



روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی **صبح ایران**
چهارشنبه اول اسفند ۱۳۹۷-۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۰
سال بیست‌ویکم- شماره ۵۵۹۵- ۱۶ صفحه
قیمت:۵۰۰تومان

سر مقاله
غلامرضا صادقیان

هم تکلیف امریکا و اروپا روشن است و هم تکلیف ایران

چگونه است که رهبری می‌گویند «تکلیف امریکا روشن است». آیا بین دو دولت از دو حزب امریکایی توافقاتی باشد؟ و آیا اساساً ایران نمی‌تواند از اختلافات درون امریکا بهره‌برداری کند؟ پس چرا یکی از دو حزب امریکا با ایران معاهده می‌بندد و دیگری از آن خارج می‌شود؟ آیا این تفاوت نیست؟ و آیا اگر باید «مواظب خدعه اروپا باشیم» این یعنی تکلیف اروپا هم روشن است یا اروپا می‌تواند ماهیتی متفاوت از امریکا داشته باشد؟

سخنان دیروز ناسی پلوسی، رئیس مجلس نمایندگان امریکا درباره برجام نشان داد که او بیشتر از حفظ برجام، نگران متحدهان اروپایی امریکا و به هم خوردن روابط با اروپا است: «من فکر می‌کنم بهتر بود دولت ترامپ قبل از تصمیم‌گیری برای خروج از توافقنامه هسته‌ای و خارج کردن نظامیان امریکایی از سوریه، با متحدهان مان نیز مشورت می‌کرد و به دیدگاه‌های آنها احترام می‌گذاشت». در واقع، آنچه برای رئیس مجلس نمایندگان امریکا به عنوان عضو حزب دموکرات مهم است، ماندن در برجام نیست، بلکه چگونه خارج شدن از آن است.

این سخنان پلوسی یادآور همان سخن جان کری است که گفته بود ما (دموکرات‌ها) هم به وقفتش از برجام خارج می‌شویم. کری گفته بود: «شما این توافق (برجام) را نگه می‌دارید و به ایرانی‌ها می‌گویید ببینید، ما به شما گفته‌ایم که باید این چیزها (افعالیت‌های موشکی و منطقه‌ای) را متوقف کنید. ما به شما دو سال یا یک سال یا هر زمان دیگری، وقت می‌دهیم. ما حاضریم درباره این چیزها مذاکره کنیم. اما اگر شما مذاکره نکنید، اگر تا آن زمان این کار را نکنید، ما از این توافق خارج می‌شویم».

ایلان گلدنبرگ، مشاور جان کری نیز اخیراً همین جنس حرف‌ها را زده و گفته است: «رئیس‌جمهور بعدی باید از اهرم فشاری که با خروج ترامپ از برجام ایجاد شده است، برای رسیدن به تفاهم اولیه بر سر بسیاری از مسائل محل اختلاف با ایران و آینده برنامه هسته‌ای این کشور استفاده کند. پیامی که باید به ایران و دنیا بدهم این است که ما انتظار داریم بار دیگر به توافق برگردیم، اما قبل از آن لازم است صحبت کنیم».

پس از خروج امریکا از برجام، برخی در ایران برای تعیین تکلیف برجام، منتظر سرنوشت انتخابات کنگره امریکا بودند، حتی در میان مذاکره‌کنندگان ایرانی، احتمال رای‌آوری مجدد ترامپ در انتخابات بعدی مطرح شد و آنها در جمع خود کاملاً از تغییر سرنوشت برجام ناامید شده بودند! اما دوستان وزارت خارجه وقتی با اظهارات ناامیدکننده دموکرات‌ها روبه‌رو شدند و احساس کردند که مخالفان ترامپ نیز مزه خروج از برجام زیر زبان‌شان آمده است، کم‌کم عبارتی مثل «به انتخابات امریکا چشم ندوخته‌ایم» و «منتظر اروپا نمی‌نشینیم» هم از زبان‌شان شنیده شد.

در روزهای اخیر نیز سخنان ظریف در دفاع از توانایی‌های موشکی ایران و حملاتی که به امریکا داشته است، با تعجب امریکایی‌ها روبه‌رو شده تا جایی که پمپئو گفته است: «بعضی می‌گویند که این آقا (ظریف) میانه‌رو است ولی وقتی کسی امریکا و اسرائیل را به انجام قتل متهم کند، دیگر میانه‌رو نیست. اینها نشانه‌هایی هستند که آقای ظریف و آقای روحانی به همان اندازه انقلابی هستند که دیگر رهبران نظام جمهوری اسلامی هستند».

به نظر می‌رسد پس از آنکه بارها درباره غیر قابل اعتماد بودن امریکا سخن گفته شد ولی شاهد خوش خیالی مذاکره‌کنندگان ایرانی بودیم، حالا می‌توان با تأکید بیشتری گفت که «تکلیف امریکا روشن است» و مذاکره‌کنندگان ایرانی هم دیگر آن خوش‌خیالی‌ها را ندارند.

بقیه در صفحه ۲

اقتصادی

استارت گرانی‌ها را همیشه خودروسازان دولتی می‌زنند!

نگاه بازار کالاهای اساسی و خدماتی به «جاده مخصوص گرانی» است تا اگر خودروساز گران فروش دولتی بی هیچ معیار و مینا و استاندارد کالایش را گران کرد و استارت گرانی را زد، کاسب بازار آزاد نیز که هیچ نظارت و قید و بندی بر سر خود نمی‌بیند، در جاده مخصوص گرانی براند | همین صفحه



۶۱ درصد امریکایی‌ها مخالف وضع فوق‌العاده هستند

۱۶ ایالت به دنبال کشاندن ترامپ به دادگاه

صفحه ۱۵

استارت گرانی‌ها را همیشه خودروسازان دولتی می‌زنند!

مشخص نیست به آن پاینده باشند به خریداران تحویل دهند. اگر متقاضیان برای خودروهایی پیش‌خرید خود مبلغ بیشتری در سال آینده به بهانه‌های مختلف پرداخت کردند، تعجب نکنید. قیمت سایپا ۱۵۱ نیز در فروش فوری روز گذشته سایپا ۳۷ میلیون تومان تعیین شده. در حالی که این خودرو در هفته اول بهمن ماه در بازار ۳۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بوده است. در مورد سایپا هم باید به قیمت گذاری ۴۷ میلیون تومانی این خودرو در فروش فوری سایپا اشاره کنیم و بگوییم که این خودرو در هفته اول بهمن ماه در بازار ۴۵/۵ میلیون تومان معامله شده است. هرچند قرار بود در فروش فوری محصولات سایپا، کوئیک نیز عرضه شود، اما نام این خودرو در فروش سایپا وجود ندارد. نکته قابل توجه در بخشنامه فروش خودروسازان این است که این اقدام با عنوان طرح فروش تنظیم بازار صورت گرفته اما نحوه قیمت‌گذاری احتمالاً باعث رشد دوباره قیمت بازار و تقویت دلالتی خواهد شد.

قیمت‌ها با حاشیه جدید در بازار

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو نیز در این مورد به خبرنگار فارس می‌گوید: قیمت‌گذاری خودروها در فروش فوری سایپا و ایران خودرو بر اساس قیمت بازار صورت گرفته و به‌رغم اعلام قبلی، بر مبنای حاشیه بازار دهه اول بهمن ماه اتفاق نیفتاده است.

وی معتقد است نبود نظارت بر عملکرد خودروسازان باعث شده قیمت‌گذاری بر مبنای دلخواه توسط آنها صورت گیرد و قیمت‌های بالایی برای فروش فوری محصولات می‌گوید: فروش فوری بخشی از محصولات خودروسازان لازمه تنظیم بازار خودرو است اما با این حال مشخص نیست چرا تا الان این اتفاق صورت نگرفته و اصولاً اگر قرار است خودروها بر مبنای قیمت دهه اول بهمن ماه عرضه شوند، چرا این فروش در همان زمان یعنی ابتدای بهمن ماه صورت نگرفته و به پایان این ماه موکول شده است.

خودرو در هفته اول بهمن است، به طوری که به نظر می‌رسد این قیمت‌ها تا حدی بر مبنای نرخ فعلی خودرو در بازار آزاد تعیین شده است. شرکت ایران خودرو قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ را در فروش فوری ۷۲ میلیون تومان اعلام کرد، در حالی که قیمت این خودرو در ۷ بهمن ماه در بازار آزاد ۶۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و در اول بهمن ماه ۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بوده است. همچنین قیمت پژو ۲۰۶ مدل ۷۸ در فروش ایران خودرو ۸۵/۵ میلیون تومان اعلام شد در حالی که این خودرو در ۷ بهمن ماه با قیمت ۷۳/۵ میلیون تومان و در اول بهمن ماه با قیمت ۷۲/۵ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شده است. ایران خودرو در بخشنامه دیروز، قیمت پژو ۴۰۵ مدل GLX ۷۲ میلیون تومان اعلام کرده در حالی که قیمت این خودرو ۷ بهمن ماه در بازار ۵۸/۵ میلیون تومان بوده است. پژو پارس دوگانه‌سوز نیز از سوی ایران خودرو با قیمت ۸۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان عرضه شد در شرایطی که قیمت این خودرو در دهه اول بهمن ماه ۷۳/۵ میلیون تومان بوده است.

قیمت‌گذاری محصولات سایپا نیز در فروش فوری طوری صورت گرفت که در برخی موارد از نرخ بازار خودرو در هفته اول بهمن ماه بالاتر است و در برخی موارد به قیمت بازار دهه اول بهمن تعیین شده است.

بر این اساس، قیمت تیبا SX روز گذشته از سوی سایپا ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین شد، در حالی که این خودرو در هفته اول بهمن ماه با قیمت ۴۰ میلیون و ۶۶۰ هزار تومان در بازار معامله شده است. سایپا ۱۳۱ نیز دیروز از سوی سایپا ۲۷ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده که هم قیمت این خودرو در بازار هفته اول بهمن ماه است. سایپا بین ۱۵ تا ۲۰ هزار خودروی خود را پیش‌فروش کرد که همه تقاضاها در کمتر از یک ساعت به ثبت رسید و کار تمام شد. محصولات ایران خودرو نیز در مدت دو ساعت به فروش رفتند تا خودروسازان برای سیال آینده تعدادی خودرو را با شرایطی که

سپری‌ناپذیر که نه تنها وضعیت مالی خودروسازان را سامان نداده، بلکه ضررهای سالیانه آنها را نیز افزایش داده است! ■ در صنعت خودرو چه خبر است؟ کسی نمی‌داند در صنعت خودروسازی چه خبر است و چرا با وجود افزایش دو برابری خودروهای داخلی و کمک‌ها و تسهیلات هزاران میلیاردی چند باره در همین دولت، اهالی جاده مخصوص باز هم ضرر می‌دهند اما ناگفته پیداست که خودروسازان بهانه خوبی برای افزایش قیمت تولیدات خود یافته‌اند، بهانه‌ای به نام کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار. این در حالی است که مردم بر این باورند که بازگردانان بازار همان خودروسازان هستند که با طراحی یک بازی نخ نم شده، در حال تحمیل قیمت‌های مدنظر خود به ایرانیان هستند. اگر بنا است عیش بازار بخوابد، چرا با عرضه خودروهای متعدد شده چنین رویدادی رخ ندهد؟! زور زور وزارت صنعت، معدن و تجارت به خودروسازان می‌چربد و نه شورای رقابت، رضا رحمانی وزیر که وزارت صنعت، معدن و تجارت طی یک ساعت ساخته واکران شد تا استارت گرانی‌های بیشتر در بازار خودرو زده شود.

پس از افزایش رسمی قیمت خودروهای داخلی که به شکلی عجیب و غریب بر بازار خودرو تحمیل شد، قیمت‌های بازار نیز افزایش یافت و خودروسازان برای آنکه نشان دهند برای غلبه بر قیمت فضایی بازار برنامه ویژه‌ای دارند، پیش‌فروش خودروهای خود را آغاز کردند بدون آنکه بخواهند درباره پیش‌فروش‌های قبلی توضیح دهند.

دولت در جاده‌ای که برای افزایش قیمت خودرو صاف کرده است، با ویراژ و سرعت شگفت‌انگیز خودروسازان در حال زیر گرفتن متقاضیان خواهد داشت که صدای اعتراضی شنیده نشود!

پیش‌فروش دو ساعته خودرو

ایران خودرو و سایپا قرار بود، از صبح دیروز فروش فوری محصولاتشان را ۵ درصد زیر قیمت بازار هفته اول بهمن ماه آغاز کنند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که قیمت‌های اعلام شده بسیار بالاتر از قیمت بازار

«خودروسازان دولتی

گران فروش» نه فقط

گران فروش هستند که همیشه گرانی کالاهای دیگر از مواد غذایی تا کالاهای خدماتی نیز با استارت آنها شروع می‌شود. اگر روزگاری افزایش قیمت بنزین، شاخص و بهانه‌ای برای گران‌فروشی در بازار کالاهای اساسی می‌شد و حتی اگر بنزین کافی به خودروهای خدماتی داده می‌شد، باز برای نگاه کالاهای اساسی و بسیاری از خدمات به «جاده مخصوص گرانی» است تا اگر خودروسازان جرئت کردند در حوالی قیمت بازار آزاد، خودروهای خود را قیمت‌گذاری کنند، بقیه نیز در همین جاده برانند! چرا که وقتی وزارت صنایع و دولت، خود گران‌فروشی می‌کنند، چرا کاسب بازار آزاد که از هر نظارت و قید و بندی آزاد است، گران نفروشد. وزارت صنعت، معدن و تجارت طی یک ساعت ساخته واکران شد تا استارت گرانی‌های بیشتر در بازار خودرو زده شود.

پس از افزایش رسمی قیمت خودروهای داخلی که به شکلی عجیب و غریب بر بازار خودرو تحمیل شد، قیمت‌های بازار نیز افزایش یافت و خودروسازان برای آنکه نشان دهند برای غلبه بر قیمت فضایی بازار برنامه ویژه‌ای دارند، پیش‌فروش خودروهای خود را آغاز کردند بدون آنکه بخواهند درباره پیش‌فروش‌های قبلی توضیح دهند.

دولت در جاده‌ای که برای افزایش قیمت خودرو صاف کرده است، با ویراژ و سرعت شگفت‌انگیز خودروسازان در حال زیر گرفتن متقاضیان خواهد داشت که صدای اعتراضی شنیده نشود!

پیش‌فروش دو ساعته خودرو

ایران خودرو و سایپا قرار بود، از صبح دیروز فروش فوری محصولاتشان را ۵ درصد زیر قیمت بازار هفته اول بهمن ماه آغاز کنند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که قیمت‌های اعلام شده بسیار بالاتر از قیمت بازار



مراسم گرامیداشت شهدای امنیت پایدار لشکر ۱۴ امام حسین (ع) اصفهان که در حاشیه تروریستی اخیر خاش-زاهدان به شهادت رسیدند - عکس‌ها: مجتبی‌عزیزه‌باشگاه خبرنگاران



فاز چهارم ستاره خلیج فارس کاملاً ایرانی خواهد بود
سعید محمد: ورود قرارگاه خاتم‌الانبیا به پروژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس برای بر کردن خلأ شرکت‌های خارجی بود

پلی آف لیگ قهرمانان آسیا
ذوب آهن از شکست پیروزی ساخت سایپا ناباورانه حذف شد

جانشین فرمانده کل سپاه در مراسم بزرگداشت شهدای حادثه تروریستی شرق کشور:
ایران برای شکست قدرت‌های جهانی برنامه دارد

افشاگری «دریابست»
مافیا را زمینگیر کرد

گفت‌وگوی «جوان» با کارگردان مستند «دریابست»

مقابل کی‌روش کوچک شدیم و آینده‌سازی نکردیم
بررسی عملکرد هشت ساله کارلوس کی‌روش در گفت‌وگوی «جوان» با جلال طالبی سرمربی سابق تیم ملی فوتبال

پلی آف لیگ قهرمانان آسیا
ذوب آهن از شکست پیروزی ساخت سایپا ناباورانه حذف شد

مرحله پلی آف لیگ قهرمانان آسیا عصر دیروز با صعود ذوب آهن به مرحله گروهی و حذف سایپا از گردونه رقابت‌ها به پایان رسید. ■ سایپا این قدر نزد ناخات شاعران علی‌دایی خیلی زود حریف را غافلگیر کردند و دقیقه سوم بازی با آرمان شیرینی به گل رسیدند. سایپایی‌ها در ادامه از سردرگمی حریف استفاده کردند و تیم برتر میدان بودند حتی می‌توانستند در دقیقه ۲۶ به گل دوم هم برسند که گل اریان تیمشان را نجات داد تا در برگشت تاتاریانی با یک پاس دقیق از میان مدافعان سایپا، پولس را صاحب توپ کند و این یکی حساب کار را در عدد یک برابر کند. در ادامه اریان کم‌کم بر بازی مسلط شد و البته عجل بودن بازیکنان سایپا نیز به کمک آنها، با این حال تلاش دو تیم در این نیمه با همان نتیجه مساوی به پایان رسید. نیمه دوم سایپا بارها تا مرز گل زدن پیش رفت و حتی توپ را به تیر دروازه هم زد اما این قدر نزد تا درست در دقیقه ۹۰ سیاستین سوریه، مهاجم کهنه‌کار اریان گل دوم را زد و متعاقب آن ریواس گل سوم را هم زد تا تیر خلاص را به پیکر سایپا شلیک و حکم حذف این تیم را امضا کند.

کام‌بک دیدنی ذوب آهن

الفرافه بازی را هجومی شروع و همین کار ذوب آهن را سخت کرد. فشار میزبان در دقیقه ۲۱ ثمر داد و در غفلت مدافعان ذوب آهن که همه متوجه مهدی طارمی بودند، احمد علاء‌الدین قطری‌ها را یک بر صفر جلو انداخت. الفرافه حتی بعد از گل هم عقب نکشید و فقط ۱۵ دقیقه طول کشید که این بار توسط مهدی طارمی به گل دوم دست پیدا کند تا قطری‌ها با خیال راحت راهی رختکن شوند. در آغاز نیمه دوم کریستین اوساگونا با یک ضربه سر دیدنی ذوب آهن را به گل رساند تا تیم منصوریان به ادامه بازی امیدوار شود. ذوب آهن وقتی دید می‌تواند به الفرافه گل بزند باز هم جلو کشید و در دقیقه ۶۱ روی یک ضربه سر دیدنی به گل رسید. ارسالان مطهری، زنده گل دوم ذوب آهن بود. ذوب آهن تیم برتر میدان بود و الفرافه کاری از پیش نمی‌برد. تا اینکه در دقیقه ۷۸ محمد نجات مهدی پیام‌آور شادی شد و گل سوم را هم زد تا منصوریان و مردانش با یک کام‌بک فراوان نشدنی از شکست پیروزی بسازند و به مرحله گروهی صعود کنند.

