



«طهران» را با پای پیاده گز کنید!

پیاده راه‌سازی به سبک قدیم برای ورود به بافت تاریخی پایتخت



چنین مشکلاتی روبه‌رو هستند. هر چند هدف شهرداری تهران این بود تا با استفاده از سنگفرش و سختی تردد خودروها در این محدوده امکانی را ایجاد کند تا وسایل نقلیه مسیر جایگزین دیگری را برای رفت‌وآمد خود انتخاب کنند،اما اگر در نهایت قرار است این مسیر نیز برای عابران پیاده باقی بماند سنگفرش‌های به کار رفته امکان پیاده‌روی به شکل طولانی را از تهرانی‌ها می‌گیرد.
مطالعات تاریخی نشان می‌دهد نهضت پیاده‌روی در ایران از شهر تبریز شروع شد. حدود سال ۱۳۰۰ بود که شهرداری تبریز تصمیم گرفت مسیری منتهی به کنسولگری کشور فرانسه در این شهر را با استفاده از سنگفرش به پیاده‌راه تبدیل کند. کار ساخت این مسیر چیزی حدود ۱۰ سال طول کشید. دلیل انجام این کار نیز این بود که کارکنان کنسولگری فرانسه با پیاده‌روی روی این مسیر کم‌غربت و دوری از وطن را کمتر احساس کنند و شب‌ها به یاد پیاده‌راه‌های پاریس در این مسیر قدم بزنند.
مسیر نخستین پیاده‌راه ایران در تبریز در کوچه باساز محله مه‌آد همین(میار میار) که محل استقرار هشت کنسولگری بود، شبیه پیاده‌راه محله شانزه لیزه ساخته شد. البته در تهران نیز مسیرهای خاص پیاده‌روی با قدمت نزدیک به ۱۰۰ سال وجود دارد که از جمله می‌توان به مسیر سنگفرش شده میدان حسن‌آباد تهران با قدمتی نزدیک به ۹۰ سال یا سنگفرش‌ها در مسیر خیابان سی تیر مربوط به زمان پهلوی اول اشاره کرد.
به نظر می‌رسد ساخت مسیرهای پیاده‌راه که از سنگفرش پوشیده شده‌است به طور هم‌زمان در دو شهر تهران و تبریز در ابتدا آغاز شده‌ است. سنگفرش‌هایی که در آن زمان برای پوشاندن کف خیابان‌ها و مسیرها استفاده می‌شده، به گونه‌ای بوده که امکان

توسعه مسیرهای پیاده‌روی در محدوده قدیمی تهران از جمله برنامه‌هایی بود که از دوره گذشته مدیریت شهری تهران اجرایی شد. در آن زمان هدف این بود با کاهش ورود خودرو به محدوده قدیمی تهران با هدف کاهش ترافیک و ایجاد فضای برای پیاده‌روی شهروندان این محدوده مرگزی تهران را به مسیر گردشگری تبدیل کنند. اکنون شهرداری تهران در نظر دارد با توسعه این مسیرها البته به سبک طهران قدیم، بافت تاریخی پایتخت را عاری از خودروهای شخصی کند تا بحث شهروند محوری جایگزین خودرو محوری نشود.
■ ■ ■

معابر انسان محور به جای خودرو محور

هر چند در طول ۱۰ سال اخیر مسیرهای پیاده‌راه زیادی در بافت تاریخی مرکز پایتخت ساخته شد، اما یکی از انتقاداتی که به این مسیرها از سوی شهروندان می‌شود، استفاده از سنگفرش‌های نامناسب در این محدوده‌است. در بیشتر مسیرهای پیاده‌راه که در محدوده تاریخی شهر تهران ایجاد شده‌ است، سنگفرش‌ها به عنوان نمادی که می‌تواند این مسیرها را به هویت تاریخی این محدوده‌ها نزدیک کند، جایگاه ویژه‌ای دارد، این در حالی است که استفاده از این مصالح به دلیل بی کیفیت بودن و ایجاد مشکل در پیاده‌روی مردم باعث شده‌است تهرانی‌ها بعد از مدتی پیاده‌روی در این محدوده خسته شوند.

استفاده از مصالح نامناسب در احداث پیاده‌روها

از سوی دیگر برخی مسیرهایی که با هدف پیاده‌راه سنگفرش شده‌اند نیز به دلیل تردد خودروها در ساعات معینی از روز با

حمل و نقل

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده نفس مسافران را به شمارش انداخته است

روند کند جایگزینی ناوگان فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده نفس مسافران را به شمارش انداخته است

روند کند جایگزینی ناوگان فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری



اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده نفس مسافران را به شمارش انداخته است

روند کند جایگزینی ناوگان فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری



اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده معضل جدی حمل‌ونقل شهری

تیتراشهر



سرویس‌های بهداشتی عمومی کم شده‌اند

توجه به بهداشت عمومی و ارائه خدمات مورد نیاز شهروندان در شهر در اولویت قرار دارد. در این میان ایجاد آبخوری و سرویس بهداشتی می‌تواند شهر را پیه توزیع فضای خدماتی نزدیک کند. کمبود سرویس بهداشتی در برخی مناطق پر تردد شهری بسیار مشهود است. بر این اساس معاون فنی و طرح‌های شهری سازمان زیباسازی شهر تهران با اشاره به موضوع کمبود سرویس‌های بهداشتی در سطح شهر گفت: با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده است طی سه سال آینده در خصوص سرویس بهداشتی از نظر تعداد و توزیع به یک استاندارد مناسب خواهیم رسید. وی افزود: در خصوص سرویس‌های بهداشتی، سرانه و همچنین استانداردهایی برای کیفیت ساخت آن وجود دارد. سازمان زیباسازی در حوزه استانداردسازی، کیفیت ساخت، طراحی و الگوسازی مناسب اقدامات خوبی انجام داده و همچنین با استفاده از اجرایی کردن طرح‌هایی در خصوص انرژی خورشیدی برای گرم کردن آب مصرفی سرویس‌ها، گام‌های خوبی برداشته است.

معاون فنی و طرح‌های شهری سازمان زیباسازی شهر ادامه داد: اکثر پروژه‌هایی که در خصوص سرویس بهداشتی در سطح شهر انجام می‌شود متناسب با الگوهای مناسب است. در این پروژه‌ها فضا برای معلولان، خانم‌ها و آقایان و همچنین خدمات دهی به مادر و کودک تعبیه شده است. وی با اشاره به موضوع ساخت، توسعه و جانمایی سرویس‌های بهداشتی تأکید کرد: در خصوص ساخت سرویس‌های بهداشتی سازمان زیباسازی در برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران پیش‌بینی‌هایی انجام داده و تا حدودی نیز به آن نزدیک شده است. وی تأکید کرد: سازمان زیباسازی شهر تهران تنها وظیفه طراحی و ساخت سرویس‌های بهداشتی را بر عهده دارد و وظیفه نگهداری آنها بر عهده مناطق ۲۲گانه شهر است. جعفری اضافه کرد: اگر چه در خصوص جانمایی سرویس‌های بهداشتی شهرداری تمایل زیادی به این موضوع دارد، اما به دلیل کمبود فضا و همچنین مقاومت بسیار زیاد مردم در فضاهای عمومی گاهی با مشکلات زیادی مواجه می‌شویم. به گفته معاون فنی و طرح‌های شهری سازمان زیباسازی شهر تهران با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده است طی سه سال آینده در خصوص سرویس بهداشتی از نظر تعداد و توزیع به یک استاندارد مناسب خواهیم رسید.

وی افزود: برای تأمین سرویس بهداشتی ظرفیت‌های زیادی در شهر تهران وجود دارد که می‌توانیم با برنامه‌ریزی آن را تأمین کنیم. در سطح شهر تهران مدارس زیادی وجود دارد که در ساعات بیک حضور مردم در عرصه‌های عمومی این مدارس بلااستفاده هستند به همین منظور می‌توانیم در خصوص آنها برنامه‌ریزی‌هایی انجام دهیم.

از شهر



احتمال افزایش ۲۰ درصدی بودجه سال ۹۸ پایتخت

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه لایحه بودجه سال ۹۸ شهر تهران بر اساس برش یکساله از برنامه توسعه شهر تهران تدوین خواهد شد، گفت: بر آورد می‌شود بودجه سال آینده پایتخت ۲۰ درصد افزایش یابد.

محمود میرلوحی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه لایحه بودجه سال ۹۸ شهر تهران، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه با توجه به بررسی برنامه سوم پنج ساله شهرداری تهران با ۱۰ روز تأخیر به شورای شهر تهران ارسال خواهد شد، اظهار کرد: معاونت برنامه‌ریزی شهرداری تهران منتظر نهایی شدن برنامه توسعه شهر تهران است تا بر اساس برش یکساله این برنامه، بودجه سال آینده شهر تهران را تدوین و ارسال کند. وی درباره میزان افزایش بودجه سال ۹۸ شهرداری تهران با توجه به شرایط اقتصادی کشور و شهر تهران نیز گفت: برآورد من این است که همانند ارقام بودجه اسمال اما با شیب ملایمی افزایش بودجه داشته باشیم. پیش‌بینی می‌شود بودجه سال آینده شهر تهران حدود ۲۰ درصد افزایش یابد، زیرا نمی‌توانیم فعالیت‌های شهرداری را در تمامی بخش‌ها از جمله عمرانی متوقف کنیم. میرلوحی افزود: بدین ترتیب بودجه شهرداری در سال ۹۸ حدود ۱۹ هزار میلیارد و با احتساب بودجه سازمان‌های شهرداری این رقم به ۲۵ تا ۲۶ هزار میلیارد برآورد می‌شود. نکته مهم این است که این برآورد است و احتمال دارد با بررسی کارشناسی در شهرداری تهران و شورای اسلامی این رقم کاهش یابد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران همچنین اعلام کرد: با توجه به وضعیت اقتصادی کشور و نیز تحريم‌ها مدیریت شهری تهران باید برنامه‌های جدی برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و حتی خارجی داشته باشد برای همین انتظار می‌رود شهرداری تهران دو برنامه در سه سطح به شورا ارائه دهد: برنامه نخست بودجه عمومی و جاری شهردار تهران و برنامه دوم فعالیت‌های عمرانی و توسعه شهر تهران. به عبارتی اگر برای مثال ۲۰ هزار میلیارد تومان بودجه هزینه جاری، نگهداشت داشته باشیم، وی افزود: بودجه فعالیت‌های عمرانی و توسعه شهر تهران باید به صورت جداگانه توسط سرمایه‌گذاران تأمین شود. برای نمونه ادامه بزرگراه صیادشیرازی توسط سرمایه‌گذاران عملیاتی شود. این برنامه می‌تواند در سه سطح خوشبینانه، متوسط و بدبینانه طراحی و تصویب شود. میرلوحی تصریح کرد: شهر تهران ظرفیت‌های خود را دارد و باید این ظرفیت‌ها را شناسایی کرد تا درآمده پایدار دست یافت. البته بخشی از درآمدها همیشگی است. برای مثال هر ساله به طور میانگین ۱۲ هزار پروانه ساخت‌وساز صادر می‌شود البته گاهی مانند سال ۹۱،۲۵ هزار پروانه صادر می‌گردد.