

کل صادرات تایپکو در سال مالی منتهی به ۹۵ در حدود ۵۷۵میلیون دلار بوده است

روزنامه جوان در تاریخ ۹۷/۱/۲۱ گزارشی تحت عنوان «صادرکنندگان ارز» منتشر نمود. در بخش پایانی این گزارش عنوان گردیده بود، ۲۵درصد پتروشیمی کشور متعلق به شستاست واز وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درخواست شده بود در رابطه با رفتار ارزی خود «در عرصه منظم ارز به بازار کشور» توضیح دهند؛ به‌رغم اینکه بیش از یک ماه از انتشار گزارش می‌گذرد، وزارت کار که متولی مجموعه سازمان تأمین اجتماعی و صندوق بازنشستگی است، در خصوص آن گزارش توضیحاتی ارائه داده است که طبق ماده ۲۳ قانون مطبوعات در روزنامه درج می‌شود.

در این جوابیه آمده است:

بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به پایان سال ۹۵، مبلغ صادرات محصولات پتروشیمی در گروه تایپکو با عنایت به میانگین نرخ ارز در بازار آزاد بالغ بر ۳۲۵ میلیون دلار و کل صادرات این گروه بالغ بر ۵۷۵میلیون دلار بوده است. این در حالی است که طبق آمار رسمی گمرک ج. ا. میزان صادرات محصولات پتروشیمی در سال ۹۵ بالغ بر ۱۶/۴۷۹ میلیون دلار و کل صادرات غیرنفتی به میزان ۴۴۰۴۲ میلیون دلار می باشد. لذا سهم این هلدینگ از صادرات محصولات پتروشیمی ۲درصد و از کل صادرات غیر نفتی کشور ۱/۳ درصد است. لازم به یادآوری است کل عایدات ارزی این هلدینگ به فروش نرسیده و بخشی در حدود ۳۰۰ میلیون دلار صرف نیازها و مصارف ارزی از جمله خرید کاتالیست، مواد اولیه، تجهیزات و… می‌شود. این موضوع موجب کاهش سهم واقعی تایپکو در بازار ارز نسبت به ارقام مطرح شده می‌گردد. وزن تایپکو در بین شرکت‌های حاضر در صنایع «شیمیایی» و «فرآورده‌های نفتی» حاضر در بازار سرمایه از منظر ۱–فروش ۲– سود خالص و ۳– ارزش سهام به ترتیب به میزان ۶/۲درصد، ۳/۷درصد و ۷/۹درصد می‌باشد. با عنایت به موارد مطرح‌ه و تعیین وزن تایپکو از منظر مهم‌ترین معیارهای ارزیابی و رتبه‌بندی شرکت‌ها در بین شرکت‌های حاضر در صنایع «شیمیایی» و «فرآورده‌های نفتی» بدیهی است نگرانده گزارش در مورد وزن ۲۵ در صدی این شرکت در صنعت پتروشیمی و تلقی نمودن تایپکو تنها هلدینگ تخصصی شستا در حوزه پتروشیمی و نفت و گاز) به عنوان یکی از بزرگ‌ترین بازیگران بازار ارز به صورت معنادار بیش بر آورد و بزرگ‌نامی نموده است. در بخشی از گزارش به نبود «گزارش مستند و مستدل» مبنی بر تزریق ارز اشاره شده است. در این خصوص لازم به ذکر است سهام این هلدینگ از تاریخ ۹۲/۴/۱ تاکنون در بازار بورس اوراق بهادار تهران معامله شده و براساس ضوابط بازار سرمایه صورت‌های مالی پس از تأیید حسابرسان مستقل و بازرس قانون (سازمان حسابرسی) در سامانه کدال افشای عمومی می‌گردد. لذا با مراجعه به یادداشت ۳۶ و ۴۰ صورت‌های مالی کل منابع و مصارف ارزش گروه تایپکو به صورت کاملاً شفاف قابل ملاحظه می‌باشد. روزنامه جوان پاسخ این جوابیه را در شماره ای خود انعکاس خواهد داد.

گروه‌های خیر

اروپا حذف دلار امریکار از معاملات نفتی با ایران بررسی می‌کند

یک منبع دیپلماتیک گفت: اتحادیه اروپا در حال بررسی تغییر ارز پرداخت خریدهای نفتی خود از ایران، از دلار به یورو و حذف دلار امریکا از این تراکنش‌هاست. به گزارش «فارس»، یک منبع دیپلماتیک به اسبوتنیک گفت اتحادیه اروپا در حال بررسی تغییر ارز پرداخت خریدهای نفتی خود از ایران، از دلار به یورو و حذف دلار امریکا از این تراکنش‌هاست.

بروگسل با واشنگتن در خروج از توافق هسته‌ای که در دوره اوپاما حاصل شد، موافق نیست. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور کنونی امریکا متعهد شده بود تا تحریم‌ها علیه ایران را دوباره اعمال کند. این منبع آگاه افزود: «من محرمانه این اطلاعات را دارم که اتحادیه اروپا برای پرداخت‌های نفتی به ایران در حال تعویض دلار به یورو است.» فدریکا موگرینی، مسئول ارشد سیاست خارجی اروپا، اوایل این هفته گفت: «وزرای خارجه انگلیس، فرانسه، آلمان و ایران توافق کرده‌اند تا در واکنش به این اقدام واشنگتن طی چند هفته آینده، روی راه‌حل‌های عملی کار کنند. این اتحادیه به نظر دارد روابط اقتصادی خود را با ایران به ویژه در حوزه عرضه نفت و گاز حفظ کند و تعمیق دهد.

آخرین وضعیت تشکیل سامانه بررسی حقوق‌های دولتی

رئیس سازمان بازرسی کل کشور از اهتمام سازمان بازرسی برای بررسی تمامی حقوق‌های دولتی خبر داد. به گزارش «مهر»، ناصر سراج در خصوص نظارت سازمان بازرسی بر بخش‌های دولتی گفت: قرار بود سامانه‌ای برای بررسی حقوق‌های دولتی تشکیل شود تا سازمان بازرسی بتواند به کار نظارت خود با دقت بیشتری ادامه دهد. وی افزود: وظیفه تشکیل این سامانه بر عهده دولت است و قرار بود دولت این سامانه را تشکیل دهد که تاکنون اقدام انجام نداده است. رئیس سازمان بازرسی کل کشور تأکید کرد: به آقای نوبخت هم این مسئله بیان شده که ایشان در پاسخ اعلام کرد پیگیر هستیم و این سامانه را تشکیل می‌دهیم، اما تا کنون این مهم رخ نداده است. سراج افزود: طبق قانون قرار است اطلاعات حقوق‌ها از سال ۸۸ به بعد در آن سامانه ثبت شود تا بر اساس آن سامانه، سازمان بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات، حقوق‌ها را بررسی و نسبت به شناسایی تخلفات اقدام کند.

آورده یک میلیارد و ۱۶۷ میلیون دلاری پتروشیمی‌ها برای کشور

تولید مجتمع‌های پتروشیمی در فروردین ماه ۹۷ در مجموع به بیش از ۴۰۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن و ارزش صادرات این بخش به بیش از یک میلیارد و ۱۶۷ میلیون دلار رسید. به گزارش وزارت نفت، ظرفیت اسمی ۵۷ مجتمع پتروشیمی حدود ۶۲ میلیون تن است که از این میزان حدود ۶۰ میلیون تن در برنامه تولید واقعی قرار دارد. عملکرد ۲۰۰ مجتمع پتروشیمی مستقر در منطقه ماهشهر در فروردین ماه امسال یک میلیون و ۷۳۲ هزار تن بوده است. همچنین عملکرد ۱۶۰ مجتمع پتروشیمی مستقر در منطقه عسلویه نشان می‌دهد، تولید واقعی این منطقه در مدت زمان یاد شده بیش از ۱ میلیون و ۲۸۰ هزار تن بوده است. تولید واقعی ۲۰۰ مجتمع پتروشیمی مستقر در مناطق داخلی کشور در دوره مورد بررسی بیش از ۳۳۵ هزار تن بوده است. در همین مدت مجموع کل تولید صنعت پتروشیمی در فروردین ماه امسال حدود ۴۷/۵ میلیون تن بوده‌است و میزان فروش داخلی صنعت پتروشیمی تا پایان فروردین ماه نیز بیش از یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن به ارزش بیش از ۳۴ میلیارد و ۵۹۰ میلیون ریال بوده است.

فروش بین مجتمعی شرکت‌ها نیز بیش از ۸۴۹ هزار تن و به ارزش بیش از ۱۹ میلیارد و ۷۱۴ میلیون ریال رسیده است. بر اساس این گزارش، مجتمع‌های پتروشیمی در نخستین ماه سال ۱۳۹۷ بیش از یک میلیون و ۹۹۰ هزار تن محصول به ارزش بیش از یک میلیارد و ۱۶۷ میلیون دلار صادر کرده‌اند. در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس بیش از ۹۹۹ هزار تن محصول به ارزش ۵۷۴ میلیون و ۷۳۸ میلیون دلار صادر و در منطقه ماهشهر نیز بیش از ۶۲۸ هزار تن محصول به ارزش بیش از ۳۳۴ میلیون دلار روانه بازارهای بین‌المللی شد. همچنین تا پایان فروردین ماه، در دیگر مناطق، بیش از ۳۴۱ هزار تن محصول به ارزش ۲۵۸ میلیون دلار صادر شد.

چهار

کل صادرات تایپکو در سال مالی منتهی به ۹۵ در حدود ۵۷۵میلیون دلار بوده است

روزنامه جوان | شماره ۵۳۷۴ ||||| | پنج‌شنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۷ | اول رمضان ۱۴۳۹ | سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

گزارش یک جعفر کبیری

استیضاح زنگنه به خاطر پرونده کرسنت... گویی ماجرای کرسنت تمامی ندارد. پروژه‌ای که بارها زنگنه را به مجلس حسابرسان شده اما به نظر می‌رسد که حضور این بار زنگنه در مجلس از دفعات پیش متفاوت‌تر باشد، چرا که این بار موضوع پرسش نمایندگان نه تخلفات پرونده کرسنت، بلکه محکومیت سنگینی است که لغو این قرارداد بر دوش کشور گذاشته است. بر این اساس، روز گذشته بود که طرح استیضاح زنگنه با ۱۵مضا به هیئت رئیسه مجلس تقدیم شد و ابوالفضل ابوترابی عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس، علت این استیضاح را خیر محکومیت اشاره ابوترابی به نطق محسن کوهکن، نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی بود که در جلسه ۲۳ اردیبهشت مجلس مدعی محکومیت ۱۸میلیارد دلاری ایران در پرونده کرسنت را مطرح کرد و نکته جالب این است که با وجود تکزذب چند باره این رقم از سوی وزارت نفت در طی اس‌های اخیر، باز هم این رقم مطرح شده و حتی محور طرح استیضاح وزیر نفت شده است.

پایانی داوری قرار دارد و تاکنون هیچ حکمی درباره این پرونده صادر نشده است و از این رو محکومیت ایران در این پرونده صحت ندارد و به طریق اولی ارقامی نیز که به عنوان جریمه ایران مطرح شده است مورد تأیید نیست.» اما وزارت نفت در حالی موضوع محکومیت ۱۸میلیارد دلاری ایران را تکذیب می‌کند که نعمت‌زاده، وزیر صنعت دولت یازدهم در خرداد ۹۳، اولین کسی بود که موضوع جریمه ۱۸میلیارد دلاری ایران در پرونده کرسنت را مطرح کرد و نکته جالب این است که با وجود تکذیب چند باره این رقم از سوی وزارت نفت در طی اس‌های اخیر، باز هم این رقم مطرح شده و حتی محور طرح استیضاح وزیر نفت شده است.

اشاره ابوترابی به نطق محسن کوهکن، نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی بود که در جلسه ۲۳ اردیبهشت مجلس مدعی محکومیت ۱۸میلیارد دلاری ایران در پرونده کرسنت شد و گفت که «ملت ایران! بدانید که رفتار گذشته و فعلی وزیر نفت باعث شده است که ما در هفته گذشته به پرداخت ۱۸میلیارد دلار محکوم شدیم که البته مادر این رابطه وظایف خود را انجام خواهیم داد.» در دست یک روز پس از این اظهار نظر بود که اداره کل روابط عمومی وزارت نفت با تکذیب این موضوع مدعی شد که «پرونده قرارداد کرسنت هم‌اکنون در مراحل

گزارش ۲ بنابر قاسمی

گروه خودروسازی سایپا روز گذشته پیش‌فروش خودروهای سیترون ۳ خود را آغاز کرد، اما در زمان آغاز به کار و ورود به سایت مانند تمامی پیش‌فروش‌های قبلی سایت بسته شد و پس از گذشت یک ساعت که مجدداً در تپاب برقرار شد، متقاضیان با جمله پیش‌فروش به اتمام رسیده، مواجه شدند. این در حالی است که در کمتر از پنج ساعت پس از اتمام پیش‌فروش حواله همین خودرواز سوی دلالان حدود ۱۰ میلیون تومان خرید و فروش قرار گرفت. سست دیرینه پیش‌فروش خودرو از زمان برهم خوردن موازنه بین عرضه و تقاضا پایه‌گذاری شد. پس از آن خودروسازان بخشی از تأمین مالی خود را با جیب خریداران انجام می‌دهند، اما سال‌هاست که این سنت با حواشی مختلفی همراه است. از دست‌رسی نمایندگان خودروسازان به اطلاعات قیمت و زمان قبیل از آغاز پیش‌فروش گرفته تا بازار سیاه حواله‌ها بعد از پیش‌فروش خودرو، چرا مردم عادی نمی‌توانند خودرو پیش‌خرد کنند؟ این سؤال سال‌هاست که بی‌پاسخ مانده و خودروسازان و دستگاه‌های نظارتی از جمله شورای رقابت هنوز نتوانستند پاسخ‌قانع کننده‌ای ارائه دهند.

■ داستان تکرار مشکلات سایت فروش اینترنتی...

سایت فروش اینترنتی شرکت‌های خودروساز همواره در زمان پیش‌فروش و هجوم کاربران دچار مشکل بوده و هست، در خصوص سیترون ۳ نیز همین اتفاق افتاده است. درست در اولین ساعات آغاز پیش‌فروش، ورود به وبسایت فروش اینترنتی با مشکل‌کندی و قطعی و در سراس نبودن سرور مواجه بود به طوری که به مدت یک ساعت، سایت از دسترس خارج شد و پس از گذشت

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

وزیر نفت بار دیگر در خصوص کرسنت گزارش می‌دهد

عامل محکومیت ایران در کرسنت کیست؟



این مذاکرات بود که شرکت اماراتی کرسنت از ایران به داد‌گاه بین‌المللی لاهه شکایت کرد و پرونده پس از اتفاقات عجیب و غریبی که در مسیر بررسی به ارقامی نیز که به عنوان جریمه ایران مطرح شده است مورد تأیید نیست.» اما وزارت نفت در حالی موضوع محکومیت ایران در پرونده کرسنت، علی‌کاردر، رئیس شرکت ملی گاز را تکذیب خبر تحویل رایگان گاز میدان سلمان بابت جریمه قرارداد کرسنت به این شرکت اماراتی گفت: ما به کرسنت رسماً اعلام کردیم ایران توانایی ارسال گاز را به این شرکت ندارد. اما یک منبع آگاه در خصوص نتیجه شکایت کرسنت از ایران به خبرنگار جوان گفت که محکومیت ایران در لاهه تقریباً قطعی شده و ایران ناچار است مبلغ جریمه را که بسیار کمتر از ۱۸میلیارد دلار است به این شرکت اماراتی بپردازد. وی سپس ادامه داد که گویا قرار است، گاز از طریق پارس جنوبی در اختیار امارات قرار بگیرد. او همچنین ادامه داد که محکومیت ایران در لاهه به این معنا است که از این پس منابع قراردادهای گازی ایران بر اساس قرارداد کرسنت خواهد بود که قطاً زیان زیادی به کشور وارد خواهد کرد.

■ وزارت زنگنه، ورق را به نفع کرسنت بر کرداند

در همین ارتباط هدایت‌الله خادمی، نایب رئیس

گفت‌وگو شد، گرچه حجم روابط تجاری دو کشور رشد خوبی داشته، ولی راضی‌کننده نبود و بعد از هدفگذاری جهش سه برابری، جهش بالاتر را نیز هدفگذاری کردیم. فیاض یاد آور شد: در کنار این تصمیمات نباید کمیته ویژه‌ای نقشه راهبرد پنج‌ساله ایران و قطر را طراحی کند که این هم جزو دستاوردهای اجلاس است. به گفته وی تسهیل ورود تجار ایرانی، تسهیل صدور روادید برای هر دو طرف، بحث و گفت‌وگو در خصوص مسائل اقتصادی تجاری بانکی، سرمایه‌گذاری‌های متقابل، حمل‌ونقل و ارتباطات تکنولوژی، مناطق آزاد، کشاورزی و محیط زیست، انرژی، صنعت، نفت و گاز و پتروشیمی گردشگری و گردشگری سلامت حوزه‌هایی بود که در این

ابهام در پیش‌فروش سیترون ۳ سایپا در کمتر از ۵ ساعت حواله خودرو ۱۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شد

اجلاس در خصوص آنها بحث و گفت‌وگو و تصمیمات خوبی گرفته شد. فیاض افزود: نمایندگان دو طرف همچنین در مورد کشاورزی، شیلات، صادرات محصولات کشاورزی و دامداری گفت‌وگو و توافق کردند. رئیس هیئت کارشناسی اعزامی ایران به کمیسیون مشترک ایران و قطر ادامه داد: در خصوص تبادل خدمات فنی و مهندسی از ایران به قطر و سرمایه‌گذاری در صنعت و معدن و صنایع معدنی نیز بحث و تبادل نظر شد. فیاض در ادامه از امضای اسناد فی‌مابین در خصوص استاندارد، متقابل دو کشور در آینده نزدیک خبر داد و افزود: بعد از ۱۲ سال توقف برگراری این کمیسیون گام مناسبی برای ساماندهی روابط دو کشور بود.

و بر شدن ظرفیت پهنای باند و توانایی سرور است. این موضوع اما درباره سایت پیش‌فروش خودرو یا سایت‌های دیگری همانند بانک‌ها و بیمارستان‌ها که آمار بالایی از مخاطب و مشتری را دارند، صدق نمی‌کند و اگر چنین اتفاقی روی ده‌ها تنها دول علت می‌توان برای آن در نظر گرفت.

به گفته این کارشناسان، علت نخست آن است که واحد فناوری اطلاعات این دستگاه‌ها توقع و پیش‌بینی این استقلال از طرح‌ها و پروژه‌های پیش‌فروش خودرو را نداشته و در عمل انجام شده قرار گرفته‌اند که این تفکر نشان از سوءمدیریت آنها دارد و علت دوم را در عدم تمایل برای موفقیت کاربران در ثبت‌نام می‌توان تصور کرد به طوری که در مدت مورد مشاهده شده که آی‌پی‌های مشخصی برای ورود سریع به سایت خرید تعریف و در اختیار افرادی خاص قرار می‌گیرد. به‌طور مثال



قانونی اقدامی انجام دهند؟

خبر



منطقه ۲ آزادراه تهران – شمال نیمه سال ۹۹ بهره‌برداری می‌شود

رئیس بنیاد مستضعفان و جانبازان گفت: اقدامات تأسیساتی و روشنایی منطقه یک آزادراه تهران– شمال آغاز شده و تا چند ماه آینده تمام می‌شود، همچنین منطقه دو نیز تا نیمه سال ۹۹ به‌ بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش خانه ملت، محمد سعیدی‌کیاد در خصوص روند عملیات اجرایی پروژه آزادراه تهران – شمال اظهار داشت: پروژه سال ۱۳۸۵ آغاز شده است، اما بنا بر دلایلی سرعت کار کافی نبود و ازسال ۹۴ بنیاد مستضعفان و جانبازان طی تفاهمنامه‌ای با وزارت راه و شهرسازی اجرای پروژه و سرعت بخشیدن به آن را برعهده گرفت. رئیس بنیاد مستضعفان و جانبازان با بیان اینکه این پروژه نیاز مردم است و روی کردیور شمال به جنوب کشور واقع شده‌است و به‌عنوان یک اثر تاریخی مردم از تأخیر در اجرای آن گلابه‌مند هستند، گفت: رابطه بسیار خوبی بین بنیاد مستضعفان ووزارت راه برقرار است که می‌توان نتیجه آن را در روند اجرایی پروژه مشاهده کرد. وی با اشاره به اینکه باید از حضور اعضای کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی به منظور بازدید از پروژه تشکر کرد ادامه داد: کل مسیر آزادراه به چهار منطقه تقسیم‌شده شده که منطقه چهار حدوداً سه سال قبل به بهره‌برداری رسید و با پیمانکار چینی منطقه یک نیز که طول راه ر ۶۳ کیلومتر کوتاه می‌کند و کار بسیار پیچیده فنی است، تسویه‌حساب شد و حجم عظیم کار باقی‌مانده بین پیمانکاران ایرانی با منطقه تقسیم شده‌است.

سعیدی‌کیا با تأکید بر اینکه در منطقه یک آزادراه ۱۱ پیمانکار مشغول کار هستند، عنوان کرد: در اجرای پروژه از تکنولوژی‌های روز دنیا استفاده می‌شود و رویه بتنی را جایگزین روش آسفالتی قرار داده‌ایم و تونل‌های طولی که ممکن است در آنها آتش‌سوزی صورت بگیرد، در آن سقف کاذب هستند که در آنها مکنده‌های قوی هوا کار گذاشته شده تا دود ناشی از آتش‌سوزی را به خارج از تونل انتقال دهند. همچنین بین تونل‌های بلند ارتباط برقرار شده تا در صورت سانحه خودروها و مسافران بتوانند مسیر را دور بزنند. وی با بیان اینکه این پروژه پیچیده و سخت تماماً توسط پیمانکاران، مشاوران و نیروهای ایرانی در حال اجرا است، تصریح کرد: پیمانکاران منطقه دو انتخاب شده‌اند و چند ماه است که مشغول کار هستند. در منطقه سه نیز به لحاظ تأمین مالی اجرا مناقصه بین‌المللی گذاشته می‌شود.در صورتی که پیمانکاران خارجی مناقصه را برنده شوند،شرایط اینها انجام کارهای اجرایی توسط پیمانکاران ایرانی است. رئیس بنیاد مستضعفان و جانبازان با تأکید بر اینکه امیدواریم طی ماه‌های آینده منطقه یک آزادراه با کیفیت و ایمنی خوب زیر عبور و مرور قرار بگیرد، خاطر نشان کرد: اذتمام تأسیساتی و روشنایی منطقه یک آغاز شده و تا چند ماه آینده تمام می‌شود، همچنین منطقه دو نیز تا نیمه سال ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد.

سقف مجاز افزایش قیمت خودرو ۹/۶ درصد است

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: خودروسازان مجاز به افزایش بیش از ۹/۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی نیستند. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمد شریعتمداری از مردم خواست تخلفات خودروسازان را در زمینه افزایش قیمت‌ها گزارش کنند و به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مأموریت داد تا گزارش‌ها را بررسی و با تخلف احتمالی می‌کنند. وزیر صنعت،

شریعتمداری پیش از این، افزایش نرخ ارز و حداقل دستمزدها را به عنوان عوامل احتجاب‌ناپذیر گرانی خودروهای داخلی و خارجی اعلام کرده بود. به گفته این مقام مسئول، شورای حقوق و دستمزد، افزایش حداقلی دستمزدها را اعلام کرده که در صنعت خودروسازی تأثیرگذار خواهد بود.

وی بیان داشت: ممکن است نیاز پیدا کنیم تا افزایش بهرهوری را افزایش بی‌رویه قیمت‌ها جلوگیری کنیم. شریعتمداری در عین حال تأکید کرد: آن دسته از خودروها که کمتر از ۴۵ میلیون تومان قیمت دارند، از جیب‌های قیمتگذاری اجزای رقابت قیمتی می‌کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: خودروهای داخلی بالای ۴۵ میلیون تومان نیز که البته از سوی عامه مردم مورد استفاده قرار نمی‌گیرند، از سوی خودروسازان و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از حیث شیوه قیمتگذاری مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

نرخ تورم ۳ ماه آینده سعودی خواهد بود

معاون پژوهشکده آمار عنوان کرد که روند نرخ تورم در ماه‌های اردیبهشت، خرداد و تیر سال جاری سعودی خواهد بود. ایوب فرامرزی در گفت‌وگو با یاد ضمن اشاره به نرخ تورم ۸/۱ درصدی فروردین ماه سال جاری از سوی مرکز آمار ایران افزود: نرخ اعلامی این مرکز تنها مربوط به تغییرات شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوار است. وی همچنین اظهار داشت: از شاخص مزبور در ادبیات اقتصادی دنیا به عنوان نرخ تورم یاد می‌شود در حالی که تورم مفهومی گسترده‌تر و وسیع‌تری از این شاخص است؛ چراکه خیلی از کالاها مصرفی نبوده، ولی در محاسبات تورم مورد توجه قرار می‌گیرد. معاون آمارهای اقتصادی پژوهشکده آمار گفت: بسیاری از کشورهای جهان از شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوار به عنوان نماینده‌ای از تورم استفاده می‌کنند. وی در ادامه ضمن اشاره به اجزای تشکیل دهنده تورم ۸/۱ درصدی فروردین ماه سال جاری در کشور افزود: مجموع سبد مصرفی خانوار دو جزء عمده و اساسی دارد. فرامرزی تصریح کرد: جزء اول شامل کالاهای خوراکی، آشامیدنی و دخانیات و جزء دوم مشمول کالاهای غیر خوراکی و خدمات است. وی همچنین گفت: جزء اول و دوم سبد مصرفی خانوار در فروردین ماه امسال به ترتیب ۱/۴ و ۹/۶ در صد رشد داشته است. معاون پژوهشکده آمار افزود: آمار و ارقام موجود نشان می‌دهد، عامل اصلی رشد نرخ تورم در نخستین ماه سال جاری کالاهای خوراکی، آشامیدنی و دخانیات بوده‌است. وی همچنین گفت: روند نرخ تورم در ماه‌های اردیبهشت، خرداد و تیر سال جاری سعودی خواهد بود.

حجم خرید نفت زاین از ایران تغییر نمی‌کند

یک مقام پالایشگاه ایدیمیتسو گفت: خرید نفت این پالایشگاه از ایران بسیار اندک است و خروج امریکا از برجام تأثیر مهمی بر ثبات خرید نفت این شرکت از ایران نمی‌گذارد. به گزارش رویترز، یک مقام رسمی پالایشگاه ژاپنی ایدیمیتسو کوسان می‌گوید خرید نفتش از ایران بسیار اندک و کمتر از یک درصد کل خرید نفت این پالایشگاه است.

نوریاکی ساکی، مدیر کل ایدیمیتسو به خبرنگاران گفت: خروج امریکا از برجام تأثیر مهمی بر ثبات خرید نفت این شرکت از ایران نمی‌گذارد. شرکت ایدیمیتسو، دومین پالایشگاه بزرگ ژاپن به لحاظ فروش است و سه پالایشگاه با ظرفیت ۵۰۰ هزار بشکه در روز دارد.