

خطر پیشنهادات پخته با پیوست فشار افکار عمومی

تصمیمات و بحث‌های روزهای اخیر مجلس نشان می‌دهد که سال بعد باید بیش از همه کمربندها را سفت کرد و اصلاح ساختار اقتصادی نیز بر همین مبنا و به منظور کاهش هزینه‌ها و ریخت و پاش‌ها در حال پیگیری است،اما نکته‌ای که ممکن اسست ماندن طرح اقتصاد مقاومتی، رهنمود «گام دوم» و اصلاح ساختارها در بودجه ۹۸ را به انحراف ببرد، طرح‌ها و پیشنهادهاتی است که نپخته و ناشی از تراوشات ناگهانی برخی کارشناسان، مسئولان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی در فضای رسانه‌ای متصاعد می‌شود.طرح‌هایی که به جای پیوست کارشناسی به دلیل طرح در رسانه‌ها فشار افکار عمومی را به همراه خود دارد. متأسفانه این روزها آن رویدادی که اقتصاد مقاومتی را به تدریج در دست‌اندازها مختلف انداخت و اکنون تا حدودی زمینگیر کرده‌است، در حال تکرار شدن است. تعبیرهای خام، سریع و برداشت‌های ناقص از تالباوری اقتصاد به طوری که حتی بسیاری از مسئولان کارهای روال عادی خود را نیز در این چار چوب تعریف کردند باعث شد تا تقریباً این موضوع مهم از دست‌بستر کار بر نامه‌ریزان اقتصادی خارج شود. همین اتفاق بار دیگر، اکنون درباره تغییر ساختار و گام دوم در حال رخ دادن است و حتماً باید در این باره هشدارهای جدی داد. کارشناس یا نماینده محترمی که این روزها هر طرحی به ذهنش می‌رسد، رسانه‌ای می‌کند یا توییت می‌زند، در حالی که هر تصمیمی برای اصلاح ساختار و کاهش هزینه‌ها باید با پیوستی از هزینه‌ها و فواید تصمیم را با خود داشته باشد، در عمل افکار عمومی را مشوش و به تورم انتظاری می‌زند.

امروز بیش از هر روز دیگری نیاز داریم تا منابع محدود به شکل بهینه‌ای توزیع شوند نه آنکه برای این منابع محدود انتظار و تقاضای کاذب ایجاد کرد. بنابراین بیان طرح‌های ناگهانی به خصوص آنکه می‌توان در این ایم آن را در دل بودجه سال بعد دید، ممکن است خطرناک باشد. خطای طبیعی شبیه رانندگی که نه در شرایط عادی و جاده صاف بلکه در پیچ‌های مسیر کوهستانی در حال رانندگی مرتکب می‌شود، شما ممکن است در جاده صاف کمی از جاده منحرف شوید،اما با احتیاط و می‌توان به جاده بازگشت،اما در جاده کوهستانی و لغزنده تبعات این خطابه به مراتب بیشتر است.این در حالی است که طرح‌هایی که این روزها می‌شوینم به خصوص درباره نحوه تخصیص ارز، توزیع کالاها، تعیین تکلیف نرخ بنزین و یا حقوق کارمندان دو پیوست نامیوم دارد که یکی تصور سطحی تبعات اقتصاد طرح است.طرح‌هایی که بر مبنای محاسبات ساده حسابداری و ریاضی ارائه می‌شود و دیگری گرفتاری در تصمیمات پوپولیسمی که خدای ناکرده منتج از جریان انتخابات سال بعد مجلس و اصلاحاً کار انتخاباتی است. مراقب باشیم که این ایام سرنوشت‌ساز است و هر تصمیمی به همان اندازه که ممکن است برای مردم خوشایند باشد برای قدرت خرید آنها نه بلندمدت که در کوتاهمدت تأسف‌بار باشد. مثلاً وقتی طرح پرداخت افزایش پارهانه نقدی را بر اساس ناتوانی دولت در توزیع درست پارهانه‌های تخصیص یافته به کالاهای اساسی پیشنهاد می‌دهیم؛ یعنی بدون توجه به آثار تورمی ناشی از افزایش سرعت گردش پول، در چنین تصمیمی را گرفتیم. چنین کاری تحریک تقاضایی ایجاد می‌کند که در شرایط حال حاضر به ازراهی زیادتر یا گران‌ی بیشتر دامن می‌زند. یا وقتی بحث تعطای یک لیتر بنزین به هر نفر را می‌کنیم به اثر تورمی آن روی هزینه حمل و نقل شهری و اثر مستقیم روی کتیبها ۱۰۰ هزار مسافر کنش موجود هم باید تکرری کنیم. از این رو پیشنهاد می‌شود ضمن پرهیز از ارائه طرح‌های جنجالی، در فضایی خارج از هیاهوهای رسانه‌ای و ارائه پیشنهاد و پخته‌شدن آنها در محیطی کاملاً کارشناسی، چنانچه بودجه پیشنهادی بیش از حد غیر واقعی نوشته شده به فکر تصویب بودجه سه دوازدهم بایشد.

گریه‌های خیر

واردات ۳ میلیون دلار رژ لب در ۱۰ ماه

بر اساس آمارهای گمرک در ۱۰ ماهه نخست امسال میزان واردات فرآورده‌ها برای آرایش لب حدود ۷۵ تن معادل ۳ میلیون و ۱۰۸ هزار دلار بوده‌است. به گزارش «پستنا»، «فرآورده‌ها برای آرایش لب» نیز که عمدتاً از سه کشور آلمان، فرانسه و ترکیه وارد می‌شوند، در ۱۰ ماهه امسال حدود ۷۵ تن معادل ۳ میلیون و ۱۰۸ هزار دلار بوده‌است.

ارزش ریالی این تنوع محصولات که عمدتاً از آلمان، فرانسه و دیگر کشورهای اروپایی وارد می‌شوند، حدود ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است. در این مدت همچنین فرآورده‌های قیل و بعداً از اصلاح به میزان ۷۰ تن معادل ۷۰۱ هزار دلار و به ارزش ریالی ۲ میلیارد ۹۰۰ میلیون تومان وارد شده‌است.

حقوق کارگران پلکانی افزایش می‌یابد

عضو کمیسیون تلفیق عنوان کرد که حقوق کارگران تا سقف ۴۰ درصد افزایش می‌یابد

به گزارش «فارس»، عباس پایی‌زاده اظهار کرد: حقوق کارگران بین ۱۰ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا می‌کند؛ افرادی که پایین‌ترین حقوق را دارند تا سقف ۴۰ درصد و افرادی که حقوق‌های بالاتری نسبت به گروه قبلی دارند حداکثر تا ۱۰ درصد حقوق آنها افزایش پیدا می‌کند. وی افزود: کارگرانی که زیر یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تومان ماهانه حقوق می‌گیرند، حقوق آنها تا ۴۰ درصد افزایش پیدا می‌کند. عضو کمیسیون تلفیق و بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه این میزان بیش از نرخ تورمی است که بانک مرکزی اعلام کرده‌است، عنوان کرد: با توجه به فشار تورم و کاهش قدرت خرید اقشار کم‌درآمد این مصوبه سبب می‌شود حقوق افراد با درآمد پایین افزایش قابل‌قبولی داشته باشد.

آگهی تغییرات شرکت جهان بام شرق آسیا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۶۶۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۶۷۲۷۰

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۰ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
مرکز اصلی شرکت از محل قبلی به آدرس: استان مرکزی – شهرستان زرننده به بخش مرکزی – دهستان حکیم آباد- آبادی شهر صنعتی زاویه – محله شهرک صنعتی زاویه – بلوار صنعتگران – خیابان زینق ۲۱۰ – قطعه – ۸۸۱ و ۸۸۲- طبقه همکف کدپستی ۳۹۴۴۱۹۴۶۹۹ تغییر یافت.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری زرننده (۳۹۹۰۵۴)

آگهی تغییرات شرکت فنی و مهندسی پارس اقلیم کمره سهامی خاص به شماره ثبت ۵۸۱ و شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۳۰۵۶۷

به استناد صور تجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۱ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
تعداد اعضای هیات مدیره از ۴ نفر به ۳ نفر کاهش یافت و ماده مربوط در اساسنامه اصلاح شد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری خمین (۳۹۹۰۵۵)

گزارش یک

جعفر تکبیری

چالش حقوق عادلانه کارمندان



پونس عانی امهر

دیروز نمایندگان مجلس با تصویب افزایش قطعی ۴۰۰ هزار تومانی حقوق برای همه کارمندان و دادن اختیار به دولت برای افزایش بیشتر تا ۴۰۰ هزار بر اساس درآمدها در سال ۹۸، تلاش کردند با نوعی پلکانی کردن این افزایش، حقوق کارمندان دولت را که در دو دسته حقوق پایین و حقوق بالا قابل دسته‌بندی هستند، به گونه‌ای عادلانه، افزایش دهند. اما نوبخت نامه‌ای به رئیس مجلس نوشت و تأکید کرد که دولت نمی‌تواند این افزایش ۴۰۰ هزار تومانی را اجرا کند و آن را «ناعادلانه» دانست. استدلال نوبخت این بود که در این فرآیند، حقوق بگیران بالا افزایش حقوق کمتری دارند اما مالیات بیشتری می‌پردازند. گرچه برخی این واکنش دولت به مصوبه مجلس را به دفاع دولت از کارمندان پر در آمد تعبیر کردند اما در کل چالش حقوق عادلانه به نظر می‌رسد. در روزهای آینده ادامه داشته باشد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی عصر روز گذشته و در ادامه بررسی جزئیات لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ در بخش هزینه‌ای با

گزاره

رئیس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس گفت: بر اساس آمارها از حدود ۲۶۰ هواپیمای موجود در آسیانه ایران، تنها حدود ۱۵۰ فروند فعال هستند. از این رو تقریباً ۵۰ درصد از هواپیماها از رده خارج شده است. به گزارش خانه ملت، شامهر کاظم زاده، با اشاره به برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی برای خرید



سازمان آگهی‌های

روزنامه جوان

تلفنی آگهی می‌پذیرد

۸۸۳۴۱۶۵۴

۱۲۱ رأی موافق، ۷۷ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۵ نماینده حاضر در مجلس شورای اسلامی مصوب کردند که حقوق همه کارکنان و بازنشستگان دولتی در سال آ ۴۰۰ هزار تومان افزایش پیدا می‌کند.

در همین ارتباط پیشنهاد حاجی بابایی الحاق افزایش، حقوق کارمندان دولت را که در دو دسته حقوق پایین و حقوق بالا قابل دسته‌بندی هستند، به گونه‌ای عادلانه، افزایش دهند. اما نوبخت نامه‌ای به رئیس مجلس نوشت و تأکید کرد که دولت نمی‌تواند این افزایش ۴۰۰ هزار تومانی را اجرا کند و آن را «ناعادلانه» دانست. استدلال نوبخت این بود که در این فرآیند، حقوق بگیران بالا افزایش حقوق کمتری دارند اما مالیات بیشتری می‌پردازند. گرچه برخی این واکنش دولت به مصوبه مجلس را به دفاع دولت از کارمندان پر درآمد تعبیر کردند اما در کل چالش حقوق عادلانه به نظر می‌رسد.

از ابتدای سال ۱۳۹۸ حقوق ثابت با عناوین مشابه مشمولین این بند به میزان ۴ میلیون ریال افزایش می‌یابد علاوه بر افزایش جزء یک ضریب

ریالی سالانه مشمولین این بند نسبت به ضریب ریالی سال ۱۳۹۷ تا ۱۰ درصد افزایش می‌یابد.

حاجی بابایی در توضیح این بند گفت که لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ در بخش هزینه‌ای با

اما این مصوبه در حالی مورد تأیید مجلس قرار گرفت که نمایندگان در جلسه روز چهارشنبه هفته گذشته با افزایش ۲۰ درصد حقوق برای همه موافقت کرده‌بودند که با مصوبه روز گذشته عملاً موضوع ۲۰ درصد حذف شد و همه مشمول افزایش حقوق ۴۰۰ تومان در ماه شده و دولت می‌تواند تا ۱۰ درصد حقوق را در سال ۹۸ تأکید کرده‌بود،اما به نظر می‌رسد که نمایندگان با بستن پرونده این پیشنهاد بار دیگر به سمت طرح افزایش پلکانی رفتند، اگرچه بمقادیر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه طی نامه‌ای به علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی اعلام کرده‌است که دولت نمی‌تواند مصوبه خانه ملت درباره افزایش حقوق به میزان ۴۰۰ هزار تومان را اجرایی کند. .

حال باید منتظر ماند و دید که آیا دولت و مجلس در نهایت می‌توانند به تفاهم در این خصوص دست پیدا کنند یا خیر؟

کوبن احیاشد

اما مصوبه مهم دیگر مجلس در عصر روز گذشته، احیای کوبن پس از گذشت ۱۰ سال بود. بر این اساس، مجلس در بخش هزینه‌های هم بند مربوط به اختصاص ۱۴ میلیارد دلار برای تأمین کالاهای اساسی را تصویب کردند. طبق این مصوبه دولت مکلف است در سال ۱۳۹۸ مابه‌التفاوت ریالی ۱۴ میلیارد دلار از منابع حاصل از صدور نفت سهم خود را به چند شیوه صرف و حمایت از معیشت مردم و حمایت از تولید کند.

یکی از این شیوه‌ها، واردات یا خرید و حمایت از تولید داخل و توزیع کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات پزشکی و نهاده‌های کشاورزی و دامی داشته و کسی که ۱۷ میلیون حقوق می‌گیرد حدود ۱۰ درصد افزایش پیدا می‌کند. این عضو کمیسیون برنامه در مورد مالیات‌ها هم گفت: کسی که تا ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان حقوق دریافت می‌کند از مالیات معاف است. بنابراین از ۲ میلیون و ۷۵۰ تومان تا ۴ میلیون تومان ۱۰ درصد مالیات، از تا ۸ میلیون تومان ۱۵ درصد مالیات می‌دهند، از ۱۰ میلیون به بالا ۲۵ درصد مالیات و از ۳۵ درصد به بالا مشمول ۳۵ درصد مالیات می‌شود.

مخالفت نوبخت با مصوبه مجلس

محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه با اعلام مخالفت دولت با این پیشنهاد گفت: با این مصوبه عدالت رعایت نمی‌شود و کسی که ۹ درصد افزایش حقوق دارد باید ۲۵ درصد مالیات دهد. این پیشنهاد مخالف هدف ششم است.

خرید ۱۰۰ فروند هواپیمای جدید تا پایان سال ۲۰۱۹

اخیر اقداماتی برای نوسازی ناوگان هوایی صورت گرفت و در این میان خرید ۱۳ فروند هواپیمای ATR و خرید چندین فروند هواپیمای ایرباس تاوست بخشی از مشکلات این حوزه را رفع کرد. اما هنوز ناوگان باید مورد اصلاح قرار گیرد. وی با بیان اینکه خرید ۱۰۰ فروند هواپیمای جدید تا پایان سال ۲۰۱۹ باید در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گیرد، گفت: البته این میزان حداقل نیاز ناوگان حمل و نقل هوایی است.

دفاع مدیر عامل منطقه آزاد چابهار از دپوی ۳۰۰۰ کانتینر خودرو

دپوی کالا عادی است!

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه دپوی کالا در محدوده منطقه آزاد طبیعی است، گفت: دپوی کانتینر قطعات خودرو در منطقه آزاد هیچ مشکلی ندارد، نمی‌دانم طرح این موضوع از چه بایی بوده‌است.

هفته گذشته مدیرکل گمرک چابهار در گزارشی از دپوی ۳۰۰۰ کانتینر قطعات دو خودروساز سایپا و ایران خودرو در منطقه آزاد چابهار خبر داد و گفت: به دلیل مشکلاتی که خودروسازان با بانک دارند، قطعات وارداتی را تخصیص نمی‌کنند و از ترس تعزیرات نیز قطعات را به انبارهایشان منتقل نمی‌کنند! انتشار این خبر هم‌زمان با روند افزایشی قیمت خودرو در بازار و در کارخانه با واکنش مردم و منتقدان این صنعت روبه‌رو شد. به گفته منتقدان، دو خودروساز بزرگ در شرایطی که به ثبت‌نام کنندگان پیشنهاد خودروی جایگزین می‌دادند، ۳هزار کانتینر قطعه خودرو در گمرک دیو کردند و با کاهش تولید، عطش بازار را برای خودرو افزایش دادند. عزیز شمس افروز، خودروسازان می‌گویند «این اطمینان را نداریم بانک ارز ۴۲۰۰ تومانی به ما اختصاص می‌دهد یا خیر» ممکن است خودروسازان این اجناس را ترخیص کنند و با نرخ ارز ۴۲۰۰ تومان به‌فروش برسانند و بانک بعداً اعلام کند نمی‌تواند با این نرخ ارز را در اختیار آنها قرار دهد. شمس تأکید کرد: البته فقط خودروسازان اینگونه نیستند و انهایی که هم برنج وارد کرده‌اند با این مسئله مواجه هستند. وی با ابراز اینکه مبدأ این قطعات خودرو چین است، گفت: به خودروسازان اعلام کرده‌ام چنانچه تا ۲۰ روز دیگر این ۳۰۰۰ کانتینر ترخیص نشود آنها اجزای کالای متروکه اعلام می‌کنیم و دیگر ربطی به ما ندارد. .

این مصاحبه مدیرکل گمرک چابهار حاوی چند نکته بود که اولین نکته به تعداد این کانتینرها باز می‌گشت. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو و کارشناس بازار خودرو در باره ارز خارج شده برای واردات این تعداد کانتینر قطعات خودرو به داخل کشور طی مصاحبه کوتاهی گفت: هر کانتینر حداقل ۲۰ هزار دلار ارزش دارد که با ضرب این رقم در ۳ هزار کانتینر به عدد قابل توجه ۹۰ میلیون دلار خواهیم رسید؛ یعنی برای واردات این کانتینرها ۹۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج شده‌است. وی افزود: بهتر است خودروسازان در این باره شفاف‌سازی کنند که این قطعات خودروها را با چه نرخ ارز وارد کرده و قرار است با مردم این کشور و با چه قیمتی حساب کنند؟ دومین نکته این بود که این قطعات خودروها حدود پنج یا شش ماه است که در بندر پتلی مانده و به عبارت دقیق‌تر اظهار نشده‌اند. در ادامه ذکر شده بود که متروکه کردن این محموله‌های اظهار نشده در اختیار گمرک است، اما ابتدا انبارهای زیر نظر سازمان بنادر باید موضوع را به گمرک منتقل کنند. در اینجا اشاره به این نکته ضروری است که طبق ماده ۲۴ قانون امور گمرکی مدت مجاز نگهداری کالا در انبارهای گمرکی از تاریخ تحویل کالا به این امتکن «سه ماه است» در صورتی که ظرف مهلت مقرر صاحب کالا برای اظهار نهایی زید نظر سازمان بنادر و ترخیص اقدام نکند کالا مشمول «مقررات متروکه» می‌شود.

در صورت متروکه اعلام شدن، این محموله‌ها جهت اقدامات بعدی در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار خواهد رفت. حالا اگر از ورود این کانتینرها به داخل کشور، شش ماه است که می‌گذرد و اظهار نشده‌اند، باید سازمان بنادر در مورد دلیل این عدم اظهار پاسخگو باشد.

دپوی کالا در مناطق آزاد عادی است

هرچند که در روزهای گذشته مدیران عامل این دو خودروساز در این خصوص هیچ توضیحی ندادند، اما مدیر عامل منطقه آزاد چابهار روز گذشته در دفاع از عملکرد خودروسازان، دپوی کالا در گمرک مناطق آزاد را عادی دانست و گفت: اساساً مناطق آزاد محل دپوی کالا هستند، واردکننده یا صاحب کالا، هر کالایی را که می‌خواهد – به کشور- وارد کند بر اساس سفارش‌های ارائه شده در انبارها و محدوده گمرکی منطقه آزاد این کالای می‌ماند. عبدالرحیم کردی با بیان اینکه واردکننده بر اساس نیازهای خودش اظهار می‌کند که می‌خواهد کالا را وارد سرزمین اصلی کند، افزود: دپوی کالا در محدوده منطقه آزاد ابرای ندارد. وی در خصوص مدت خروج کانتینرها دو خودروساز بزرگ تصریح کرد:برای پروسه خروج باید اظهار در گمرک جمهوری اسلامی انجام شود. این کالاها به اصطلاح تجاری نامیده می‌شوند به این دلیل که در منطقه باز نمی‌شوند، فقط از انبارهای منطقه آزاد استفاده کرده و سهم عوارض را می‌پردازند. در ادامه مابه‌التفاوت سهم عوارض را به گمرک می‌دهند و از طریق گمرک ترخیص می‌شوند. مدیر عامل منطقه آزاد چابهار بیان کرد: واردکننده در هر زمان که به کالای خود نیاز داشته باشد می‌تواند آن را خارج کند. گاهی بیشتر از این مدتی که می‌گویند شش ماه هم یک سری کالا آمده و رفته‌است. در شش ماه گذشته دپوی کالاها در انبارها به خصوص پشت محدوده گمرکی داشتیم و طبیعی است.

کردی گفت: صاحبان کالا هزینه انبار داری را پرداخت می‌کنند و هر زمان به بخواهند «اظهار» و کالا را وارد کشور می‌کنند.

آگهی تغییرات شرکت نیکان فرین صنعت ایرانیان (سهامی خاص)

به شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۷۴۹۷۱

به موجب نامه‌ی شماره ۱۳۹۶/۱۱/۰۶۳/۲/۴ مورخ ۱۳۹۶/۲/۴ مرجع ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری استان کرمان و با استناد به صورت‌جلسه‌ی مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۱ مرکز شرکت نیکان فرین صنعت ایرانیان (سهامی خاص) به استنات تهران، شهر تهران، نونهالان، خیابان پروین، خیابان تابیا، پلاک ۳۲، طبقه دوم، به کدپستی ۱۹۱۶۶۲۷۳۳۳ انتقال یافت و در اداره‌ی ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری تحت شماره‌ی ۵۰۹۰۹۳ به ثبت رسیده است.

سازمان ثبت، اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۷-۳۹۹)

آگهی دادنامه

پرونده کلاسه ۲۱۱-۱۰۰۹۹۸۵۴۰۱ شعبه دادگاه اصل ۴۹ قانون اساسی دادگاه انقلاب اسلامی شهرستان زاهدان تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۵۴۱۱۸۰۰۰۸۸

موضوع: تعیین تکلیف اموال توقیف شده (۲۸۰ دستگاه موتورسیکلت)

رای دادگاه

درخصوص درخواست قرار عدم صلاحیت صادره از دادسرای عمومی و انقلاب چابهار منبى بر تعیین تکلیف تعداد دویست و هشتاد دستگاه موتورسیکلت به شرح گزارش پارکینگ قدس چابهار نظر به اینکه از تاریخ توقیف موتورسیکلت‌ها در پارکینگ مدت مدیدی می‌گذرد و تاکنون علی‌رغم آگهی مشخصات آنها در روزنامه باکین موتورسیکلت‌ها مراجعتی نداشته و در صورت توقیف بیشتر در پارکینگ با رعایت کسر فاحش قیمت آن می‌شود مضافاً احراز عرفی اعراض مالکین موتورسیکلت‌ها و کارشناسی انجام شده دادگاه مستننا به اصول ۴۹ و ۴۵ قانون اساسی و مواد ۸ قانون نحوه اجرای اصل ۴۹ و آیین نامه نحوه اجرای اصل ۴۹ قانون اساسی و حکم حکومتی حضرت امام (ره) و مقام معظم رهبری (مدظله العالی) حکم به ضبط موتورسیکلت‌ها به شرح فوق‌الذکر و لیست ضمیمه به نفع ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) صادر و اعلام می‌نماید.رای صادره غیابی است و ظرف مهلت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و ظرف مهلت بیست روز پس از انقضای مهلت واخواهی قابل تجدید نظر خواهی در شعب محترم دادگاه تجدید نظر استان تهران می‌باشد.

قاضی دادگاه اصل ۴۹ قانون اساسی استان سیستان و بلوچستان محمدرضا صدری

آگهی دادنامه

نسبت به خواسته تعیین تکلیف اموال (کشف موتورسیکلت بلاصاحب) حکم به تعیین تکلیف اموال صادر شد.

رای دادگاه

درخصوص قرار عدم صلاحیت صادره از شعبه اول دادگاه عمومی میرجاوه منبى بر تعیین تکلیف یک دستگاه موتورسیکلت به شماره انتظامی ۷۲۱۳ زاهدان ۶ به شماره موتور ۱۰۶۶۵۱۳۶ و شماره تنه ۹۰۹۲۸۱۳ به شرح گزارش مرجع انتظامی میرجاوه نظر به اینکه از تاریخ توقیف موتورسیکلت در پارکینگ مدت مدیدی گذشته و تاکنون علی‌رغم آگهی مشخصات آن در روزنامه مالک موتورسیکلت مراجعتی نداشته و در صورت توقیف بیشتر در پارکینگ باعث کسر فاحش قیمت آن می‌شود مضافاً احراز عرفی اعراض مالک و کارشناسی انجام شده دادگاه مستننا به اصول ۴۹ و ۴۵ قانون اساسی و مواد ۸ قانون نحوه اجرای اصل ۴۹ و آیین نامه نحوه اجرای اصل ۴۹ قانون اساسی و حکم حکومتی حضرت امام (ره) و مقام معظم رهبری (مدظله العالی) حکم به ضبط موتورسیکلت به شرح فوق‌الذکر و لیست ضمیمه به نفع ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) صادر و اعلام می‌نماید.رای صادره غیابی است و ظرف مهلت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و ظرف مهلت بیست روز پس از انقضای مهلت واخواهی قابل تجدید نظر خواهی در شعب محترم دادگاه تجدید نظر استان تهران می‌باشد.

قاضی دادگاه اصل ۴۹ قانون اساسی استان سیستان و بلوچستان محمدرضا صدری