

ارز آوری آسان در مواقع تحریم بانکی یا توسعه گردشگری

بسیاری از کشورها با سرمایه‌گذاری‌های وسیع در عرصه صنعت توریسم نه تنها در آمدهای بالایی کسب کرده‌اند بلکه توانسته‌اند به آمار بالایی از اشتغال دست پیدا کنند.

مقوله گردشگری در ایران با توجه به ظرفیت‌ها و بسترهای موجود تاریخی و فرهنگی می‌تواند کمک شایانی به اقتصاد کشور باشد.

صنعت توریسم بخشی از اقتصاد مدرن است که توانایی بالایی در جذب ارز، جاری کردن ثروت و سرمایه از کشورهای ثروتمند به فقیر، کاهش بیکاری، رشد تولید ناخالص داخلی، تنوع بخشی به اقتصاد، خروج از اقتصاد تک‌محصولی، کمک به محیط‌زیست و توزیع مجدد در آمد را به نفع فقرا دارد.

آمارهای سازمان گردشگری جهانی نشان می‌دهد، تعداد گردشگران در نیم قرن گذشته حدود ۴۰۰برابر شده که رشد صنعت گردشگری در جهان نزدیک به ۴/۵درصد است و پیش‌بینی میانگین سالانه رشد ۳/۳درصد دارد و این رقم طبق پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۳۰به یک میلیارد ۸۰۰میلیون نفر گردشگر می‌رسد.این حجم بالای توریسم و درآمد جذاب ناشی از آن، صنعت توریسم را بیش از پیش در کانون توجه اقتصاددانان کشورها قرار داده است.کشورهایی که در جذب بیشتر این درآمد و کسب سهم بیشتری از در آمد جهانی توریسم به شدت با هم رقابت می‌کنند.

رشد صنعت گردشگری می‌تواند زمینه برای رشد صنایع دستی و هنرهای بومی، خدمات پذیرایی، مراکز خرید، مجتمع‌های تفریحی را فراهم کند.

پایین‌بودن سرمایه اولیه مورد نیاز برای صنعت توریسم و خصوصاً بوم‌گردی‌ها نسبت به سایر صنایع مزیت اولیه خوبی برای در نظر گرفتن صنعت توریسم به عنوان صنعت پیشرو می‌باشد. به شرط آنکه در سیاستگذاری‌های کلان این مهم مدنظر قرار گیرد، نه اینکه گردشگران خارجی در چندین روز اول اجرای طرح موسوم به طرح تک‌نرخ‌خی کردن ارز با نرخ ۴هزار و ۲۰۰ تومانی به امان خدا رها شوند و سرگردان باشند.

وجود ظرفیت‌های بالقوه فراوان در ایران دلیل دیگری است که باید توجه ویژه‌ای به گردشگری کرد. ایران از لحاظ جاذبه‌های تاریخی در ردیف ۱۰کشور برتر دنیا و از لحاظ جاذبه‌های فرهنگی و طبیعی در میان پنج کشور برتر دنیا در جذب توریست قرار گرفته است. همچنین از نظر صنایع دستی و تنوع آن سومین کشور دنیا نام گرفته، اما در عمل سهم ایران از درآمد گردشگری جهان کمتر از یک‌هزارم می‌باشد.

رسیدن به جذب گردشگر بالا، مستلزم ایجاد امکانات زیرساختی است که باید مسئولان نسبت به احداث آنها اقدامات لازم را انجام دهند. از جمله ضعف امکانات مناسب در سایت‌های گردشگری، سرویس‌های بهداشتی، رستوران، فضای مناسب و استراحتگاه‌ها از مشکلاتی است که در بیشتر نقاط گردشگری به چشم می‌آید.

از دیگر مشکلات می‌توان به حمل‌ونقل و نبود زیرساخت‌های مناسب در این قسمت نام برد.ظطرها و هواپیمایی کشور به سبب تحریم و عدم‌رسیدی‌گی‌های مناسب بسیار فرسوده شده‌اند و جاده‌های کشور در بسیاری از نقاط حادثه‌خیز هستند.

فراهم‌بودن امکانات حمل‌ونقل مناسب، مطمئن و راحت، سریع و ارزان یکی از شروط توسعه گردشگری است. بسط و گسترش وسایل مدرن حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی، توسعه خدمات هواپیمایی و فرودگاهی، بهره‌برداری از راه‌های مواصلاتی مدرن و استاندارد براساستقبال گردشگران برای رفتن به مقصدهای گردشگری خواهد افزود.

در حال حاضر که بار دیگر بحث تحریم‌های اقتصادی ظالمانه از سوی امریکا مطرح می‌شود، به نظر می‌رسد دوباره برای ورود ارز به کشور دولت با مشکل مواجه می‌شود که می‌توان با توسعه و رونق بخش گردشگری به راحتی مبالغ زیادی ارز وارد کرد. هر گردشگر حدوداً نزدیک به هزار و ۵۰۰دلار در کشور هزینه می‌کند، بنابراین با افزایش ورود گردشگر خارجی می‌توان درآمدهای دلاری کشور را افزایش داد.

در حال حاضر نزدیک به ۵میلیون نفر گردشگر خارجی در قالب توریست و توریست‌های مذهبی به کشور وارد می‌شوند که حدوداً ۵/۵میلیارد دلار در آمد در سال دارد و بیش از ۱۱میلیارد دلار از تولید ناخالص کمر است که با مدیریت موصلاتی می‌توان به راحتی این تعداد را دو یا سه برابر و در آمد قابل ملاحظه‌ای نصیب کشور کرد.

در پایان باید گفت گردشگری اقتصادی‌ترین کالاست و بدون اینکه چیزی را صادر کنیم، می‌توانیم در آمد هنگفتی را نصیب کشور کنیم و بخش عظیمی از نیروی بیکار را به کار گماشت، اما دولت باید در ساخت زیرساخت‌های این عرصه گام‌های محکم‌تر و سریع‌تری بردارد تا بتوانیم از این‌درآمد هزار و ۵۰۰میلیارد دلاری بخش قابل توجهی را به خود اختصاص دهیم، نه اینکه خود را با درآمد ۱۸میلیارد دلاری قانع کنیم.

گریه‌خیز

پرداخت وام ۵۰میلیونی ساخت کشور ۹در صد برای بافت فرسوده

معاون وزیر راه با اشاره به برنامه پرداخت وام ۵میلیون تومانی ساخت به سازندگان در بافت‌های فرسوده گفت: بانک مرکزی با تخصیص سالانه ۲هزار و ۵۰۰میلیارد تومان از محل صندوق توسعه ملی برای پرداخت وام موافقت کرده است.
به گزارش «جوان» هوشنگ عسکری‌بی در نشست خبری روز گذشته خود از اجرای طرح «برجام باز آفرینی شهری» خبر داد و اظهار کرد: اساسی‌ترین موضوع تبدیل شرکت عمران و بهسازی شهری ایران از تصدیرگی به یک شرکت سیاستگذار و برنامه‌ریزی و راهبر باز آفرینی شهری بود که این موضوع تبدیل رسماً دو روز پیش از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد و نام شرکت به شرکت باز آفرینی شهری ایران تغییر کرد. عسکری با ابراز اینکه حدود ۹۰میلیارد تومان منابع برای یک محله جهت ارتقای زندگی به میانگین شهری نیازاست، اظهار کرد: سالانه باید ۱۰ هزار واحد مسکونی در محله‌های هدف باز آفرینی شهر باسازی شود که در مجموع برای هزار و ۲۳۴محل به مبلغ ۱۲۳ هزار میلیارد تومان در طول برنامه باز آفرینی شهری اعتبار نیاز دارد. عسکری با تصریح به اینکه سالانه باید ۲۵هزار میلیارد تومان باز آفرینی شهری هزینه شود، گفت: از این مبلغ ۸هزار میلیارد تومان توسط دولت، ۷هزار میلیارد تومان توسط شهرداری و ۱۰ هزار میلیارد از توان بخش خصوصی تأمین می‌شود. وی با یادآوری اینکه از گان‌ها و دستگاه‌های دولتی در سال ۹۶، حدود ۴ هزار میلیارد تومان را در دست‌های بدون اطلاع از برنامه‌های یکدیگر هزینه کرده‌اند، اظهار کرد: نیاز است برای احیای بافت‌های فرسوده و تأاکر نام برنامه جامع اقدام مشترک باز آفرینی شهری محل (برجام باز آفرینی شهری) داشته باشیم. وی بیان کرد: به دولت پیشنهاد دادیم هزار و ۵۰۰میلیارد تومان برای ارتقای خدمات زیربنایی و رونمایی به شرکت باز آفرینی پرداخت کند، همچنین پیشنهاد دادیم ۲هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به‌عنوان وجود اداره شده از محل منابع صندوق توسعه ملی برای حمایت از سازندگان مسکن با سود حدود ۱ تا ۱۶ درصدی پرداخت شود.

وی ادامه داد: با توجه به تأکید رهبر معظم انقلاب و تأکید رئیس‌جمهوری پیش‌بینی می‌کنیم این ۲هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای برجام باز آفرینی شهری اختصاص یابد.

جوان

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

گزارش یک بنیاد قاسمی

روزنامه جوان | شماره ۵۲۳۲ | ۱۳۹۷

۲۸ شهریمن ۱۴۳۹ |

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳