

صف‌های طولانی خرید گوشت به محله‌ها انتقال یافت

سرانجام پس از پنهان کاری‌های وزارت جهاد کشاورزی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بندر خصب در عمان مقصد گوسفندان قاچاق ایرانی معرفی شد و در سایه تدابیر جدید مسئولان صف‌های طولانی خرید گوشت از میادین میوه و تره‌بار به محله‌های تهران و سایر شهرستان‌ها انتقال یافت. ماه‌هاست که وزارت جهاد کشاورزی از قاچاق دام و بحران کاهش تولید گوشت قرمز خبر می‌دهد و در مقابل ستاد مبارزه با قاچاق کالا، قاچاق را دلیل کمبود گوشت قرمز نمی‌داند و اصرار دارد که قاچاق دام سبک بسیار اندک است. اخیراً گزارشی از رسانه ملی پخش شد که از قاچاق گوسفندان ایرانی به بندر خصب در عمان حکایت داشت. بر اساس این گزارش، در سایه نبود نظارت بر مرزهای کشور، شبانه دهها کشتی حامل گوسفندان مولد و غیر مولد از کردستان و خوزستان به مرزهای شرقی قاچاق می‌شود. وجود بیش از ۸ میلیون رأس دام سبک در استان فارس این استان را به بازار پر رونقی برای دلالت تبدیل کرده است. بازار فروش دام در استان فارس یکی از پر رونق‌ترین بازارهاست که گوسفندان دارای پلاک و یادون پلاک در این میدان به چند برابر قیمت فروخته شده و با انتقال به یکی از بنادر معروف استان به بندر خصب در عمان که ۵/۲ تا ۳ ساعت فاصله دارد، منتقل می‌شود. وجود گوسفندان پلاک کوبیده شده در این میدان حاکی از آنست که طرح پلاک کوبی گوسفندان هم نتوانسته است مانع از قاچاق گوسفندان شود، به طوری که پلاک توسط صاحبان گوسفندان کنده شده و روی گوسفندان ضعیف‌تر نصب می‌شود و به این ترتیب گوسفندان درشت و پرور شده راهی جنوب کشور از آنجا به وسیله قایق‌ها به مقصد خُصَب در عمان بارگیری می‌شوند.

با انتشار این گزارش، هر چند که ستاد مبارزه با قاچاق کالا مدعی است که با بارش برف و یخبندان در هفته‌های اخیر، قاچاق کاهش یافته، اما شواهد موجود حاکی از آنست که روند قاچاق دام متوقف نشده و بلکه چند برابر شده است؛ چراکه دهها قایق شبانه گوسفندان پرورار شده یا مولد را بار کشتی کرده و در سایه غفلت مسئولان استان و بنادر کشور به قاچاق دام اقدام می‌کنند. در کنار قاچاق گسترده دام، دولت همچنان بارز ۲۰۰۴ تومانی گوشت منجمد و گوسفند زنده به صورت هوایی وارد کشور می‌کند و با بدترین روش تلاش می‌کند که این گوشت‌های تنظیم بازاری را به دست مصرف کنندگان واقعی برساند و به خیال خود صف‌های طولانی خرید گوشت را کوتاه کند. دولت در هفته‌های اخیر با فروش گوشت به صورت اینترنتی و توزیع در میان قصابان در محله‌های مختلف تهران و برخی استان‌ها سعی کرد تا میزان تقاضا را در سطح استان پخش کند. علاوه بر راتی که توزیع همین گوشت‌های دولتی در میان قصابان محله‌ها به وجود آورده و بخش عمده آن در راه کشتار گاه‌ها تا محله‌ها، ناپدید شده و در بازار آزاد فروخته می‌شود، توزیع در محله‌ها نیز معضل جدیدی است که خانواده‌ها را گرفتار کرده است. به عبارت دیگر با این اقدام فقط صف‌های طولانی میادین میوه و تره‌بار به محله‌های استان منتقل شده و همچنان تقاضای خرید گوشت بسیار افزایش یافته است و از آنجایی که هیچ برنامه مشخصی در زمان توزیع گوشت وجود ندارد، خانواده‌ها مجبورند یک روز کامل در مقابل قصابی محله در انتظار خودروی حمل گوشت بمانند؛ البته به شرطی که تا ۱۰ شب ماشین مورد نظر وارد محله شود، در غیر این صورت خرید به روز دیگر موکل می‌شود و این داستان همچنان ادامه دارد. به گفته فعالان بازار در ۳۰ سال گذشته (پس از پایان جنگ تحمیلی) چنین مدیریت ضعیفی در بازار گوشت و مرغ بی‌سابقه بوده و مسئولان وزارت جهاد کشاورزی و ستاد تنظیم بازار با گذشت ماه‌ها با وجود تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی نتوانستند بازار گوشت را به آرامش برسانند و بیم آن می‌رود که در روزهای پایانی سال بازار گوشت دچار بحران جدیدی شود.

پکن در اندیشه پیوند با غرب قاره

منطقه غرب آسیا و شمال آفریقا به دلیل شرایط ویژه محیطی یکی از بازارهای دشوار برای سرمایه‌گذاران خارجی است، اما شرکت‌های دولتی و خصوصی چینی با افزایش تمایل به حضور در این منطقه روبه‌رو بوده و علاوه بر تولید منابع طبیعی، خواهان سرمایه‌گذاری در منابع جدید و ایجاد هاب‌های تجاری هستند. در سال‌های اخیر، چینی‌ها در منطقه اوراسیا و صحرای آفریقا نیز سرمایه‌گذاری‌های اندکی داشته‌اند، اما میزان سرمایه‌گذاری‌های آنها در غرب آسیا در حال افزایش است. در سال ۲۰۱۶ میلادی، چین به بزرگترین سرمایه‌گذار این منطقه تبدیل شد و رئیس‌جمهور چین در سال گذشته از ۲۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مالی، انسان‌دوستانه و توسعه‌ای کشورش در غرب آسیا خبر داده بود.

این سرمایه‌گذاری‌ها در چارچوب راه ابریشم جدید چین (یک کمربند، یک راه) انجام می‌شود. هرچند بخشی از سرمایه‌گذاری‌های چینی‌ها در آفریقا به ویژه مسیر ریلی جیبوتی – آدیس آبابا با بن‌بست روبه‌رو شده است. به همین دلیل، مطالعات ریسک و پوشش‌های بیمه‌ای در همه طرح‌های بعدی الزامی شده است.

سفر به جاده ابریشم قرن ۲۱

این پروژه در دو بخش تشکیل شده است: مجموعه‌ای از کریدورهای اقتصادی خشکی که چینی‌ها به مجموعه آن کمربند اقتصادی جاده ابریشم می‌گویند و جاده ابریشمی دریایی قرن بیست و یکم که از دریای چین جنوبی آغاز می‌شود و پس از عبور از اقیانوس هند به دریای مدیترانه می‌رسد. بخش نخست کریدورهای کمربند اقتصادی جاده ابریشم، مناطق شمال شرقی چین را به دو منطقه سرشار از منابع انرژی مغولستان و سیبری با یک شبکه راه‌آهن مدرن متصل می‌کند.

دومین کریدور نیز مناطق غربی ژین جیانگ چین را به بندر آب عمیق گوادر پاکستان در آب‌های دریای عرب متصل می‌کند، وهران پکن سرمایه‌گذاری هنگفتی در اتصال استان‌های جنوب غرب چین به اقیانوس هند با ایجاد شبکه راه‌آهن بنادر بزرگ‌راه لوله و کانال‌هایی در

هند، بنگلادش و میانمار (برمه) انجام داده‌اند. در مسیر جنوب نیز چین در حال اجرای کریدور اقتصادی چین-ایندوچیناست که ۶۰۰ میلیون نفر از ساکنان جنوب شرق آسیا را با سرمایه‌گذاری در بنادر و راه‌آهن تندرو به اقتصاد چین متصل می‌کند. همچنین پکن در نظر دارد تا دو پروژه ریلی را تکمیل نماید: مسیر نخست از استان هینان آغاز شده و با عبور از آسیای میانه ایران و ترکیه به هادوایی در لهستان، آلمان و هلند متصل می‌شود.

مسیر دوم نیز که بل زمین‌آرایی جدید



نام دارد، چین را از طریق روسیه به اروپا متصل می‌نماید. در مجموع پکن در حال تکمیل کریدوری است که بنادر جیبوتی، کنیا، تانزانیا و موزامبیک را به دریای سرخ، مدیترانه شرقی و مرکز و جنوب شرق اروپا متصل می‌کند. شرکت‌های دولتی مهندسی و عمرانی چین بخش گسترده‌ای از این پروژه را آغاز کرده‌اند. چینی‌ها با دارا بودن ذخایر هنگفت انرژی و دیپلماسی سیاسی تهاجمی توانسته‌اند بر بسیاری از موانع فرارو پیروز شوند.

در بخش تأمین مالی رهبران پکن از چند بانک

بزرگ به ویژه بانک توسعه زیرساخت‌های آسیایی صندوق جاده ابریشم و بانک توسعه نوین خواسته‌اند بودجه موردنیاز را تأمین کنند. تاکنون پرداخت ۲۰۰ میلیارد دلار جهت تأمین بخش‌هایی از این پروژه تصویب شده است. در دستاوردی چشمگیر، چینی‌ها از سیاست خارجی جهت پیشبرد اجرای پروژه یک کمربند، یک راه بهره‌شایانی برده‌اند.

چینی‌ها از پیوستن دولت‌های پاکستان و هند به سازمان همکاری‌های شانگهای استقبال کرده و در گام بعدی ایران را به عضویت در آن تشویق خواهند کرد. از سوی دیگر، رهبران چین به خوبی می‌دانند که موفقیت این پروژه جاه‌طلبانه تا حدود زیادی در گروی ثبات در خاورمیانه خواهد بود و به همین دلیل رویکردی فعال در پیش گرفته‌اند. رئیس‌جمهور چین در ژانویه سال گذشته نخستین رهبری بود که پس از پایان تحریم‌های هسته‌ای ایران روانه تهران شد. در ادامه وی با رهبران چندین سعودی و مصر نیز دیدار کرد.

راه رفرانزوشپب فراسوی پکن

با وجود حضور بلندمدت چینی‌ها در آفریقا، آنها در سال‌های اخیر خاورمیانه را به‌عنوان یکی از مقاصد سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی خود برگزیده‌اند. با خروج تدریجی ایالات متحده از بخش‌های اقتصادی و امنیتی خاورمیانه، شرکت‌های دولتی چین در حال تصرف این بازار هستند.

آنها خواهان جلوگیری از اشتباهات پدید آمده در ایجاد راه ابریشم جدید و ائتلاف سرمایه‌گذاری‌های خود هستند. بخشی از این سرمایه‌گذاری‌ها از طریق بانک‌های بین‌المللی و با مشارکت بخش‌های خصوصی و دولتی انجام شده است. اقدامی که ریسک سرمایه‌گذاری آنها را کاهش چشمگیری می‌دهد. با کاهش تعداد پروژه‌ها و متنوع شدن سهامداران، ریسک اجرای طرح‌ها کاهش خواهد یافت. همچنین کارایی طرح‌ها نیز برای رهبران آرمان‌گرای چین بهبود خواهد یافت. بهتراین راه پیش‌بینی آینده، ساختن آن است.

نویسنده: آلساندرو آردوینو
منبع: Arab Weekly

نام شرکت	قیمت با یابانی	تغییر قیمت
پتروشیمی جم	۱۰۴۸۲	۹۳۸۲
بانک پاسارگاد	۱۳۳۸	۳۳۹
داروپخش(هلدینگ)	۱۰۹۴۴	۵۲۱
سیمان قائن	۱۰۰۵۰	۲۷۸
کارتن ایران	۱۵۳۳۸	۷۲۹
داروسازی کوثر	۱۹۳۶	۹۲
داروسازی امین	۲۹۷۰	۱۲۱
سیمان ارومیه	۳۱۲۱	۱۴۸
فروسایلیس ایران	۶۹۷۰	۳۳۰
کارخانجات تولیدی شیشه‌سازی	۳۶۸۳	۱۲۷
قندارستان	۶۷۰۳	۳۱۷
مهرکام پارس	۲۳۲۰	۱۱۴
سیمان کردستان	۱۰۴۸	۲۹
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۲۱۲۴	۵۵۳
پتروشیمی جم	۱۳۲۵۸	۵۵۹
س. صنایع شیمیایی ایران	۳۵۵۵	۲۰۶
آینال	۳۵۲۱	۱۶۰
شکر کارود	۲۶۶۰	۱۳۳
قنداقفهان	۱۳۳۴۹	۵۹۷
قندمرو دشت	۵۸۰۹	۲۵۷
کیوبیر تابر	۵۰۲۲	۲۲۱
لامبران	۸۷۸۳	۳۸۶
معادن مکنگ ایران	۶۸۶۱	۲۶۶
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۹۱۲	۲۰
کشت و صنعت پیادز	۹۱۳۴	۲۰۶
بانک سینا	۱۰۳۶	۴۴
سیمان فارس	۵۳۱۷	۲۲۴
سرمایه گذاری پردیس	۱۵۲۳۳	۶۵
صنایع خاک چینی ایران	۱۶۳۵۶	۶۸۲
فرسارز پذر	۱۲۳۶	۵۳
فرآوردهای نسوزپارس	۵۸۴۱	۲۴۲
بانک تجارت	۱۶۴۳	۶۷
کاشی پارس	۷۵۵۹	۳۰۷
سیمان تهران	۱۶۱۶	۶۲
گروه مینا (سهامی عام)	۵۷۳۲۴	۲۲۶
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۳۲۴	۱۱۵
اقدست	۵۲۱۲	۲۰۳
بانک صادرات ایران	۱۶۹۹	۹۹
فرآوردهای غذایی و قند پیرانشهر	۱۱۱۵۳۳	۲۳۰
کاشی سعدی	۲۰۸۸	۷۸
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۰۸۸	۲۱
سالمین	۶۹۰۷	۲۵۳
فرآوردهای نسوز ایران	۱۱۰۹۹	۲۰۶
بانک پارسیان	۱۱۵۰	۴۲
بیمه پارسیان	۱۲۹۱	۲۷
صنایع ریخته گری ایران	۱۶۱۹	۵۸
سرمایه گذاری نو کافر لاد(هلدینگ)	۱۶۵۶	۵۹
پارس خزر	۱۶۴۴۶	۵۸۵
قندشمارو	۴۹۱۳	۱۶۲
پست بانک ایران	۱۸۳۴	۶۴
قندآلات خراسان	۳۸۰۶	۱۳۲
تولیدی چندلسازان	۴۴۷۸	۱۵۳
گلو کوزان	۱۱۹۹۳	۲۰۴
لامپ پاس‌سهاب	۹۴۸۳	۱۶۰
صنایع چوب‌شکاف پیرد	۷۵۸۸	۲۵۰
صنایع آلستیک سهند	۱۳۵۵	۱۰۳
کارت اعتباری ایرانی کش	۹۴۸۴	۹۵
بهشت‌آش	۴۶۸۴	۸۰
بیمه ما	۱۸۴۲	۵۷
ویژه وجره	۲۱۶۹	۶۷
بانک ملت	۳۶۶۱	۸۲
سیمان شرق	۹۵۱	۲۹
سیمان غرب	۴۷۳۸	۱۴۲
بیمه‌البرز	۱۰۳۴	۳۱
کاشی وزند	۳۳۲۹	۱۰۷
قندکشمکن	۱۰۳۵۳	۵۰
سرمایه گذاری آتیه‌آباد	۱۰۹۰۱	۳۵
کابل البرز	۳۳۵۴	۶۸
گروه صنعتی بارز	۳۵۳۵	۱۰۰
بیمه آسیا	۱۷۲۲	۲۸
چاه‌آباد	۹۶۸۸	۴۸
سیمان داراب	۱۷۱۳	۴۶
بین‌المللی محصولات پارس	۳۳۰۷	۸۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی (نوبت ۷۵)

برابر آراء صادره هیات‌های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان اراک تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و امداک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۷روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند.

- ردیف ۱ رای شماره ۲۱۰- ۱۳۹۷/۹/۱۴- خانم مریم کریمی سنجانی فرزندروح اله به شماره شناسنامه۲۴ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۳۷۳۲۷۷۸-درسه دانگ مشاع از شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۲۵۸/۸۹ مترمربع پلاک ۲۸۳۷ فرعی از ۲ اصلی واقع درحومه بخش دو اراک از محل مالکیت مشاعی متقاضیه.

- ردیف ۲ رای شماره ۲۱۰- ۱۳۹۷/۹/۱۴- آقای حسین صدیقی فرزند حبیب به شماره شناسنامه ۳۹۲ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۳۵۷۵۵۸۱- در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۲۵۸/۸۹ مترمربع پلاک ۳۸۳۷ فرعی از ۲ اصلی واقع در حومه بخش دو اراک از محل مالکیت مشاعی متقاضی .

- ردیف ۳ رای شماره ۲۱۷۴- ۱۳۹۷/۹/۲۱- آقای علی قناتی فرزند عبدالله به شماره شناسنامه ۴ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۴۰۴۹۰۸- در شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۲۷۵/۴۵ مترمربع پلاک ۶۴ فرعی از ۴ اصلی واقع در حومه بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت مهدی افتخاری.

- ردیف ۴رای شماره ۲۱۷۵- ۹۷/۹/۲۱- آقای عبداله قناتی فرزند عباسعلی به شماره شناسنامه ۱ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۳۶۳۲۷۷۳-در شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۱۹۵/۶۰ مترمربع پلاک ۶۴ فرعی از ۴ اصلی واقع در حومه بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت مهدی افتخاری.

- ردیف ۵ رای شماره ۲۲۵۰- ۱۳۹۷/۹/۲۷- آقای علی زیرکی فرزند کاظم علی به شماره شناسنامه ۱۶ صادره از شازند به شماره ملی ۵۳۳۹۵۵۱۷۷۷- در شش‌دانگ یکباب ساختمان به مساحت ۲۲۹/۵۷ متر مربع پلاک ۴۵۷۳ اصلی واقع در بخش یک اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت غلامحسین مینائی.

- ردیف ۶ رای شماره ۲۲۸۳- ۱۳۹۷/۹/۲۹- آقای محمد حاج کاظمی فرزند هدایت اله به شماره شناسنامه ۵ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۴۰۵۶۳۴- در شش‌دانگ یکباب

- ردیف ۱۴ رای شماره ۲۳۹۳- ۱۳۹۷/۱۰/۱۶- آقای مصطفی جیریائی شراهی فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه۱۴۶۱ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۳۲۵۸۱۷۰-در شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۱۳۹/۷۰ متر مربع پلاک ۳۹۴۲ اصلی واقع در بخش یک اراک از محل مالکیت مشاعی متقاضی.

- ردیف ۱۵ رای شماره ۲۳۹۴- ۱۳۹۷/۱۰/۱۶- آقای عین اله جیریائی شراهی فرزند محمد مراد به شماره شناسنامه ۶۱ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۴۴۱۴۳۱-در شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۱۴۰/۸۵ متر مربع پلاک ۳۹۴۲ اصلی واقع دربخش یک اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت محمدرضا جیریائی شراهی.

- ردیف ۱۶ رای شماره ۲۳۹۵- ۱۳۹۷/۱۰/۱۶- خانم سودابه رحمانی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۵۸۹ صادره از اراک بشماره ملی ۵۳۳۱۱۶۴۸۲-در شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۶۱۰/۸۰ متر مربع پلاک ۵۱۹ فرعی از ۱ اصلی واقع درحومه بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت سید احمد خان امیرمکی.

- ردیف ۱۷ رای شماره ۲۳۹۷- ۱۳۹۷/۱۰/۱۶- آقای مجید طالبی فرزند ولی اله به شماره شناسنامه ۳۶۷۴ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۳۱۱۳۷۶۱۹- در شش‌دانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۲۰/۰۹ متر مربع پلاک ۴۴۲۷ فرعی از ۲ اصلی واقع در حومه بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت سید محمد داود زاده.

- ردیف ۱۸ رای شماره ۲۳۹۸- ۱۳۹۷/۱۰/۱۶- آقای سید علی حسینی فرزند سید نعمت اله به شماره شناسنامه ۱ صادره از اراک به شماره ملی ۴۸۴۹۸۳۵۲۷۹- در شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۱۴۷/۰۸ متر مربع پلاک ۱۲۵ و ۱۷۸ فرعی از ۱ اصلی واقع در حومه بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت سید محمد داود زاده.

- ردیف ۱۹ رای شماره ۲۴۰۰- ۱۳۹۷/۱۰/۱۶- آقای علی جیریائی شراهی فرزند صفرعلی به شماره شناسنامه ۹ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۴۴۹۹۳۵۱-در شش‌دانگ یکباب مغازه به مساحت ۳۷/۵۴ مترمربع پلاک ۶۴ فرعی از ۴ اصلی واقع در حومه بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت مهدی افتخاری.

- ردیف ۲۰ رای شماره ۲۴۰۴- ۱۳۹۷/۱۰/۲۶- آقای عابس احمدی جمال آبادی فرزند حجت اله به شماره شناسنامه ۹۲۷۹-صادر از اراک به شماره ملی ۵۳۴۶۸۵۷۴۹- در شش‌دانگ یکباب عمارت به مساحت ۱۷۵ متر مربع پلاک ۴۵۱۴ اصلی واقع در بخش دو اراک خریداری برابر مبایعه نامه عادی از محل مالکیت مسعود امین.

- ردیف ۲۱ رای شماره ۲۴۲۰- ۱۳۹۷/۱۰/۲۶-خانم شمسی چراغی فرزند اصغر به شماره شناسنامه ۵۵۷ صادره از اراک به شماره ملی ۵۳۲۹۲۹۳۱۴-در شش‌دانگ یکباب عمارت باستثناء