاری فرودگاه به بخش خصوصی، فعلاً وزارت راه و شهرسازی تصمیم نهایی را نگرفته ولی این موضوع به عنوان یکی از گزینه‌ها همچنان در دست بررسی است.»

■ بروجرد چشم انتظار رونق اقتصادی

با این شرایط که همچنان عملیات احداث فرودگاه در دست بررسی است، گویی قرار است این وعده ۱۹ ساله، بیستمین سال خود را هم پشت سر بگذارد و باز هم خبری از فرودگاه نشود. آن هم در شهرستانی که به‌رغم وجود پتانسیل‌های اقتصادی بالایی همچون نساجی بروجرد، می‌توان از فرودگاه بروجرد به عنوان ظرفیتی اقتصادی برای اشتغالزایی و صادرات بهتر منسوجات نساجی بهره برد. علاءالدین بروجردی نماینده مردم بروجرد و اشترینان در مجلس نیز با تأیید مطالب فوق می‌گوید: «اجرای این طرح از اهمیت بالایی برای رونق شهرستان و در نهایت استان دارد. چراکه در آینده پس از ایجاد خط راه‌آهن دورود به بروجرد، فاز بعدی آن بروجرد و ملایر و خط غرب کشور است که به این ترتیب از منطقه ویژه اقتصادی عبور می‌کند و جز مناطق ویژه اقتصادی موفق کل کشور خواهد بود چراکه ارتباطات ریلی، هوایی و زمینی دارد.» با این تفاسیر این مسئله که فرودگاه بروجرد احداث شود توجیه اقتصادی ندارد منتفی است و مسئولان برای احداث این طرح اقتصادی باید هرچه سریع‌تر اقدام کنند.

خبر

تجهیز شناور جست‌وجو و نجات دریایی بندر چابهار به امکانات جدید کمک ناوبری

سیستان و بلوچستان

به منظور تأمین ایمنی دریانوردی و نجات جان دریانوردان و مسافران در منطقه دریای عمان و اقیانوس هند تجهیزات INMARSA و MARINECOMMANDER که از جدیدترین و به روزترین تجهیزات کمک ناوبری در جهان می‌باشند، بر روی شناور جست‌وجو و نجات دریایی بندر چابهار نصب شد.

ابراهیمی معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با اعلام خبر فوق و بیان اینکه واحدهای عملیاتی جست‌وجو و نجات دریایی نقش مهمی در رسیدگی به سوانح و افراد مضطر در دریا دارد گفت: اکنون تنها یک شناور جست‌وجو و نجات دریایی در استان سیستان و بلوچستان فعال بوده که خدمات لازم را به درخواست کنندگان در دریا ارائه می‌کند. وی گفت: سیستم جدید کمک ناوبری با توجه به اجراء هوشمندسازی تجهیزات مخابراتی، شامل ۵ تجهیز متشکل از رادار، سیستم شناسایی خودکار کشتی (AIS)، وی.اچ.اف (VHF)، دستگاه عمق یاب کشتی (ECHO SOUNDER)، سیستم موقعیت‌یاب جهانی (GPS) در یک مجموعه می‌باشد. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان افزود: تجهیزات جدید دارای قابلیت ارسال پیام و برقراری ارتباط شناورها با ایستگاه به راحتی و به صورت ارتباط صوتی است. وی تصریح کرد: سیستم‌های فوق به دلیل اعزام شناور جست‌وجو و نجات این اداره کل به آب‌های آزاد و ورود به مناطق اقیانوسی و حاره‌ای نصب شده است تا بدینوسیله این شناور امکان برقراری ارتباط کامل را از هر نقطه‌ای از اقیانوس با مرکز جست‌وجو نجات دریایی بندر چابهار (MRCC) داشته باشد. ابراهیمی در ادامه با اشاره به اینکه تمرکز فعالیت‌های شناورهای صیادی و تجاری استان بر روی اقیانوس هند و دریای عمان بوده و این سیستم‌ها جهت هر چه بهتر و سریع‌تر انجام گرفتن عملیات‌های جست‌وجو و نجات دریایی استفاده خواهد شد؛ خاطرنشان کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با توجه به تعداد بالای عملیات‌های جست‌وجو و نجات دریایی و گستردگی منطقه تحت پوشش جهت این عملیات‌ها، اقدام به خرید شناور جدید جست‌وجو و نجات با قابلیت‌های جدید و به‌روز دنیا نموده که در نیمه دوم سال ۹۷ به تیم‌های عملیاتی این اداره کل ملحق خواهد گردید.

زنجان رتبه نخست تولید ماهیان سردآبی در شمال غرب کشور

زنجان

مدیر امور شیلات و آبزیان استان زنجان از وجود ۷۹۲ مزرعه آبزی‌پروری در استان زنجان خبر داد و گفت: زنجان رتبه نخست تولید ماهیان سردآبی در منطقه شمال غرب را دارد.

منصور حقی‌راد افزود: طی سال گذشته بیش از ۱۴ هزار و ۶۱۲ هزار تن تولید انواع ماهیان سردآبی و گرمابی در استان زنجان تولید شده است که نسبت به برنامه هدف‌گذاری شده رشد ۲۶/۲ درصدی داشته است. مدیر امور شیلات و آبزیان استان زنجان گفت: ماهیان استان زنجان به کشورهای روسیه، عراق، افغانستان، ترکیه و پاکستان صادر می‌شود. وی تأکید کرد: در استان زنجان بیشترین تولید آبزی به ترتیب برای شهرستان‌های ماه‌نشان، زنجان و ایجرود است.

عدم محدودیت در پرداخت تسهیلات به متقاضیان احداث گلخانه در سمنان

سمنان

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان از عدم محدودیت در پرداخت تسهیلات به متقاضیان احداث گلخانه در این استان خبر داد.

لطف‌الله رضایی گفت: کمبود منابع آبی در بخش کشاورزی استان جدی است و باید به سمت توسعه گلخانه‌ها و کشت‌های کم‌آب‌بر برویم. وی از وجود ۶۸ طرح گلخانه‌ای در دست اجرا در استان سمنان خبر داد و افزود: جهاد کشاورزی استان از این طرح‌ها حمایت می‌کند. توسعه فضاهای گلخانه‌ای یکی از سیاست‌های اساسی است که سازمان جهاد کشاورزی استان آن را دنبال می‌کند. این مسئول کاهش مصرف آب را یکی از مهم‌ترین اهداف اجرای طرح‌های گلخانه‌ای در استان عنوان کرد و گفت: در استان سمنان که با کمبود منابع آبی مواجه است ایجاد گلخانه می‌تواند نقش بسیار مهمی در کاهش مصرف آب داشته باشد. معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان با اشاره به میزان فضای گلخانه‌ای استان در حال حاضر گفت: ۹۵ هکتار فضا گلخانه‌ای فعال در استان سمنان وجود دارد. توسعه فضای گلخانه‌ای یکی از سیاست‌های سازمان جهاد کشاورزی استان و در برنامه ششم توسعه فضای گلخانه‌ای در استان به‌عنوان یک رویکرد اصلی عنوان شده است.

گذری بر استان‌ها

■ آذربایجان شرقی: حجت‌الاسلام والمسلمین جواد حاجی‌زاده امام جمعه اهر به کندی عملیات اجرایی بزرگراه اهر - تبریز نیز اشاره کرد و گفت: از زمانی که من مسئولیت امامت جمعه این شهرستان را بر عهده دارم، مردم ولایتمدار شهرستان با مشکلات ارتباطات جاده‌ای به خصوص تصادفات متعدد در جاده اهر - تبریز مواجه هستند که تاکنون اقدامات جدی برای اتمام آن صورت نگرفته و انتظار داریم امسال وعده‌های مسئولان محقق شود و این پروژه به اتمام برسد.

■ آذربایجان غربی: استاندار آذربایجان غربی با اشاره به اینکه ۱۲ درصد کل معادن کشور در آذربایجان غربی قرار دارد و در این زمینه توجه لازم به این استان نشده است، گفت: ژئوفیزیک هوایی استان به ۳۰ میلیارد تومان اعتبار در راستای شناسایی معادن نیازمند است تا صنعت معدن را هم برای اقتصاد استان و هم ایجاد اشتغال فراگیر سازد. محمدمهدی شهریاری در خصوص اهمیت احیا دریاچه ارومیه گفت: موضوع دریاچه ارومیه یک بحث فراملی است و تنها به آذربایجان غربی تعلق ندارد، اگر دریاچه ارومیه خشک شود عوارض آن سبب جابه‌جایی ۲۰ میلیون جمعیت تا استان قزوین می‌شود.

■ اصفهان: عضو شورای شهر اصفهان گفت: بسیاری از درمانگاه‌های شبانه روزی اصفهان به‌رغم نصب تابلوی «شبانه روزی»، در شب‌ها فعال نیست. عضو شورای شهر اصفهان اظهار داشت: لازم است مدیریت شهری در خدمات بهداشت و درمان به این بخش کمک کند تا به توازن برسیم. کوروش محمدی ابراز داشت: به طور مثال خدمات شبانه روزی دندان پزشکی در شهر اصفهان وجود ندارد و اگر زمانی نیاز به دندانپزشک بعد از ساعت ۱۲ شب داشته باشیم این امکان برای ما فراهم نیست.

■ زنجان: مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان زنجان گفت: امسال ۷۱۵ میلیارد ریال در بخش توسعه شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب و احداث یا تکمیل تصفیه خانه‌های فاضلاب استان هزینه می‌شود. علیرضا جزء قاسمی اظهار کرد: از این مقدار اعتبار مبلغی بالغ بر ۶۰۰ میلیارد ریال از منابع بخش خصوصی و در قالب قرار دادهای BOT و فاینانس داخلی و مابقی از اعتبارات عمرانی خواهد بود.

■ خراسان جنوبی: روح‌اله صداقت طالبی سرپرست اداره میراث فرهنگی فردوس گفت: با توجه به ظرفیت‌های گردشگری و تاریخی روستای مهوید و وجود مناظر سرسبز و چشم‌انداز زیبا و به منظور استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، روستای مهوید نیز قابلیت جذب گردشگر را دارا می‌باشد. وی افزود: در این جلسه پس از ارائه اولیه طرح توسط مشاوران، به منظور جذب گردشگر و برخورداری روستای از امکانات و خدمات گردشگری بحث و تبادل نظر گردید.