

آغاز خرید نفت ژاين از ايران

رسانه‌های بين‌المللی اعلام کردند: واردات نفت از ايران توسط ژاين از سر گرفته شد، به طوری که ژاين که چهارمين واردکننده نفت ايران در آسيا محسوب می‌شود، اخيرا اقدام به خرید نفت از ايران کرده و اين محموله به سمت ژاين حرکت کرده است. پیگیری خبرنگار فارس حاکی است، ظاهر این محموله نفت خام توسط دو پالایشگاه «شووا شل» و «فوجی اویل» و به میزان ۲ میلیون بشکه به طور مشترک خریداری شده که روز چهارشنبه از پایانه نفتی خارك بارگیری شده است و اواسط فوریه به ژاين می‌رسد.

پالایشگاه‌های «شووا شل» و «فوجی اویل» که «شووا شل» در آن ۶۵۷ درصد سهم دارد، پالایشگاه سوئدگورا با ظرفیت ۱۴۳ هزار بشکه در روز را اداره می‌کند و «شووا شل» نیز پالایشگاه کپهين به ظرفیت ۷۰ هزار بشکه در روز را اداره می‌کند. نگرانی‌های پالایشگاه‌ها و شرکت‌های کشتیرانی ژايني درباره بيمه حمل‌نفت ايران اخيرا برطرف شده و آنها پيش از بايگري نفت ايران منتظر تاييد بانگ‌ها بودند.

صعود محکم بورس‌های جهانی

به لطف افزایش قیمت نمادهای تکنولوژی، بورس‌های جهانی در مبادلات روز جمعه با صعودی محکم به کار خود خاتمه دادند. به گزارش رويترز، شاخص ام اس‌سنی‌ای بورس‌های منطقه آسيا-اقیانوسیه به جز ژاپن، با ۰/۹۵ درصد افزایش در بالاترين سطح خود از دسامبر سال گذشته قرار گرفت. در چين، شاخص شانگهای کامپوزیت ۰/۶ درصد بالاتر رفت و شاخص کسبی بورس سول کره جنوبی ۰/۹ درصد افزایش یافت. در استرالیا، شاخص بورس سيدني با کمک افزایش قیمت نمادهای معدني و نفتی با رشد ۰/۸ درصدی به کارش خاتمه داد.

روسیه به تأمین کننده برتر نفت خام چین تبدیل شد

در سال ۲۰۱۸ میلادی، درحالی‌که واردات نفت چين از ايران ۲۰ درصد افزایش یافت روسیه جایگاه خود را به عنوان برترین تأمین‌کننده نفت خام چين محکم کرد و برای سومين سال متوالی، بالاتر از عربستان سعودی به عنوان رقيب هميشگی خود، قرار گرفت. به گزارش رويترز، گزارش اداره کالای چين نشان داد که در سال ۲۰۱۸ میلادی، روسیه جایگاه خود را به عنوان برترین تأمین‌کننده نفت خام چين محکم کرد و برای سومين سال متوالی، بالاتر از رقيب هميشگی خود، عربستان سعودی قرار گرفت. طبق داده‌های اداره کالای کالای واردات نفت خام روسیه توسط چين در ماه دسامبر سال ۲۰۱۸ میلادی به ۷/۰۴ میلیون تن یا ۱/۶۵۸ میلیون بشکه در روز رسید که نسبت به ۵/۰۳ میلیون تن سال قبل ۴۰ درصد افزایش داشته است. برای کل سال ۲۰۱۸ میلادی، واردات نفت از روسیه به ۷۱/۴۹ میلیون تن رسید که معادل ۱۴۳ میلیون بشکه در روز است و نسبت به ۵۹/۷ میلیون تن در سال ۲۰۱۷ میلادی، ۱۹/۷ درصد رشد مواجه شده است.

ضرر ۶ میلیارد دلاری اقتصاد آمریکا از تعطیلی دولت

مؤسسه اعتبارسنجی «اس‌اند پی گلوبال» اعلام کرد که ضرر اقتصاد آمریکا از تعطیلی دولت فدرال حداقل ۶ میلیارد دلار است. به گزارش اینستا، مؤسسه اعتبارسنجی اس‌اند پی گلوبال اعلام کرد: ضرر ناشی از تعطیلی دولت فدرال آمریکا به دنبال نبود کارمندان و کاهش شمولیت فعالیت‌های اقتصادی که فقدان بهره‌بردی را به همراه دارد حداقل ۱۴ میلیارد دلار به اقتصاد آمریکا ضرر زده است. در همین حال دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا در روز جمعه با پایان دادن تعطیلی ۳۵ روزه دولت موافقت کرد. این تعطیلی بلندترین تعطیلی دولت آمریکا در تاریخ این کشور محسوب می‌شود که علت آن به دعوی ترامپ و کنگره برای تصویب بودجه ۵/۷ میلیارد دلاری برای ساخت دیوار مرزی با مکزیک است.



ایران با کنار زدن ایتالیا، تایوان و اوکراین دهمین فولادساز جهان شد

انجمن جهانی فولاد اعلام کرد: ایران با کنار زدن ایتالیا، تایوان و اوکراین دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان در سال ۲۰۱۸ شد. انجمن جهانی فولاد در جدیدترین گزارش خود که دیروز منتشر شد کل میزان تولید فولاد جهان در سال ۲۰۱۸ را ۱۸۰۸٫۱ میلیون تن اعلام کرده است. تولید فولاد جهان در این سال نسبت به سال قبل از آن رشد ۴/۶ درصدی داشته است. بر اساس این گزارش صنعت فولاد ایران با وجود تحریم‌های آمریکا عملکرد بسیار خوبی در سال ۲۰۱۸ داشته و توانسته میان تولیدکنندگان بزرگ فولاد جهان سه کشور ایتالیا، تایوان و اوکراین را پشت سر بگذارد و در جایگاه دهم قرار بگیرد. تولید فولاد ایران در این سال نسبت به سال قبل از آن ۱۷/۷ درصد افزایش یافت و به ۲۵ میلیون تن رسید. ایران در سال پیش از آن ۲۱/۲ میلیون تن فولاد تولید کرده بود. سهم ایران از کل تولید فولاد جهان در سال میلادی گذشته ۱/۳ درصد برآورد شده است.

حجم پرداخت‌های بیت‌کوینی به ۳/۲ تریلیون دلار رسید

تازه‌ترین آمارهای منتشر شده حاکی از آن است که پرداخت‌های مالی یا ارز مجازی بیت‌کوین در جهان به ارزش بالغ بر ۳/۲ میلیون دلار بیت‌کوین در سال ۲۰۱۸ میلادی رسیده است. به گزارش اینستا، با توجه به افزایش روزافزون اهمیت ارزهای دیجیتال رمزپایه و فناوری بلاک چین در جهان، به نظر می‌رسد که این صنعت و فناوری دیگری از حالت سرمایه‌گذاری محض خارج شده و طبق پیش‌بینی کارشناسان و تحلیلگران، تبدیل به یک روش کارآمد و نوین برای انجام پرداخت‌های بانکی و مالی میان افراد، بانک‌ها و مؤسسات و شرکت‌های مختلف شده است. حال جدیدترین آمارها و تحقیقات صورت پذیرفته نشان می‌دهد که بیش از ۳/۲ تریلیون دلار در سال ۲۰۱۸ میلادی از طریق ارزهای دیجیتال بیت‌کوین جابه‌جا و پرداخت شده است که روی بلتقرم بلاک چین پردازش شده و قابل پیگیری، پرداخت و جابه‌جایی است. در واقع باید گفت که ارزهای دیجیتالی رمزنگاری شده بر پایه فناوری بلاک‌چین (Blockchain) هستند که حقیقتاً نقش یک پایگاه داده را برای رمزنگاری، ثبت و ایمن‌سازی تراکنش‌های دیجیتالی بازي می‌کنند.

روزنامه جوان | شماره ۵۵۷۷

سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۳۳۳

یکشنبه ۷ پمن ۱۳۹۷ | ۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۰

گزارش یک

مهران ابراهیمیان



دولت فقط به فکر سود بیشتر در خودروسازی است

سختگویی کمیسیون اصل ۹۰، چون دولت در خودروسازی‌ها سه‌همدمار است در تعرفه‌گذاری فقط به دنبال کسب سود است. سال آینده ۴ هزار میلیارد تومان و ۸۰۰ میلیون یورو به خودروسازی تزریق می‌شود، با آنکه خودروسازها با این تولید تا ۴ سال آینده نمی‌توانند به تعهدات خود عمل کنند

سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان چگونه به خودروسازی که نمی‌تواند به تعهدات پیش‌فروش خود عمل کند، اجازه فروش ۲۰ درصد محصولاتش را به شکل آزاد و آنی می‌دهد؟

در حالی‌که وزیر صنعت، معدن و تجارت مدعی است نگرانی درباره عمل به تعهدات خودروسازان وجود ندارد، اما نهاد زیرمجموعه این وزیر یعنی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان بر لزوم اطلاع‌رسانی خودروسازان درباره تأخیر موعد تحویل خودروها تأکید کرده و از تأخیر خودروسازان برای عمل به تعهداتشان خبر داده است.

همچنین سختگویی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی نیز می‌گوید: «خودروسازان یا تولید فعلی تا چهار سال آینده نیز نمی‌توانند به تعهدات خود عمل کنند، چرا که بدون توجه به توانایی و ظرفیت خود تعهدات بسیاری ایجاد کردند. بهرام پارسیان، سختگویی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تصدی‌گرایی دولت در صنعت خودروسازی گفت: تعرفه‌گذاری واردات خودرو توسط دولت نه تنها منفعتی ندارد، بلکه به ضرر مصرف‌کننده نیز تمام می‌شود. از آنجایی که دولت در شرکت‌های خودروسازی سهامداری است در تعرفه‌گذاری‌ها فقط به دنبال کسب سود است.

افزایش قیمت خودروهای پیش‌فروش بهانه‌ای برای سرگرم کردن مردم

این نماینده مردم در مجلس دهم در پاسخ به اینکه آیا طرح موضوعاتی مانند افزایش قیمت خودروهای پیش‌فروش بهانه‌ای برای سرگرم کردن مردم است، توضیح داد: دو حالت وجود دارد؛ نخست آنکه خودروسازان توان تولید دارند و به منظور بالا بردن قیمت‌ها در بازار، خودروی پیش‌فروش شده را تحویل نمی‌دهند که در این صورت تخلف انجام داده‌اند. دوم آنکه خودروساز بدون توجه به توان خود اقدام به پیش‌فروش کرده باشد که در این صورت نیز تخلف انجام داده است؛ چرا که براساس ماده ۴ یکی از آیین‌نامه‌های دولت صدور مجوز پیش‌فروش مستلزم آن است که خودروساز یا قطعات مورد نیاز خود را در انبار شرکت یا گمرک جمهوری اسلامی ایران داشته یا اسناد حمل و گشایش اعتبار را در دست داشته باشد.

سختگویی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: اگر خودروسازان در پیش‌فروش‌ها شرایط مذکور را رعایت می‌کردند تحریم‌مانی برای تحویل خودروهای پیش‌فروش نبود.

وی با بیان اینکه خودروسازی صنعتی رها شده است، گفت: مقاومت خودروسازان در برابر حکم دیوان عدالت‌اداری مبنی بر برگشت به تعرفه سال قبل نشان‌دهنده نفوذ بالای آنان است.

بدهی و زیان انباشته خودروسازان

پارسیایی با اشاره به بدهی خودروسازان ادامه داد: خودروسازان حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان به قطعه‌سازان بدهکار هستند؛ از سوی دیگر خودروسازان ۱۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند و بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد تومان بابت خودروهای پیش‌فروش شده به مردم بدهکار هستند و براساس گزارش بانک مرکزی نیز قریب به ۳۰ هزار میلیارد تومان بدهی بانکی دارند.

تزریق ۴ هزار میلیارد تومان و ۸۰۰ میلیون یورو به صنعت خودروسازی در سال آینده

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه خودروسازان در پیش‌فروش‌ها تنها به دنبال کسب نقدینگی هستند، خاطر نشان کرد: در بودجه سال آینده ۴ هزار میلیارد تومان به مردم نقدی و ۸۰۰ میلیون یورو به صنعت خودروسازی تزریق می‌شود؛ این مبالغ با چه ضمانتی به فعالان این حوزه پرداخت می‌شود، در حالی‌که سایر صنعتگران به دلیل برگشت خودتوانند با چک از تمامی تسهیلات بانکی محروم هستند. سختگویی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای

اسلامی با بیان اینکه صنعت خودروسازی کشور را نمی‌توان با هیچ کمک و حمایتی از بحران نجات داد، یادآور شد: ایجاد بازار انحصاری اشتباه است و هیچ توجه منطقی برای حمایت‌های عجیب و غریب از خودروسازی وجود ندارد، مگر آنکه منفعتی در آن وجود داشته باشد.

نگرانی درباره عمل به تعهدات خودروسازان وجود ندارد

این اظهارات در حالی بیان شده که وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته است: در شرایط کنونی توجه به تولید داخلی اولویت است و نگرانی در خصوص عمل به تعهدات خودروسازان وجود ندارد. رضا رحمانی افزود: طرح ساماندهی خودرو ناظر بر تعهدات جدید نیست، بلکه به دنبال اصلاح کل صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی داخلی است. وی تأکید کرد: در شرایط کنونی توجه به تولید داخلی اولویت است و نگرانی در خصوص عمل به تعهدات خودروسازان وجود ندارد.

عضو کابینه دوازدهم در پاسخ به اینکه در برخی خبرها آمده خودروسازی در کشور نفس‌های آخر خود را می‌کشد، پاسخ داد: این خبر را تأیید نمی‌کنم، اما خودروسازی مانند تمامی صنایع به مراقبت نیاز دارد. این صنعت مشکلاتی مانند تأمین ارز، جابه‌جایی ارز، تأمین مواد اولیه و... دارد و نیاز است همگی از این صنعت حمایت کنند.

زمان تحویل خودروهای معوق را اعلام کنید

همچنین روز گذشته معاون بازرسی سازمان حمایت در گفت‌وگو با تسنیم با تأکید بر حمایت این سازمان از مصرف‌کنندگان به شرکت‌های خودروساز تأکید کرد: زمان تحویل خودروهای معوق را به مشتریان اعلام کنید. شهرام میرآخرو، معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در رابطه با اجراء تعهدات خودروسازان در پیش‌فروش خودروها گفت: خودروسازان می‌بایست به تعهدات خود در قبال مشتریان پاسخ دهند. اگر زمان این تعهدات، سررسید شده باشد، باید قبضه‌ای که در پیش‌فروش عادی ذکر شده برابر با قبضه زمان تحویل مندرج در قرارداد باشد.

وی در ادامه ضمن اشاره به مشکلاتی که تحریم‌ها برای خودروسازان به وجود آورده است، گفت: اگر به دلیل اعمال تحریم‌ها، خودروسازان نمی‌توانند خودروی خاصی را به مشتریان تحویل دهند، باید نسبت به جایگزینی خودروی پیش‌فروش شده با خودرویی دیگر هم‌تراز با سابقه و رضایت مشتری اقدام کنند و به طور کلی باید رضایت مصرف‌کننده جلب شود.

وی افزود: ممکن است خودروساز به دلیل تحریم یا مشکلات تأمین قطعه، امکان تولید یک خودروی خاصی را نداشته باشد، ولی نباید برای معرفی دیگری جایگزین، به مشتری تحمیلی صورت گیرد.

این عضو هیئت مدیره سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در ادامه اظهار داشت: قطعا وزارت متبذمتی‌هایی را برای حل مشکلات خودروسازان برای دور زدن تحریم‌ها یا در قالب اعطای ارز یا تسهیلات ریالی اتخاذ می‌کند تا نیز از تولید خودرو به شرایط قبلی خود بازگشته و چرخه تولید متوقف نشود.

میرآخرو در ادامه تأکید کرد: هیچ کس شرایط پیش‌آمده امروز را بر اثر تحریم‌ها پیش‌بینی نمی‌کرد، بنابراین تا خودروسازان نتوانند برای مبارزه با تحریم‌ها و تأمین قطعات مورد نیاز راهکاری پیدا کنند، مدتی زمان خواهد برد، اما آنچه مهم است و باید اتفاق بیفتد این است که شرکت‌های خودروساز باید برای خودروهای پیش‌فروش سررسید شده، زمان تحویل را برای مصرف‌کننده مشخص و رضایت مصرف‌کننده را در این زمینه جلب کنند.

این عضو هیئت مدیره سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در ادامه اظهار داشت: پس قطعه‌سازان می‌توانند با ارائه مدارک مثبته درخواست افزایش قیمت را از ایران خودرو داشته و ی‌ای موافقت مدیر عامل ایران خودرو برای تعدیل ۷۰ درصدی قیمت قطعات خودرو متناسب با افزایش قیمت خودرو در صورت نیاز است.

اخیراً بازرسانی در شرکت‌های خودروساز از سوی سازمان حمایت مستقر شده‌اند و مقرر شده که ۸۰ درصد از میزان تولید روزانه خودروسازان برای رفع تعهدات گذشته شرکت‌ها و تأمین قطعات مورد نیاز در قالب تسهیلات ریالی اتخاذ می‌کند و چرخه تولید متوقف نشود. میرآخرو در ادامه تأکید کرد: هیچ کس شرایط پیش‌آمده امروز را بر اثر تحریم‌ها پیش‌بینی نمی‌کرد، بنابراین تا خودروسازان نتوانند برای مبارزه با تحریم‌ها و تأمین قطعات مورد نیاز راهکاری پیدا کنند، مدتی زمان خواهد برد، اما آنچه مهم است و باید اتفاق بیفتد این است که شرکت‌های خودروساز باید برای خودروهای پیش‌فروش سررسید شده، زمان تحویل را برای مدیریت بازار در قالب فروش فوری عرضه شود

نفس‌های آخر خودروسازان را تأیید نمی‌کنم اما صنعت خودروسازی نیازمند مراقبت است!

واپسندگان شاید به دلیل دور زدن تحریم‌های سازمان حمایت از تولیدکنندگان اظهار داشت: در شرایط کنونی توجه به تولید داخلی اولویت است و نگرانی در خصوص عمل به تعهدات خودروسازان وجود ندارد.

عضو هیئت مدیره سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اظهار داشت: این اظهارات در حالی بیان شده که وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته است: در شرایط کنونی توجه به تولید داخلی اولویت است و نگرانی در خصوص عمل به تعهدات خودروسازان وجود ندارد. رضا رحمانی افزود: طرح ساماندهی خودرو ناظر بر تعهدات جدید نیست، بلکه به دنبال اصلاح کل صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی داخلی است. وی تأکید کرد: در شرایط کنونی توجه به تولید داخلی اولویت است و نگرانی در خصوص عمل به تعهدات خودروسازان وجود ندارد.

عضو کابینه دوازدهم در پاسخ به اینکه در برخی خبرها آمده خودروسازی در کشور نفس‌های آخر خود را می‌کشد، پاسخ داد: این خبر را تأیید نمی‌کنم، اما خودروسازی مانند تمامی صنایع به مراقبت نیاز دارد. این صنعت مشکلاتی مانند تأمین ارز، جابه‌جایی ارز، تأمین مواد اولیه و... دارد و نیاز است همگی از این صنعت حمایت کنند.

همچنین روز گذشته معاون بازرسی سازمان حمایت در گفت‌وگو با تسنیم با تأکید بر حمایت این سازمان از مصرف‌کنندگان به شرکت‌های خودروساز تأکید کرد: زمان تحویل خودروهای معوق را به مشتریان اعلام کنید. شهرام میرآخرو، معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در رابطه با اجراء تعهدات خودروسازان در پیش‌فروش خودروها گفت: خودروسازان می‌بایست به تعهدات خود در قبال مشتریان پاسخ دهند. اگر زمان این تعهدات، سررسید شده باشد، باید قبضه‌ای که در پیش‌فروش عادی ذکر شده برابر با قبضه زمان تحویل مندرج در قرارداد باشد.

وی در ادامه ضمن اشاره به مشکلاتی که تحریم‌ها برای خودروسازان به وجود آورده است، گفت: اگر به دلیل اعمال تحریم‌ها، خودروسازان نمی‌توانند خودروی خاصی را به مشتریان تحویل دهند، باید نسبت به جایگزینی خودروی پیش‌فروش شده با خودرویی دیگر هم‌تراز با سابقه و رضایت مشتری اقدام کنند و به طور کلی باید رضایت مصرف‌کننده جلب شود.

مجلس

البته به نظر می‌رسد که مشکل خودروسازان تنها دولت نیست، زیرا امیرآبادی، عضو هیئت رئیسه مجلس در برنامه حالا خودر گفت: یک نماینده ۳۰۰ نفر کارگر به ایران خودرو معرفی کرده است، ۸ هزار نفر از کارگران خودروسازی را نمایندگان مجلس معرفی کرده‌اند که این نشان می‌دهد بسیاری از مشکلات افزایش قیمت به تحریم‌ها مرتبط نیست، بلکه قیمت تمام‌شده به روش‌های کاملاً غیرعادی و فشارهای افزایش یافته است.

افزایش ۷۰ درصدی قیمت قطعات خودرو سختگویی انجمن قطعه‌سازان گفت: در هفت ماهه اول امسال ۷ هزار میلیارد تومان دلان سود بردند و ما طی تقاضاهای ما با خودروسازان قیمت قطعات را ۷۰ درصد افزایش دادیم!

سختگویی انجمن قطعه‌سازان پس از هفته‌ها سکوت روز گذشته در جمع خبرنگاران از سود ۷ هزار میلیاردی دلان در بازار آشفته خودرو و از تقاضاهای قطعه‌سازان برای افزایش قیمت ۷۰ درصدی قیمت قطعات خبر داد. فرهاد به‌نیا از تداخل تصمیم‌گیری‌ها در صنعت خودرو و تصمیم دیر هنگام دولت برای تعدیل قیمت‌ها انتقاد کرد

خودروی خاصی را به مشتریان تحویل دهند، باید نسبت به جایگزینی خودروی پیش‌فروش شده با خودرویی دیگر هم‌تراز با سابقه و رضایت مشتری اقدام کنند و به طور کلی باید رضایت مصرف‌کننده جلب شود.

وی افزود: ممکن است خودروساز به دلیل تحریم یا مشکلات تأمین قطعه، امکان تولید یک خودروی خاصی را نداشته باشد، ولی نباید برای معرفی دیگری جایگزین، به مشتری تحمیلی صورت گیرد.

این عضو هیئت مدیره سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در ادامه اظهار داشت: پس قطعه‌سازان می‌توانند با ارائه مدارک مثبته درخواست افزایش قیمت را از ایران خودرو داشته و ی‌ای موافقت مدیر عامل ایران خودرو برای تعدیل ۷۰ درصدی قیمت قطعات خودرو متناسب با افزایش قیمت خودرو در صورت نیاز است.

اخیراً بازرسانی در شرکت‌های خودروساز از سوی سازمان حمایت مستقر شده‌اند و مقرر شده که ۸۰ درصد از میزان تولید روزانه خودروسازان برای رفع تعهدات گذشته شرکت‌ها و تأمین قطعات مورد نیاز در قالب تسهیلات ریالی اتخاذ می‌کند و چرخه تولید متوقف نشود. میرآخرو در ادامه تأکید کرد: هیچ کس شرایط پیش‌آمده امروز را بر اثر تحریم‌ها پیش‌بینی نمی‌کرد، بنابراین تا خودروسازان نتوانند برای مبارزه با تحریم‌ها و تأمین قطعات مورد نیاز راهکاری پیدا کنند، مدتی زمان خواهد برد، اما آنچه مهم است و باید اتفاق بیفتد این است که شرکت‌های خودروساز باید برای خودروهای پیش‌فروش سررسید شده، زمان تحویل را برای مدیریت بازار در قالب فروش فوری عرضه شود

تالار شیشه‌های

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
پتروشیمی جم	۱۰۲۸۲	۹۳۸۲
بانک پاسارگاد	۳۳۸	۳۳۹
داروپخش/هلندینگ	۱۰۹۴۴	۵۲۱
سیمان‌فان	۱۰۰۵۰	۲۷۸
کارشن‌ایران	۱۵۳۳۸	۷۲۹
داروسازی کوثر	۱۹۳۶	۹۲
داروسازی‌آمین	۲۹۰۰	۱۲۱
سیمان‌آروماه	۱۳۲۱	۱۲۸
فروسیس ایران	۶۹۷۰	۳۳۰
کارخانجات تولیدی خنبشته‌رازی	۳۶۸۳	۱۲۷
قندارستان	۶۷۰۳	۳۱۷
مهرکام‌پارس	۲۳۲۰	۱۱۴
سیمان کرستان	۱۰۲۸	۲۹
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۱۲۱۲۴	۵۵۳
پتروشیمی جم	۱۳۳۵۸	۵۵۹
س‌صنایع شیمیایی ایران	۳۵۵۵	۲۰۶
آسسال	۳۵۳۱	۱۶۰
شکرشاه‌رود	۲۴۶۰	۱۳۳
قنداقفهان	۱۳۳۴۹	۵۹۷
قندروشد	۵۰۰۹	۲۵۷
کویرتاير	۵۰۲۲	۲۲۱
لامبران	۸۷۸۳	۳۸۶
معدان‌مگن‌ایران	۶۰۶۱	۲۶۶
سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۹۱۲	۲۰۶
کشت‌وصنعت‌پاژ	۳۳۳۴	۲۰۶
بانک‌سپنا	۱۰۳۶	۲۴
سیمان‌فارس	۵۳۱۷	۲۲۴
سرمایه‌گذاری پریس	۱۵۲۳	۶۵
صنایع‌شاک‌چینی‌ایران	۱۶۳۵۶	۶۸۲
فزرسان‌ژیر	۱۲۷۶	۵۳
فرآورده‌های‌نسوزپارس	۵۸۴۱	۲۲۲
بانک‌تجارت	۱۶۳۳	۶۷
کاوش‌پارس	۷۵۵۹	۳۰۷
سیمان‌تهران	۱۶۱۶	۶۲
گروه‌مینا(سهامی‌عام)	۵۷۲۴	۲۲۶
صنایع‌گازفاذگی‌کاوله	۳۳۳۴	۱۱۵
افتست	۵۲۱۲	۲۰۳
بانک‌صادرات‌ایران	۱۶۹۸	۲۹
فرآورده‌های‌غذایی‌فقد‌پنیران‌شهر	۱۱۱۵۳	۳۳۰
کاوشی‌سدی	۲۰۲۸	۷۸
سرمایه‌گذاری‌خوارزمی	۱۰۸۸	۲۱
سالمین	۶۸۰۷	۲۵۳
فرآورده‌های‌نسوزایران	۱۱۰۹۹	۲۰۶
بانک‌پارسیان	۱۱۵۰	۲۲
بیمه‌پارسیان	۱۹۱۰	۲۷
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۱۶۱۹	۵۸
سرمایه‌گذاری‌کافول‌(هلندینگ)	۱۶۵۶	۵۹
پارس‌خود	۱۶۴۴۳	۵۸۵
قندین‌شاهور	۳۳۳۳	۱۶۲
پست‌بانک‌ایران	۱۸۳۴	۶۲
قندایب‌خراسان	۳۸۰۶	۱۳۳
تولیدی‌چندسازان	۳۲۷۸	۱۵۳
کلوکرزان	۱۱۹۹۳	۲۰۴
لاپه‌پارس‌عهاب	۴۸۴۸	۱۶۰
صنایع‌چرخ‌شکاف‌یزود	۷۵۸۸	۲۵۰
صنایع‌لاستیک‌سهند	۱۳۱۵۵	۱۰۳
کارت‌اعتباری‌ایران‌کیش	۲۹۳۸	۹۵
بهنوش‌ایران	۴۶۸۲	۸۵
بیمه‌ما	۱۸۲۲	۵۷
نیروبرحر	۱۳۶۹	۶۷
بانک‌ملکت	۳۶۶۱	۸۲
سیمان‌شوق	۹۵۱	۲۹
سیمان‌غروب	۲۳۲۸	۱۲۲
بیمه‌ايران	۱۰۳۴	۳۱
کاوشی‌آوند	۳۳۲۹	۱۰۷
قندمکشان	۱۰۳۳۵	۳۰۲
سرمایه‌گذاری‌آبه‌مواند	۱۹۰۰۱	۵۵
کابل‌ایزن	۳۵۳۵	۶۸
گروه‌صنعتی‌پاژ	۳۵۳۵	۱۰۰
بیمه‌اسیا	۱۷۲۲	۲۶۸
جان‌مادر	۹۶۹۸	۲۶۸
سیمان‌داراب	۱۷۱۳	۸۸
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۳۳۰۷	۸۸
پسه‌پای‌ایران	۳۶۵۵	۶۹
فرآورده‌های‌نسوزآذرفر	۱۲۱۶۶	۵۳
سیمان‌میرفان	۲۳۱۰	۵۹
داده‌کنتر‌صنعت‌نوین‌حایوب	۶۸۸۷	۱۶۷
صنایع‌آذربا	۲۳۵۹	۵۹
ایران‌پاسارگاد‌روبار	۳۷۷۹	۶۲
سیمان‌سپاهان	۹۸۷	۲۲
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۹۳۷	۲۰
بیمه‌دانا	۱۲۶۳	۲۶
کرین‌ایران	۱۱۸۲۸	۲۲۹
تجارت‌الکترونیک‌پارسیان	۲۲۹۹	۵۱
پتروشیمی‌شازند	۴۸۱۲	۹۷
ماشین‌سازی‌اراک	۱۱۹۲	۲۲
نوسازی‌ساختمان‌تهران	۳۶۵۵	۲۲
کشاورزی‌و‌مابومی‌مگسکال	۲۳۱۰	۵۹
صنایع‌آذربا	۶۸۸۷	۱۶۷
ایران‌پاسارگاد‌روبار	۳۷۷۹	۶۲
سیمان‌سپاهان	۹۸۷	۲۲
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۹۳۷	۲۰
بیمه‌دانا	۱۲۶۳	۲۶
کرین‌ایران	۱۱۸۲۸	۲۲۹
تجارت‌الکترونیک‌پارسیان	۲۲۹۹	۵۱
پتروشیمی‌شازند	۴۸۱۲	۹۷
ماشین‌سازی‌اراک	۱۱۹۲	۲۲
نوسازی‌ساختمان‌تهران	۳۶۵۵	۲۲
کشاورزی‌و‌مابومی‌مگسکال	۲۳۱۰	۵۹
صنایع‌آذربا	۶۸۸۷	۱۶۷
ایران‌پاسارگاد‌روبار	۳۷۷۹	۶۲
سیمان‌سپاهان	۹۸۷	۲۲
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۹۳۷	۲۰
بیمه‌دانا	۱۲۶۳	۲۶
کرین‌ایران	۱۱۸۲۸	۲۲۹
تجارت‌الکترونیک‌پارسیان	۲۲۹۹	۵۱
پتروشیمی‌شازند	۴۸۱۲	۹۷
ماشین‌سازی‌اراک	۱۱۹۲	۲۲
نوسازی‌ساختمان‌تهران	۳۶۵۵	۲۲
کشاورزی‌و‌مابومی‌مگسکال	۲۳۱۰	۵۹
صنایع‌آذربا	۶۸۸۷	۱۶۷
ایران‌پاسارگاد‌روبار	۳۷۷۹	۶۲