

قیمت سکه ۱۱۰هزار تومان سقوط کرد

قیمت انواع سکه دیروز در بازار تهران کاهش محسوس داشت، به‌طوری‌که نرخ سکه تمام‌بهار طرح جدید پیش از ۱۱۰هزار تومان اقت کرد. به گزارش تسنیم، قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید در بازار تهران با ۱۱۳ هزار تومان کاهش نسبت به روز گذشته ۱ میلیون و ۹۸۰ هزار تومان تعیین شد. همچنین هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم نیز با ۲۴ هزار تومان افت در مدت مشابه، یک میلیون و ۹۰ هزار تومان داد و ستد شد. هر قطعه نیم‌بهار آزادی شاهد کاهش ۱۰ هزار تومان، به‌نحوی‌که در بازار آزاد هر قطعه نیم سکه بهار آزادی یک میلیون و ۵ هزار تومان معامله شد، ربع سکه هم ۵۹۰ هزار تومان و هر قطعه سکه گرمی ۳۷۵ هزار تومان فروخته می‌شد. هر گرم طلای ۱۸عیار نیز ۱۹۳ هزار تومان ارزشگذاری شده بود، ضمن آنکه هر اونس طلا در بازارهای جهانی با قیمت ۱۳۳۸/۲ دلار معامله می‌شود.



حذف ۴۲۰ هزار کارفرمادر ۱۴سال!

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: براساس آمار مرکز آمار ایران از سال ۸۳ تاکنون تعداد کارفرماها از یک میلیون و ۲۳۳ هزار نفر به ۸۱۲ هزار نفر کاهش یافته که نشان می‌دهد، نتوانسته‌ایم شرایط محطی را برای تولیدکننده و کارفرماها ایجاد کنیم. به گزارش تسنیم، هادی قوامی، نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه گفت: نرخ ازکتون پایین‌تر از نرخ تعادلی است، بنابراین نمی‌تواند برخی در خواسته‌ها را برای دریافت ارز به نرخ دولتی پاسخ دهد و مشکل ایجاد می‌کند. این نماینده مجلس افزود: ما می‌خواهیم نرخ ۴ هزار و ۲۰۰ تومان ثابت بماند و دولت باید بازار مشکل‌مبانی را برای تثبیت این نرخ ایجاد کند. وی با بیان اینکه نوسانات قیمت ارز ریسک سرمایه‌گذاری خارجی در کشور را افزایش می‌دهد، گفت: دولت باید سیاست‌مدیریت و کاهش تقاضای ارز داشته باشد. قوامی افزود: در سال گذشته یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو تقاضای دولت برای ارز خرید ۱۰ قلم کالایی بوده است که نمونه آن در داخل تولید می‌شود؛ باید برای کاهش تقاضای ارز اینگونه موارد متوقف شود. وی گفت: باید برخی تقاضاهای دولت و مردم برای افزایش درآمدهای داخلی و کاهش نیاز به ارز به سمت کالاهای ایرانی سوق یابد. ناچاریم برای بهبود شرایط تولیدکنندگان مقداری تورم را بپذیریم. وی گفت: گزارش فریق بودجه دیوان محاسبات درست بوده و ۱۷ هزار میلیارد تومان از درآمد دولت به خزانه واریز نشده‌است. این موضوع موجب کاهش تخصیص اعتبارات عمرانی در سال ۹۵ شد.

چهارانگشا



حمل پول نقد بالای ۱۰ هزار دلار از سال آینده در استرالیا ممنوع می‌شود

با توجه به اهمیت جلوگیری از فرارهای مالیاتی، پولشویی و حمایت از تروریسم استرالیا قصد دارد از سال آینده نقل و انتقال پول بالای ۱۰ هزار دلار را به صورت نقدی ممنوع کند. به گزارش اسپوتنیک، دولت استرالیا اعلام کرد که از جولای سال ۲۰۱۹ اعلام کرده است: این اقدام با هدف جلوگیری از فرار مالیاتی، پولشویی و حمایت مالی از تروریسم انجام می‌شود. افراد باید برای انتقال پول بیش از این میزان از کارت‌های اعتباری و چک‌های مسافرتی و بین بانکی استفاده کنند. یکی از مزایای این اقدام برای دولت استرالیا این است که بازار تنباکوی این کشور که میزان مالیات آن نیز بسیار بالاست با روای آوردن به نقل و انتقال دیجیتالی منافع زیادی برای دولت کاتبرا خواهد داشت. به گفته اسکات مورسون، خزانه‌دار دولت استرالیا این سهم دولت استرالیا برای باندهای خلافکار تروریستی و آنها که می‌خواهند از پرداخت مالیات فرار کنند یا اینکه از فرار مالیاتی افراد دیگر سودجویی کنند، خبر بسیار بدی خواهد بود. با کنار گذاشتن فرار مالیاتی و حمایت مالی از تروریسم هدف اصلی دولت استرالیا از اجرای چنین سیاستی جلوگیری از فرار مالیاتی بازار تنباکو است. ویسیگا است، چرا که دولت استرالیا بیشترین میزان مالیات را از سیگار و تنباکو در دنیا می‌گیرد. در حال حاضر هر بسته سیگار یا تنباکو در استرالیا حدود ۴۰ دلار است که به همین دلیل تعجیبی ندارد که افراد برای عدم پرداخت مالیات در این کشور در بازار تنباکو یا سیگار از تنبیکو و انتقالاتی بانکی استفاده کنند تا بتوانند با عدم پرداخت مالیات سود بیشتری کسب کنند. بنا به اعلام سازمان خزانه‌داری استرالیا این کشور سالانه ۵۰ میلیارد دلار از محل استفاده از پول نقد به جای نقل و انتقالاتی بانکی و فرار مالیاتی درآمد از دست می‌دهد. یکی از اهداف ایران نیز از اجرای سیاست مشابه ارزی، جلوگیری از فرار مالیاتی و شکل‌گیری بازارهای سیاه بدون حضور نظارت‌های بانکی بود. از دیگر اهداف اجرای این سیاست می‌توان به جلوگیری از ذخیره‌سازی غیرقانونی یا قاچاق ارز در کشور توسط افراد سودجو اشاره کرد.

بررسی تأثیر خروج امریکا از برجام بر قراردادهای خودروسازی

قراردادهای خودروسازی پابرجاست



محمدزرتنا/شاهر محسن

با خروج امریکا از برجام، بسیاری از صنایع کشور نگران قراردادهای خود با طرف‌های غربی شده‌اند. اما خودروسازان نه! قراردادهایی که قرار بود خون تازه‌ای در رگ‌های اقتصاد ایران بریزد و باعث بهبود عملکرد این صنایع شود، اما حالا بسیاری از شرکت‌های بزرگ اقتصادی در حوزه نفت و هوایی با درک این واقعیت که دیگر نباید روی همکاری با غرب حساب باز کرد، به دنبال جایگزینی شرکای تجاری خود هستند. به عنوان نمونه همین چند وقت پیش بود که شرکت هواپیمایی آسمان که قرارداد خرید ۴۰ فروند هواپیما با شرکت بوئینگ به اعضا رسانده بود، به سمت وصال چرخید و با هواپیماسازی سوخوی روسیه برای خرید هواپیمای سوپر جت ۱۱۰ این شرکت توافق کرد. در حوزه نفت نیز وزارت نفت که کار توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را به توتال فرانسه واگذار کرده بود، حالا از احتمال جایگزین کردن یک شرکت چینی به جای توتال سخن می‌گوید، اما در این بین تنها خودروسازان بوده‌اند که به نظر می‌رسد ترسانی در خصوص وضعیت قرارداد‌های خود با اروپایی‌ها ندارند. صنعتی که تنها چند هفته پس از توافق برجام قراردادهای خود را بدون هیچ دغدغه‌ای با طرف‌های اروپایی به امضا رسانند و استثناا از اروپایی‌ها نیز در این حوزه خوش قول‌تر از

خواهد بود، چون سرمایه‌گذاری شده است و امکان به‌هم خوردن آن وجود ندارد.
■ **ایران چه قراردادهایی دارد؟**
شرکت‌های خودروسازی ایران پس از امضای برجام، قراردادهای مختلفی را با اروپایی‌ها امضا کردند. ایران خودرو به سراغ شریک قدیمی خود پژوی فرانسه رفت. سایپا نیز قراردادی را با رنو و سیتروئن فرانسه به امضا رساند. علاوه بر این دایرو هم قرارداد دیگری با رنو بست. در این بین کرمان موتور که علاقه زیادی به همکاری با شرکت‌های شرقی دارد، قراردادی با هیوندای امضا کرد و یک شرکت پیش‌خصوصی داخلی هم فاولکس آلمان قرارداد بست. تمامی این قراردادها در حالی بسته شد که انتظار می‌رفت سرعت اجرای قراردادها و تفاهنامه‌ها بسیار زیاد باشد، اما همه چیز مطابق میل پیش رفت و روند اجرای قراردادها کندتر از حد ممکن بود. اگرچه باید به صراحت اعتراف کرد که قراردادهای خودروسازها با شرکای اروپایی موفق‌ترین قراردادهای پسابرجامی بوده‌اند و خودروسازهای اروپایی خوش قول‌تر از دیگر هموطنانشان در سایر صنایع بودند.

■ **چرا نباید نگران بود؟**
اما در این میان سؤالی که شاید اذهان بسیاری را به خود مشغول کند، این است که چرا در خصوص قرارداد‌های مشترک خودروسازی میان ایران و اروپا عادی انجام شد، به صورت علنی پول ارز خریداری شده را به حساب فروشنده در همان بانک واریز کرد. مشاهده دوم اما جزئیات بیشتری را از شرایط دلان ارزی در شعب بانک‌ها نشان می‌دهد. در بدو ورود خبرنگار فارس به داخل بانک، متصدی بانک در حال صحبت با دالان ارزی بود. متصدی بانک می‌گفت هر کسی به من در زمینه فروش دلار تماس بگیرد من بدون آنکه به قیمت آن اضافه کنم با شما تماس می‌گیرم و شما نیز به او باید در ازای این اقدام مبلغی که تمایل دارید را به من بپردازد.
■ **آنها در مکالمه خود صحبت از قیمت دلار بالای ۷ هزار تومان می‌کردند** که متصدی بانک از طرف یک شخص ثالث به دلال معرفی کرده بود و دلال هزار یورو باید از خود را در مدت تعیین شده به معادل خود تحویل داده یا آنها را به صورت سسیده در بانک نگه‌دارند یا معادل ریالی آن را تحویل بگیرند. در دو شعبه یکی از این بانک‌ها، دلالان ارز به صورت فعال در آنها حضور داشته و حتی در داخل بانک به فروش ارز بالای ۱۰ هزار یورو که از نظر قانونی ممنوع است، اقدام می‌کنند.

در اولین مشاهده یک شهروند چند دسته اسکناس ۱۰۰ یورویی که مجموع آن به وضوح بالای ۱۰ هزار یورو بود را در داخل شعبه به یکی از دلالان فروخت و دلال پس از دریافت پول‌ها و جاسازی آن روی شکم خود که در حضور کارمندان بانک و به صورت کاملاً

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

نگرانی خاصی وجود ندارد؟
پاسخ به این سؤال را باید در بندهای قرارداد جست‌وجو کرد، جایی که شرکت‌های اروپایی تصمیم گرفتند تا به جای ارائه تکنولوژی‌های روز خود به ایران در خصوص تولید خودروهایی هیبریدی و خودروهایی برقی بر سر تکنولوژی‌های قدیمی خودروسازی با شرکای ایرانی تفاهم کنند. به‌عنوان نمونه هم‌اکنون یکی از پر فروش‌ترین خودروهایی پسابرجامی که متعلق به یک کمپانی فرانسوی است، تولید آن سال‌هاست که در سراسر جهان متوقف شده است.

علاوه بر این قرارداد‌های شرکت‌های ایرانی با شرکت‌هایی به ثبت رسیده که زیر مجموعه کمپانی‌های مشهور هستند و هیچ صادرات و بازاری در امریکا ندارند. مثال این روند، قرارداد پارس خودرو با شرکت داچیا رومانی است که این شرکت زیرمجموعه رنوی فرانسه است و فقط خودروهایی اقتصادی برای شرق اروپا تولید می‌کند و لذا شمول تحریم‌های امریکا نمی‌شود.

در همین حال سایر قراردادهای خودروسازی نیز هیچ تولیدی برای آن در نظر گرفته نشده و تنها مربوط به صادرات خودرو به ایران است. همانند صادرات برخی از مدل‌های رنو به ایران.

در نهایت این نکته را نیز نباید فراموش کرد که اروپایی‌ها بسیاری راه‌اندازی خط تولید محصولات خود در ایران سرمایه‌گذاری سنگینی انجام دادند و به هیچ وجه مایل نیستند که با خروج امریکا از برجام، این سرمایه‌گذاری از میان برود و در مسیر ورشکستگی قرار بگیرند.

■ **خوش‌بینی محدود**
البته این نکته را در خصوص قراردادهای خودروسازی نباید فراموش کرد که اگرچه قرارداد‌ها این قابلیت را دارند که با خروج امریکا از برجام نیز ادامه پیدا کنند، اما تهدید مهم در این خصوص می‌تواند ایجاد محدودیت بانکی برای هر دو طرف باشد. اتفاقی که این قابلیت را دارد تا حد زیادی هزینه انتقال مبالغ قراردادها را بالا ببرد و تأثیر مستقیمی بر قیمت نهایی محصولات خودروسازی بگذارد. این قراردادها باید هزینه‌های طرف‌های مذاکره‌کننده ایرانی که هم‌اکنون برای تعیین تکلیف برجام در حال ریزی با اروپایی‌ها هستند، باید راه‌حلی بدون دغدغه در خصوص خرید این قراردادها بپندیشند تا موفق‌ترین قراردادهای پسابرجامی دچار اختلال نشوند. این موضوع را رئیس کمیسیون تسهیل کسبو کار اتاق بازرگانی تهران هم مورد تأکید کرده می‌دهد و می‌گوید که مشکلی که ممکن است بعد از خروج امریکا از برجام اتفاق افتد پیشینه مسائل مربوط به نقل و انتقال پولی است که باید بررسی‌ها و تدابیر لازم در این خصوص اندیشیده شود.

اداره بازار سیاه ارز از درون شعب بعضی بانک‌ها!

می‌کردند. در نهایت حتی دلال ارز بر سر میز معاون شعبه با حضور رئیس شعبه، سه نفری در حال گفت‌وگو درباره بازار سیاه، نشستند.
■ **مشاهده این فعل و انفعالات در شعب یکی از بانک‌های اصل چهل و چهاری، این سؤال به ذهن متبادر می‌شود که آیا این بانک خودسرانه برای مبادلات ارزی به نرخ آزاد اقدام می‌کند؟** چرا بانک مرکزی به این نقل و انتقالاتی نظارت نمی‌کند؟ یا چرا بانک مرکزی هنوز در برابر ارائه اطلاعات مربوط به حساب‌های بانکی به سازمان امور مالیاتی مقاومت می‌کند؟
■ **آیا هم در شرایطی که ارائه این اطلاعات باعث شفاف شدن بخش ریالی مبادلات غیرقانونی ارزی خواهد شد و به راحتی امکان جلوگیری از این تبادلات بازار سیاه برای دولت فراهم خواهد شد، بعضی کارشناسان این پرسش را مطرح می‌کنند که آیا بانک مرکزی به صورت چراغ خاموش این بانک را مأیور خرید ارز به این روش کرده است؟** چه نهاد و مرجعی پاسخگوی فساد احتمالی و رانت ناشی از این معاملات سودآور خواهد بود؟
■ **سرنوشت اقدامات غیر شفاف و رانتی معمولاً چیزی نیست جز شکل‌گیری فساد‌های گسترده که در طول چند دهه گذشته نتیجه آن برای افکار عمومی حساب برمی‌افزاید کرد.** حضور این دلال به قدری عادی بود که مورد توجه هیچ یک از کارمندان بانک نبود و آنها به صورت کاملاً طبیعی با وی برخورد

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۳۴۱۶۵۴

آگهی موضوع ماده ۴ قانون ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت نثی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۹۶/۱۰/۱۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۲۲ مورخ ۹۶/۱۰/۱۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت نثی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی آقای یوسف ملک زاده فرزند عبدالعلی صامدر از گناوه را نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۵۸۱۵۶/۳۰ مترمربع در قسمتی از پلاک ۹۱۳ واقع در قریه عرش گناوه معزز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت افضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. **ام.الف: ۱۸۶** تاریخ نوبت اول: ۹۷/۱۲/۱۵ و نوبت دوم: ۹۷/۲/۹

مجدد امیری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک گناوه

Javanonline.ir

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۱۸۹	۰
مغزسانان(ایران)خودرو	۷۱۴	۲۰۹
وینسپارلمنت	۱۶۲۰	۱۹۲
لوله‌وماشین‌سازی ایران	۵۷۳۶	۵۱۹
فراژرده‌های‌سنوزآفزر	۱۲۲۱	۱۰۳
سیمان کردستان	۷۲	۶
حمل‌ونقل ترکوا	۱۵۶۶	۱۱۲
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۱۱۴	۷
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۳۰۶۱	۱۰۵
توسعه‌معدن‌وقزلات	۵۶۷	۲۷
آلومراد	۴۲۷۳	۱۱۳
فزرسازی‌زد	۸۲۰	۲۹
آلومنیوم ایران	۲۱۴۹	۱۰۲
سرمایه‌گذاری‌سایپا	۶۱۱	۲۹
درخشان‌تهران	۲۸۷۷	۱۳۷
صنایع‌ریخته‌گری ایران	۷۵۹	۳۶
سایپادیرل	۹۲۸	۲۲
دارویی‌قمان	۱۷۱۲	۸۱
سیمان‌سنگتان	۱۵۳۳	۷۱
داروسازی‌کوثر	۱۵۳	۵۹
رادپاتو ایران	۳۵۰۸	۱۱۸
سرمایه‌گذاری‌سکن	۷۳۳	۳۳
کمیابین‌سازی ایران	۷۲۵	۳۵
سیمان‌غرب	۲۸۴۲	۱۴۰
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۳۲۶۶	۱۵۰
صنایع‌شیمیایی فارس	۱۶۱۷	۷۵
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۷۱۳	۳۳
سیمان‌پهوان	۱۲۸۷۷	۵۹۵
صنعتی‌آما	۲۷۳۴	۱۲۶
نیرومحرکه	۱۳۷۲	۹۳
چرخشگر	۱۲۸۷	۵۹
سایپا‌فینشه	۱۱۳۸	۵۲
زایماد	۷۶۶	۳۵
گروه‌بهمن	۹۹۰	۳۵
سرمایه‌گذاری‌نارم‌هلدیگ	۷۴۸	۳۳
صنایع‌الستیکی‌سهوند	۱۷۲۰	۱۱۷
۳۵۵۷	۳۵۵۷	۱۱۶
ایران‌تایر	۶۲۲	۲۹
ایران‌خودرو‌دیزل	۱۳۳۹	۶۰
مارک‌کابین	۱۳۹۸	۶۳
زیئینک ایرانیان	۱۳۵۷	۶۱
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۱۱۵	۵۰
زیئینک‌ایران‌سایپا	۳۸۵۸	۱۷۳
موتورسان‌ترکتور‌سازی ایران	۱۹۰۳	۸۵
قلععات‌توسیل ایران	۷۸۵	۳۵
پارس‌خودرو	۸۰۸	۳۶
سایپا	۶۲۷	۳۰
سیمان‌شرق	۳۱۲۹	۱۳۹
فدال‌سنگ‌سنگین طریس	۲۰۱۴	۸۹
په‌په‌سازی ایران	۳۵۴۲	۱۱۳
ایران‌خودرو	۲۲۷۲	۱۰۹
کسترش‌سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۹۷۸	۳۳
سایپا‌فین	۱۵۲۵	۶۷
نوسازی‌ساختمان‌تهران	۲۹۲۷	۱۳۰
داده‌پرداز ایرانی	۱۷۲۲	۷۶
بین‌المللی‌محصولات پارس	۷۸۱	۳۳
سیمان‌سیاهان	۳۵۳۸	۱۱۰
گروه‌صنعتی‌پارز	۱۸۸۱	۸۵
آسیاب	۱۱۳۳	۲۹
سیمان‌شاهرود	۲۸۰۷	۱۲۰
پارس‌الکتیک	۷۵۹	۳۳
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۳۹۲	۱۱۰
کوبیرتایر	۳۳۰۵	۱۲۲
شیشه‌و‌خاک	۳۲۳۲	۱۲۲
تأمین‌مس‌برونز‌گری	۶۳۳	۲۷
سیمان‌دوردو	۶۳۴	۲۷
پلاستیک‌کار	۸۲۲	۳۵
گروه‌صنعتی‌پونان	۴۳۲	۱۹۱
گروه‌صنعتی‌صنایع	۷۵۶	۴۱
مدیریت‌صنعت‌شونده‌ت.ص.بهبهر	۳۲۶۶	۳۹
تولید‌خودرو	۱۵۹۰	۶۵
کتک‌فرا‌این‌تامین	۹۱۲	۳۷
الکتیک‌خودرو‌شرق	۵۹۶۶	۲۲۱
نوردا‌الو‌پترویم	۱۶۷۳	۶۶
گشت‌و‌صنعت‌پارز	۳۳۶۸	۱۳۰
سیمان‌واراب	۹۲۲	۳۷
سیمان‌فره‌فان	۱۷۳۳	۶۸
لنت‌تبر‌میزران	۳۰۹۹	۱۱۷
نیرو‌کار	۲۱۹۹	۴۶
ریکت‌سازی‌مشهد	۱۶۱۹	۶۱
ماشین‌ساز‌نیز‌ومحرکه	۱۳۴۳	۵۲
داروسازی‌امین	۱۰۲۹۶	۵۳
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۳۰۹۳	۳۸۹
ایران‌پاتو‌تورابویر	۱۱۸۰	۳۳
پارس‌خود	۸۰۲۲	۲۹۲
زیئینک‌ایران	۸۳۹	۳۰
تولیدی‌سازسان	۳۳۱۴	۸۲
ایران‌رقام	۲۸۰۱	۹۷
سیمان‌تهران	۳۱۲۲	۳۵
خفان‌شپالام	۱۸۱۶	۶۱
ماشین‌سازی‌ارگ	۷۸۲	۲۶
ترکتور‌سازی ایران	۲۷۹۶	۹۲
لغابیران	۱۸۸۶	۶۲
مه‌رگام‌پارس	۱۲۰۸	۴۶
بیسه‌فانا	۱۰۶۶	۴۰
پیکان‌فولادپان‌غریب	۱۳۳۳	۸۷
سیمان‌خوزستان	۸۳۹۴	۷۶
یاما	۳۷۹۰	۲۶۰
ترکتور‌سازی ایران	۳۳۷۸	۱۳۳
کاشی‌پس	۳۶۰۵	۷۸
حمل‌ونقل‌پتروشیمی(سهامی‌عام	۱۲۷۰	۳۸
لینیات‌کارک	۳۳۱۸	۷۲
پتروشیمی‌آبادان	۹۲۱	۲۷
سیمان‌شاهان	۱۹۲۳	۳۷
معادن‌و‌صنعتی‌گنکهر	۲۱۹۹	۵۹
سخت‌آزاد	۹۰۹۳	۷۵۸
لایرواز‌و‌راد‌ساز‌دکتر‌عبیدی	۲۰۳۸	۷۵۸
صنایع‌کاشی‌وسرامت‌سیپا	۹۲۰	۳۳
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌معادن	۳۲۶۶	۹۲
سرامیک‌های‌صنعتی‌ارکان	۳۳۲۶	۹۲
سیمان‌دارو	۳۳۲۱	۹۲
فروسیل‌سپان	۱۶۲۱	۳۸
ایران‌کاشی‌صنعت	۳۳۶۶	۹۲
ملی‌سرو‌و‌پول‌پارس	۱۷۹۵	۷۸
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌ریزی	۳۳۸۰	۲۲
داروسازی‌کسیر	۲۸۷۷	۸۰
کارخانجات‌پار‌انکیش	۲۰۵۹	۶۹
صنایع‌فایر‌و‌راد‌و‌پخش	۱۳۱۴۲	۲۷۱
معادن‌فایر	۵۲۰۱	۱۰۶
کارش‌ایران	۳۰۳۵	۱۰۶
شیرپاستوریزه‌پیک‌اخراسان	۱۸۰۲	۳۸
عمروان‌توسعه‌فارس	۳۶۳۳	۲۹
فراژرده‌های‌سنوز‌پارپارس	۹۵۲	۱۷
سرمایه‌گذاری‌کافولاد(هلدینگ	۲۱۵۵	۳۷
بیسه‌فانا	۱۲۰۸	۲۷
لینیات‌پاک	۸۳۰	۱۵۴
سرمایه‌گذاری‌سکن‌شماش‌شرق	۹۳۲۱	۱۵۴
پارس‌دارو	۳۳۵۵	۲۸
قدنات‌اخراسان	۳۸۲۵۳	۳۳
خدمات‌تفوز‌ماتیک	۱۸۱۲	۳۸
کابل‌البر	۴۰۹۵	۳۸
قدنسر‌ودشت	۴۸۰۰	۳۸
کرین‌ایران	۱۱۳۸	۱۷
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۸۸۶	۲۸
سیمان‌کرمان	۱۸۸۶	۲۸
صنایع‌کاف‌سازی‌کاوه	۱۶۸۴	۲۲
فولاد‌آی‌ایران	۱۲۷۰	۱۸
لامپ‌بات‌شهاب	۳۳۷۴	۵۳
فولاد‌مکان‌کاشغهان	۲۸۹۹	۵۳
سرمایه‌گذاری‌الیز‌هلدینگ	۴۳۲	۶
پاکسان	۴۲۶۷	۵۵
داروسازی‌بورج‌ان	۵۸۲۲	۷۵
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۰۹۹	۱۲
ریخته‌گری‌ترکتور‌سازی ایران	۳۵۸۱	۳۱
سرمایه‌گذاری‌ترکتور‌سازی ایران	۱۲۱۳	۲۲
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌نفت	۱۵۰۶	۱۶
گروه‌صنعتی‌سیمان	۱۵۷۶	۱۶
آگهی‌ترکتور‌سازی ایران	۳۵۳۶	۲۷
تأمین‌سرمایه‌امید	۳۵۲۹	۱۶
مس‌بهارماتهر	۳۳۳۰	۴۰
فولاد‌میل‌کاشغهان	۲۸۳۷	۴۰
فولاد‌کار‌محسن‌کیکیش	۳۳۶۸	۲۲
صنعت‌بهبهر	۱۷۳۹	۱۶



شرکت مخابرات ایران (سهامی عام)

مخابرات منطقه لرستان

مدیریت مخابرات منطقه لرستان در نظر دارد تعداد ۶ عدد کارت OTU2S فایبرهوم را از طریق مناقصه عمومی و طبق موارد مشروحه ذیل خریداری نماید. لذا از کلیه تأمین کنندگان واجد شرایط، دعوت می شود جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه به اداره تدارکات و پشتیبانی واقع در خرم آباد- میدان تختی- بلوار جانبازان (میدان تیر) - ساختمان مرکزی شرکت مخابرات ایران (منطقه لرستان)- طبقه اول یا به آدرس اینترنتی شرکت مخابرات لرستان: www.tel.com.ir مراجعه فرمائید و اسناد مناقصه را دریافت نمائید ضمناً جهت اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تلفن ۰۸۱۸-۳۳۳۰-۲۳۳۰ تماس حاصل نمائید.
یادآوری: -۱- سسیده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۰۰۰۰/۹۱/۲۰/۰۰۰ ریال، بصورت ضمانتنامه بانکی، یک تضمینی و با سسیده نقدی واریز به حساب بشماره ۲۰۱۶۲۰۰۰۰۱۶۲۰۰۰ با شناسه واریز ۲۹۰۰۰۸۴۹۷۱۵۹-۲۹۰۰۸۴۹۷۱۵۹ نزد بانک ملت خرم آباد در وجه شرکت مخابرات ایران (مخابرات منطقه لرستان) (واریزی در کلیه شعب بانک ملت) میباشد.
-۲- به پیشنهادات مشروط، مخدوش و فاقد سسیده و مدارک شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
-۳- زمان فروش اسناد از تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۵ لغایت ۱۳۹۷/۰۳/۰۲ بمدت ۷ روز کاری می باشد.
-۴- زمان تحویل اسناد از تاریخ ۹۷/۰۳/۰۵ لغایت ۹۷/۰۳/۰۷ بمدت ۳ روز می باشد.
-۵- بهای خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. (حساب بشماره ۲۰۱۶۲۰۰۰۰۱۶۲۰۰۰ با شناسه واریز