گزارش

هزینه ترانزیت هوایی هر گوسفند ۸۰ دلار
زمینی ۴ دلار

مدیران نالایق در بازار گوشت را برکنار کنید

دبیر کل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق گفت: هفته‌ای ۵۰ هزار گوسفند وارد کشور می‌شود که برای هزینه هر گوسفند برای ترانزیت هوایی ۸۰ دلار (حدود یک میلیون تومان) است. این در حالی است که ترانزیت زمینی از کشورهای منطقه در حدود ۲ تا ۴ دلار است و نمی‌دانم چرا پشتیبانی امور دام در حالی که دام زنده در کشورهای آسیای میانه مانند قزاقستان کیلویی ۲ دلار است، از رومانی و هوایی وارد می‌کنیم؟

دکتر سید حمید حسینی در گفت و گو با «جوان» با بیان اینکه گرانی در گوشت بیشتر از گرانی در بازار ارز است، خاطر نشان کرد: بازار گوشت ۱۲۰ هزار تومانی در کشور افتضاح مدیریتی است، زیرا با وجود تخصیص ۶۰۰ میلیون دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی همچنان ما دچار مشکل هستیم.

دبیر کل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با بیان اینکه اگر مسئولی در انجام وظایف خود ناتوان است، باید برکنار شود، افزود: اگر می‌خواهیم قیمت‌ها در داخل به تعادل برسد، باید راه ترانزیت دام زنده را برای عراقی‌ها از کشورهای همسایه شرقی فراهم کنیم و در این باره مانع اصلی سازمان دامپزشکی است که در این باره کوتاهی می‌کند.

وی با اشاره به اینکه علت اصلی گرانی گوشت تقاضای شدید عراقی‌ها به گوسفند تازه است، گفت: هم اکنون گوشت تازه در عراق حدود ۱۴ دلار (۱۸۰ هزار تومان) است و این قیمت‌ها مانند یک مکنده قوی دام‌های زنده ایران را به آنجا می‌کشاند.

وی دلیل کاهش گوشت گوسفند در عراق را ممنوعیت استرالیایی‌ها و نیوزلندی‌ها دانست و گفت: آنها صادرات دام زنده را به بهانه آنچه آنها «بدرفتاری با گوسفند» می‌دانند، ممنوع کرده‌اند و اختلاف قیمت گوشت دام زنده در ایران و عراق زیاد است، قاچاق گوسفند از محدوده کرمانشاه به شدت زیاد شده‌است.

سید حمید حسینی با تأکید بر اینکه قاچاق گوسفند صرفاً با بگیر و ببند و برخورد نیروی انتظامی قابل حل نیست، افزود: عراقی‌ها واردات گوشت گرم را مجاز نمی‌دانند، بنابراین بستن ترانزیت دام زنده به سمت عراق به معنی تشدید قاچاق دام زنده و فشار به ذخایر ژنیکی ایران است. وی خاطر نشان کرد تنها راه کنترل فشار اجازه ترانزیت و امضای تفاهمنامه بین مبدأ و مقصد و همکاری سریع سازمان دامپزشکی با عراقی‌هاست که در این صورت هم بازار ایران و هم بازار عراق آرام می‌گیرد به علاوه درآمد مناسبی هم نصیب صنعت حمل و نقل و تجار ما می‌کند.

گزیده خبر

معاون اجرایی جهاد نصر:

تأخیر در اجرای فاز ۲ طرح ۵۵۰ هزار هکتاری به زیان منافع ملی است

پیوند فاز ۱ و ۲ اراضی ۵۵۰ هزار هکتاری اکنون یکی از خواسته‌های عمومی کشاورزان، مسئولان خوزستان و ایلام شده‌است و هرگونه تأخیر در تکمیل کار، به زیان منافع ملی و بهره‌برداران این دو استان تمام خواهد شد.

مهندس حسن علاقه‌بند معاون اجرایی مؤسسه جهاد نصر گفت: علاوه بر منویات مقام معظم رهبری، در مصوبه دولت محترم نیز بر تکمیل طرح تا رسیدن به اهداف ۵۵۰ هزار هکتار تأکید شده‌است.

وی افزود: با توجه به تأکیدات فوق و تخصیص آب مورد نیاز فاز ۲ از سوی وزارت نیرو، مسئولان اختصاص بودجه باید برای تخصیص اعتبار مورد نیاز طرح ظرف چهار سال آینده اهتمام ویژه داشته باشند تا مجموعه کار به درستی تکمیل شود. معاون اجرایی جهاد نصر گفت: اگر ۱۰۰ میلیون دلار مطالبات معوقه سال جاری تأمین نشود، باعث ایجاد تبعات اجتماعی در ایام پایانی سال در خوزستان و بروز مشکلات اقتصادی برای مشاوران، پیمانکاران و تولیدکنندگان تجهیزات فنی می‌شود.

مهندس علاقه‌بند افزود: اکنون با توجه به حضور پیمانکاران بومی طرح در منطقه و با تجارب اندوخته شده اجرای فازیک، امکان تسریع در اجرای فاز ۲ با شرایط کیفی و کمی بهتر فراهم است. وی گفت: خواهش من از مسئولان این است که اجازه ندهند سازمان کار از هم گسسته شود. معاون اجرایی جهاد نصر افزود: در چنین شرایطی می‌توان با ۱۰۰ میلیون دلار اعتبار صندوق توسعه ملی که مصوب هیئت محترم دولت است، کار را در ایام پایانی سال جاری ادامه داد. علاقه‌بند با اشاره به آغاز موعد بودجه‌نویسی در مجلس شورای اسلامی گفت: پیشنهاد ما به دولت و مجلس محترم این است که برای سال ۹۸ نیز از محل صندوق توسعه ملی ۲۰۰ میلیون دلار جهت ادامه فاز ۲ اختصاص دهند تا برای سال آینده پیش از تصمیمات مالی جدید، فاینانس یا سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، حتی برای لحظه‌ای فعالیت اجرایی تعطیل نشود.

سازمان دامپزشکی ذبح غیر شرعی طیور را رد کرد

مسئول صید و ذبح حوزه نمایندگی ولی فقیه در سازمان دامپزشکی کشور گفت: در صورتی که ادعای عرضه طیور بدون ذبح شرعی صحت داشت، ناشران عکس جعلی در شبکه‌های مجازی به طور حتم نام برند و کشتارگاه را در عکس‌های منتشر شده مخدوش نمی‌کردند.

به گزارش سازمان دامپزشکی کشور، مسئول صید و ذبح حوزه نمایندگی ولی فقیه در سازمان دامپزشکی کشور درباره انتشار تصاویری مبنی بر عرضه گوشت مرغ گرم ذبح نشده در سطح بازار افزود: هیچ دستگاهی برای انجام ذبح شرعی در کشتارگاه‌های کشور وجود ندارد و تمامی این عملیات توسط نیروی انسانی انجام می‌شود.

اکبر قره خانلو با بیان اینکه هم اکنون ۷۰۰ ناظر شرعی بر کشتار دام و طیور کشتارگاه‌های سراسر کشور نظارت مستمر دارند، اظهار کرد: در عین حال فرآیند کشتار از ابتدا تا بسته‌بندی مورد کنترل ناظرین شرعی و بهداشتی سازمان دامپزشکی کشور است، بنابراین احتمال عرضه گوشت مرغ بدون ذبح در مراکز صنعتی یا سنتی وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه اگر این ادعا صحت داشت به طور حتم نام برند و کشتارگاه را در عکس‌های منتشر شده، مخدوش نمی‌کردند تا با رسیدگی سازمان دامپزشکی کشور متخلفان مجازات شوند، اضافه کرد: در سال‌های اخیر علاوه بر تشدید نظارت‌های سختگیرانه بر کشتار دام و طیور در ایران، برای واردات گوشت قرمز و حتی مرغ نیز دارای ناظران شرعی فعال در کشتارگاه‌های کشورهای مبدأ هستیم. وی از شهروندان مسئول خواست در صورت مشاهده چنین تخلفاتی به طور حتم مراتب را فوری با مشخصات برند، کشتارگاه و آدرس به سازمان دامپزشکی کشور یا حوزه نمایندگی ولی فقیه در وزارت جهاد کشاورزی اطلاع دهند تا با متخلفان برخورد قانونی شود.

این مقام مسئول در حوزه نمایندگی ولی فقیه سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به اینکه ناظران شرعی بر سه مسئله حلیت یعنی ذبح مطابق با موازین شرعی، طهارت به معنی شست و شو و پاک کردن لاشه ذبح شده به هنگام خروج از کشتارگاه و مبرا بودن لاشه ذبح شده از هرگونه اجزای حرام تأکید دارند، تصریح کرد: افراد ذبح‌کننده در کشتارگاه‌های دام و طیور کشور و خارج از کشور به صورت کامل دوره‌های آموزش و احکام فقهی ذبح را می‌آموزند و مجوز ذبح دریافت می‌کنند.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

بازار سرمایه هم مشکل نقدینگی دارد

تاریخ بورس به فصل ریسک رسید

فاطمه عرفانیان | جوان

فضای اقتصادی جامعه در حالی تحت تأثیر تبعات ناشی از رشد بهای ارز، بودجه سال ۹۸، اخبار مربوط به لوایح چهارگانه و شدت گرفتن رکود تورمی اقتصاد قرار دارد که بازار سرمایه نیز بالطبع از این وضعیت اثر پذیرفته‌است، به‌طوری که روز گذشته شاخص کل بورس تهران با کاهش ۹۵۸ واحدی به رقم ۱۵۶ هزار و ۱۵۵ واحد رسید. در این میان در شرایطی که حجم نقدینگی با عبور از ارزش تولید ناخالص داخلی به محدوده ۱۸۰۰ هزار میلیارد تومان نزدیک شده است، خود بازار سرمایه هم این روزها به مشکل کمبود نقدینگی خورده است.

به گزارش «جوان»، بخش مالی اقتصاد ایران اعم از بانک، بیمه، بورس و صندوق‌های بازنشستگی هر یک به نسبت سهم خود از نظام تأمین مالی کشور با چالش‌های خاص خود دست و پنجه نرم می‌کند و از آنجایی که منتخبی از شرکت‌های فعال در حوزه‌های مختلف در بازار سرمایه وجود دارد، از این رو از طریق واکاوی صنایع و شرکت‌های موجود در بازار سرمایه می‌توان به چالش‌های هر بخش و صنعت پی برد.

این روزها بسیاری از بنگاه‌های وابسته به تولید در بازار سرمایه که وابستگی به واردات دارند به واسطه جهش بهای ارز از ۴ به ۱۲ هزار تومان باید نقدینگی بیشتری را صرف تأمین کالا و موجودی انبار خود کنند، از این رو عموماً این دسته از شرکت‌ها با کمبود سرمایه در گردش و نقدینگی مواجه شده‌اند، از سوی دیگر، بنگاه‌هایی که به نوعی از افزایش بهای ارز به دلیل صادرات محوربودن یا برخورداری از حساب‌ها منابع ارزی از تسعیر نرخ ارز بهره برده‌اند، وضعیت خوبی را تجربه می‌کنند، اما در عین حال بهره‌مندان از تسعیر نرخ ارز همانند بانک‌ها به دلیل ساختار پر هزینه‌شان وضعیت گوناگونی را تجربه می‌کنند و برخی از آنها به زیان خورده‌اند و برای خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ دست به دامن تجدید ارزیابی دارایی‌ها شده‌اند.

از سوی دیگر، ریسک‌های مربوط به اقتصاد بین‌الملل و بازارهای جهانی و تحریم‌های ناعادلانه امریکا و مواردی چون محدودیت دسترسی ایران به نظام بانکی دنیا بالطبع ریسکی را متوجه اقتصاد ایران و بنگاه‌ها کرده‌است، در این میان بودجه سال ۹۸ با توجه به تأکیدهای فراوان برای اصلاحات ساختاری نیز مقوله‌ای است که می‌تواند روی بازار سرمایه اثر بگذارد، به‌طور نمونه در بخش واگذاری دارایی‌های مالی بازار سرمایه با توجه به اینکه تأمین مالی دولت از این نوع استقراض به مرز ۶۰ هزار میلیارد تومان رسیده‌است باید در سال آتی نیم نگاهی به اشتهای دولت برای تأمین مالی از این ابزار مالی داشت، به ویژه اینکه در ۹ ماهه سال جاری از محل واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای مرتبط با سرمایه‌هایی چون نفت و مشتقات حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان بوده است و امکان دارد سال آتی با توجه به رفتار خصمانه امریکا نسبت به دسترسی ایران به بازارهای جهانی دسترسی به منابع ارزی ناشی از صادرات نفت با ریسک بیشتری مواجه شود و در عین حال کاهش درآمدهای مالیاتی نسبت به پیش‌بینی‌های مصوبه بودجه‌ای در ۹ ماهه سال جاری خبر از فشار به بازار سرمایه برای تأمین مالی دولت می‌دهد که باید تحلیلگران توجه ویژه‌ای به تأمین مالی دولت از بازار سرمایه داشته باشند.

در ادامه باید عنوان داشت که گزارش‌های ۹ ماهه شرکت‌ها چندان امیدوارکننده نبوده‌است و چنگی به دل بسیاری از تحلیلگران و کارشناسان نمی‌زند، همچنین متغیرهای بخش پولی نشان می‌دهد که حجم نقدینگی به مرز ۱۸۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده‌است و حتی از ارزش تولید ناخالص داخلی کشور عبور کرده‌است، از این رو تورم می‌تواند متغیری باشد که سال آتی بازار سرمایه و در صورت صدور مجوزهای افزایش قیمت بسیاری از صنایع را تحت‌تأثیر قرار دهد و موجب تغییر و تحولات پیوسته صورت‌های مالی از ناحیه قیمت فروش محصولات و در عین حال هزینه‌ها شود، کما اینکه مقوله تجدید ارزیابی دارایی‌ها و وضعیت موجود در بخش خودروسازی مؤید این مقوله است. در همین راستا گلایه از کمبود نقدینگی در بخش‌های مختلف به‌رغم رقم بالای حجم نقدینگی در کشور نشان می‌دهد که ماندگاری نقدینگی به دلیل پرداخت سود بالا در بخش بانک در این حوزه زیاد است و حال آنکه تأمین مالی از بانک هم نرخ سود بالای خود را دارد که مورد گلایه صنایع است؛ از دیگر سو همانطور که گفته شد جهش ارز عطش نقدینگی سرمایه در گردش را تشدید کرده‌است که این نیز به دلیل بانک‌محوربودن نظام مالی ایران فشار بر این بخش را تشدید می‌کند.

■ افت ۹۵۸ واحدی شاخص کل بورس

شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدپیکس) در پایان معاملات روز یک‌شنبه ۲۸ بهمن ماه ۹۷ با کاهش ۹۵۸ واحدی به رقم ۱۵۶ هزار و ۱۵۵ واحد رسید. معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های پالایش نفت اصفهان با ۵۵ واحد و نفت بهران با ۳۶ واحد و پالایش نفت تبریز با ۳۲ واحد افزایش بیشترین تأثیر مثبت را بر برآورد شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. ارزش کل معاملات بورس تهران در حالی به بیش از ۳۳۸ میلیارد تومان نمایش داده شد که ناشی از دست به دست شدن یک میلیارد و ۸۹ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۱۱۰ هزار و ۴۹۱ نوبت داد و ستد بود.

یکی از رویدادهای جالب حوزه بازار سرمایه در روز گذشته در بخش فرابورس آن بود که پذیرش اوراق بهادار ناشر «شلیا» از فهرست اوراق بهادار پذیرفته شده در فرابورس ایران با تصمیم هیئت پذیرش لغو شد. این سهم فراز و فرودهای خاص خود را در طول سال‌های گذشته طی کرد. نماد معاملاتی ناشر «شلیا» پس از گذشت ۳ سال و ۹ ماه حضور در بازار دوم فرابورس، در راستای اجرای تبصره ۳ ماده ۴۱ مکرر دستورالعمل پذیرش، به جمع شرکت‌های حاضر در تابلوی «ب» بازار پایه فرابورس پیوسته است.

مجلس

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اعلام کرد

درآمد ۲۰ میلیارد دلاری امارات از سوخت کشتی‌های خلیج‌فارس

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه از ظرفیت سوخت‌رسانی به کشتی‌ها غافل مانده‌ایم، گفت: امارات سالانه ۲۰ میلیارد دلار از محل سوخت‌رسانی به کشتی‌های منطقه درآمد دارد و این دهها برابر اعتبارات عمرانی ماست.

به گزارش «فارس»، محمدرضا رضایی کوچی در بیست‌وششمین همایش ارگان‌های دریایی که در محل کتابخانه ملی در تهران در حال برگزاری است، اظهار داشت: براساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ ایران باید به قدرت منطقه تبدیل شود. سال ۱۳۸۴ سندی تعریف شد که ایران باید قطب اول منطقه باشد، اما باید بررسی کرد که چه میزان در تحقق این سند موفق بوده‌ایم.

وی ادامه داد: برای رسیدن به افق ۱۴۰۴ حدود ۴۰ درصد زمان باقی است و باید نقص‌های خود را شناسایی کنیم؛ کشورهای همسایه یا کشورهایی که به دریا وصل هستند یا کشورهایی که حتی دریا ندارند، در حوزه دریایی تلاش بالقوه‌ای دارند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان کرد: ما باید ظرفیت‌های خدادادی خود را ارزیابی کنیم و میزان استفاده از آن را مورد بررسی قرار دهیم. ایران تنها کشوری است که به دریای خزر و خلیج‌فارس و آب‌های آزاد متصل است؛ ضمن آنکه ما ۴۰۰ میلیون نفر جمعیت در پس کرانه بنادر خود و کشورهای دیگر داریم که باید به آنها خدمات بدهیم.

وی افزود: ایران در مسیر پنج کریدور بین‌المللی و از این منظر جزو پنج کشور اول دنیاست.

رضایی ادامه داد: ۵۰ درصد کل ذخایر نفتی دنیا از تنگه هرمز عبور می‌کند که در مدیریت ماست، ما مالک ۵۶ درصد سواحل خلیج‌فارس هستیم، سالانه ۴۰ هزار شناور از تنگه هرمز عبور می‌کند و ۳۰ درصد کل تجارت دریایی دنیا از این تنگه است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: ما ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل داریم و از طریق تنگه هرمز و بندر چابهار در واقع با دنیا مرز مشترک داریم. ایران بزرگ‌ترین ناوگان تجاری دریایی و نفتکش منطقه را دارد.

وی افزود: حال با وجود همه این شرایط مطلوب ۱۱ بندر اصلی ما اگر سه شیفته هم کار کنند فقط از ۲۰ درصد ظرفیت بنادر استفاده می‌شود و ۸۰ درصد ظرفیت بنادر ما استفاده نمی‌شود.

رضایی اظهار داشت: ۹۸ درصد سواحل ایران رها شده و فقط ۲ درصد سواحل ما احیا شده است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: در حوزه بانکرینگ و سوخت‌رسانی به کشتی‌ها ضعیف هستیم، اما کشوری کوچک نظیر امارات سالانه ۲۰ میلیارد دلار از محل سوخت‌رسانی به کشتی‌ها درآمد دارد و این رقم دهها برابر اعتبارات عمرانی ماست.

وی ادامه داد: بندر جبل‌علی ۶۰ درصد عملیات کانتر و فله منطقه را انجام می‌دهد، اما سهم بندر شهیدرجایی ما در منطقه فقط ۶ درصد است.

رضایی بیان کرد: مگر تحریم‌ها چه میزان فشار بر ما وارد کرده است؟ آیا همه مشکلات ما تقصیر امریکایی‌ها است؟ برخی مواقع سوءمدیریت و مشکلات ساختاری موجب بروز این مشکلات می‌شود، تحریم‌ها اثر داشته، اما اینقدر نبوده است که جایگاه امروز را داشته باشیم.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تعداد دستگاه‌ها در حوزه دریا زیاد است، گفت: ارگان‌هایی نظیر وزارت راه و شهرسازی، شیلات، محیط‌زیست، وزارت نفت، وزارت صنعت، ارتش جمهوری اسلامی، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، نفتکش، کشتیرانی، شرکت‌های نفتی و... در حوزه دریا فعال هستند و به طور عمده مستقل عمل می‌کنند، حتی گاهی منافع آنها هم با هم در تضاد است و این ضعف ماست.

وی ادامه داد: چرا امروز ضعیف‌ترین مردم شهرها در کنار دریا زندگی می‌کنند؟ باید به ساختار قدرتمند با پشتوانه قوی در حوزه دریا و بندر فکر کنیم و کمیسیون عمران مجلس و فراکسیون‌های دریایی آمادگی حمایت کامل از بخش دریایی و بندری کشور را دارا هستند.

صادرات

خطرناک شدن وضعیت آب‌های زیرزمینی با رشد صادرات کشاورزی

معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو گفت: رشد تولید محصولات کشاورزی و صادرات قانونی و غیرقانونی آن باعث برداشت بیشتر از منابع آب کشور شده و آب زیرزمینی وارد مرز خطر خواهد شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، هدایت فهمی با اعلام هشدار در مورد افزایش برداشت از منابع آب زیرزمینی به دلیل مزیت صادراتی محصولات کشاورزی گفت: اضافه برداشت از آب‌های زیرزمینی به‌طور متوسط سالانه ۶ میلیارد مترمکعب است و پیش‌بینی می‌شود، در صورت صادرات بی‌رویه در بخش کشاورزی و عدم رفع چالش‌های موجود، این رقم به بیش از ۱۲ میلیارد مترمکعب برسد.

وی با تأکید بر ضرورت مراقبت و حفاظت مؤثرتر از منابع آب زیرزمینی اظهار کرد: در حال حاضر مصرف ناخالص بخش کشاورزی از آب زیرزمینی حدود ۵۶ میلیارد مترمکعب و از آب‌های سطحی حدود ۳۴ میلیارد مترمکعب است.

فهمی با بیان اینکه محاسبات و ارزیابی‌های انجام شده در خصوص بهره‌برداری بخش کشاورزی از منابع آب در سال آینده نشان می‌دهد که محصولات کشاورزی و دامی به‌شدت از مزیت صادراتی برخوردار خواهند شد، افزود: بنابراین در سال آتی با رشد تولید محصولات کشاورزی و صادرات قانونی و غیرقانونی آن، برداشت بیشتر از منابع آب کشور صورت می‌گیرد و دست‌اندازی به منابع آب، به‌ویژه آب زیرزمینی وارد مرز خطر خواهد شد.

معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو ادامه این شرایط را به منزله تاراج و نابودی بی‌بازگشت منابع آب زیرزمینی دانست و بر مراقبت بیشتر از آن تأکید کرد.

وی عواملی چون ناکارآمدی بازار عرضه و تقاضای محصولات کشاورزی، عدم کارایی نظام تعرفه‌ای صادرات و واردات، سهولت قاچاق محصولات کشاورزی و دامی در ابعاد وسیع، نوسانات شدید بهای محصولات کشاورزی در سال‌های مختلف و پایین‌بودن بنیه مالی و درآمد تولیدکنندگان بخش کشاورزی را از جمله محورهای تأثیرگذار در چالش‌های ذاتی و عارضی این بخش عنوان کرد.

گزارش

مهران ابراهیمیان

ویراژ پراید ۴۷ میلیونی در هرج و مرج بازار!

آشفتگی بازار به علت سوءمدیریت خودروسازان است

در حالی که قیمت خودروها ۵ درصد زیر قیمت تعیین‌شده اراده‌ای نامرئی در حال بالابردن قیمت خودروها است، به نحوی که هرج‌ومرج در بازار خودرو باعث‌شده تا قیمت پراید به ۴۷ میلیون برسد.

قیمت خودروها در هفته‌های اخیر به طرز عجیبی افزایش پیدا کرده‌است؛ وضعیت به‌گونه‌ای شده که هر فرد عادی اگر قیمت خودروهای داخلی را صرفاً طی یک هفته اخیر دنبال کرده‌باشد، از افزایش قیمت خودروها حتماً شوکه و شگفت‌زده شده‌است و کسی هم پاسخگو نیست!

وزیر صنعت گفته بود بازار به دقت رصد می‌شود و مردم باید به خودروسازان داخلی اعتماد کنند، اما نکته تأسف‌برانگیز این است که روند صعودی افزایش قیمت خودرو از هفته به روز و از روز به ساعت تغییر کرده‌است. بر این اساس نمی‌توان دقیقاً پیش‌بینی کرد قیمت فلان محصول در ساعات و روزهای آینده دقیقاً چقدر خواهد بود. از سوی دیگر بسیاری از افراد که قبلاً خودروهای پیش‌فروش ثبت‌نام کردند نیز خودروهای خود را دریافت نکرده‌اند و همچنان منتظر هستند. بر اساس آخرین قیمت خودرو که دیروز در رسانه‌ها منتشر شد پراید ۱۱۱ به قیمت ۴۵ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ به قیمت ۷۸ میلیون تومان، تیبا به قیمت ۴۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پژو پارس به قیمت ۸۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، چانگان به قیمت ۱۴۰ میلیون تومان، دنا ۱۰۸ میلیون تومان و رانا به قیمت ۷۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده‌است.

■ علت نابسامانی کجاست؟

محمد عزیزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در تبیین چرایی وضعیت کنونی بازار خودرو به الف می‌گوید: بخشی از آشفتگی بازار به علت سوء مدیریت خودروسازان است.

وی با بیان اینکه هزینه سربار یکی از عوامل تعیین‌کننده هزینه تمام‌شده خودرو است، خاطر نشان کرد: این هزینه را در حال حاضر مردم می‌دهند. متأسفانه به علت تورم نیرو، منابع انسانی، هیئت مدیره‌ها، شرکت‌های زیان‌ده، هزینه سربار خودروسازان بالاست.

عزیزی گفت: در حال حاضر شرکت‌هایی در زیرمجموعه دو خودروساز وجود دارد که هیچ کاری نمی‌کنند، ولی اعضای هیئت مدیره دارند.

نماینده مردم ابهر در مجلس با اشاره به دخالت وزارت صنعت در صنعت خودروسازی تصریح کرد: دخالت دولت در صنعت خودرو و حمایت از آنها موجب شده تا کار خراب شود. وی ضمن انتقاد از رفتار دوگانه وزارت صنعت در برخورد با دو خودروساز گفت: چرا این وزارتخانه به خود اجازه می‌دهد که در یک سال چندین بار مدیرعامل یک خودروسازی را تغییر دهد، درحالی که دیگر مدیرعامل خودروساز بزرگ کشور چندین سال است که بدون تغییر مانده‌است. عزیزی با بیان اینکه مدیران خودروسازی برای ماندن در قدرت از جیب مردم هزینه می‌کنند، گفت: ساختار و نحوه مدیریت خودروسازی کشور دچار ایراد است که باید تغییر کند. وی لغو ممنوعیت واردات خودرو را یکی دیگر از راه‌حل‌ها دانست و گفت: خودروساز به هر قیمتی که دلشان می‌خواهد قیمت خودرو را افزایش می‌دهد، مگر اینکه واردات خودرو به کشور با تعرفه منطقی باز شود. عزیزی با طرح این سؤال که چرا فقط خودروسازان داخلی زیان‌ده عمل می‌کنند، در حالی که خودروسازان بخش خصوصی این شرایط را ندارند، گفت: چرا باید منابع عظیم بانکی صرف این دو خودروساز بزرگ شود؟

خبر

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد

عرضه ارز به‌زودی افزایش می‌یابد

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به فعالیت عده‌ای برای ایجاد تلاطم در بازار ارز نوشت: این عوامل، اطمینان دارند با صدور مجوز اخیر بانک مرکزی به برخی صادرکنندگان برای عرضه ارز خود در صرافی‌ها در یک ماه باقیمانده سال، تعادل بازار به نفع عرضه به هم خواهد خورد.

عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در صفحه اینستاگرامی خود نوشت: در روزهای اخیر، به مدد اظهارات و انذار برخی افراد در خصوص احتمال رد لایحه پالرمو یا سررسید شدن سپرده‌های ۲۰ درصدی، یا وضعیت بودجه ۹۸ و جو منفی ناشی از تلاش برای ارائه برخی طرح‌ها و اقدامات غیرمتعارف، عواملی که علاقه‌مند برهم زدن بازار ارز و ایجاد نوسان در آن هستند، تلاش کرده‌اند بر موج افزایشی سوار شده و نوساناتی، هر چند اندک در بازار ایجاد کنند. این عوامل، اطمینان دارند که با صدور مجوز اخیر بانک مرکزی به برخی صادرکنندگان برای عرضه ارز خود در صرافی‌ها در یک‌ماهه باقیمانده سال، تعادل بازار به نفع عرضه به هم خواهد خورد، بنابراین اقدام به پیشگیری کرده و جو تبلیغاتی لازم را برای خنثی کردن آن به‌وجود آوردند. بانک مرکزی برای جلوگیری از بی‌ثباتی در بازار حضور دارد و در صورت ضرورت اقدامات لازم را انجام خواهد داد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۲۰۹۷۰۰۴۰۴۷۰۰۰۰۰۸
مدیریت درمان تامین اجتماعی استان بوشهر
مدیریت درمان تامین اجتماعی استان بوشهر قصد دارد پیمان ذیل را از طریق برگزاری مناقصه واگذار نماید.
موضوع مناقصه: امور حفاظتی و مراقبتی واحدهای تابعه
مهلت دریافت اسناد: روز دوشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۹ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۲/۱
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۱۱۱۱۶۹۰۲۸۵ نزد بانک رفاه کارگران شعبه باغ زهرا به نام مدیریت درمان تامین اجتماعی بابت هر مناقصه
مهلت تحویل پیشنهاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۱
میزان تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین ۲/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت واریز وجه نقد به شماره حساب جاری همراه ۱۱۱۱۶۹۰۲۸۵ نزد بانک رفاه کارگران شعبه باغ زهرا به نام مدیریت درمان تامین اجتماعی و یا ضمانت نامه معتبر بانکی
نحوه دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات: کلیه مراحل انجام این معامله از طریق سامانه ستاد انجام می‌پذیرد.
تاریخ بررسی پیشنهادات: یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۲ راس ساعت ۱۰:۳۰ صبح در محل مدیریت درمان تامین اجتماعی استان بوشهر
روابط عمومی مدیریت درمان تامین اجتماعی استان بوشهر