گذر و نظر

محمدرضا هادیلو

طرح هادی به اهدافش نرسید

۱۱۰ هزار واحد مسکونی خلاف در روستاها بدون رسیدگی

حالا دیگر زلزله‌ها و تخریب‌ها و صدماتشان به یک موضوع عادی برای تمام استان‌ها و شهرستان‌هایشان تبدیل شده است. کافی است زلزله‌ای خفیف در شهرستان یا روستایی به وقوع بپیوندد تا حداقل چندین باب خانه و مغازه و ساختمان فرو بریزد. برای یافتن علت ماجرا نیاز نیست راه دوری برویم. فقط کافی است بدانیم بر اساس آمارها ساخت حدود ۱۱۰ هزار واحد مسکونی خلاف در روستاهای کشور گزارش شده که برخوردی با آنها صورت نگرفته و معلوم نیست چه سرنوشتی در انتظارشان است.

با اینکه از چند سال پیش اجرای طرح هادی در روستاهای کشور آغاز شد، اما گویی این طرح هم نتوانسته آنچنان که باید و شاید به اهداف خود برسد و حالا بسیاری از سازمان‌ها و نهادها بار مسئولیت انجام آن را از دوش خود پایین آورده و سعی می‌کنند توپ را به زمین دیگری بندازند. از همان ابتدا مشخص بود که اجرای طرح هادی می‌تواند موجب ساماندهی روستاها و به تبع آن از بروز بسیاری از حوادث و اتفاقات ناگوار جلوگیری کند که ساخت ساختمان‌های غیر مجاز یکی از آنها بود. در همین رابطه معاون عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور با بیان اینکه تهیه طرح هادی برای روستاهای زیر ۲۰ خانوار جزو تکلیف و وظایف بنیاد مسکن نیست با این حال در صورت اختصاص اعتبار از سوی کمیته برنامه‌ریزی شهرستان، بنیاد مسکن تهیه طرح هادی برای روستاهای زیر ۲۰ خانوار را نیز در برنامه قرار خواهد داد، می‌گوید: «۸۵۰۰ روستای بالای ۲۰ خانوار در کشور وجود دارد که دوره ۱۰ ساله طرح هادی آنها به اتمام رسیده و نیازمند بازنگری در طرح هادی هستند و بازنگری در طرح هادی این تعداد روستا نیازمند ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار است.»

محمدرضا شاملو با اشاره به اینکه در تهیه طرح‌های هادی هر میزان محدوده وسیع گرفته شود به نفع روستاییان است و مانع از تخلف ساخت و ساز می‌شود، ادامه داد: «در حال حاضر ساخت حدود ۱۱۰ هزار واحد مسکونی خلاف در روستاهای کشور گزارش شده است اما برخوردی صورت نگرفته است.»

وی با بیان اینکه در تهیه طرح‌های هادی نظرات فرمانداران، بخشداران، شورا و دهیاری گرفته می‌شود، خاطرنشان می‌کند: «برای ۶۰ روستای بالای ۲۰ خانوار و ۱۵ روستای زیر ۲۰ خانوار اردستان طرح هادی تهیه شده است و روستاهایی که نیازمند بازنگری در طرح هادی هستند با اولویت بندی مشخص شوند.

■ طرحی که روی هوا مانده

معاون عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور با بیان اینکه بنیاد مسکن محدودیتی در برای پرداخت وام‌های نوسازی نخواهد داشت، می‌گوید: «مسئله تفکیک در روستاها با معاون عمرانی وزیر کشور بررسی و در حال انعقاد تفاهم‌نامه برای کل کشور هستیم تا مسئله حل شود.» به هر حال با توجه به اهمیت توسعه روستایی در فرایند توسعه ملی کشور، در سال‌های اخیر شیوه‌ها و رویکردهای متفاوتی جهت دستیابی به اهداف توسعه روستایی مورد توجه قرار گرفته است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها اجرای طرح‌های هادی روستایی می‌باشد. به‌رغم اهداف و برنامه‌های اولیه این طرح‌ها جهت توسعه روستاها در مناطق مختلف کشور، به نظر می‌رسد که در عمل تهیه و اجرای آن‌ها با مشکلات متعددی در ابعاد مختلف روبه‌رو شده است، به نحوی که اثربخشی و کارآیی این طرح‌ها تا حدود زیادی کاهش یافته است و حالا سؤال این است که اگر قرار باشد طرح هادی هم نتواند به ساماندهی و جلوگیری از تخلفات ساخت وسازی در روستاها منتهی شود، دیگر چه باید کرد!

احیای صنایع دستی دیرینه در آذربایجان‌غربی

آذربایجان غربی

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان‌غربی، برپایی نمایشگاه‌ها را زمینه ساز توسعه مشاغل خانگی دانست.

جلیل جباری در دومین نمایشگاه توانمندی زنان روستایی و عشایری آذربایجان‌غربی گفت: برپایی نمایشگاه‌های توانمندی بانوان روستایی زمینه ساز فرصتی مناسب برای توسعه مشاغل خانگی و اشتغال‌های خرد روستایی است. وی با تأکید بر اینکه نمایشگاه‌ها فرصت مناسب را برای ارائه محصولات تولیدی فراهم می‌کند تصریح کرد: برخی مشاغل که مرتبط با حوزه صنایع دستی و گردشگری هستند مورد حمایت سازمان صنایع دستی و گردشگری استان قرار می‌گیرند. جباری با بیان اینکه باید صنایع دستی دیرینه و خاص استان را احیا و حمایت کرد خاطرنشان کرد: ارائه تسهیلات بانکی، حل مشکل بیمه و هرنوع حمایت قانونی از جمله حمایت‌های سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان از کار آفرینان و بانوان روستایی است. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان غربی ادامه داد: فراگرفتن آموزش‌های تکمیلی، تکمیل مهارت‌های تولیدی و آموزش مهارت‌های کسب درآمد و ارائه محصولات بازار پسند از جمله راه‌های مناسب و لازم برای رونق تولیدات بانوان روستایی است. وی افزود: سازمان میراث فرهنگی و گردشگری آذربایجان غربی برای شناساندن توانمندی بانوان روستایی و عشایری استان گروه‌هایی از این بانوان را به جشنواره‌ها و نمایشگاه‌های ملی و جهانی اعزام می‌کند.

تکمیل ۱۰۰ مدرسه نیمه‌تمام در یزد

یزد

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس یزد با اشاره به اقداماتی که در راستای بهسازی و تجهیز مدارس یزد صورت گرفته از تکمیل ۱۰۰ مدرسه نیمه تمام در این استان خبر داد.

محمدرضا عارفی گفت: اعتبارات نوسازی مدارس در سال ۹۷ معادل ۲/۶ دهم درصد افزایش داشته است. وی خاطرنشان کرد: اصلاح شاخص اعتبارات مالی و اداری در سال ۹۴، معادل ۲۸ میلیارد تومان بوده و در سال ۹۵ به ۵۴ میلیارد تومان رسید، این در حالی است که میزان این اعتبارات در سال گذشته ۷۶ میلیارد تومان بوده که رشد بسیاری داشته است. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان یزد با اشاره به اینکه ۲۴۶ مدرسه در استان نیمه تمام بوده، گفت: در سال ۹۷ تعداد ۱۰۰ مدرسه از این مدارس استان کامل شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. عارفی با اشاره به اینکه ساخت ۱۴۶ مدرسه نیمه تمام در استان یزد با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد در حال انجام است گفت: برای اولین بار در استان از طریق وزارتخانه‌ها ۱۲۰ هزار متر مربع آسفالت، ۱۱۰ هزار مترمربع ایزوگام و ۱۵ هزار مترمربع زیرسازی در سطح مدارس استان صورت گرفته است. وی گفت: تاکنون ۵۰ هزار عدد رادیاتور در مدارس استان یزد تعویض و ۱۰ هزار تخته فرش در نمازخانه‌ها و مدارس تحویل داده شده است. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان یزد ادامه داد: برای جلوگیری از آتش سوزی در مدارس و کلاس‌ها، اقدامات سیستم گرمایشی در ۲ هزار و ۵۰ کلاس با استفاده از پکیج و رادیاتور انجام شده است. مدیرکل نوسازی مدارس با اشاره به اینکه یکی از اقدامات همایش مدرسه ایرانی معماری ایرانی میراث ماندگار برای آیندگان است، افزود: فرزندان ایران زمین باید در مکانی به لحاظ هویت ایرانی و اسلامی تحت تأثیر آموزش قرار گیرند و لباسی بر تن کنند که با فرهنگ ایرانی مطابقت داشته باشد.

۴ سال زمان تا افتتاح خط ۲ متروی اصفهان

خط ۲ قطار شهری اصفهان به عنوان خط غربی - شرقی دارای ۲۳ ایستگاه و به طول ۲۴ کیلومتر و ۷۵۰ متر است که در سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری خواهد رسید

گزارش یک

میترا شهبازی

۲۹۵ کیلومتر خط مترو در کشور در حال خدمت‌رسانی به مردم شهرهای تهران، مشهد، تبریز، شیراز و اصفهان است. خطوطی که هرساله منجر به جابه‌جایی بیش از ۸۲۰ میلیون نفر می‌شوند و بخشی از معضل ترافیک و آلودگی هوا را برطرف می‌کنند. از همین رو مسئولان استانی و کشوری همواره درصدد توسعه قطار شهری در سراسر کشور هستند و بر همین اساس نیز به تازگی عملیات اجرایی خط دو مترو اصفهان آغاز شده است. قطار شهری که خط یک آن منجر به جابه‌جایی ۸۰ هزار مسافر می‌شود و قرار است این رقم با افتتاح هر سه خط متروی این شهر به جابه‌جایی بیش از ۴۰۰ هزار مسافر بینجامد. رقمی که در آینده نوید بخش هوایی پاک و آسمانی آبی برای اصفهانی‌هاست.

صدای بوق از هر سوی می‌آید؛ خودروها همچون ریسمانی در هم گره خورده متوقف شده‌اند و ساعت جلوی ماشین‌ها از اتلاف هرچه بیشتر زمان می‌گویند. چراغ راهنمایی و رانندگی سر چهارراه هم که هنوز سبز نشده دوباره قرمز می‌شود و مسیری برای عبور باز نمی‌کند. چراکه خیابان‌های درون شهری ظرفیت این حجم از خودروهای تک سرنشین را ندارند و ترافیک به بخش جدانشدنی آنها تبدیل شده است. همچنین با هرلحظه توقف نابه‌جای خودروها هم حجمی از آلودگی وارد هوا می‌شود و صبر و تحمل را از راننده‌ها می‌گیرد. در نقطه مقابل خیابان‌ها، زیر زمین و داخل تونل‌های مترو هزاران مسافر بدون دغدغه وارد واگن‌های قطار می‌شوند و به سرعت به مقصد می‌رسند. واگن‌هایی که طول حرکت آنها در کلان شهرهای تهران، مشهد، تبریز، شیراز و اصفهان به بیش از ۲۹۵ کیلومتر رسیده است و سالانه بیش از ۸۲۰ میلیون نفر را جابه‌جا می‌کند. از همین رو متولیان کلید حل بحران ترافیک و آلودگی هوای شهرهای بزرگ کشور را توسعه خطوط مترو می‌دانند. بر همین اساس نیز به تازگی عملیات اجرایی خط دو مترو اصفهان با حضور شهردار اصفهان آغاز شده است. قدرت‌الله نوروزی با اشاره به اینکه عصر پنج‌شنبه هشتم اسفند ماه عملیات عمرانی خط دوی متروی اصفهان آغاز شده است، می‌گوید: «برای حفاری خط دو قطار شهری دو دستگاه کاترهد از آلمان خریداری شده که یکی از آنها در دستگاه تی‌بی‌ام ضلع شرقی خط دو مترو مستقر شده و دیگری هم در گمرک است و به زودی این دستگاه هم ترخیص و آماده به کار می‌شود.» وی با اشاره به اینکه بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای قطار شهری اصفهان خریداری شده است، می‌افزاید: «تاکنون بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان از این منابع مالی صرف اقدامات اولیه و خرید میلگرد شده و امید است در زمان اعلام شده این خط مورد بهره‌برداری قرار گیرد.»

■ جابه‌جایی ۴۰۰ هزار مسافر

گفته می‌شود که بعد از بهره‌برداری از خط دو قطار شهری اصفهان که دارای ۲۳ ایستگاه به طول ۲۴ کیلومتر و ۷۵۰ متر است؛ قرار است بالافاصله عملیات اجرایی خط سوم نیز آغاز شود. در این راستا رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اصفهان بیان می‌کند: «این خط در سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسد.» نعمت‌الله اکبری با اشاره به اینکه در خط یک مترو شاهد گلایه‌های کارشناسان حوزه زیربنایی سازمان برنامه و بودجه کشوری بودیم، می‌افزاید: «به طور حتم خط دوم با تجربه انباشته شده مدیریت شهری و همت عالی شهرداری متفاوت اجرا می‌شود.» از همین رو خط دوم و سوم مترو با سرعتی مضاعف به نسبت خط یک مترو به بهره‌برداری خواهند رسید. لازم به ذکر است که بر اساس پیش‌بینی کارشناسان خطوط دو و سه به کمک خط یک مترو می‌توانند به جابه‌جایی ۴۰۰ هزار مسافر با قطار شهری در اصفهان بینجامد. اتفاقی که بخش بزرگی از معضل ترافیکی و آلودگی هوای اصفهان را کاهش می‌دهد. مدیر عامل سازمان قطار شهری اصفهان نیز با اشاره به آغاز عملیات اجرایی خط دو مترو اصفهان بیان می‌کند: «مرحله نخست این خط از شمال شرقی اصفهان در محله دارک آغاز می‌شود.» محمدرضا بنکدار اضافه می‌کند: «مرحله دوم نیز از ایستگاه مدرس نجفی در غرب اصفهان تا میدان امام علی(ع) خواهد بود. همچنین در مرحله بعد نیز ۱۰ کیلومتر باقی مانده خط دو قطار شهری اصفهان از مدرس تا خمینی شهر خواهد بود.»

■ توسعه مترو تضمین کننده هوای پاک

لازم به ذکر است که نخستین خط مترو اصفهان مهر سال ۹۴ افتتاح و مرحله پایانی و تکمیلی آن نیز تیر امسال به بهره‌برداری رسیده است. پروژه‌ای که برای مدت زیادی مردم اصفهان را در انتظار گذاشته بود و حالا با تجربه‌ای که مسئولان شهری از اجرای عملیات خط یک مترو کسب کرده‌اند، پیش‌بینی می‌کنند که حفاری تونل خط دو قطار شهری این شهر طی ۴۸ ماه به پایان برسد. در این راستا مشاور عالی شهردار اصفهان تأکید می‌کند: «احداث فاز اول خط دوم مترو اصفهان حدود یک سال است.» جواد شعرباف اضافه می‌کند: «خط دو مترو اصفهان از شمال غربی اصفهان در جاده حبیب‌آباد آغاز می‌شود و در مسیر شهرک امام حسین(ع)، زینبیه، عاشق اصفهانی، میدان قدس، میدان امام علی (ع)، چهارراه شکرشکن، چهارراه فلسطین و میدان امام حسین (ع)، ایستگاه خواهد داشت.» وی با اشاره به اینکه در شرایط فعلی اقتصادی کشور مانعی برای اجرای پروژه مترو اصفهان وجود ندارد، ادامه می‌دهد: «هزینه ساخت ایستگاه‌های مترو با شهرداری اصفهان است و دولت نیز باید هزینه تجهیزات قطار شهری را تأمین کند.» بر این اساس پیش‌بینی می‌شود که طی چند سال آینده هم خط دوم مترو افتتاح شود و هم خط سوم به مرحله اجرایی برسد. مترویی که کابوس ماندن در ترافیک و صدای ناهنجار مکرر بوق خودروها را از سطح شهر کنار می‌زند و حمل و نقل درون شهری را به زیر زمین و به دور از هرگونه آلودگی صوتی و هوا می‌برد.

ثبت ۴ اثر طبیعی کهگیلویه و بویراحمد در فهرست آثار ملی

کهگیلویه و بویراحمد

معاون میراث فرهنگی، اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کهگیلویه و بویراحمد از ثبت چهار اثر طبیعی استان در فهرست آثار ملی کشور خبر داد.

مسعود شفیعی گفت: پدیده طبیعی غار ده‌شیخ پاتاوه، چشمه بلقیس چرام، چشمه کورسای چرام و درخت کنار مقدس دهدشت در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسید. وی بیان کرد: با ثبت این چهار اثر، تعداد آثار طبیعی استان که در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده به شش اثر افزایش یافته است. شفیعی گفت: پیش از این، درخت سرو لار در شهرستان باشت و آبشار کمردوغ در شهرستان کهگیلویه در فهرست آثار ملی ثبت شده بودند.

احیای بافت تاریخی گرگان سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

گلستان

بخشی از پروژه احیای بافت تاریخی گرگان آغاز شده و بهره‌برداری کامل از این پروژه در اسفند سال ۹۸ صورت می‌گیرد.

مرتضی عارف معاون زیربنایی و حمل و نقل شهرداری گرگان با اعلام این خبر گفت: قرار بود پروژه احیای بافت تاریخی گرگان از محور پاسرو، میدان شهرداری، خیابان پاسرو آغاز شود که برآورد و نقشه کف‌سازی و جداره‌سازی جلوی مصلی اجرا و پیمانکار این پروژه مشخص شد. وی افزود: با توجه به همه محدودیت‌های موجود در این محور توانستیم کارهای زیربنایی آن را انجام دهیم و برای جلوگیری از هرگونه تغییرات و حفاری‌های جدید در آینده توسط ادارات و سازمان‌های مربوطه هماهنگی‌های لازم با سازمان‌های آب، برق و گاز انجام شد.

طرح ۱۰ ساله مدیریت اکولوژیک، زندگی را به تالاب انزلی باز می‌گرداند

در حال حاضر ورود انواع آلودگی‌ها به تالاب انزلی موجب شده این مکان طبیعی به‌شدت مسموم شود

گزارش ۲

محمدرضا سوری

کاهش بارندگی‌ها در کنار ادامه‌دار شدن خشکسالی‌ها از جمله عواملی است که باعث شده بیشتر تالاب‌های کشور از جمله هامون، پریشان و گاوخونی در استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس و اصفهان در آستانه محو شدن قرار بگیرند. با این حال تالاب‌هایی وجود دارند که نه تنها مشکل کم‌آبی ندارند بلکه ورود انواع آلودگی‌ها موجب شده تا در آستانه مرگ همیشگی قرار بگیرند که به عنوان مثال می‌توان از تالاب انزلی در استان گیلان نام برد؛ موضوعی که موجب شد تا نماینده ژاپنی ارشد جایکا در ایران با اشاره به تهیه طرح میان‌مدت ۱۰ ساله مدیریت اکولوژیک تالاب، اعلام کند: «فعالیت‌های انسانی باعث تخریب تالاب انزلی در گیلان شده و لذا حفاظت از اکوسیستم تالاب یک امر بلندمدت است.»

بی‌توجهی به تأمین حقابه در کنار ادامه‌دار شدن خشکسالی‌ها و آلودگی‌های منابع آبی از جمله عواملی است که موجب شده در حال حاضر ۷۰ درصد تالاب‌های کشور در معرض نابودی قرار بگیرند که می‌توان به مهم‌ترین آنها از جمله هامون، پریشان و گاوخونی در استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس و اصفهان اشاره کرد. علاوه بر این موارد، بهره‌برداری بی‌رویه آب از تالاب‌ها، برداشت غیراصولی علوفه، تخریب‌های تالابی به بهانه جاده، نفت، گاز و مسائلی از این قبیل و نحوه مدیریت ناصحیح منابع آب حوضه آبریز از دیگر عوامل تهدیدکننده تالاب‌های ایران است. در حالی که بیشتر تالاب‌های کشور بر اثر خشکسالی در حال از بین رفتن هستند، برخی دیگر از تالاب‌ها نیز بر اثر آلودگی حیاتشان به شمارش افتاده که به عنوان نمونه می‌توان از تالاب انزلی در استان گیلان نام برد. از آنجا که شهر رشت ۷۰ درصد جمعیت مناطق شهری آبخیز تالاب را در بر دارد، لذا فاضلاب‌های تصفیه‌نشده تولیدی این شهر یکی از بزرگ‌ترین بارهای آلودگی را در تالاب انزلی و حوضه آبخیز آن دارد.

■ فاضلاب رشت بزرگ‌ترین بار آلودگی برای تالاب انزلی

یکی از نکات مثبت ایجاد شبکه‌های فاضلاب، هدایت آب‌های آلوده به مکان‌های مناسب از جمله تصفیه‌خانه‌هاست که از اهمیت بالایی برخوردار است. از آنجا که شهرهای شمالی کمترین فاصله را با منابع آبی مصرفی دارند، لذا این مهم می‌طلبد تا فاضلاب‌های تولیدی آنها به سمت تصفیه‌خانه‌ها هدایت شود و در محیط زیست رها نشود. با این حال بی‌توجهی به این مهم باعث شده تا به‌راحتی انواع آلودگی‌ها و فاضلاب سمی وارد منابع آب شود که به عنوان نمونه می‌توان از ورود فاضلاب‌های خانگی و صنعتی آلوده و سمی شهر رشت به تالاب انزلی نام برد. کارشناس مدیریت فاضلاب جایکا با بیان اینکه شهر رشت ۷۰ درصد جمعیت مناطق شهری آبخیز تالاب را در بر دارد، در این خصوص می‌گوید: «فاضلاب‌های تصفیه‌نشده تولیدی شهر رشت یکی از بزرگ‌ترین بارهای آلودگی را در تالاب انزلی و حوضه آبخیز آن دارد.» تاکه کی کاجیورا، رودخانه زرجوب را عامل ورود فاضلاب و رودخانه گوهررود را عامل ورود آب‌های آلوده به تالاب دانسته و می‌افزاید: «منبع آلودگی ناشی از فاضلاب خانگی به علت رشد جمعیت شهری به‌شدت در حال افزایش بوده است.» آمارها نشان می‌دهد، در مجموع ۶۳ هزار و ۵۰۰ متر مکعب از فاضلاب‌ها و پساب‌های تولیدی در شهرستان رشت در طول شبانه‌روز وارد رودخانه‌ها و محیط زیست می‌شود. این در حالی است که فعلاً با وجود تصفیه‌خانه فاضلاب فخب حدود ۴۵ درصد فاضلاب شهر رشت تصفیه می‌شود. با وجود اینکه تصفیه‌خانه‌هایی در رشت و انزلی احداث شده، اما بیش از ۵۰ درصد طول شبکه‌های فاضلاب در این دو شهر تکمیل نیست لذا تسریع توسعه شبکه‌های فاضلاب مناطق شهری تا حد امکان بسیار حائز اهمیت است.

■ تهیه طرح میان‌مدت ۱۰ ساله مدیریت اکولوژیک تالاب

از آنجا که فعالیت‌های انسانی باعث تخریب تالاب انزلی شده، لذا حفاظت از اکوسیستم تالاب یک امر بلندمدت بوده و مدیریت آبخیز، پسماند و فاضلاب دارای اهمیت بالایی است. کارشناس مدیریت آبخیز جایکا با اشاره به سیر تحول تالاب‌ها از ایجاد تا نابودی، می‌گوید: «این سیر در تالاب انزلی به خاطر فعالیت‌های انسانی سرعت پیدا کرده است.» هیدکی ایمایی با بیان اینکه یکی از مشکلات تالاب انزلی انباشت رسوبات تولیدشده در مناطق کوهستانی مسیر اصلی رودخانه (خالکایی) است، می‌افزاید: «فرسایش دیواره‌ای، کف کنی و تخریب بستر از دیگر عوامل بوده و لذا کاهش تولید رسوب در مسیر رودخانه ضرورت دارد.» به گفته وی تهیه طرح میان‌مدت ۱۰ ساله برای بهسازی رودخانه‌های ورودی به تالاب انزلی با پیش‌بینی اعتبار ۳۷۵ میلیارد ریال در حال اجرایی شدن است و در کنار آن ۱۰ رودخانه اصلی در حوضه آبخیز تالاب انزلی وجود دارد که نیازمند بهسازی هستند و این بهسازی شامل دیواره‌سازی، شیب‌شکن و کف‌بند می‌شود.

خبر

مسافران مشهد تا ۵ برابر افزایش می‌یابند

خراسان رضوی

تفاوت ستاد خدمات سفر خراسان رضوی با دیگر استان‌ها این است که مسافران هم برای زیارت و هم برای سیاحت به این استان سفر می‌کنند، البته اولویت سفر در این استان زیارت است.

ابوالفضل مکرمی‌فر، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان‌رضوی در اولین سمینار توانمندسازی عوامل اجرایی ستاد خدمات سفر استان خراسان رضوی برگزار شد با عنوان کردن مطلب فوق گفت: آموزش امری است که در همه سطوح و در همه نهادها و دستگاه‌ها باید استمرار داشته باشد تا خدمات با کیفیت مطلوب ارائه شود. وی با بیان اینکه آموزش نه تنها به صورت فردی بلکه به صورت سازمانی نیز باید توسعه پیدا کند، ادامه داد: ما نیازمند آموزش هستیم و در جهت ارتقا کیفی و کمی خدمات سفر باید آموزش را جدی بگیریم. مکرمی‌فر با اشاره به نقش بخش خصوصی در ارائه خدمات به زائران و گردشگران گفت: امروزه بخش خصوصی را ابزار تلقی نمی‌کنیم بلکه بخش خصوصی را همکاران و شریک خود می‌دانیم. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی با بیان اینکه برخی‌ها از افزایش تعداد هتل‌ها گلایه دارند البته این افراد فقط شرایط فعلی را مد نظر قرار می‌دهند در حالی براساس چشم‌انداز گردشگران ما تا پنج برابر افزایش خواهد یافت، تصریح کرد: امیدواریم با خدمات ستاد سفر زمینه رضایت قلبی زائران را فراهم کنیم. در این سمینار مهدی فروزان سخنگوی ستاد اجرایی خدمات سفر خراسان رضوی و مدیرکل امور رفاهی معاونت زیارت استانداری خراسان رضوی نیز گفت: در ۲۸ شهرستان ستاد خدمات سفر با دبیری میراث فرهنگی فعال است و به خوبی در جهت شناسایی مناطق گردشگری خودشان فعال هستند و سامانه‌هایی برای نقاط گردشگری ارائه می‌کنند تا مسافران بدون توقف در مسیر به مشهد نیایند.

راه‌اندازی ۴۵۰ طرح اشتغالزایی از سوی بنیاد برکت در شرق مازندران

مازندران

بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) تا پایان سال جاری ۴۵۰ طرح اشتغالزایی را در شرق مازندران ایجاد می‌کند.

بنیاد برکت تا پایان امسال ۴۵۰ طرح اشتغالزایی را در شرق استان مازندران و به طور مشخص در روستاها و مناطق کم‌تر برخوردار شهرهای نکا، بهشهر و گلوگاه به بهره‌برداری کامل می‌رساند. طرح‌های اشتغالزایی مذکور در قالب طرح اجتماع‌محور سحاب یا سرمایه‌گذاری حمایتی اشتغالزایی برکت و در رشته‌هایی مانند پرورش دام سبک و سنگین، زنبورداری، کشاورزی و باغداری ایجاد شده است و بیش از ۱۰۴ روستا را تحت پوشش قرار می‌دهد. بنیاد برکت برای ایجاد و راه‌اندازی ۴۵۰ طرح اشتغالزایی در شرق استان مازندران ۱۳۵ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته است که به شکل وام قرض‌الحسنه به متقاضیان پرداخت می‌شود. این ۴۵۰ طرح اشتغالزایی از میان ۲۴۳۰ طرحی که در ابتدا معرفی شده بود، پس از گذراندن مراحلی همچون بازدید و اهلیت‌سنجی اعتباری و فنی انتخاب شده است. از این تعداد، ۲۰۰ طرح اشتغالزایی به بهره‌داری رسیده و مابقی نیز تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسند. در طرح توانمندسازی اقتصادی و اشتغالزایی اجتماع‌محور سحاب یا سرمایه‌گذاری حمایتی اشتغالزایی برکت متقاضیان پس از کسب شرایط لازم، از سوی بنیاد برکت برای دریافت وام تا سقف ۳۰۰ میلیون ریال بدون بهره و با کارمزد ۴ درصد به بانک عامل معرفی می‌شوند و به منظور ایجاد اشتغال و آموزش مورد حمایت و پشتیبانی این بنیاد قرار می‌گیرند. در قالب این طرح، افراد آموزش می‌بینند که با توجه به پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های منطقه‌ای، چه فعالیت‌هایی داشته باشند و سپس، از آنها حمایت می‌شود. برای این منظور، تسهیل گرانی پیش‌بینی شده‌اند که به متقاضیان آموزش می‌دهند، سیستم بانکی را تسهیل و نهاده‌های کسب‌وکار را برای‌شان فراهم می‌کنند. در طرح سحاب، وام به‌شکل مستقیم به خود متقاضی ارائه نمی‌شود، بلکه در اختیار پشتیبان قرار می‌گیرد تا نهاده‌ها را خریداری کرده و در اختیار آنها قرار دهد و ضمن آموزش خرید کالای‌شان را هم تضمین کند.

گذری بر استان‌ها

■ اردبیل: مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان اردبیل گفت: همزمان با ۲۲ اسفند روز بزرگداشت شهدا طرح کاشت نهال به یاد شهدا در اردبیل اجرا می‌شود. یاسر شاهی اظهار داشت: هدف از برگزاری این جلسه هر چه باشکوه‌تر برگزار کردن بزرگداشت روز شهدا در راستای قدرشناسی از مجاهدت‌ها و ایثارگران‌های آنهاست. وی با اشاره به جایگاه شهدا در نزد اسلام بیان کرد: جایگاه و مقام و منزلت شهدا در آموزه‌های دینی ما بسیار باارزش است و انسانیت و ضمانت تمام خوبی‌ها در مقام و منزلت شهدا گره خورده است.

■ مرکزی: معاون میراث فرهنگی استان مرکزی گفت: ۱۲ موزه استان مرکزی آماده میزبانی گردشگران در ایام نوروز ۹۸ است. محسن کریمی اظهار داشت: عملیات اصلاح سناریو، به روز رسانی محتوی و نیز رفع نیازمندی‌ها و مشکلات موزه‌های استان به منظور پذیرایی بهتر از گردشگران در ایام نوروز ۹۸ در دست انجام می‌باشد. وی در ادامه افزود: تاکنون ساماندهی و اصلاح سناریو موزه‌های تفرش، آشتیان، موزه مفاخر اراک و گنبد چهارسوق ساوه انجام شده است. به گفته وی، مسجد جامع ساوه، گنبد چهار سوق ساوه، حمام چهار فصل، خانه تاریخی خاکباز و حسن پور در شهرستان اراک، خانه میرزا هدایت ا... وزیر دفتری در آشتیان، تکیه فرمهین و قلعه سالار محتشم خمین مهم‌ترین این موزه‌ها هستند.

■ سمنان: مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان سمنان گفت: امسال شاهد افزایش تعداد شرکت‌کنندگان در آزمون کتبی حفظ و مفاهیم قرآن کریم در استان سمنان بودیم. حجت‌الاسلام‌والمسلمین عبدالله واحدی در حاشیه بازدید از روند برگزاری آزمون کتبی حفظ و مفاهیم قرآن کریم استان سمنان با اشاره به اینکه آزمون کتبی حفظ و مفاهیم در سه بخش حفظ، مفاهیم و آزمون الکترونیکی برگزار می‌شود، افزود: در حفظ و مفاهیم قرآن سال‌جاری ۵ هزار و ۷۱۵ نفر ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد حدود ۵ هزار نفر از ثبت‌نام کنندگان در بخش خواهران و مابقی در بخش آقایان هستند.

■ قم: معاون برنامه‌ریزی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق وزارت نیرو از حمایت از احداث نیروگاه‌های خورشیدی کوچک در کشور خبر داد. جعفر محمدنژاد در بازدید از نیروگاه ۱۰۰ کیلوواتی آب و فاضلاب قم با قدردانی از اقدامات شرکت آب و فاضلاب در زمینه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: با توجه به شرایط ایجاد شده منابع خرید تضمینی برق برای نیروگاه‌های کوچک در کشور فراهم است. وی با اشاره به حمایت وزارت نیرو از راه‌اندازی نیروگاه‌های کوچک خورشیدی افزود: ۲۰ سال خرید تضمینی برق از جمله مزایای در نظر گرفته برای راه‌اندازی این گونه نیروگاه‌هاست ضمن اینکه در مواقع ضروری و در مباحث پدافند غیرعامل می‌توانند یاری‌رسان باشند.

■ همدان: مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان همدان گفت: تاکنون ۳۰۰ هزار بوته آویشن در همدان کشت شده و افزایش آن تا ۶۰۰ هزار بوته ادامه خواهد داشت. اسفندیار خزائی بهره‌مندی استان همدان از ۹۰۵ هزار هکتار اراضی ملی و مراتع را از الطاف الهی ذکر کرد و افزود: با توجه به گستردگی وسعت اراضی ملی باید در بحث حفظ و توسعه منابع طبیعی، بیابان زدائی کار و توسعه بیشتری صورت گیرد. وی ادامه داد: در حال حاضر با استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود توسعه طرح‌های آبخیزداری در دستور کار قرار دارد و طی سال‌جاری در ۱۷ زیر حوزه در ۹ شهرستان پروژه‌های مهم و تأثیرگذاری انجام شده و کاشت بیش از ۳۰۰ هزار اصله بوته آویشن در مراتع استان اجرایی شده و افزایش آن تا ۶۰۰ هزار اصله نیز ادامه دارد.